Identificació de l'element

Denominació: ESTACIÓ D'INCA

Clau: A-032

Codi: INC- I002

Grau de protecció: B

Tipologia: estació

Ús actual: estació de ferrocarril

Autoria: Eusebi Estada Sureda (1843- 1917)

Estil o corrent: corrent historicista classicista

Identificació espacial

Municipi: Inca

Situació: C/ des Tren, 25- 27

Coordenades UTM: X: 492065 / Y: 4396679

Altitud: 128 m

Entorn: urbà

Referència cadastral: 2066802DD9926N0001KL

Notes històriques

Edifici inaugurat el 24 de febrer de 1875, amb motiu de l'arribada del primer tren, procedent de Palma. L'enginyer encarregat de la seva construcció va ser Eusebi Estada Sureda (1843-1917).

L'edifici pertany al corrent historicista classicista.

Descripció de l'element

Descripció estructures: conjunt de vàries edificacions aïllades, entre les que destaca l'estació. Aquest edifici és de planta rectangular, de planta baixa i pis, i coberta de teula a quatre vessants sobre una ampla cornisa, amb teules planes acanalades i antefixes a les cantonades del cos central.

Les dues façanes principals, la del carrer Bisbe Llompart i la situada davant l'andana, tenen característiques similars: la façana del carrer Bisbe Llompart té, a la planta baixa, dos portals de llinda en el centre, una finestra rectangular a cada costat i un portal de llinda, estret, a cada un dels extrems, mentre que a la planta pis es poden veure sis finestres rectangulars, les quatre centrals amb major decoració que les dels extrems. Sobre ella, un petit cassetó a dues vessants, on hi devia haver un rellotge. La façana situada davant l'andana té, només, un portal de llinda, dues finestres rectangulars i dos portals de llinda, a la planta baixa, i cinc finestres rectangulars a la planta pis. Les dues façanes laterals presenten un portal, amb decoració en el remat, i una finestra rectangular a la planta pis.

Les façanes estan fetes de paredat de capserrat de pedra viva, amb cadenes d'angle verticals a les cantoneres i una cornisa motllurada que separa les dues plantes, tot de marès pintat de color blanc, al igual que les brancalades de les obertures. El sòcol està pintat de color marró. El cos central de l'edifici està ressortit respecte a la resta.

Les obertures de l'Avinguda del Tren presenten, a la planta baixa, una decoració del guardapols rematat per un frontó i, a la planta superior, una decoració geomètrica a mode de balustrada.

A l'interior, a la sala d'espera, hi ha un arc escarser que separa les dues crugies. Tot està trespolat amb rajoles de ciment i el sostre és de taulons. A la planta pis la distribució és la mateixa que a la planta baixa. Entre el sostrat del primer pis i la coberta hi ha una àtic amb una arcada central de tres arcs de mig punt.

A la façana de l'andana hi ha una inscripció que diu "Inca", a més d'un rellotge de ferro. A la caseta de la teulada ha desaparegut el rellotge.

En el primer pis hi ha dos habitatges familiars, avui deshabitats, a més d'un magatzem.

L'edifici auxiliar consta d'una sola planta, amb coberta a dues vessants i teula plana acanalada. Destaquen tres portasses escarseres situades a les façanes anterior i posterior i una altra a un capcer, totes elles amb el portam corredís. Les façanes tenen un sòcol de pedra viva i la resta està paredat amb lloses irregulars de pedra viva, amb cantonades i brancalades de marès.

A l'altre costat de l'estació trobam un altre edifici auxiliar, de petites dimensions, de planta quadrada i coberta a quatre vessants amb teula planta acanalada. Aquest presenta una sèrie d'obertures en els quatre costats, destacant dos portals, un a cada costat principal, i una

finestra apaïsada a la part superior de cada un dels costats de l'edifici. Els murs estan fets de carreus regulars de pedra, amb un sòcol pintat de color més obscur. A més, al seu costat destaca un coll de cisterna, amb coll de vuit costats i brancals de ferro.

Cronologia: contemporània (inauguració al 1875)

Criteris de datació: documentals

Classificació general: obra d'enginyeria

Accessibilitat: a peu

Funcionalitat: serveis

Materials i tècniques de construcció: pedra viva, marès, ferro, teula; paredat de capserrat de pedra viva

Bibliografia

Fullana, P.; Tur, M.: *Guia dels pobles de Mallorca. Inca*. Palma, Hora Nova, 1999. P. 22.

Rayó Bennàssar, P.: *Itineraris urbans per la Ciutat d'Inca*. Ajuntament d'Inca, 1993. P. 34- 35.

Estat de conservació

Estat de conservació: regular- bo

Causes del deteriorament: arc a l'àtic apuntalat, taques d'humitat en el pis.

Defectes de conservació: -

Perills eventuals: reformes actuals

Treballs realitzats: algunes reformes en les obertures

Protecció de l'element

Grau de protecció: B

Protecció proposada: conservació estructural del conjunt d'edificis

Usos permesos: els mateixos de la zona o els que es detallen en el Pla General d'Ordenació urbana (PGOU), d'acord a la seva qualificació

Elements destacats a preservar: -

Intervencions preferents i admissibles: tasques de manteniment i conservació de les façanes, coberta i de l'estructura de l'edifici principal i de les edificacions auxiliars. A l'interior d'aquests, manteniment dels trespols i dels arcs.
En quant al coll de cisterna, en aquest només es permetran tasques de manteniment, conservació i consolidació.

Propietat: SFM

Classificació del sòl: urbà

Protecció existent: element inclòs en l'anterior catàleg de patrimoni del municipi, realitzat el 1998.

Altres / Observacions: l'estructura de l'edifici és similar a la resta d'estacions de la línia ferroviària Palma- Inca, inaugurada en 1875.

Zona de protecció de l'element

Àmbit d'influència:

Definició de les intervencions preferents sobre l'entorn de l'element:

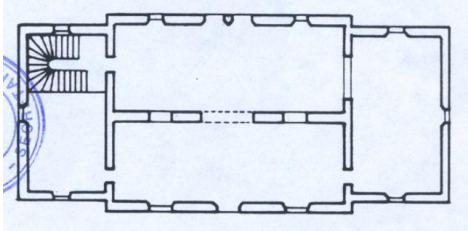
Plànol de delimitació de l'àmbit d'influència:

Galeria

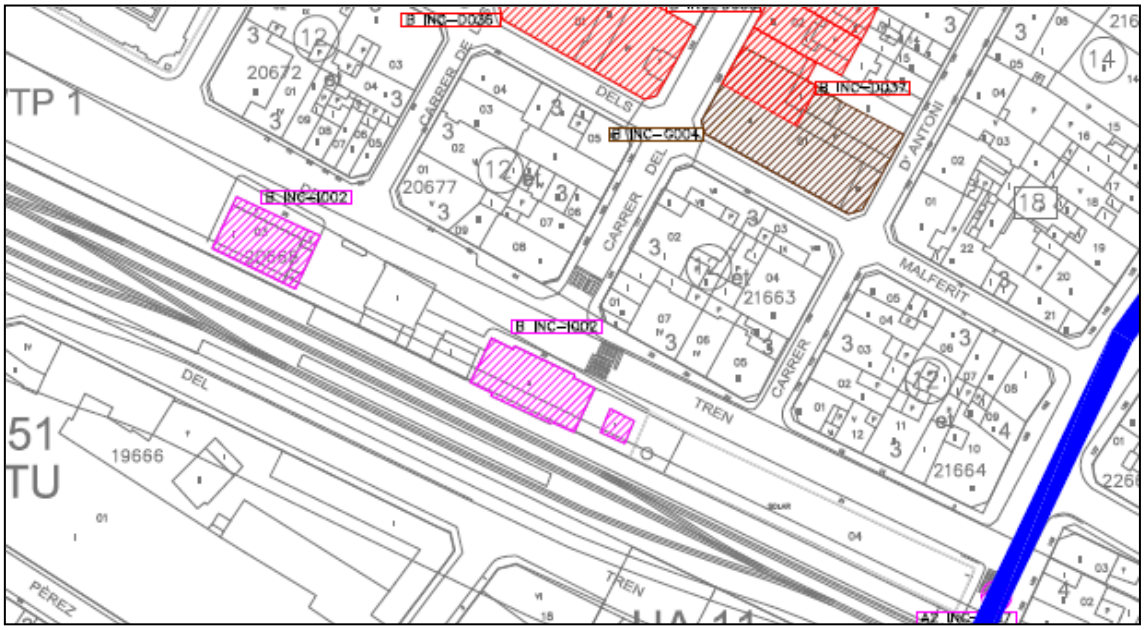
info

info

Fotografies del catàleg anterior



Plànol de situació



Element a protegir