

2. No obstante lo establecido en el apartado anterior, los sujetos pasivos podrán solicitar el fraccionamiento del pago de la cuota anual de la tasa con alguna de las modalidades siguientes:

1. Modalidad 1 (Pago mensual): En ocho mensualidades (de marzo a octubre), la cantidad equivalente al resultado de dividir por nueve el importe abonado por esta tasa el año inmediatamente siguiente; y el mes de noviembre, la cantidad que resulte de restar al importe anual de la tasa del ejercicio, las cantidades ya abonadas.

2. Modalidad 2 (Pago trimestral): En tres pagos trimestrales (marzo, junio, septiembre), la cantidad equivalente al resultado de dividir por nueve el importe abonado por esta tasa el año inmediatamente anterior; y el mes de noviembre, la cuantía que resulte de restar al importe anual de la tasa del ejercicio, las cantidades ya abonadas.

3. El pago fraccionado a que hace referencia el apartado anterior se regirá por las reglas siguientes:

A. Para disfrutar de este pago fraccionado se han de cumplir estos requisitos:

- Formular la correspondiente solicitud antes del último día hábil del mes de febrero.
- No mantener ningún tipo de deudas con el Ayuntamiento de Inca en período ejecutivo.
- Efectuar los pagos mediante domiciliación bancaria.

B. Si el acogimiento a la correspondiente modalidad de pago fraccionado se prorrogará automáticamente para el ejercicio siguiente siempre que el interesado no manifieste su renuncia expresa y no tenga deudas pendientes de pago en período ejecutivo.

C. Si el solicitante incurriera en el impago de cualquier cargo del sistema especial de pago, este restará sin ningún efecto, quedando los pagos ya efectuados como ingresos a cuenta y se habrá de pagar la cuantía restante en el período general de pago voluntario de la tasa.

4. Las cuotas liquidadas y no satisfechas en el período voluntario serán exigibles por vía de apremio de acuerdo con el que estable el Reglamento general de recaudación, aprobado por el Real decreto 939/2005, de 29 de julio, y las disposiciones que lo desarrollen o complementen.

5. Se consideran partidas fallidas o créditos incobrables aquellas cuotas que no hayan podido hacerse efectivas por el procedimiento de apremio, para la declaración se formalizará el expediente oportuno, de acuerdo con lo previsto en el Reglamento general de recaudación y disposiciones que la desarrollen o complementen.

Art. 11.- Infracciones y sanciones.

En todo lo relativo a la cualificación de infracciones tributaria y de las sanciones que les correspondan en cada caso, debe ajustarse a lo que disponen los artículos 178 y siguientes de la Ley general tributaria y el resto de disposiciones que la desarrollen o complementen.

Art. 12.- Las cuotas de los recibos que no se hayan satisfecho dentro del período voluntario, serán exigidas por el procedimiento de apremio según el Reglamento General de Recaudación y otras disposiciones legales concordantes o supletorias.

PARTIDAS PARA COBRAR

Art. 13.- Se considerarán partidas fallidas o créditos incobrables, aquellas cuotas que no se hayan hecho efectivas por el procedimiento de apremio, para la declaración de la cual se formalizará el expediente correspondiente de acuerdo con lo dispuesto en el vigente Reglamento General de Recaudación.

Art. 14.- Infracciones y sanciones.

En todo lo relativo a la cualificación de infracciones tributarias y de las sanciones que les correspondan en cada caso, hay que ajustarse a lo que disponen los artículos contenidos en el Título IV de la Ley general tributaria.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente ordenanza fiscal, la redacción definitiva de la que ha sido

aprobada definitivamente por el Ayuntamiento en Pleno en sesión del día 28 de octubre de 2011 entra en vigor el día de su publicación en el Boletín Oficial de Les Illes Balears, y será de aplicación a partir del 1 de enero de 2012, quedando en vigor mientras no se acuerde su modificación o derogación.

2º.- El referido acuerdo de imposición y ordenación, con la ordenanza fiscal que ahora se aprueba definitivamente se publicará íntegramente en el Boletín Oficial de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares y se aplicará a partir del plazo que marca la Disposición Final de la referida Ordenanza Fiscal.

3º.- Contra el presente acuerdo definitivo de imposición y ordenación del citado tributo, los interesados podrán interponer recurso contencioso administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Baleares, dentro del plazo de dos meses desde el día siguiente a la publicación del presente acuerdo en el Boletín Oficial de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares, en conformidad con los artículos 10 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio de 1998, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Inca, 23 de diciembre de 2011

EL ALCALDE-PRESIDENTE, Rafael Torres Gomez

ACORDS DEFINITIVUS:

1r. En relació a l'aprovació inicial de la modificació de l'ordenança fiscal reguladora de l'Impost de vehicles de tracció mecànica, aprovada inicialment per acord de l'Ajuntament Ple en sessió celebrada el 28 d'octubre de 2011, s'ha presentat una al·legació com és:

a) Per part del grup municipal del PSOE una al·legació amb registre d'entrada 14996/2011 (que es consideri la possibilitat en el avançament del pago de l'impost que s'apliqui una reducció del 5%)

Es proposa desestimar íntegrament la sol·licitud presentada i resulta el text definitiu que a continuació es publica íntegrament de conformitat amb l'article 17.3 del R.D.Legislatiu 2/2004, de 5 de març (Texte refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals).

Text annex que es descriu en l'acord anterior:

ORDENANÇA FISCAL DE L'IMPOST DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

CAPÍTOL 1
Disposició general

ARTICLE 1

Conformement a l'article 15.2, amb relació a l'article 59.1, tots dos de l'RD Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aquest ajuntament exigirà l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, d'acord amb les normes contingudes a la present ordenança.

CAPÍTOL 2
Naturalesa i fet imposable

ARTICLE 2

1. L'Impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat de vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, sigui quina sigui la seva classe i categoria.

2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat als registres públics corresponents i mentre no se n'hagi donat de baixa. Als efectes d'aquest impost, també es consideraran aptes els vehicles amb permisos temporals i matrícula turística.

3. No estan subjectes a aquest impost:

a. Els vehicles que, havent estat donats de baixa als registres per antiguitat del seu model, poden ser autoritzats per circular excepcionalment en ocasió d'exhibicions, certàmens o curses limitades als d'aquesta naturalesa.

b. Els remolcs i semiremolcs estirats per vehicles de tracció mecànica amb càrrega útil no superior als 750 quilograms.

CAPÍTOL 3

Exempcions i bonificacions

ARTICLE 3

1. Estaran exempts de l'impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals

adscrius a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels països respectius, identificats externament i a condició de reciprocitat en l'extensió i el grau. Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic..

c) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària.

d) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat per Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà mentre es mantenguin les dites circumstàncies, tant per als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com per als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris d'aquestes per més d'un vehicle simultàniament.

Als efectes del que es disposa en aquest apartat, es consideraran persones amb minusvalidesa les que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33%.

e) Els autobusos, microbusos i altres vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de nou places, inclosa la del conductor.

f) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària proveïts de la cartilla d'inspecció agrícola.

g) Els vehicles respecte dels quals així es derivi del que es disposi en tractats o convenis internacionals.

2. Per poder aplicar les exempcions a què es refereixen les lletres d) i f) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats hauran d'instar la seva concessió indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici, en el període d'un mes des de la data de matriculació, o abans d'acabar el període de pagament voluntari del padró cobrador, en el cas de vehicles ja inclosos en el padró de l'impost.

Declarada l'exempció per l'Administració municipal, s'expedirà un document que acrediti la seva concessió.

Amb relació amb l'exempció prevista en el segon paràgraf de la lletra d) de l'apartat 1 anterior, la persona interessada haurà d'aportar el certificat de minusvalidesa emès per l'òrgan competent i declarar que el vehicle és per al seu ús exclusiu.

Una vegada atorgada les exempcions previstes per primera vegada es renovaran automàticament sense necessitat de presentar cap nova sol·licitud, una vegada que l'Administració hagi verificat que es mantenen els requisits objectius exigibles segons la present reglamentació.

L'Ajuntament podrà requerir la presentació de qualsevol altra documentació que estimi necessària amb motiu de l'exempció que se sol·licita, així com efectuar comprovacions dels vehicles per constatar l'adequació als seu destí o finalitat.

ARTICLE 4

1. S'estableix una bonificació del 100% de la quota als vehicles històrics o amb una antiguitat mínima de 25 anys, comptats a partir de la data de fabricació. Si no es coneix aquesta data, es prendrà com a tal la de la seva primera matriculació i, si no n'hi ha, la data en què el vehicle es va deixar de fabricar.

2. Els vehicles elèctrics i els que utilitzin per al seu funcionament exclusivament fonts d'energia no contaminant, els híbrids i els ecològics podran gaudir d'una bonificació del 75% de la quota de l'impost. A tal efecte, les persones interessades ho hauran de sol·licitar a l'Administració municipal en el període d'un mes des de la data de matriculació, o abans d'acabar el període de pagament voluntari del padró cobrador, en el cas de vehicles ja inclosos en el padró de l'impost.

3. Els titulars de vehicles que siguin membres d'una família nombrosa gaudiran d'una subvenció de la quota tributària del 25%, en el cas de famílies nombroses de caràcter general, i d'una subvenció del 50%, en el cas de famílies nombroses de caràcter especial.

En qualsevol cas la referida reducció sols s'aplicarà a un sol vehicle per unitat familiar. Cal acreditar la condició de família nombrosa amb relació al primer dia natural de l'exercici. Una vegada atorgada la subvenció per primera vegada es renovarà automàticament sense necessitat de presentar cap nova sol·licitud, una vegada que l'Administració hagi verificat que es mantenen els requisits objectius exigibles segons la present reglamentació.

Per poder gaudir d'aquesta reducció es compliran els següents requisits:

a) La sol·licitud de subvenció ha de presentar-se abans de l'1 de juny de cada exercici, a excepció de les sol·licituds que afectin a altes de nous vehicles.

b) La subvenció descrita sols pot afectar un sol vehicle dels que figurin, en el seu cas, a nom del sol·licitant en data 1 de gener.

c) Amb la petició de la subvenció s'acompanyarà còpia del certificat acreditatiu de família nombrosa.

d) L'Administració municipal per a la tramitació de les renovacions no sol·licitarà la documentació que consti prèviament en els seus arxius.

e) Tots els membres de la unitat familiar han de constar empadronats a la nostra ciutat.

CAPÍTOL 4

Subjectes passius

ARTICLE 5

1.

a) Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 36 de la Llei general tributària (Llei 58/2003), a nom de les quals consti el vehicle al permís de circulació.

b) Els subjectes passius, determinats segons l'apartat anterior, hauran de satisfer l'impost a aquest ajuntament quan el domicili que consti al permís de circulació del vehicle estigui situat al terme municipal d'Inca.

2. Respecte dels responsables del tribut, hom s'ajustarà al que disposa l'Ordenança fiscal general d'aquest municipi, a la Llei general tributària i a totes les altres disposicions que siguin aplicables.

CAPÍTOL 5.

Base imposable

ARTICLE 6

La base imposable dels vehicles que s'esmenten a continuació, constituïda per la magnitud en unitats de quantitat o pes del fet imposable, sobre les quals s'aplicarà la tarifa que correspongui, serà la següent:

- Per a turismes, el nombre de cavalls fiscals.
- Per a autobusos, el nombre de places.
- Per a camions, remolcs i semiremolcs, els quilograms de càrrega útil.
- Per a tractors, el nombre de cavalls fiscals.
- Per a motocicletes, els centímetres cúbics de cilindrada.
- Per a ciclomotors, el deute tributari vindrà determinat per unes quantitats fixes i se'n diferenciarien dos tipus.

CAPÍTOL 6

Quota tributària

ARTICLE 7

1. Les quotes tributàries es determinaran per aplicació de les tarifes que figuren a l'annex d'aquesta ordenança.

Pel que fa al concepte de les diverses classes de vehicles i a l'aplicació de les tarifes, s'hauran de tenir en compte les regles següents:

Als efectes d'aquest impost, el concepte de les diverses classes de vehicles relacionades a les tarifes serà el descrit en l'annex segon del Reial decret 2822/1998, que aprova el Reglament general de vehicles.

En tot cas, la rúbrica genèrica de tractors a què es refereix el punt d) de les dites tarifes, comprèn els tractocamions i els tractors d'obres i serveis.

La potència fiscal expressada en cavalls fiscals s'establirà d'acord amb la legislació aplicable a la circulació de vehicles.

Els derivats de turisme i els vehicles mixts adaptables, definits als números 30 i 31 de l'apartat II de l'annex segon de l'RD 2822/1998, es classificaran, als efectes de l'aplicació de les tarifes de l'impost, d'acord amb els criteris

següents:

- Com a turismes, si la càrrega útil autoritzada és inferior o igual a 525 kg.
- Com a camions, si el vehicle està autoritzat per transportar més de 525 kg de càrrega útil.

CAPÍTOL 7

Període impositiu i meritació

ARTICLE 8

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, tret del cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia que es produeixi aquesta adquisició.

2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.

3. L'import de la quota de l'impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa definitiva del vehicle. També serà aplicable l'esmentat prorrateig en els casos de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, comptant des del moment en què es produeixi la citada baixa temporal en el registre públic corresponent.

ARTICLE 9. Tarifes (vegeu l'annex)

1. Conformement a l'article 95.4 de l'RD legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, el coeficient d'increment per determinar les quotes de l'impost queda fixat en l'annex de la present ordenança fiscal i s'aplica sobre el quadre de tarifes de quotes mínimes en cada moment vigents en les respectives lleis de pressupostos de l'Estat.

2. El quadre de quotes mínimes podrà ser modificat per la Llei de pressupostos generals de l'Estat.

3. Reglamentàriament es determinarà el concepte de les diferents classes de vehicles, les regles per a l'aplicació de les tarifes.

4. Les quotes resultants es minoren, una vegada aplicats el quocients establerts, en el seu cas, a l'immediat múltiple de deu.

CAPÍTOL 8

Gestió de l'impost

ARTICLE 10

1. Als efectes del que disposa l'article 99 de l'RD legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, es consideraran com a instruments acreditatius del pagament de l'impost els rebuts tributaris o cartes de pagament, degudament diligenciats de cobrament per la recaptació municipal o les seves entitats col·laboradores.

2. En el cas de primera adquisició dels vehicles, els subjectes passius presentaran a l'oficina gestora corresponent, en el termini de trenta dies comptats des de la data de l'adquisició, una declaració-liquidació, segons el model determinat per aquest ajuntament, que contindrà els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació normal o complementària que escaigui, com també la realització d'aquesta.

3. S'adjuntarà la documentació que acrediti la compra, certificat de les característiques tècniques i el document d'identitat o el codi d'identificació fiscal del subjecte passiu. Simultàniament a la presentació de la declaració-liquidació a què es refereix l'apartat anterior, el subjecte passiu ingressarà l'import de la quota de l'impost que en resulti. Aquesta autoliquidació tindrà la consideració de liquidació provisional, mentre l'oficina gestora no comprovi que s'ha fet mitjançant l'aplicació correcta de les normes reguladores de l'impost.

4. Els qui sol·licitin la matriculació d'un vehicle hauran de presentar alhora a la Prefectura Provincial de Trànsit, per duplicat, l'esmentada declaració-liquidació que acrediti el pagament de l'impost o l'exempció, degudament diligenciada, de cobrament per la recaptació municipal o revisada per l'oficina gestora municipal, respectivament.

5. La Prefectura Provincial de Trànsit no tramitarà el canvi de titularitat administrativa d'un vehicle fins que el titular registral no acrediti el pagament de l'impost referit al període impositiu de l'any anterior en què es fa el tràmit.

6. En tots els casos prevists en l'apartat anterior, els subjectes passius hauran de presentar davant la Prefectura Provincial de Trànsit una declaració als efectes d'aquest impost, conformement al model establert o al que s'estableixi en el futur.

7. En els casos de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circu-

lació, la recaptació de les quotes corresponents es farà mitjançant el sistema de padró anual en què figuraran tots els vehicles subjectes a l'impost que estiguin inscrits al corresponent registre públic a nom de persones o entitats domiciliades en aquest terme municipal.

8.

El cobrament de l'impost serà anual.

No obstant, l'establert en l'apartat anterior, els subjectes passius podran sol·licitar l'avançament del pagament de la quota anual de l'impost amb en alguna de les modalitats següents:

1. Modalitat 1 (Pagament mensual): En vuit mensualitats (de març a octubre), la quantitat equivalent al resultat de dividir per vuit l'impost abonat per aquest impost l'any immediatament anterior; i el mes de novembre, la quantia que en resulti de restar a l'import anual de l'impost de l'exercici, les quantitats ja abonades.

2. Modalitat 2 (Pagament trimestral): En tres pagaments trimestrals (març, juny, setembre), la quantitat equivalent al resultat de dividir per tres l'import abonat per aquest impost l'any immediatament anterior; i el mes de novembre, la quantia que en resulti de restar a l'import anual de l'impost de l'exercici, les quantitats abonades.

El pagament avançat què fa referència l'apartat anterior es regirà per les regles següents:

a) Per gaudir d'aquest pagament avançat s'han de complir aquests requisits:

- Formular la corresponent sol·licitud abans del darrer dia hàbil del mes de febrer.
- No mantenir cap tipus de deutes amb l'ajuntament d'Inca em període executiu.
- Efectuar els pagaments mitjançant domiciliació bancària.

b) L'acolliment a la corresponent modalitat de pagament avançat es prorrogarà automàticament per a l'exercici següent sempre que l'interessat no manifesti la seva renúncia expressa i no tingui deutes pendents de pagament en període executiu.

c) Si el sol·licitant incorregués en l'impagament de qualsevol càrrec del sistema especial de pagament, aquest restarà sense cap efecte, quedant els pagaments ja efectuats com a ingressos a comptes i s'haurà de pagar la quantia restant en el període general de pagament voluntari de l'impost.

9. El padró o la matrícula de l'impost s'exposarà al públic durant el termini d'un mes, per tal que els legítims interessats el puguin examinar i, si escau, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà en el Butlletí de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.

DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança fiscal, aprovada definitivament en sessió celebrada per l'Ajuntament Ple en sessió celebrada el 23 de desembre de 2011, entra en vigor el dia de la seva publicació íntegra en el BOIB, i en tot cas a partir del primer de gener de 2012.

ANNEX

IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Tarifes vigents. Conformement a l'article 95.4 de l'RD legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, el coeficient d'increment de les quotes de l'impost aplicable en aquest municipi queda fixat en els termes descrits a continuació. Les tarifes resultants de l'aplicació del dit coeficient a les quotes vigents segons el referit RD legislatiu són les següents:

Annex

Impost sobre vehicles de tracció mecànica
Tarifes vigents :

| CLASSE DE VEHICLE I POTÈNCIA | QUOTES MÍNIMES. SEGONS L PRESSUPOSTS DE L'ESTAT | QUOFICIENTS APLICATS SOBRE QUOTES MÍNIMES ART 95,4 RD 2/2004 | QUOTES TRIBUTARIES RESULTANTS 2009 |
|---|---|--|------------------------------------|
| A) TURISMES | | | |
| De menys de 8 cavalls fiscals | 12,62 € | 1,8507 | 23,36 € |
| De 8 a 11,99 cavalls fiscals | 34,08 € | 1,8720 | 63,80 € |
| De 12 a 15,99 cavalls fiscals | 71,94 € | 1,8405 | 132,40 € |
| De 16 a 19,99 cavalls fiscals | 89,61 € | 1,9766 | 177,12 € |
| De 20 o més cavalls fiscals | 112,00 € | 1,9766 | 221,38 € |
| B) AUTOBUSOS | | | |
| De menys de 21 places | 83,30 € | 1,8504 | 154,14 € |
| De 22 a 50 places | 118,64 € | 1,8506 | 219,55 € |
| De més de 50 places | 148,30 € | 1,8508 | 274,47 € |
| C) CAMIONS | | | |
| De menys de 1.000 kg de càrrega útil | 42,38 € | 1,8579 | 78,74 € |
| De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil | 83,30 € | 1,8504 | 154,14 € |
| De més de 2.999 a 9.999 kg de càrrega útil | 118,64 € | 1,8506 | 219,55 € |
| De més de 9.999 kg de càrrega útil | 148,30 € | 1,8508 | 274,47 € |
| D) TRACTORS | | | |
| De menys de 16 cavalls fiscals | 17,67 € | 1,8599 | 32,86 € |
| De 16 a 25 cavalls fiscals | 27,77 € | 1,8383 | 51,05 € |
| De més de 25 cavalls fiscals | 83,30 € | 1,8504 | 154,14 € |
| E) REMOLCS I SEMIREMOLCS | | | |
| De menys de 1.000 i més de 750 kg | 17,67 € | 1,8599 | 32,86 € |
| De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil | 27,77 € | 1,8383 | 51,05 € |
| De més de 2.999 kg de càrrega útil | 83,30 € | 1,8504 | 154,14 € |
| F) ALTRES VEHICLES | | | |
| Ciclomotors de dues rodes | 4,42 € | 1,9151 | 8,46 € |
| Ciclomotors de més de dues rodes* | 4,42 € | 2,0000 | 8,84 € |
| Motocicletes fins a 125 cc | 4,42 € | 1,9151 | 8,46 € |
| Motocicletes de més de 125 cc fins a 250 cc | 7,47 € | 1,8326 | 13,69 € |
| Motocicletes de més de 250 cc fins a 500 cc | 15,15 € | 1,8245 | 27,64 € |
| Motocicletes de més de 500 cc fins a 1.000 cc | 30,29 € | 1,9769 | 59,88 € |
| Motocicletes de més de 1.000 cc | 60,58 € | 1,9769 | 119,76 € |

2n.- El referit acord de modificació i l'ordenança fiscal reguladora modificada es publicarà en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i s'aplicarà a partir del termini que marca la Disposició Final de la referida Ordenança Fiscal.

3r.- Contra el present acord definitiu de modificació del tribut referit, els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Contenciós-Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Balears, dins el termini de dos mesos des de el dia següent a la publicació del present acord en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, de conformitat amb els articles 10 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol de 1998, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa-Administrativa.

Inca, 23 de desembre de 2011
El Batle, Rafel Torres Gómez

ACUERDOS DEFINITIVOS

PRIMERO: En relación a la aprobación inicial de la modificación de la ordenanza fiscal reguladora del IVTM, aprobada inicialmente por el Pleno del Ayuntamiento en sesión celebrada el 23 de octubre de 2011, se ha presentado la siguiente alegación:

Por parte del Grupo Municipal del PSOE con registro de entrada 14996/2011 (que se considere la posibilidad en el pago avanzado del impuesto de aplicar una reducción del 5%).

Se propone desestimar íntegramente la solicitud presentada y resulta el texto definitiva que a continuación se publica íntegramente de conformidad con el artículo 17.3 del RD Legislativo 2/2004, de 5 de marzo (Texto Refundido de la Ley Reguladora de Haciendas Locales).

Texto anejo que se describe en el acuerdo anterior:

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO DE VEHICULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

CAPÍTULO 1 DISPOSICIÓN GENERAL

ARTÍCULO 1

Con arreglo al artículo 15.2, en relación con el artículo 59.1, los dos del R.D. legislativo 2/2004, de 5 de marzo, que aprueba el texto refundido de la Ley de las haciendas locales, este Ayuntamiento exigirá el impuesto sobre vehículos de tracción mecánica, de acuerdo con las normas establecidas en la presente Ordenanza.

CAPÍTULO 2 NATURALEZA Y HECHO IMPONIBLE

ARTÍCULO 2

1. El Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de vehículos de esta naturaleza, aptos para circular por las

vías públicas, sea cuál sea la clase y la categoría.

2. Se considera vehículo apto para la circulación el que haya sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no se haya dado de baja. A los efectos de este impuesto, también se considerarán aptos los vehículos con permisos temporales y matrícula turística.

3. No están sujetos a este impuesto:

a. Los vehículos que, habiendo estado dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, pueden ser autorizados para circular excepcionalmente con motivo de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b. Los remolques y semiremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica con carga útil no superior a los 750 kilogramos.

CAPÍTULO 3 EXENCIONES Y BONIFICACIONES

ARTÍCULO 3

1. Estarán exentos del Impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, comunidades autónomas y entidades locales adscritos a la defensa nacional o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados en España, que sean súbditos de los países respectivos, identificados externamente y a condición de reciprocidad en la extensión y el grado. Asimismo, los vehículos de los organismos internacionales con sede u oficina en España y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Las ambulancias y otros vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria.

d) Los vehículos para personas de movilidad reducida a los que se refiere la letra A del Anexo II del Reglamento general de vehículos, aprobado por Real decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

Asimismo, están exentos los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto para los vehículos conducidos por personas con discapacidad como para los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no serán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de éstas para más de un vehículo simultáneamente.

A los efectos que se disponen en este apartado, se considerarán personas con minusvalía las que tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33%.

e) Los autobuses, microbuses y otros vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre y cuando tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

f) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de la cartilla de inspección agrícola.

g) Los vehículos respecto de los cuales así se derive en lo dispuesto en Tratados o convenios internacionales.

2. Para poder aplicar las exenciones a las que se refieren las letras d) y f) del apartado 1 de este artículo, los interesados tendrán que instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, en el plazo de un mes desde la fecha de matriculación, o antes de finalizar el periodo de pago en voluntaria, en el caso de vehículos ya incluidos en el censo del impuesto.

Declarada la exención por la Administración municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

En relación con la exención prevista en el segundo párrafo de la letra d) del apartado 1 anterior, el interesado deberá aportar un certificado de minusvalía emitido por el órgano competente y declarar que el vehículo es para su uso exclusivo.

Una vez otorgadas las exenciones previstas por primera vez se renovarán automáticamente, sin necesidad de presentar una nueva solicitud, una vez que la Administración haya verificado que se mantienen los requisitos objetivos exigibles según la presente reglamentación.

El Ayuntamiento podrá requerir la presentación de cualquier otra documentación que estime necesaria con motivo de la exención que se solicita, así como efectuar comprobaciones de los vehículos para constatar la adecuación a su destino o finalidad.

ARTÍCULO 4

1. Se establece una bonificación del 100% de la cuota a los vehículos históricos o con una antigüedad mínima de 25 años, contados a partir de la fecha de fabricación. Si no se conoce esta fecha, se tomará como tal la de su primera matriculación y, si no la hay, la fecha en la que el vehículo se dejó de fabricar.

2. Los vehículos eléctricos y los que utilicen para su funcionamiento exclusivamente fuentes de energía no contaminantes, los híbridos y los ecológicos, podrán disfrutar de una bonificación del 75% de la cuota del impuesto. A tal efecto, los interesados lo deberán de solicitar a la Administración municipal en el plazo un mes desde la fecha de matriculación, o antes de finalizar el periodo de pago en voluntaria, en el caso de vehículos ya incluidos en el censo del impuesto.

3. Los titulares de vehículos que sean miembros de familias numerosas se beneficiarán de una subvención de la cuota tributaria del 25%, en el caso de familias numerosas de carácter general, i de una subvención del 50%, en el caso de familias numerosas de carácter especial. En cualquier caso esa reducción sólo se aplicará a un solo vehículo por unidad familiar. Se acreditará la condición de familia numerosa con relación al primer día natural del ejercicio. Una vez otorgada la subvención por primera vez se renovará automáticamente, sin necesidad de presentar una nueva solicitud, una vez que la Administración haya verificado que se mantienen los requisitos objetivos exigibles según la presente reglamentación.

Para poder acceder a esta reducción se cumplirán los siguientes requisitos:

a) La solicitud de subvención deberá presentarse antes del 1 de junio de cada ejercicio, a excepción de las solicitudes que afecten altas de nuevos vehículos.

b) La subvención descrita solo podrá afectar a un solo vehículo des los que figuren, en su caso, a nombre del solicitante a fecha 1 de enero.

c) Con la petición de la subvención se acompañará copia del certificado acreditativo de familia numerosa.

d) La Administración municipal para la tramitación de las renovaciones no solicitará la documentación que conste previamente en sus archivos.

e) Todos los miembros de la unidad familiar han de estar empadronados en nuestro municipio.

CAPÍTULO 4 SUJETOS PASIVOS

ARTÍCULO 5

1.

a) Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las entidades a las que se refiere el artículo 36 de la Ley general tributaria (Ley 58/2003), a nombre de las cuales conste el vehículo en el permiso de circulación.

b) Los sujetos pasivos, determinados según el apartado anterior, deberán de satisfacer el Impuesto en este Ayuntamiento cuando el domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo esté situado en el término municipal de Inca.

2. Respeto a los responsables del tributo, se ajustarán a lo dispuesto en la Ordenanza fiscal general de este municipio, a la Ley general tributaria y a todas las otras disposiciones que sean aplicables.

CAPÍTULO 5 BASE IMPONIBLE

ARTÍCULO 6

La base imponible de los vehículos que se mencionan a continuación, constituida por la magnitud en unidades de cantidad o peso del hecho imponible, sobre las cuales se aplicará la tarifa que corresponda, será la siguiente:

- Para turismos, el número de caballos fiscales.
- Para autobuses, el número de plazas.
- Para camiones, remolques y semiremolques, los kilogramos de carga útil.
- Para tractores, el número de caballos fiscales.
- Para motocicletas, los centímetros cúbicos de cilindrada.
- Para los ciclomotores, la deuda tributaria vendrá determinada por unas cantidades fijas y se diferenciarán dos tipos.

CAPÍTULO 6 CUOTA TRIBUTARIA

ARTÍCULO 7

1. Las cuotas tributarias se determinarán por la aplicación de las tarifas que figuran en el anexo de esta Ordenanza.

Con respecto al concepto de las diversas clases de vehículos y a la aplicación de las tarifas, se habrán de tener en cuenta las reglas siguientes:

A los efectos de este impuesto, el concepto de las diversas clases de vehículos relacionadas en las tarifas será el descrito en el anexo segundo del Real decreto 2822/1998, que aprueba el Reglamento general de vehículos.

En todo caso, la rúbrica genérica de tractores a que se refiere el punto d) de dichas tarifas, comprende a los tractocamiones y los tractores de obras y servicios.

La potencia fiscal expresada en caballos fiscales se establecerá de acuerdo con la legislación aplicable a la circulación de vehículos.

Los derivados de turismo y los vehículos mixtos adaptables, definidos en los números 30 y 31 del apartado II del anexo segundo del RD 2822/1998, se clasificarán, a los efectos de la aplicación de las tarifas del Impuesto, de acuerdo con los criterios siguientes:

- Como turismos, si la carga útil autorizada es inferior o igual a 525 Kg.
- Como camiones si el vehículo está autorizado para transportar más de 525 Kg de carga útil.

CAPÍTULO 7

PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO

ARTÍCULO 8

1. El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición de los vehículos. En este caso, el período impositivo empezará el día que se produzca dicha adquisición.

2. El impuesto se devenga el primer día del período impositivo.

3. El importe de la cuota del impuesto se prorrateará por trimestres naturales en los casos de primera adquisición o baja definitiva del vehículo. También será aplicable el mencionado prorrateo en los casos de baja temporal por sustracción o robo del vehículo, contando desde el momento en el que se produzca la citada baja temporal en el registro público correspondiente.

ARTÍCULO 9. Tarifas (ver anexo)

1. Con arreglo al artículo 95.4 del R.D. legislativo 2/2004, de 5 de marzo, que aprueba el texto refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales, el coeficiente de incremento para determinar las cuotas del impuesto queda fijado en el anexo de la presente Ordenanza Fiscal, aplicándose sobre el cuadro de tarifas de cuotas mínimas en cada momento vigentes en las respectivas Leyes de Presupuestos del Estado.

2. El cuadro de cuotas mínimas podrá ser modificado por la Ley de Presupuestos Generales del Estado.

3. Reglamentariamente se determinará el concepto de las diferentes clases de vehículos, las reglas para la aplicación de las tarifas.

4. Las cuotas resultantes se minoran, una vez aplicados los cocientes establecidos, en su caso, al múltiplo inmediato de diez.

CAPÍTULO 8

GESTIÓN DEL IMPUESTO

ARTÍCULO 10

1. A los efectos de lo dispuesto en el artículo 99 del R.D. legislativo 2/2004, de 5 de marzo, que aprueba el texto refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales se considerarán como instrumentos que acreditan el pago del impuesto los recibos tributarios o cartas de pago, con las diligencias debidas de cobro por la Recaudación municipal o sus entidades colaboradoras.

2. En el caso de primera adquisición de los vehículos, los sujetos pasivos presentarán en la oficina gestora correspondiente, en el plazo de treinta días contados desde la fecha de la adquisición, una declaración-liquidación, según el modelo determinado por este Ayuntamiento, que contendrá los elementos de la relación tributaria imprescindibles para la liquidación normal o complementaria que corresponda, como también la realización de ésta. Se adjuntará la documentación que acredite la compra, certificado de las características técnicas y el documento de identidad o el código de identificación fiscal del sujeto pasivo.

3. Simultáneamente a la presentación de la declaración-liquidación a la

que se refiere el apartado anterior, el sujeto pasivo ingresará el importe de la cuota del impuesto que resulte. Esta autoliquidación tendrá la consideración de liquidación provisional, mientras que la oficina gestora no compruebe que se ha realizado mediante la aplicación correcta de las normas reguladoras del impuesto.

4. Quienes soliciten la matriculación de un vehículo deberán de presentar en la Jefatura Provincial de Tráfico, por duplicado, la mencionada declaración-liquidación que acredite el pago del impuesto o la exención, con las debidas diligencias de cobro por parte de la Recaudación municipal o revisada por la oficina gestora municipal, respectivamente.

5. La Jefatura Provincial de Tráfico no tramita el cambio de titularidad administrativa de un vehículo hasta que el titular registral no acredite el pago del impuesto referido al período impositivo del año anterior al cual realice el trámite.

6. En todos los casos previstos en el apartado anterior, los sujetos pasivos deberán de presentar ante la Jefatura Provincial de Tráfico una declaración a los efectos de este impuesto, con arreglo al modelo establecido o al que se establezca en el futuro.

7. En los casos de vehículos ya matriculados o declarados aptos para la circulación, la recaudación de las cuotas correspondientes se hará mediante el sistema de padrón anual en el que figurarán todos los vehículos sujetos al impuesto que estén inscritos en el correspondiente registro público a nombre de personas o entidades domiciliadas en este término municipal.

8.

1. El cobro del impuesto será anual.

2. No obstante, lo establecido en el apartado anterior, los sujetos pasivos podrán solicitar el anticipo del pago de la cuota anual del impuesto en alguna de las modalidades siguientes:

1. Modalidad 1 (Pago mensual): En ocho mensualidades (de marzo a octubre), la cantidad equivalente al resultado de dividir por ocho el impuesto abonado por este impuesto el año inmediatamente anterior; y el mes de noviembre, la cuantía que resulte de restar al importe anual del impuesto del ejercicio, las cuantías ya abonadas.

2. Modalidad 2 (Pago trimestral): En tres pagos trimestrales (marzo, Junio, septiembre), la cantidad equivalente al resultado de dividir por tres el importe abonado por este impuesto el año inmediatamente anterior; y el mes de noviembre, la cuantía que resulte de restar al importe anual del impuesto del ejercicio, las cantidades abonadas.

3. El pago anticipado al que hace referencia el apartado anterior se registrará por las reglas siguientes:

A. Para disfrutar de este pago avanzado deberán cumplir los siguientes requisitos:

- Formular la correspondiente solicitud antes del último día hábil del mes de febrero.
- No mantener ningún tipo de deuda con el Ayuntamiento d'Inca en período ejecutivo.
- Efectuar los pagos mediante domiciliación bancaria.

B. El acogimiento a la correspondiente modalidad de pago avanzado se prorrogará automáticamente para el ejercicio siguiente siempre que el interesado no manifieste su renuncia expresa y no tenga deudas pendientes de pago en período ejecutivo.

C. Si el solicitante incurriera en el impago de cualquier corga del sistema especial de pago, este restará sin ningún efecto, quedando los pagos ya efectuados como ingresos a cuenta y se deberá pagar la cuantía restante en el período general de pago voluntario del impuesto.

4.- Las cuotas liquidadas y no satisfechas en período voluntario serán exigibles por vía de embargo de acuerdo con lo establecido por el Reglamento general de recaudación, aprobado por Real decreto 939/2005, de 29 de julio, y las disposiciones que las desarrollen o complementen.

5.- Se considerarán partidas fallidas o créditos incobrables aquellas cuotas que no hayan podido hacerse efectivas por el procedimiento de embargo, para la declaración se formalizará el expediente oportuno, de acuerdo con lo previsto en el Reglamento general de recaudación y las disposiciones que desarrollen o complementen.

9. El padrón o la matrícula del impuesto se expondrá al público durante el plazo de un mes, con el fin de que los legítimos interesados lo puedan examinar y, en su caso, formular las reclamaciones oportunas. La exposición al público se

anunciará en el Boletín de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares y producirá los efectos de notificación de la liquidación a cada uno de los sujetos pasivos.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza fiscal, la cual ha sido aprobada definitivamente por el Ayuntamiento en Pleno en sesión de día 23 de diciembre de 2011, entrará en vigor el día de su publicación íntegra en el B.O.I.B. y en cualquier caso el día 01/01/2012, y continuará en vigor mientras no se acuerde su modificación o derogación.

Anexo:

Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica
Tarifas vigentes a partir del 1 de enero de 2012

| CLASE DE VEHÍCULO Y POTENCIA COEFICIENTES APLICADOS SOBRE CUOTAS MÍNIMAS | CUOTAS MÍNIMAS SEGÚN L. CUOTAS TRIBUTARIAS PRESUPUESTOS DEL ESTADO RESULTANTES |
|--|---|
| ART 95.4 RD 2/2004 | 2009 |
| A) TURISMOS | |
| De menos de 8 caballos fiscales 1,8507 | 12,62 € 23,36 € |
| De 8 a 11,99 caballos fiscales 1,8720 | 34,08 € 63,80 € |
| De 12 a 15,99 caballos fiscales 1,8405 | 71,94 € 132,40 € |
| De 16 a 19,99 caballos fiscales 1,9766 | 89,61 € 177,12 € |
| De 20 o más caballos fiscales 1,9766 | 112,00 € 221,38 € |
| B) AUTOBUSES | |
| De menos de 21 plazas 1,8504 | 83,30 € 154,14 € |
| De 22 a 50 places 1,8506 | 118,64 € 219,55 € |
| De más de 50 plazas 1,8508 | 148,30 € 274,47 € |
| C) CAMIONES | |
| De menos de 1.000 kg de carga útil 1,8579 | 42,38 € 78,74 € |
| De 1.000 a 2.999 kg de carga útil 1,8504 | 83,30 € 154,14 € |
| De más de 2.999 a 9.999 kg de carga útil 1,8506 | 118,64 € 219,55 € |
| De más de 9.999 kg de carga útil 1,8508 | 148,30 € 274,47 € |
| D) TRACTORES | |
| De menos de 16 caballos fiscales 1,8599 | 17,67 € 32,86 € |
| De 16 a 25 caballos fiscales 1,8383 | 27,77 € 51,05 € |
| De más de 25 caballos fiscales 1,8504 | 83,30 € 154,14 € |
| E) REMOLQUES I SEMIREMOLQUES | |
| De menos de 1.000 i más de 750 kg 1,8599 | 17,67 € 32,86 € |
| De 1.000 a 2.999 kg de carga útil 1,8383 | 27,77 € 51,05 € |
| De más de 2.999 kg de carga útil 1,8504 | 83,30 € 154,14 € |
| F) OTROS VEHÍCULOS | |
| Ciclomotors de dues rodes 1,9151 | 4,42 € 8,46 € |
| Ciclomotors de más de dos ruedas* 2,0000 | 4,42 € 8,84 € |
| Motocicletas hasta 125 cc 1,9151 | 4,42 € 8,46 € |
| Motocicletas de más de 125 cc hasta 250 cc 1,8326 | 7,47 € 13,69 € |
| Motocicletas de más de 250 cc hasta 500 cc 1,8245 | 15,15 € 27,64 € |
| Motocicletas de más de 500 cc hasta 1.000 cc 1,9769 | 30,29 € 59,88 € |
| Motocicletas de más de 1.000 cc 1,9769 | 60,58 € 119,76 € |

Segundo.- El citado acuerdo de modificación y la ordenanza fiscal reguladora modificada se publicará en el Boletín Oficial de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares y se aplicará a partir del término que marca la Disposición Final de la referida Ordenanza Fiscal.

Tercero.- Contra el presente acuerdo definitivo de modificación del citado tributo, los interesados podrán interponer recurso contencioso administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Baleares, dentro del plazo de dos meses desde el día siguiente a la publicación del presente acuerdo en el Boletín Oficial de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares, en conformidad con los artículos 10 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio de 1998, reguladora de la Jurisdicción Contenciosa-Administrativa.

Inca.23 de diciembre de 2011
EL ALCALDE-PRESIDENTE, Rafel Torres Gomez

ACORDS DEFINITIUS:

1r. En relació a l'aprovació inicial de la modificació de l'ordenança fiscal reguladora de la taxa del segell municipal, aprovada inicialment per acord de l'Ajuntament Ple en sessió celebrada el 28 d'octubre de 2011, s'ha presentat una al·legació com és:

a) Per part del grup municipal del PSOE una al·legació amb registre d'entrada 14995/2011 (en la qual al·lega que no s'apliqui la nova tarifa proposada per la situació econòmica i per evitar greuges comparatius en relació als inquers que no es poden casar en cap de setmana)

Es proposa desestimar íntegrament la referida sol·licitud i per tant resulta el text definitiu que a continuació es publica íntegrament de conformitat amb l'article 17.3 del R.D. Legislatiu 2/2004, de 5 de març (Texte refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals).

Text annex que es descriu en l'acord anterior:

ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER EXPEDICIÓ DE DOCUMENTS ADMINISTRATIUS

Concepte 310,00
Fonament i naturalesa

ARTICLE 1

En ús de les facultats concedides pels articles 133.2 i 142 de la Constitució i per l'article 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i conformement al que disposen els articles del 15 al 19 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, RD legislatiu 2/2004, aquest ajuntament estableix la taxa per expedició de documents administratius, que es regirà per la present ordenança fiscal, les normes de la qual atenen al que estableix l'article 58 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, (RD legislatiu 2/2004), amb relació a l'article 20.4.S.

Fet imposable

ARTICLE 2

1. Constitueix el fet imposable de la taxa l'activitat administrativa desenvolupada amb motiu de la tramitació, a instància de part, de tota classe de documents que l'Administració o les autoritats municipals expedixin i d'expedients que els competeixin. Així mateix, els serveis realitzats en les biblioteques municipals d'Inca.

2. A aquests efectes, es considerarà tramitada a instància de part qualsevol documentació administrativa que hagi estat provocada per la persona particular o redundi en el seu benefici, tot i que no hi hagi hagut sol·licitud expressa de la persona interessada.

3. No es considerarà subjecte a aquesta taxa per l'expedició de documents administratius els ciutadans dels quals els Serveis Socials de l'Ajuntament d'Inca informin que manquen de recursos econòmics.

Subjecte passiu

ARTICLE 3

Són subjectes passius contribuents les persones físiques i jurídiques, i les