

PROPOSTES PER A LA PRÀCTICA DE ESPORT INDIVIDUAL SEGUR EN ÈPOCA DEL COVID-19 AL MUNICIPI D'INCA



Contingut

| | |
|--|----|
| CONSIDERACIONS GENERALS | 2 |
| MAPA GENERAL | 3 |
| ZONA POLIESPORTIU MATEU CAÑELLAS | 4 |
| Recorregut principal | 4 |
| Recorreguts adjacents | 4 |
| Zones tancades | 4 |
| Zona Piscines Municipals Catalina Corró | 5 |
| Recorregut principal | 5 |
| Recorregut Adjacent..... | 5 |
| Zones tancades | 5 |
| Zona Palau Municipal d'Esports – Polígon | 6 |
| Recorregut principal | 6 |
| Recorregut Adjacent..... | 6 |
| Zones tancades | 6 |
| Zona Reis Catòlics – Plaça Font Vella..... | 7 |
| Recorregut principal | 7 |
| Recorregut Adjacent..... | 7 |
| Zones tancades | 7 |
| VIES CONNECTORES..... | 8 |
| Via Ponent..... | 8 |
| Via Llevant..... | 9 |
| RESUM | 10 |

CONSIDERACIONS GENERALS

Aquest és un document de màxims.

Partint de la premissa que totes les indicacions rebudes des dels organismes que tenen competències a tots els nivells també s'han de seguir i que no haurien d'entrar en contradicció amb el que aquí s'exposa i que la dinàmica de les darreres setmanes pot fer que aquesta mateixa proposta necessiti ser revisada de forma constant, plantejam una sèrie de consideracions bàsiques que haurien de ser complementades per experts en seguretat vial, sanitaris, socials...

Es delimitaran 3 zones d'ús exclusiu per a la pràctica de l'exercici individual. Cada una d'aquestes zones estarà unida a l'altra per unes vies connectores que permetrien passar d'una a l'altra de forma segura i així poder allargar els circuits per als meus actius.

L'estudi contempla viabilitat "subjectiva" (entesa com a possible des de l'experiència de passar per totes les zones en la franja de vespre 20h a 23h i de cap de setmana); actualment tendes i supermercats ja estan tancats . En horari de matí 6h a 10h requeriria de estudi en més profunditat.

Totes les vies destinades a l'ús de passeig i esportiu seran d'un sol sentit per a cada carrer, avinguda o espai.

On sigui possible, es delimitaran amb tanques unides per cinta 3 espais corresponents a les 3 pràctiques més freqüents: caminar, córrer i fer bici. Cada certa distància hi haurà un espai per a poder sortir del circuit en els trams més llargs (una bona mesura seria coincidint amb els espais comuns o carrers de tall).

Els carrers es divideixen en:

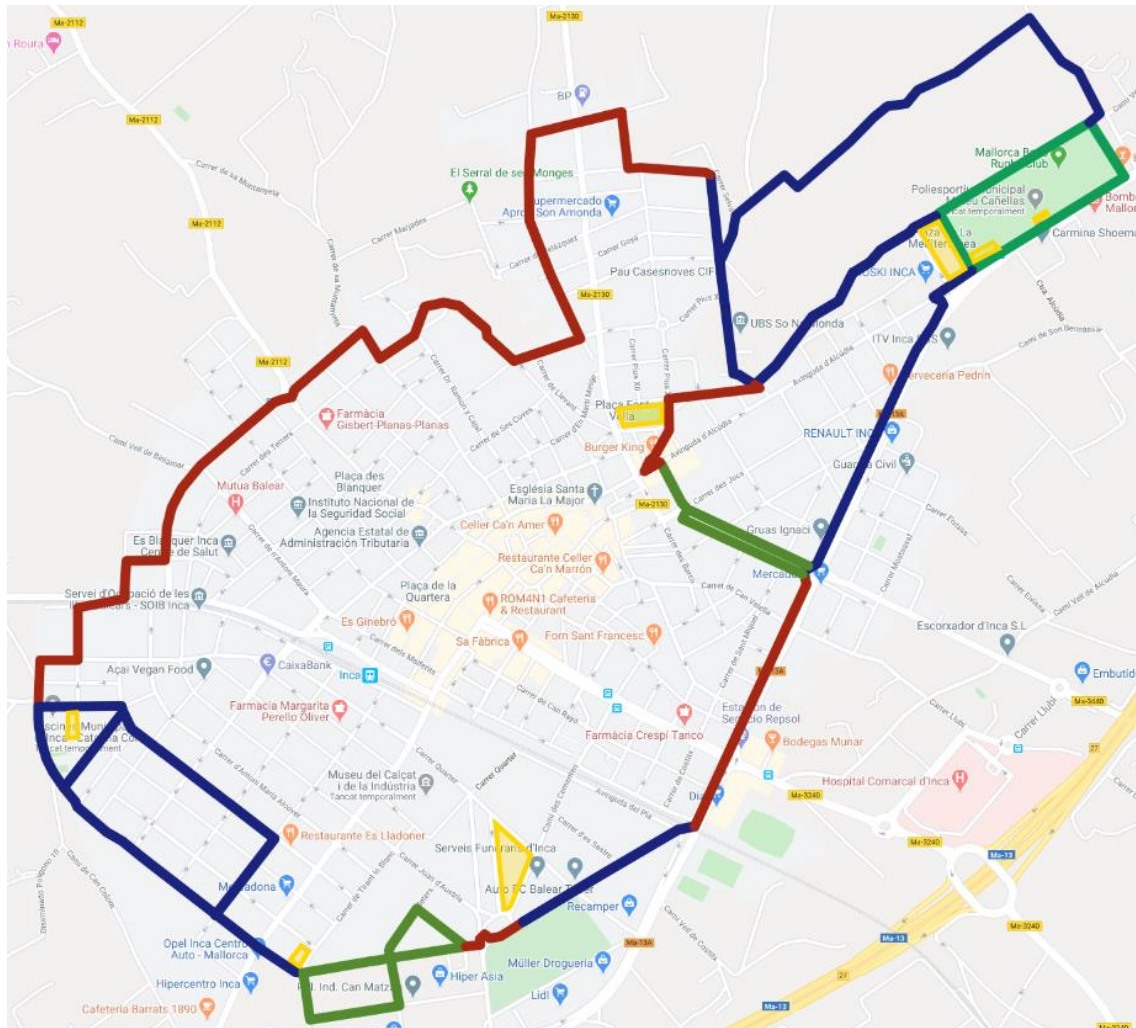
- **Restringits**: no es pot ni circular ni aparcar. Espai per a definir, mínim, 2 carrils separats. En cas de 2, bicis i "a peu" separats i en sentit contrari.
- **Limitats**: només es pot aparcar en un costat, el tràfic rodat és només en un sentit, a un màxim de 10 kms per hora i només per a residents del propi carrer o carrers de tall on aquella via sigui la única forma d'entrar.
- **Vies connectores**: les vies connectores es definiran segons la zona. Tràfic rodat a màxim 10 kms per hora. Aparcament a un sol costat segons la zona.
- **Espais activitats**: llocs adequats per a altres activitats com monopatí.

La primera proposta passa per què caminar i córrer estiguin separats per un carril central destinat a les bicis.

El sentit de caminar i córrer serà el mateix mentre que els de bicis serà just en sentit contrari.



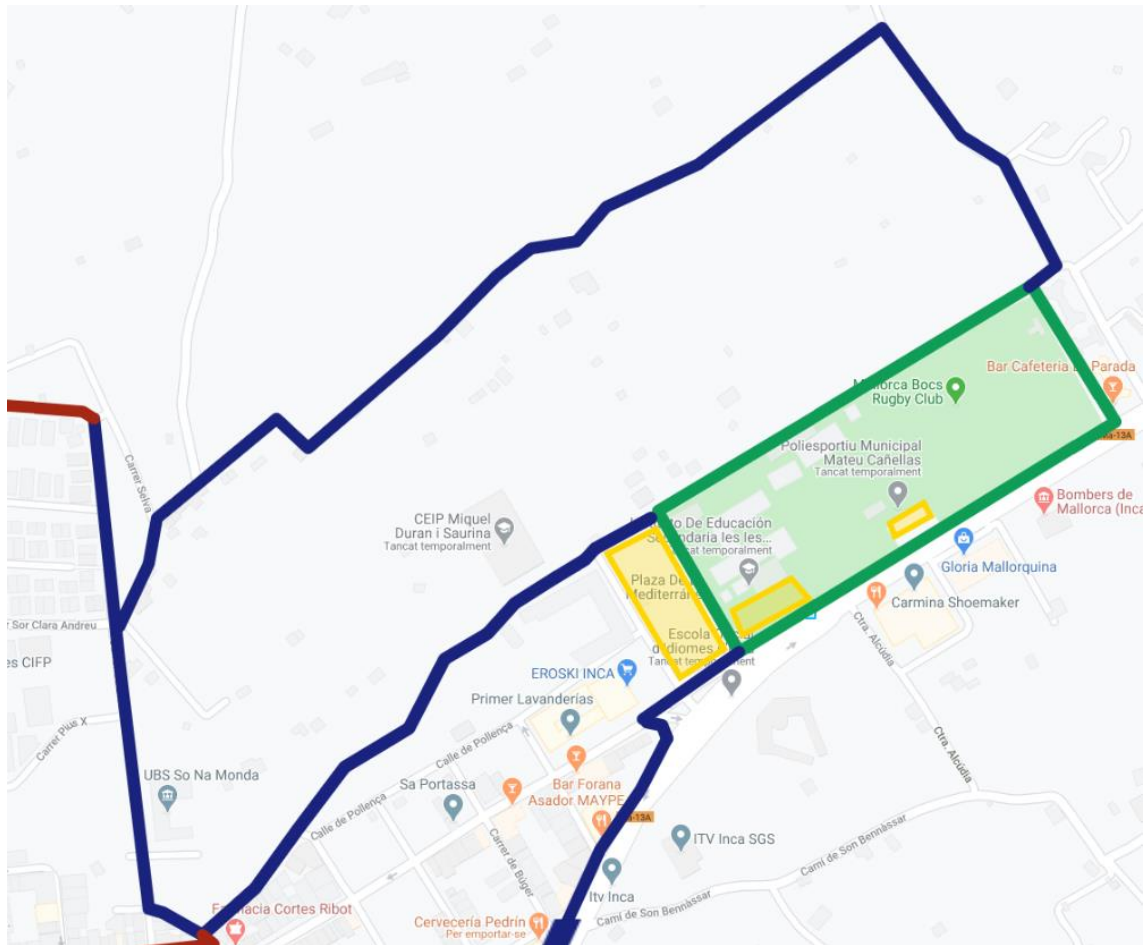
MAPA GENERAL



Es defineixen 4 grans àrees:

- Poliesportiu Mateu Cañellas (multi)
- Crist Rei – Piscines Municipals (multi)
- Palau d'esports – Polígon Industrial (córrer / bicicleta)
- Av. Reis Catòlics – Plaça Font Vella (passeig)

ZONA POLIESPORTIU MATEU CAÑELLAS



Recorregut principal

Restrigit:

Vial de servei paral·lel a ctra. Alcúdia – Palma | Carrer Maó | Carrer del Tomir | Carrer Alcúdia (1,1 km).

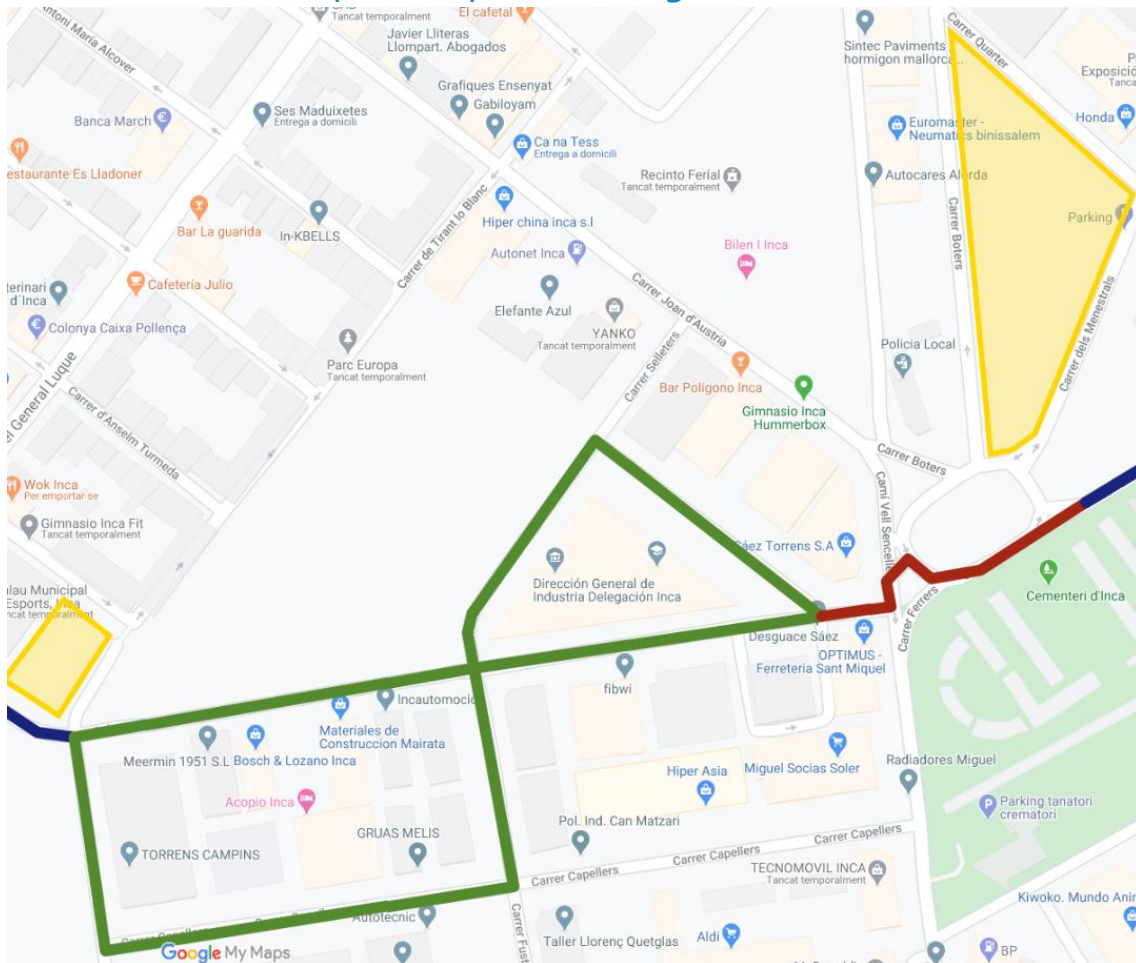
Recorreguts adjacents

Carrer Severa de Maradiaga | Carrer Grifó | Carrer Bisbe Morro | Carrer Pius X | Urb. S'Ermita (2 km)

Zones tancades

- Pàrquing IES Berenguer d'Anoia.
- Pàrquing Poliesportiu Mateu Cañellas.
- Pàrquing Caravanes.

Zona Palau Municipal d'Esports – Polígon



Recorregut principal

Carrer Sabaters | Carrer Joan Mascaró i Fornés | Carrer Selleters | Carrer Fusters | Carrer Capellers | Carrer Tirant lo Blanc (1 km)

Per la seva distància i una ubicació lluny d'habitatges, és ideal per a ser dedicada a entrenaments de córrer en exclusiva.

Recorregut Adjacent

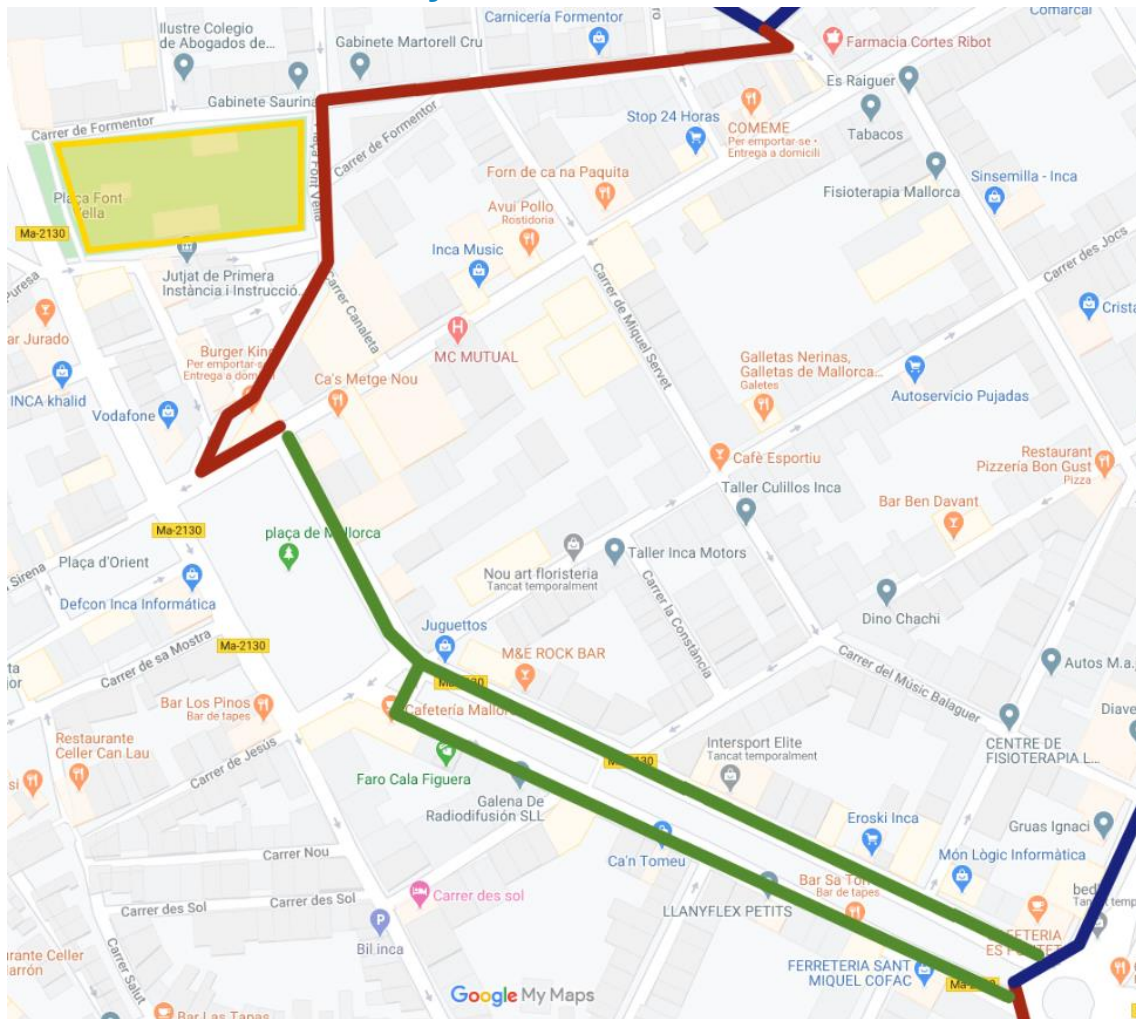
No n'hi ha en aquesta zona

Zones tancades

- Pàrquing Palau d'Esports.
- Zona verda enfront de la Policia Local.



Zona Reis Catòlics – Plaça Font Vella



Recorregut principal

Av. Reis Catòlics | Lateral Plaça Mallorca (si el lateral de la Plaça Mallorca dificulta l'entrada al carrer dels Jocs, es pot eliminar i deixar-ho com zona limitada).

Degut a la seva distribució des pasteres, fonts i aceres, és una zona on mantenir la distància és pràcticament impossible. Per això s'habilitarien els carrers laterals fent un circuit circular o, en cas de ser necessària com via d'entrada, un sentit pel passeig i la tornada pel carrer (la sortida d'Inca es pot fer pels carrers Barco i Varella).

Recorregut Adjacent

Es podria dissenyar un circuit en un sentit utilitzant: pont Reis Catòlics | Ctra. Llubí | Carrer Escorxador | Camí Vell Alcúdia | Vial de Servei |

- Opció 1: Ramal de tornada cap a la ITV
- Opció 2: Seguir per connectar amb el Camí Vell de Pollença.

Zones tancades

- Plaça Font Vella



Via Llevant



Connecta les zones de polígon amb Av. Reis Catòlics i Poliesportiu Mateu Cañellas.

A la zona de Ctra. de Palma i Jaume I seria de pas utilitzat carril bici per a bicis i aceres per a caminar.

A la zona de Jaume II es pot prohibir circular i aparcar en sentit entrada Inca des d'Alcúdia aprofitant el carril bici per a les bicis (exclusiu) i el vial de servei dividit en 2 per a passejar i córrer.

Hi ha una connectora entre Av. Reis Catòlics i la Plaça Font Vella.



RESUM

La proposta planteja restriccions de dilluns a divendres no festius entre 20h i 23h i els dissabtes i diumenges tot el dia.

S'ha de seguir la guia de colors per a entendre a què es destina cada carrer i com s'ha de tractar a nivell de circulació i aparcament.

Tots els recorreguts han de ser d'un sentit. Quan algú necessiti tornar a un punt anterior o sortir del recorregut, ho pot fer com faria en una situació "normal" pels carrers paral·lels i perpendiculars utilitzant les aceres.

Això deixa un espai segur i sense transit rodat de 8 km en casc urbà i més de 7 km de vies connectores.

Delimita 7 espais per a practicar esport individual com scooter o monopatí emmarcats en les zones definides o connectats per les vies connectores.

És una aposta per a un ús racional degut a la crisi sanitària actual i permet fer activitat física sense córrer riscos.

Pot ser l'embrió d'unes zones dedicades al hàbit de l'esport en dies i horaris concrets.