



ACTA

Expedient núm.:	Òrgan col·legiat:
PL/2021/8	El Ple

DADES DE CELEBRACIÓ DE LA SESSIÓ

Tipus convocatòria	de Ordinària
Data	22 / de juliol / 2021
Durada	Des de les 12.30 fins a les 15.20 hores
Lloc	Sala de plens
Presidida per	VIRGILIO MORENO SARRIÓ
Secretari	GUILLERMO CORRÓ TRUYOL

ASSISTÈNCIA A LA SESSIÓ

DNI	Nom i cognoms	Hi assisteix
43142128Q	Antoni Cànaves Reynés	SÍ
X1483059L	Alice Weber	SÍ
43063537Q	Andreu Caballero Romero	SÍ
78198711E	Andrés Gili Vizcaíno	SÍ
78215405H	Andrés Sánchez García	SÍ
41520283Q	Antoni Peña Mir	SÍ
42974124G	Antònia Maria Sabater Martorell	SÍ
78202823V	Francisco Pol Alorda	SÍ
43030793R	Félix Sánchez Díaz	NO
37336778G	Gabriel Frontera Borrueco	SÍ
43050727V	Gregorio Ferrà Frau	SÍ
78215597A	Isabel Vallés Garrido	SÍ





78215761Y	Maria Antònia Pons Torrens	SÍ
43056297K	María José Fernández Molina	SÍ
43141283E	María del Carmen Oses Ramos	SÍ
43234862Z	María del Mar Navarro Reguillo	SÍ
43062019Q	Miguel Ángel Cortés Ramis	SÍ
43141376T	Sebastià Oriol Díaz	SÍ
76023824S	Sonia Francisca Franco Ruiz	SÍ
43077939C	Virgilio Moreno Sarrió	SÍ
43141485V	Vanesa Berga Garzón	SÍ
78194337H	Ángel García Bonafè	SÍ

Primerament, per la Presidència, i després de comprovar en els termes exposats que hi ha el quòrum legalment exigít per l'article 90 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat per Reial decret 2568/1986, i per l'article 55.1 del Reglament orgànic municipal, per a la vàlida realització de les sessions plenàries, la declara oberta.

1. Dació de compte de la situació d'excepcionalitat que justifica la celebració telemàtica de la sessió del Ple

La finalització de l'estat d'alarma instaurat mitjançant RD 926/2020, de 24 d'octubre, prorrogat per RD 956/2020, de 3 de novembre, no implica la finalització de la situació de crisi sanitària originada per la COVID-19. A l'exposició de motius de l'Acord del Consell de Govern de 7 de maig de 2021, pel qual s'aprova el nou Pla de Mesures de Prevenció, Contenció i Coordinació per Fer Front a la Crisi Sanitària Ocasionalada per la COVID-19 (BOIB núm. 60, de 8 de maig), es recorda que la situació d'emergència sanitària que va dur a terme l'Organització Mundial de la Salut continua sent efectiva a hores d'ara fins que, d'acord amb el que disposa la Llei 2/2021, de 29 de març, de mesures urgents de prevenció, contenció i coordinació per fer front a la crisi sanitària ocasionada per la COVID-19, el Govern estatal declari la finalització d'aquesta situació.

De fet, encara que la situació ha millorat i ha finalitzat la declaració de l'estat d'alarma, continua en diferent mesura el perill de contagi, motiu pel qual és necessari mantenir una sèrie de mesures de prevenció i contenció de contagis. Amb aquesta finalitat el Govern de les Illes Balears, va adoptar els acords de data 5 i 7 de maig de 2021 (BOIB núm. 60). Concretament en aquest darrer acord entre les mesures generals a adoptar per prevenir el risc de coincidència massiva de persones a l'àmbit laboral, es recomana el desenvolupament de l'activitat laboral preferentment en règim de teletreball i evitar les reunions de treball de manera presencial, tot declarant que s'ha de considerar que hi ha risc de coincidència massiva quan no hi ha expectatives





raonables que es respectin les distàncies mínimes de seguretat (1.6 del Pla), també, igual que l'acord de data 5 de maig, adopta distintes mesures en l'àmbit social, entre altres. Cal fer esment que aquestes mesures no han estat modificades per l'Acord del Consell de Govern de data 18 de juny de 2021 (BOIB núm. 81), per la qual cosa es mantenen vigents.

En definitiva, persisteix la necessitat de mantenir mesures de contenció perquè encara estam en una situació d'emergència sanitària, per la qual cosa el batle president dona compte que, en ús de les facultats que li confereix la legislació vigent, ha apreciat la concurrència de la situació d'excepcionalitat a què es refereix l'art. 46.3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, per celebrar telemàticament la present sessió del Ple de l'Ajuntament, degut a la situació d'emergència de salut pública existent, provocada per la COVID-19. Considerant les normes contingudes en l'Acord del Consell de Govern de 7 de maig de 2021, i a la vista de la configuració física de la sala de plens, tot plegat fa convenient la celebració telemàtica de la sessió, sense perjudici que els regidors que hi vulguin assistir personalment ho puguin fer adoptant les mesures de protecció adequades.

El Sr. García intervé per reiterar que fa mesos que demanen un informe envers el Ple que va durar set hores i la configuració de la sala de plens, que i encara no se'ls ha fet arribar.

A) PART RESOLUTIVA

2. Aprovació de l'Acta de la sessió anterior de data 24 de juny de 2021

El Sr. Batle demana als assistents si hi ha cap observació per formular a l'Acta esmentada.

Se sotmet a votació ordinària l'aprovació de l'Acta de data 24 de juny de 2021, que s'aprova per unanimitat dels regidors presents (19).

3. Dictamen de la Comissió Informativa i Bon Govern per a l'aprovació inicial de la Modificació de crèdit núm. 12/2021

Les persones reunides consideren el Dictamen que transcrit textualment diu:

"DICTAMEN DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA D'ECONOMIA I BON GOVERN

Reunida la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern en la sessió celebrada en data 19 de juliol de 2021 es va dictaminar favorablement la següent:

'Expedient núm.: 6321/2021

Memòria justificativa amb proposta d'aprovació inicial

Procediment: Modificació de crèdit núm.12 en la modalitat de transferència de crèdits





MEMÒRIA JUSTIFICATIVA AMB PROPOSTA D'ACORD PER A L'APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DE CRÈDIT NÚM. 12 EN LA MODALITAT DE TRANSFERÈNCIA DE CRÈDIT ENTRE DIFERENTS ÀREES DE DESPESES

Proposta pel Sr. Virgilio Moreno Sarrió, batle president de l'Ajuntament d'Inca per a l'execució de l'expedient 6321/2021 de modificació de crèdit núm.12 en la modalitat de transferència de crèdit entre distintes àrees de despeses en el Pressupost General de l'exercici de 2021.

D'acord amb l'article 18 de la Llei 11/2020, de 30 de desembre (BOE del 31/12/2020), de pressuposts generals de l'Estat per al 2021 s'estableix que:

Uno. A efectos de lo establecido en el presente Capítulo, constituyen el sector público:

(...)

c) Las Corporaciones locales y Organismos de ellas dependientes.

Dos. En el año 2021, las retribuciones del personal al servicio del sector público no podrán experimentar un incremento global superior al 0,9 por ciento respecto a las vigentes a 31 de diciembre de 2020, en términos de homogeneidad para los dos períodos de la comparación, tanto por lo que respecta a efectivos de personal como a la antigüedad del mismo.

Vist que en data 20/01/2021 es va aprovar l'esmentat increment del 0,9 % de les retribucions mitjançant Decret de Batlia núm. 2021-0039 amb codi de validació 94T4GZ4AH5AMZ2XTKLTJG4G6A referent al personal funcionari, laboral i eventual, i el Decret de Batlia núm. 2021-0038 amb codi de validació 6F5NF9EFD2RPLGAHY4R4QL9DN relatiu als membres electes (regidors) de la corporació.

Vist que d'acord amb l'Informe econòmic financer relatiu al Pressupost General de l'Ajuntament d'Inca per a l'exercici 2021, amb codi de validació 3Z9Z56ZEGE34E539ZCNQXQ5X3, en el seu punt 4t de l'apartat tercer s'exposa:

En relació amb les despeses de personal el projecte de Pressupost General de l'Estat per l'any 2021 estableix un increment retributiu per als empleats públics del 0,9 %, i a efectes de poder fer front a les despeses derivades d'aquest increment retributiu s'ha dotat el capítol 5 relatiu al fons de contingència de l'estat de despeses per import de 110.000,00 €, aquest import és el producte d'aplicar el 0,9 % de forma lineal a les retribucions pressupostades; s'ha optat per pressupostar l'import en el fons de contingència, ja que l'increment podria sofrir modificacions a conseqüència de la tramitació parlamentària. En el supòsit d'aprovar-se de forma definitiva amb la Llei de Pressuposts de l'any 2021 aquest increment retributiu i per tal de donar cobertura a l'augment en el cas que la corporació ho consideri adient s'haurà de realitzar una modificació de crèdit en la modalitat de transferència amb càrrec a l'esmentat fons de





contingència dotant de crèdit suficient el capítol 1 de l'estat de despeses.

Considerant que, de conformitat amb allò establert als articles 34 i 40.1 del Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el capítol I del títol VI de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, en matèria de pressupostos, l'estat de despeses del Pressupost de les entitats Locals pot modificar-se, entre altres causes, per transferència de crèdits, que consisteix a modificar el Pressupost de despeses sense alterar la seva quantia total, imputant l'import total o parcial d'un crèdit a altres aplicacions pressupostàries amb diferent vinculació jurídica.

Considerant que els articles 179.1 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLRHL), i 40.2 del Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el capítol I del títol VI de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, en matèria de pressupostos estableixen que les entitats locals regularan a les bases d'execució del Pressupost el règim de transferències establertes, en cada cas, l'òrgan competent per autoritzar-les.

Considerant que de conformitat amb allò previst a la base núm.14 de les bases d'execució del Pressupost municipal correspon al Ple de la corporació la competència per aprovar les transferències de crèdits quan afectin diferents àrees de despesa.

Considerant que les transferències proposades respecten allò exigint als articles 180 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLRHL), i 41 del Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el capítol I del títol VI de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, en matèria de pressupostos.

Vist l'informe favorable del TMAE interí d'Intervenció conformat per l'interventor municipal.

Per tot això, i en virtut d'allò disposat a la base d'execució del Pressupost municipal núm. 14, en concordança amb els articles 179.1 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals –TRLRHL–, 40.2 del Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el capítol I del títol VI de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, en matèria de pressupostos, es proposa al Ple de la corporació, amb el dictamen previ de la Comissió d'Economia i Bon Govern, l'adopció de la següent:

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. Aprovar inicialment la modificació de crèdit núm. 12/2021 en el vigent pressupost en la modalitat de transferència de crèdit, d'acord amb el següent detall:

Altes en el Pressupost de despeses

Aplicació pressupostària	Descripció	Crèdit definitiu inicial (€)	Import modificació (€)	Crèdit definitiu final(€)
---------------------------------	-------------------	-------------------------------------	-------------------------------	----------------------------------





000.13200.1200000	Retribucions bàsiques A1	15.928,12	143,35	16.071,47
000.13200.1200100	Retribucions bàsiques A2	70.031,40	630,28	70.661,68
000.13200.1200300	Retribucions bàsiques C1	632.915,42	5.696,24	638.611,66
000.13200.1200400	Retribucions bàsiques C2	27.278,28	245,50	27.523,78
000.13200.1200600	Triennis.	146.819,78	1.321,38	148.141,16
000.13200.1210000	Complement de destí	383.196,11	3.448,76	386.644,87
000.13200.1210100	Complement específic	930.119,33	191,95	930.311,28
000.13200.1210200	Complement de carrera professional	302.379,09	2.721,41	305.100,50
000.13200.1210300	Altres complements	101.573,28	914,16	102.487,44
000.13200.1600000	Seguretat social	989.616,58	5.370,15	994.986,73
000.13300.1300000	Retribucions bàsiques personal laboral fix	19.642,10	176,78	19.818,88
000.13300.1300300	Complement de carrera professional	5.355,09	48,20	5.403,29
000.13300.1310000	Retribucions bàsiques personal laboral temporal	16.701,07	150,31	16.851,38
000.13300.1600000	Seguretat social	16.465,68	129,73	16.595,41
000.15100.1200000	Retribucions bàsiques A1	63.712,48	573,41	64.285,89
000.15100.1200100	Retribucions bàsiques A2	42.018,84	378,17	42.397,01
000.15100.1200300	Retribucions bàsiques C1	53.636,90	482,73	54.119,63
000.15100.1200400	Retribucions bàsiques C2	18.185,52	163,67	18.349,19
000.15100.1200600	Triennis.	37.383,40	336,45	37.719,85
000.15100.1210000	Complement de destí	124.696,04	1.122,94	125.818,98
000.15100.1210100	Complement específic	214.569,32	1.931,12	216.500,44
000.15100.1210200	Complement de carrera professional	92.459,83	832,14	93.291,97
000.15100.1210300	Altres complements	23.851,08	214,66	24.065,74
000.15100.1600000	Seguretat social	191.902,66	1.727,87	193.630,53
000.16100.1300000	Retribucions bàsiques personal laboral fix	65.402,31	657,77	66.060,08
000.16100.1300300	Complement de carrera professional	18.615,09	167,54	18.782,63
000.16100.1310000	Retribucions bàsiques personal laboral temporal	127.278,27	1.145,50	128.423,77
000.16100.1600000	Seguretat social	95.207,50	856,87	96.064,37
000.16400.1200500	Retribucions bàsiques e	8.333,08	75,00	8.408,08
000.16400.1200600	Triennis.	1.025,50	9,23	1.034,73
000.16400.1210000	Complement de destí	4.634,56	41,71	4.676,27
000.16400.1210100	Complement específic	6.037,36	54,34	6.091,70
000.16400.1210200	Complement de carrera professional	5.100,00	45,90	5.145,90
000.16400.1210300	Altres complements	1.067,28	9,61	1.076,89
000.16400.1300200	Altres remuneracions	3.375,81	30,38	3.406,19
000.16400.1310000	Retribucions bàsiques personal laboral temporal	52.409,36	471,68	52.881,04
000.16400.1600000	Seguretat social	35.560,66	274,34	35.835,00





000.16500.1300000	Retribucions bàsiques personal laboral fix	67.682,07	660,49	68.342,56
000.16500.1300300	Complement de carrera professional	11.730,00	105,57	11.835,57
000.16500.1310000	Retribucions bàsiques personal laboral temporal	19.156,76	172,41	19.329,17
000.16500.1600000	Seguretat social	42.985,73	386,87	43.372,60
000.17000.1310000	Retribucions bàsiques personal laboral temporal	51.859,16	466,73	52.325,89
000.17000.1600000	Seguretat social	16.361,57	147,25	16.508,82
000.17100.1300000	Retribucions bàsiques personal laboral fix	63.431,95	640,04	64.071,99
000.17100.1300300	Complement de carrera professional	11.730,00	105,57	11.835,57
000.17100.1310000	Retribucions bàsiques personal laboral temporal	71.568,97	644,12	72.213,09
000.17100.1600000	Seguretat social	57.910,82	522,03	58.432,85
000.23101.1200100	Retribucions bàsiques A2	56.025,12	504,23	56.529,35
000.23101.1200400	Retribucions bàsiques C2	18.185,52	163,67	18.349,19
000.23101.1200600	Triennis	10.583,58	95,25	10.678,83
000.23101.1210000	Complement de destí	47.810,28	430,29	48.240,57
000.23101.1210100	Complement específic	48.391,98	435,53	48.827,51
000.23101.1210200	Complement de carrera professional	13.770,00	123,93	13.893,93
000.23101.1210300	Altres complements	9.544,32	85,90	9.630,22
000.23101.1300000	Retribucions bàsiques personal laboral fix	209.665,37	1.886,99	211.552,36
000.23101.1300100	Hores extraordinàries	800,00	7,20	807,20
000.23101.1300300	Complement de carrera professional	41.871,26	376,84	42.248,10
000.23101.1310000	Retribucions bàsiques personal laboral temporal	50.137,34	451,24	50.588,58
000.23101.1600000	Seguretat social	155.193,36	1.396,74	156.590,10
000.23103.1200100	Retribucions bàsiques A2	8.403,77	75,63	8.479,40
000.23103.1200600	Triennis.	508,44	4,58	513,02
000.23103.1210000	Complement destí	5.313,76	47,82	5.361,58
000.23103.1210100	Complement específic	4.637,89	41,74	4.679,63
000.23103.1210300	Altres complements	1.069,70	9,63	1.079,33
000.23103.1300000	Retribucions bàsiques personal laboral fix	15.765,27	141,89	15.907,16
000.23103.1300300	Complement de carrera professional	6.120,00	55,08	6.175,08
000.23103.1600000	Seguretat social	13.153,97	118,39	13.272,36
000.24100.1300300	Complement de carrera professional	7.650,00	68,85	7.718,85
000.24100.1310000	Retribucions bàsiques personal laboral temporal	32.779,12	295,01	33.074,13
000.24100.1600000	Seguretat social	15.026,99	135,24	15.162,23
000.32000.1200000	Retribucions bàsiques A1	15.928,12	143,35	16.071,47
000.32000.1200400	Retribucions bàsiques C2	18.185,52	163,67	18.349,19





000.32000.1200600	Triennis.	8.850,80	79,66	8.930,46
000.32000.1210000	Complement de destí	21.241,50	191,38	21.432,88
000.32000.1210100	Complement específic	31.053,54	279,48	31.333,02
000.32000.1210200	Complement de carrera professional	22.950,18	206,55	23.156,73
000.32000.1210300	Altres complements	4.595,16	41,36	4.636,52
000.32000.1300000	Retribucions bàsiques personal laboral temporal fix	31.306,01	281,75	31.587,76
000.32000.1300100	Hores extraordinàries	300,00	2,70	302,70
000.32000.1300200	Altres remuneracions	1.000,00	9,00	1.009,00
000.32000.1300300	Complement de carrera professional	4.590,00	41,31	4.631,31
000.32000.1310000	Retribucions bàsiques personal laboral temporal	27.662,79	248,97	27.911,76
000.32000.1600000	Seguretat social	53.412,45	475,84	53.888,29
000.32001.1300300	Complement de carrera professional	15.810,00	142,29	15.952,29
000.32001.1310000	Retribucions bàsiques personal laboral temporal	99.057,29	891,52	99.948,81
000.32001.1600000	Seguretat social	36.353,73	327,18	36.680,91
000.32002.1300000	Retribucions bàsiques personal laboral fix	148.357,20	1.335,21	149.692,41
000.32002.1300200	Altres remuneracions	12.300,96	110,71	12.411,67
000.32002.1300300	Complement de carrera professional	118.270,36	1.064,43	119.334,79
000.32002.1310000	Retribucions bàsiques personal laboral temporal	349.198,71	3.143,25	352.341,96
000.32002.1600000	Seguretat social	197.743,77	1.744,86	199.488,63
000.33000.1300000	Retribucions bàsiques personal laboral fix	60.440,41	543,96	60.984,37
000.33000.1300300	Complement de carrera professional	9.180,00	82,62	9.262,62
000.33000.1600000	Seguretat social	23.066,96	206,61	23.273,57
000.33210.1200000	Retribucions bàsiques A1	15.928,12	143,35	16.071,47
000.33210.1200400	Retribucions bàsiques C2	18.185,52	163,67	18.349,19
000.33210.1200600	Triennis.	1.088,24	9,79	1.098,03
000.33210.1210000	Complement de destí	21.241,50	191,17	21.432,67
000.33210.1210100	Complement específic	34.236,02	308,12	34.544,14
000.33210.1210200	Complement de carrera professional	3.570,00	32,13	3.602,13
000.33210.1210300	Altres complements	4.595,16	41,36	4.636,52
000.33210.1300000	Retribucions bàsiques personal laboral fix	33.648,90	258,92	33.907,82
000.33210.1300300	Complement de carrera professional	8.160,00	73,44	8.233,44
000.33210.1310000	Retribucions bàsiques personal laboral temporal	16.969,70	152,73	17.122,43
000.33210.1600000	Seguretat social	49.467,92	417,78	49.885,70
000.33601.1200300	Retribucions bàsiques C1	10527,38	96,75	10.624,13
000.33601.1200500	Retribucions bàsiques E	8.333,08	75,00	8.408,08
000.33601.1200600	Triennis.	5.614,40	50,53	5.664,93





000.33601.1210000	Complement de destí	11.315,22	101,84	11.417,06
000.33601.1210100	Complement específic	13.387,92	120,49	13.508,41
000.33601.1210200	Carrera professional	8.160,00	73,44	8.233,44
000.33601.1210300	Altres complements	2.540,12	22,86	2.562,98
000.33601.1600000	Seguretat social	16.409,09	139,73	16.548,82
000.33800.1200400	Retribucions bàsiques C2	9.092,76	81,83	9.174,59
000.33800.1200600	Triennis.	1.088,24	9,79	1.098,03
000.33800.1210000	Complement de destí	5.316,78	47,88	5.364,66
000.33800.1210100	Complement específic	6.841,80	61,58	6.903,38
000.33800.1210300	Altres complements	1.206,48	10,86	1.217,34
000.34100.1300000	Retribucions bàsiques personal laboral fix	44.952,74	404,59	45.357,33
000.34100.1300300	Complement de carrera professional	12.240,00	110,16	12.350,16
000.34100.1600000	Seguretat social	18.451,90	166,07	18.617,97
000.34200.1300300	Complement carrera professional	2.523,50	22,71	2.546,21
000.34200.1310000	Retribucions bàsiques personal laboral temporal	100.743,17	906,69	101.649,86
000.34200.1600000	Seguretat social	49.156,88	398,91	49.555,79
000.43120.1300300	Complement de carrera professional	3.060,00	27,54	3.087,54
000.43120.1310000	Retribucions bàsiques personal laboral temporal	15.978,94	143,81	16.122,75
000.43120.1600000	Seguretat social	6.322,28	54,07	6.376,35
000.45000.1300000	Retribucions bàsiques personal laboral fix	247.274,24	2.260,56	249.534,80
000.45000.1300300	Complement de carrera professional	53.550,18	481,95	54.032,13
000.45000.1310000	Retribucions bàsiques personal laboral	139.876,31	1.258,89	141.135,20
000.45000.1600000	Seguretat social	184.788,24	1.482,57	186.270,81
000.49100.1200000	Retribucions bàsiques A1	15.928,12	143,35	16.071,47
000.49100.1200300	Retribucions bàsiques C1	10.727,38	96,55	10.823,93
000.49100.1200600	Triennis.	1.177,38	10,60	1.187,98
000.49100.1210000	Complement de destí	17.288,60	155,60	17.444,20
000.49100.1210100	Complement específic	24.928,54	224,36	25.152,90
000.49100.1210200	Complement de carrera professional	4.080,00	36,72	4.116,72
000.49100.1210300	Altres complements	3.654,36	32,89	3.687,25
000.49100.1300300	Carrera professional	7.140,00	64,26	7.204,26
000.49100.1310000	Retribucions bàsiques personal laboral temporal	23.843,83	214,61	24.058,44
000.49100.1600000	Seguretat social	38.666,70	307,47	38.974,17
000.91200.1000000	Retribucions bàsiques òrgans de govern	373.810,62	3.364,30	377.174,92
000.91200.1100000	Retribucions bàsiques personal eventual	108.057,50	972,52	109.030,02
000.91200.1210000	Complement de destí	70.329,14	632,96	70.962,10
000.91200.1210100	Complement específic	114.626,54	1.031,64	115.658,18
000.91200.1210300	Altres complements	14.565,36	131,09	14.696,45
000.91200.1600000	Seguretat social	219.630,13	1.976,67	221.606,80
000.91200.2300000	Òrgans de govern.	110.679,36	996,11	111.675,47





	Dels membres dels òrgans de govern			
000.92000.1200000	Retribucions bàsiques A1	63.712,48	573,41	64.285,89
000.92000.1200100	Retribucions bàsiques A2	14.006,28	126,06	14.132,34
000.92000.1200300	Retribucions bàsiques C1	21.454,76	193,09	21.647,85
000.92000.1200400	Retribucions bàsiques C2	90.927,60	818,35	91.745,95
000.92000.1200600	Triennis.	28.984,70	260,86	29.245,56
000.92000.1210000	Complement de destí	126.005,04	1.134,84	127.139,88
000.92000.1210100	Complement específic	186.931,50	1.682,38	188.613,88
000.92000.1210200	Complement de carrera professional	78.030,19	702,27	78.732,46
000.92000.1210300	Altres complements	25.520,76	229,69	25.750,45
000.92000.1300000	Retribucions bàsiques personal laboral fix	79.986,68	719,88	80.706,56
000.92000.1300200	Altres remuneracions	27.600,00	248,40	27.848,40
000.92000.1300300	Complement de carrera professional	41.310,00	371,79	41.681,79
000.92000.1310000	Retribucions bàsiques personal laboral temporal	318.293,32	2.864,64	321.157,96
000.92000.1600000	Seguretat social	336.039,79	3.024,36	339.064,15
000.93100.1200000	Retribucions bàsiques A1	63.712,48	573,41	64.285,89
000.93100.1200100	Retribucions bàsiques A2	28.012,56	252,11	28.264,67
000.93100.1200300	Retribucions bàsiques C1	75.091,66	675,82	75.767,48
000.93100.1200400	Retribucions bàsiques C2	54.556,56	491,01	55.047,57
000.93100.1200600	Triennis.	44.688,52	402,20	45.090,72
000.93100.1210000	Complement de destí	150.788,00	1.357,09	152.145,09
000.93100.1210100	Complement específic	243.147,16	2.188,32	245.335,48
000.93100.1210200	Complement de carrera professional	99.195,09	892,76	100.087,85
000.93100.1210300	Altres complements	29.838,48	268,55	30.107,03
000.93100.1439917	Projecte reciclatge de residus	4.412,26	39,71	4.451,97
000.93100.1600000	Seguretat social	208.515,58	1.883,69	210.399,27
000.93100.1609917	Projecte de reciclatge de residus	1.392,07	12,53	1.404,60
TOTAL		12.229.293,52	98.134,12	12.327.427,64

Baixes en el Pressupost de despeses

Aplicació pressupostaria	Descripció	Crèdit inicial (€)	Import modificació (€)	Crèdit definitiu final(€)
000.92900.5000000	Imprevistos, Situacions transitòries contingències d'execució. Fons de contingència	110.000,00	98.134,12	11.865,88
TOTAL		110.000,00	98.134,12	11.865,88

SEGON. Exposar al públic l'aprovació inicial al tauler d'anuncis i al *Butlletí Oficial de*





les Illes Balears per un període de quinze dies hàbils, comptats des del dia següent a la seva publicació, posant a disposició del públic la documentació corresponent, durant l'esmentat termini els interessats podran examinar la documentació i presentar reclamacions davant el Ple de la corporació.

TERCER. Que es doni compte al Ple de l'Ajuntament de les reclamacions i suggeriments que es formulin, que es resoldran amb caràcter definitiu, o en cas que no se'n presentin, l'acord provisional s'eleva automàticament a definitiu.

QUART. L'acord d'aprovació definitiva i el resum per capítols de la modificació de crèdits haurà de publicar-se al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* per a la seva vigència i impugnació jurisdiccional.

QUINT. De l'expedient de la modificació de crèdits definitivament aprovada, se'n remetrà còpia a l'Administració de l'Estat i de la Comunitat Autònoma simultàniament a la seva remissió al *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

No obstant això, el Ple de la corporació resoldrà allò que consideri més adient per als interessos municipals."

El grup municipal d'Independents d'Inca (INDI) proposa una esmena que consisteix a no aplicar l'augment del 0,9 % a les retribucions bàsiques del personal eventual i dels membres dels òrgans de govern, amb efectes retroactius de l'1 de gener.

El Sr. García explica que estan d'acord en l'aplicació d'aquest augment del 0,9 % a la resta de personal de l'Ajuntament.

Finalitzades les intervencions se sotmet a votació l'esmena i n'esdevé el següent resultat: dos (2) vots a favor del grup municipal d'Independents d'Inca (INDI); onze (11) vots en contra dels grups municipals de Socialistes d'Inca, MÉS per Inca i Proposta per les Illes Balears (El PI); i sis (6) vots d'abstenció dels grups municipals del Partido Popular, Vox actúa Balears INCA, Ciudadanos-Partido de la ciudadanía-Inca i Unides Podem.

Una vegada finalitzades les intervencions dels portaveus municipals, se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: tretze (13) vots a favor dels grups municipals de Socialistes d'Inca, MÉS per Inca, Proposta per les Illes Balears (El PI) i Partido Popular; i sis (6) vots d'abstenció dels grups municipals d'Independents d'Inca (INDI), Vox actúa Balears INCA, Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía-Inca i Unides Podem.

Atès el resultat de la votació es declara aprovat el Dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern per a l'aprovació inicial de la Modificació de crèdit núm. 12/2021.

4. Dictamen de la Comissió informativa d'Economia i Bon Govern per a l'aprovació inicial de la Modificació de crèdit núm. 13/2021





Les persones reunides consideren el Dictamen que transcrit textualment diu:

"DICTAMEN DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA D'ECONOMIA I BON GOVERN

Reunida la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern en la sessió celebrada en data 19 de juliol de 2021 es va dictaminar favorablement la següent:

'Expedient núm.: 4034/2021

Memòria justificativa amb proposta d'aprovació inicial

Procediment: Modificació de crèdit N-13 en la modalitat de crèdit extraordinari finançat amb romanent de tresoreria per a despeses en general

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA AMB PROPOSTA DE BATLIA PER A L'APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DE CRÈDIT NÚM. 13 EN LA MODALITAT DE CRÈDIT EXTRAORDINARI FINANÇAT AMB ROMANENT DE TRESORERIA PER A DESPESES GENERALS

Es realitza la present Memòria justificativa de la necessitat de modificar crèdits al Pressupost municipal del vigent exercici, mitjançant crèdit extraordinari redactada de conformitat al que disposa l'article 37.2 del Decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el capítol I del títol VI de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, en matèria de pressupostos.

VIST que en el capítol 6 del subprograma 15320 corresponent a l'Àrea de Pavimentació de Vies Públiques no hi ha crèdit adequat ni suficient a nivell de vinculació jurídica per tal de fer front a la despesa necessària imputable al mateix relatiu a la pavimentació de carrers i a la neteja, poda i pavimentació de camins rurals.

VIST que en el capítol 6 del subprograma 16100 corresponent a l'àrea de Proveïment Domiciliari d'Aigua Potable no hi ha crèdit adequat ni suficient a nivell de vinculació jurídica per tal de fer front a la despesa necessària imputable a aquest relatiu a la sectorització de la xarxa de proveïment domiciliari d'aigua potable relatiu a 16 sectors del terme municipal d'Inca.

VIST que en el capítol 6 del subprograma 17100 corresponent a l'Àrea de Parcs i Jardins no hi ha crèdit adequat ni suficient a nivell de vinculació jurídica per tal de fer front a la despesa necessària imputable al mateix relatiu a la ressebra, recs, arbres nous i retirada d'arbres morts.

VIST que en el capítol 6 del subprograma 45900 corresponent a l'àrea d'Altres Infraestructures no hi ha crèdit adequat ni suficient a nivell de vinculació jurídica per tal de fer front a la despesa necessària imputable a aquest, relatiu a les obres per l'obertura del vial i nova urbanització del carrer de na Ferrilla, l'Om, el Rector Rayó i els Gerrers.

Vist que en data 20 d'octubre per majoria absoluta del Ple del Congrés dels diputats es va acordar, a causa de la situació econòmica derivada de la pandèmia actual,





suspendre les regles fiscals per als exercicis 2020 i 2021 per activació de l'article 135.4 de la Constitució i en conseqüència possibilitar la utilització dels romanents de tresoreria per a despeses general per el finançament de modificacions de crèdit per crèdit extraordinari i suplementos de crèdit sense que hi hagi mesures de cap tipus associades a l'incompliment dels objectius d'estabilitat o regla de despesa.

Considerant que la liquidació del Pressupost General de l'Ajuntament d'Inca per l'exercici 2021 aprovada en data 17 de març de 2021 mitjançant Decret d'aquesta batlia, d'acord amb l'informe efectuat per la Intervenció Municipal posa de manifest un romanent de Tresoreria per a Despeses Generals ajustat per un import de 11.339.133,50 euros, dels quals s'han utilitzat durant l'exercici 8.397.223,31 d'acord amb el quadre resum que es descriu en el present document.

VIST que l'article 177 del Text Refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, disposa que quan s'hagi de realitzar alguna despesa que no pugui demorar-se fins a l'exercici següent, i no existeixi en el pressupost de la Corporació crèdit o sigui insuficient o no ampliable el consignat, el president de la Corporació ordenarà la incoació de l'expedient de concessió de crèdit extraordinari, en el primer cas, o de suplement de crèdit, en el segon. L'expedient, que haurà de ser prèviament informat per la Intervenció, se sotmetrà a l'aprovació del Ple de la corporació, amb subjecció als mateixos tràmits i requisits que els pressupostos. Seran així mateix d'aplicació les normes sobre informació, reclamació i publicitat dels pressupostos a què es refereix l'article 169 d'aquesta Llei.

VIST l'informe favorable del TMAE interí d'Intervenció conformat per l'interventor municipal.

VIST que en el vigent Pressupost local no existeix crèdit adequat i suficient i la necessitat d'afrontar les despeses.

En virtut del que s'ha exposat, es proposa al Ple de l'Ajuntament, amb el dictamen favorable de la Comissió d'Economia i Bon Govern, la següent:

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. Aprovar inicialment la modificació de crèdits núm. 13 en la modalitat de crèdit extraordinari finançat amb romanent de tresoreria per a despeses generals.

Altes en aplicacions de despeses

Partida	Descripció	Crèdit inicial (€)	Import modificació (€)	Crèdit definitiu (€)
000.15320.6110008	Pavimentació de vies públiques. Pavimentació de diversos carrers	-	300.000,00	300.000,00
000.15320.6110009	Pavimentació de vies públiques.	-	150.000,00	150.000,00





	Pavimentació de camins rurals			
000.16100.6090002	Proveïment domiciliari d'aigua potable. Sectorització de la xarxa d'aigua potables de diverses zones d'Inca	-	425.000,00	425.000,00
000.17100.6100008	Parcs i jardins. Ressebra, recs, arbres nous i retirada d'arbres morts.	-	70.000,00	70.000,00
000.45900.6110010	Altres infraestructures. Obres obertura vial i nova urbanització carrer de na Ferrilla, l'Om, el Rector Rayó i els Gerrers.		550.000,00	550.000,00
TOTAL		-	1.495.000,00	1.495.000,00

Altes en aplicacions de d'ingressos

Partida	Descripció	Crèdit definitiu inicial (€)	Import modificació (€)	Crèdit definitiu final (€)
000.8700000	Romanent de tresoreria per a despeses generals	8.397.223,31	1.495.000,00	9.892.223,31
TOTAL		8.397.223,31	1.495.000,00	9.892.223,31

La totalitat de la modificació de crèdit es finançarà amb romanent de tresoreria per despeses generals ajustat, confeccionat de conformitat amb el disposa l'apartat 24 del contingut de la memòria de l'Ordre HAP/1781/2013, de 20 de setembre, per la qual s'aprova la Instrucció del model normal de comptabilitat local.

ROMANENT DE TRESORERIA PER A DESPESES GENERALS "AJUSTAT"		Imports (€)
A) Romanent de tresoreria per a despeses generals inicial (+)		11.339.133,50
B) Romanent utilitzat (a+b+c) (-)		8.397.223,31
a) Crèdits extraordinaris		3.059.240,32
b) Suplements de crèdit		308.967,84
c) Incorporació de romanents de crèdit		5.029.015,15
C) Romanent de tresoreria per a despeses generals disponible abans de la modificació (A-B)		2.941.910,19
D) Romanent de tresoreria per a despeses generals utilitzat en aquesta modificació		1.495.000,00
E) Romanent de tresoreria per a despeses generals disponible després de la modificació ((A-B)-D)		1.446.910,19

SEGON. Declarar necessària i urgent les referides despeses i la impossibilitat de demorar-la als exercicis posteriors.

TERCER. Exposar al públic l'aprovació inicial al tauler d'anuncis i al *Butlletí Oficial de*





les Illes Balears per un període de quinze dies hàbils, comptats des del dia següent a la seva publicació, posant a disposició del públic la documentació corresponent, durant l'esmentat termini els interessats podran examinar la documentació i presentar reclamacions davant el Ple de la corporació.

QUART. Que es doni compte al Ple de l'Ajuntament de les reclamacions i suggeriments que es formulin, que es resoldran amb caràcter definitiu, o en cas que no se'n presentin, l'acord provisional s'elevà automàticament a definitiu.

CINQUÈ. L'acord d'aprovació definitiva i el resum per capítols de la modificació de crèdits haurà de publicar-se al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* per a la seva vigència i impugnació jurisdiccional.

SISÈ. De l'expedient de la modificació de crèdits definitivament aprovada, se'n remetrà còpia a l'Administració de l'Estat i de la Comunitat Autònoma simultàniament a la seva remissió al *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

No obstant això, el Ple de la corporació resoldrà allò que consideri més adient per als interessos municipals."

El Sr. García demana si se'ls pot fer arribar amb antelació en contingut del projecte, el seu grup reclama més informació de la que tenen. Creu que ja ho tendran quan s'hagin adjudicat les obres, però considera que seria positiu disposar-ne abans.

També afegeix que quan formaven part de l'equip de govern ja estaven d'acord amb les millores del servei d'aigua, i evidentment ara també estaran d'acord amb les obres que es duguin per millorar el tema de l'aigua. Explica que votaran abstenció perquè no tenen la informació del projecte, demana conèixer-ne el contingut.

Una vegada finalitzades les intervencions dels portaveus municipals, se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: quinze (15) vots a favor dels grups municipals de Socialistes d'Inca, MÉS per Inca, Proposta per les Illes Balears-(EL PI), Partido Popular, Ciudadanos-Partido para la Ciudadanía-Inca i Unides Podem; i quatre (4) vots d'abstenció dels grups municipals d'Independents d'Inca (INDI) i Vox actúa Balears Inca.

Atès el resultat de la votació es declara aprovat el Dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern per a l'aprovació inicial de la modificació de crèdit núm. 13/2021.

5. Dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern per al reconeixement extrajudicial de crèdits núm. 2, relatiu a la relació de comptes núm. 51

Les persones reunides consideren el Dictamen que transcrit textualment diu:

"DICTAMEN DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA D'ECONOMIA I BON GOVERN de l'expedient 7585/2021 per l'aprovació del reconeixement extrajudicial de crèdit





N-2

I. En data 15 de juliol de 2021 es va emetre la següent:

*Vista la relació de despeses procedents d'exercicis anteriors, corresponents a obres, serveis i subministraments prestats a aquest Ajuntament, per un import total de **55.764,74** euros.*

Vist l'informe desfavorable emès pel TMAE interí d'Intervenció i l'informe amb objeccions suspensives emès per la Intervenció Municipal.

Considerant que s'informa que tot i així l'existència de despeses realitzades en exercicis anteriors, s'obliga a imputar al pressupost corrent les despeses referides, per evitar que existeixi un enriquiment injust a favor de l'Administració.

*Considerant que l'aprovació del present expedient **7585/2021** de reconeixement extrajudicial de crèdits correspon al Ple de la corporació per no existir dotació pressupostària específica, tal com disposa l'article 60 del Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el capítol primer del títol sisè de la Llei reguladora de les hisendes locals.*

Pel que s'ha exposat, s'eleva al Ple de la corporació, amb el dictamen previ de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern, la següent:

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. *Resoldre la discrepància i aixecar l'objecció formulada per la Intervenció Municipal, continuant la tramitació de l'expedient.*

SEGON. *Aprovar l'expedient **7585/2021**, per al reconeixement extrajudicial de crèdits N-2, per un import total de **55.764,74.-** euros, corresponents a les despeses que figuren a la relació de comptes núm. 51, que es troba en el document annex amb codi de validació: **AN4X399AXR6HPJR9G9EAJHJYR** verificable a la <https://incaciutat.sedelectronica.es/>.»*

TERCER. *Aplicar al pressupost de l'exercici vigent les corresponents obligacions que hauran d'imputar-se de conformitat a la seva naturalesa a les partides corresponents.*

II. En sessió celebrada en data 19 de juliol de 2021, la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern va dictaminar favorablement l'anterior Proposta de Batlia i va acordar elevar-la a la consideració del Ple municipal per a la seva aprovació i per a l'adopció dels acords que s'hi proposen."

El Sr. García explica que des que les factures es tramiten per FACE se sap quin dia entren i surten de l'Ajuntament. El seu desig és que els proveïdors cobrin al més ràpid possible. Explica que ells han demanat accés al FACE i no els n'han donat, per això no s'explica per què les factures són extrajudicials. Informa que per aquest motiu el seu vot serà en contra.





Una vegada finalitzades les intervencions dels portaveus municipals, se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: dotze (12) vots a favor dels grups municipals de Socialistes d'Inca, MÉS per Inca, Proposta per les Illes Balears (El PI) i Unides Podem; i set (7) vots d'abstenció dels grups municipals del Partido Popular, Independents d'Inca-INDI, VOX actúa Balears Inca i Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía-Inca.

Atès el resultat de la votació es declara aprovat el Dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern per al reconeixement extrajudicial de crèdits núm. 2, relatiu a la relació de comptes núm. 51.





6. Dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern per aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació

Les persones reunides consideren el Dictamen que transcrit textualment diu:

"DICTAMEN DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA D'ECONOMIA I BON GOVERN

Reunida la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern en la seva sessió de dia 19 de juliol de 2021, va aprovar el següent Informe amb proposta de resolució:

'INFORME, AMB PROPOSTA DE RESOLUCIÓ, DEL CAP DE LA POLICIA LOCAL EN RELACIÓ AMB LA MODIFICACIÓ DE L' ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ

Antecedents.

De conformitat amb el previst en l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en els procediments d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte de modificació de l'Ordenança municipal de circulació, es recull l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives.

La recent modificació del Reglament general de circulació, que entrarà en vigor a partir del proper 12 de maig, imposa la reordenació de les velocitats màximes permeses en les nostres vies, així com altres restriccions respecte dels vehicles de mobilitat personal, concretament la prohibició de circular per travessies i túnels.

Per altra banda, existeix una problemàtica amb determinats vehicles que, pel seu volum, són susceptibles de ser utilitzats per accedir a balcons i finestres d'immobles si s'estacionen pròxims a aquests accessos, i es considera pertinent prohibir el seu estacionament en aquells indrets on aquesta circumstància sigui possible.

Els ciutadans, organitzacions i associacions que així ho considerin poden fer arribar les seves opinions sobre els aspectes plantejats en el següent qüestionari durant el termini de 10 dies hàbils a comptar des de l'endemà al de la publicació del present anunci en la web municipal, mitjançant la seva presentació en els llocs indicats en l'article 16 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa:

Respecte de l'estacionament de determinats vehicles voluminosos: furgons, autocaravanes, camions frigorífics, etc.; prop de balcons i finestres, es pretén evitar la utilització d'aquests vehicles a mode d'escala, tot prevenint així la comissió de delictes





en aquests immobles.

Necessitat i oportunitat de la seva aprovació:

L'aprovació de la norma estatal incorporada per un Reial Decret en el Reglament general de circulació, obliga als ajuntaments al seu compliment. Dita norma, des de la seva entrada en vigor el 12 de maig de 2021, deixarà sense efecte les previsions de la nostra Ordenança municipal de circulació respecte de les limitacions de velocitat, establertes amb caràcter general per a la majoria de vies en 40 km/h, havent de passar ara a 30 km/h. Igualment s'imposa la reducció a 20 km/h en els carrers amb plataforma única. Per la nostra banda, és oportú aprofitar aquesta necessitat d'adaptació a la norma estatal, per ampliar el nombre de carrers amb limitació de 20 km/h, fent-la extensiva als carrers pròxims als col·legis d'ensenyament infantil, primària i secundària, així com als carrers del centre històric. Al mateix temps, fent ús de les excepcions que preveu la pròpia norma estatal, sembla adient mantenir la limitació actual de 40 km/h a les avingudes principals d'Inca; i de 50 km/h en la Ronda de Migjorn.

Objectius de la norma:

Adequar l'Ordenança municipal a la norma estatal, d'obligat compliment, així com perfeccionar la norma local establint aquelles particularitats d'interès.

Possibles solucions alternatives regulatòries i no regulatòries:

En el cas de les limitacions de velocitats, l'article 12.1 de l'actual ordenança municipal de circulació, estableix la limitació amb caràcter general en 40 km/h, a excepció d'aquelles vies on expressament se senyalitzi amb una altra limitació. Això permetria adequar la velocitat de cada via a les exigències de la norma estatal sense modificar l'Ordenança, però resultaria molt costós, i contrari al principi d'eficiència, en relació amb la quantitat de senyals de trànsit a modificar.

Respecte de la prohibició de circulació per determinats indrets als vehicles de mobilitat personal, donat que la regulació estatal conté, a més, la gravetat de la infracció i la seva quantia, no precisa la formalitat de ser recollit a l'Ordenança pròpia. No obstant l'anterior, la seva inclusió serveix al propòsit d'un recull normatiu ordenat i concentrat per al seu millor coneixement pel conjunt dels usuaris.

Pel que fa a l'estacionament prop de finestres i balcons per determinats vehicles voluminosos, la manca de regulació a l'Ordenança municipal impediria tota actuació al respecte del que es pretén prevenir.

Atès el procediment legalment previst a l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local –LRBRL.

Atès que amb l'objectiu de garantir la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes amb rang reglamentari, com és la **modificació de l'Ordenança de circulació**, i en compliment del que disposa l'article 133 de la Llei





39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques –LPACAP–, amb caràcter previ a l'elaboració de l'Ordenança descrita es va substanciar una consulta pública prèvia per demanar l'opinió dels ciutadans i de les organitzacions més representatives que potencialment s'hi poguessin veure afectats, en relació amb la redacció del projecte de modificació.

Vist que durant la consulta prèvia no es va presentar cap opinió. Aquesta consulta es va produir entre els dies 17/5/2021 i el 31/5/2021 (consta certificació dintre de l'expedient).

Atès que el projecte d'Ordenança de circulació s'ha publicat al portal web municipal entre els dies 4/6/2021 al 30/6/2021, que aquesta afecta els drets i interessos legítims de les persones, amb l'objecte de donar audiència als ciutadans afectats i demanar totes les aportacions addicionals que puguin fer-se per altres persones o entitats (art. 133.2 LPACAP).

Vist que durant el termini d'audiència i informació pública no s'ha presentat cap opinió (consta informe a l'expedient).

Atès que en el cas que no es presentin reclamacions ni suggeriments, no serà necessària l'adopció de nou acord plenari, estenent-se a aquests efectes certificat acreditatiu de tal extrem per la Secretaria General i entenent elevat automàticament a definitiu l'acord fins aleshores inicial.

Considerant que l'aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança correspon a l'Ajuntament ple en virtut del que estableix l'article 22.2.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local –LRBRL.

Atès que la proposta ha de ser dictaminada prèviament per la **Comissió Informativa d'ECONOMIA**, en virtut del que preveu, a l'article 20.1.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local –LRBRL–, i 82, 123 i 126, entre altres, del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals –ROF–, aprovat pel Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre.

A la vista de tot l'exposat, **s'eleva a l'Ajuntament ple, amb el dictamen previ de la Comissió Informativa d'Economia, la següent, el següent INFORME AMB PROPOSTA D'ACORD DEL CAP DE LA POLICIA LOCAL:**

PRIMER. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació, el tenor és:

'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ

TEXT REFÓS A 30 D'ABRIL DE 2021

Capítol I

Objecte i àmbit d'aplicació

Disposicions generals





Article 1

Les normes contingudes en aquesta Ordenança atenen principalment a la seguretat de totes les persones usuàries de les vies urbanes de la població, tot garantint-ne l'ús i el gaudi, mitjançant l'ordenació i la regulació viàries. Complementen el que disposa la normativa estatal o autonòmica aplicable en aquesta matèria, que en cada moment es trobi vigent, com és ara l'RD legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial; i el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial (RD 320/1994, de 25 de febrer) (BOE núm. 95, de 21 d'abril), segons darrera reforma de la present disposició realitzada per STS de 27 de octubre de 2004; així mateix, la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, reguladora del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'RD 14/1994, de 10 de febrer (BOIB 21/1994), que regula el procediment sancionador en l'àmbit de la CAIB.

Capítol II Senyals

Senyals de caràcter general

Article 2

Els senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general per a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.

Article 3

Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida o d'estacionament amb horari limitat regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

Article 4

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor, i això tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, la col·locació o el disseny del senyal o cartell.

Senyals urbans

Article 5

Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.

Article 6

Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal.

Article 7





Publicitat als senyals

1. No és permesa la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.
2. És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells, tendals i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa les persones usuàries de les vies urbanes.

Article 8

Obstacles

1. Es prohibeix col·locar a les vies urbanes qualsevol classe d'obstacles o objectes, o efectuar-hi instal·lacions que dificultin la lliure circulació de vianants o vehicles.
2. Si, per qualsevol circumstància, és necessària la seva instal·lació, la senyalització que s'hagi de fer s'ha de sotmetre a l'autorització municipal preceptiva.
3. Tot obstacle que dificulti la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat, per garantir la seguretat de les persones usuàries.
4. Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada dels obstacles, amb les despeses a càrrec de la persona interessada, quan:
 - a) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
 - b) S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.
 - c) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

Article 9

Actuacions de la Policia Local

1. Els senyals i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.
2. Per circumstàncies especials, de seguretat, festives o circulatòries, aquests/aquestes agents també poden variar temporalment l'ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos prohibits.

Capítol III Vianants

Article 10

Normes de comportament

1. Els vianants han de circular per les voreres.
2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'han d'extremar





les precaucions i circular a prop de les façanes de les cases.

3. Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada i després d'assegurar-se que no s'acostin vehicles.

4. Tenen sempre preferència en les circumstàncies següents:

- a) A les zones de mercats i fires.
- b) Als carrers sense voreres.
- c) Als carrers amb voreres estretes.
- d) Als carrers senyalitzats com a residencials.
- e) A les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.

Article 11

Usos prohibits

1. Queden prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill per a les persones usuàries, i especialment per als vianants.
2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, pel que fa tant a la vorera com a la calçada.
3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.
4. També hi resta prohibida la venda ambulat, el repartiment de publicitat i qualsevol altra invasió de la calçada.

Capítol IV Normes de circulació

Article 12 Moderació de velocitat

1. El límit general de velocitat màxim permès a les vies objecte de la present Ordenança s'estableix amb caràcter general en 30 km/h.

1.1. Prèvia la instal·lació de la senyalització específica, aquest límit quedarà rebaixat a 20 km/h a les següents vies:

- Les que disposin de plataforma única de calçada i voravia.
- El centre històric del municipi.
- Els trams de carrer que estiguin dins la zona d'influència de centres educatius d'educació infantil, primària i secundària.

1.2. Excepcionalment, s'estableix un límit de 40 km/h, prèvia senyalització específica a les següents vies:

- Av. d'Alcúdia (al llarg de tot el seu recorregut).
- Av. de Lluc (al llarg de tot el seu recorregut).
- C/ del General Luque (tram comprès entre Ma13a i creuer amb el c/ dels Sabaters)
- C/ de Jaume I (carrils principals centrals).
- C/ de Jaume II (carrils principals centrals).
- Ronda Migjorn (tram comprès entre Gran Via de Colom i accés c/ dels Pagesos)

1.3. Excepcionalment, s'estableix un límit de 50 km/h, prèvia senyalització específica





a les següents vies:

-Ronda Migjorn (tram comprès entre Rodona Ma13 i accés C/ Pagesos)

1.4. La Batllia, mitjançant decret motivat, podrà modificar la relació de carrers establerts als punts 2, 3 i 4 del present apartat quan per les condicions de la circulació, sinistralitat, major afluència de vianants o creació de nous serveis, ho estimin necessari.

2. En tota la classe de cruïlles, les persones conductores han de moderar la velocitat dels seus

vehicles reduint-la al pas dels vianants si fos necessari, prenent les precaucions necessàries.

3. Igualment, han de fer-ho en aquells llocs on es circuli per un sol carril, en els carrers sense

voravies i on hi hagi gran afluència de transeünts i, sobretot, on hi hagi infants.

4. Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de circumstàncies climatològiques adverses, mal estat del paviment o estretesa de la via.

Article 13

Mesures circulatòries especials

Si circumstàncies especials derivades de dimensions, càrrega màxima autoritzada o renous que produeixen certs vehicles de tracció mecànica ho requereixen, la Batllia pot adoptar les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació d'aquests vehicles, o canalitzant les seves entrades a la ciutat per determinades vies, així com restringint-los l'estacionament sols a certes vies públiques.

Article 14

Entrada i sortida d'immobles

1. Per a l'accés de vehicles a l'interior d'immobles, recintes o d'altres espais quan sigui necessari creuar la via pública o altres béns de domini públic i ús públic, les persones conductores solament han de fer servir els espais definits en aquesta Ordenança com a entrades o sortides de vehicles subjectes a llicència municipal, com són les llicències de pas permanent o gual.

2. Abans d'utilitzar un gual o pas permanent i penetrar-hi, les persones conductores estan obligades a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill.

3. Cal fer la sortida de l'immoble amb tota classe de precaucions, amb especial cura dels vianants i, si es fa marxa enrere, la maniobra ha d'ésser dirigida per un observador situat a la voravia o a la calçada.

Bicicletes i ciclomotors

Article 15

Les persones conductores de les bicicletes i els ciclomotors han de circular per la





seva dreta amb les precaucions necessàries; es prohibeixen les competicions o curses entre els referits.

Article 16

És totalment prohibit portar-hi passatgers/eres, exceptuant aquells ciclomotors homologats, d'acord amb la legislació vigent.

Article 17

Els ciclomotors en cap cas podran circular pels parcs públics i zones per als vianants, com ponts de pas elevat, voravies, etc.

Carrils i zones de circulació i estacionament de bicicletes.

Article 18

1. Als passeigs i voreres de prou amplada es pot establir un carril, o més d'un, reservat a la circulació de bicicletes.

2. Pels parcs públics, illes de vianants o unes altres zones d'ús preferencial per a transeünts, hi poden circular les bicicletes, sense sobrepassar, però, la velocitat normal d'un vianant.

3. En qualsevol cas, els vianants tenen sempre preferència de pas.

4. Als pàrquings habilitats, les bicicletes no podran romandre estacionades més de 5 dies de manera ininterrompuda. La Policia Local retirarà les que excedeixin aquest temps, o quan els hi manqui algun dels elements essencials per a la circulació per les vies. A tal fi, s'utilitzaran els mitjans necessaris per alliberar els sistemes de cadenat que s'hagin utilitzat per assegurar-les.

Article 18 bis. Patins, monopatins, patinets o similars

1. Els que utilitzin patins o patinets per al seu desplaçament l'efectuaran pels carrils reservats a bicicletes.

Si no existissin, únicament podran fer-lo per aceres i passejos a la velocitat de circulació dels vianants.

2. Queda prohibida la circulació o desplaçament mitjançant monopatins o similars en les calçades, aceres, andanes, passejos i altres zones de domini i ús públic o privades de concurrència pública, excepte en les zones i durant els horaris que, degudament senyalitzades, es trobin habilitades a l'efecte.

3. En cap cas, els qui utilitzin patins, patinets, monopatins o similars podran aferrar-se als laterals o part posterior dels vehicles com a mitjà de locomoció, mitjançant arrossegament i qualsevol altre ús indegut.

4. Les persones que circulin mitjançant patins, patinets, monopatins o similars, hauran





de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar o molestar als vianants.

Article 18 ter. Vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes

Als efectes d'aquesta ordenança es consideren vehicles de mobilitat personal (VMP) aquells enginys mecànics impulsats per un motor elèctric que estan recollits a la taula subsegüent tal i com s'estableix a la Instrucció 16N- 124 de la DGT. Sols poden estar equipats amb un seient si estan dotats de sistema d'autoequilibrat.

Queden exclosos d'aquesta consideració:

- Vehicles sense sistema d'autoequilibri i amb seient.
- Vehicles concebuts per a competició.
- Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.
- Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) N2 168/2013.

Classificació dels vehicles de mobilitat personal

Tipus A: Velocitat màx. 20 Km/h; longitud màxima 1 m, amplària màxima. 0.6 m i pes 25 kg.

- Plataformes d'una roda.
- Plataformes de dues rodes.
- Patinet elèctric.

Tipus B: Velocitat màxima. 30 Km/h; longitud màxima 1.9 m, amplària màxima 0.8 m. i pes 50 kg.

- Segway
- Scooter elèctrica

Classificació dels cicles de més de dues rodes

Tipus C: Velocitat màxima 45Km/h; long màxima. 1.9 m, amplària màxima. 1.5 m i pes 300kg

- CO Tricicles elèctrics amb caixa davantera d'ús privat.
- C1 Tricicles elèctrics per a transport de viatgers
- C2 Tricicles elèctrics per transport de mercaderies

Els vehicles que tinguin una forma similar als relacionats anteriorment però que superin les característiques indicades no es consideraran VMP i per tant hauran d'obtenir el corresponent permís de circulació.

CIRCULACIÓ I USOS DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I CICLES DE MÉS DE DUES RODES.

1. Circulació de VMP i cicles de més de dues rodes a les vies municipals.





No esta permès circular per les vies de la ciutat amb vehicles de mobilitat personal de no complir amb els requisits tècnics de certificació establerts i, en el cas que sigui requerit per la normativa aplicable, de no estar homologats.

2. Els VMP estan autoritzats a circular pels següents espais:

TIPUS A

- o Voreres de més de 3 metres i espais per a vianants on poden circular els cicles, exclusivament a pas de persona. En els passos de vianants, han de reduir la velocitat a pas de persona i passar un cop que puguin ser vistos pels vehicles que circulen per la calçada.
- o Pels carrils bici no segregats de l'espai de vianants: vorera-bici, sense superar la velocitat màxima de 10km/h.
- o Pels carrils bici segregats de l'espai dels vianants, sobre la calçada, a l'espai comprès entre la banda d'aparcament i la vorera, sense superar la velocitat màxima de 15 km/h.
- o Pels carrils bici sobre la calçada, segregats de l'espai dels vianants, sense superar la velocitat màxima de 20 km/h.
- o Pels carrers senyalitzats com a residencials mitjançant la senyal S-28, sense superar la velocitat màxima de 20 km/h.
- o Els patinets elèctrics, a més, pels carrers limitats a velocitats no superiors a 40 km/h, sense superar la velocitat màxima de 20 km/h. i sempre en el sentit de circulació autoritzat.

TIPUS B

- o Voreres de més de 3 metres i espais per a vianants on poden circular els cicles i exclusivament a pas de persona. En els passos de vianants, han de reduir la velocitat a pas de persona i passar un cop poden ser vistos pels vehicles que circulen per la calçada.
- o Pels carrils bici no segregats de l'espai de vianants: vorera-bici, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h.
- o Pels carrils bici segregats de l'espai dels vianants, sobre la calçada a l'espai comprès entre la banda d'aparcament i la vorera sense superar la velocitat màxima de 15 km/h.
- o Pels carrils bici sobre la calçada, segregats de l'espai dels vianants, sense superar la velocitat màxima de 25 km/h.
- o Pels carrers senyalitzats com a residencials mitjançant la senyal S-28, sense superar la velocitat màxima de 25 km/h.





- o Pels carrers limitats a velocitats no superiors a 40 km/h, sense superar la velocitat màxima de 25 km/h i sempre en el sentit de circulació autoritzat.
- o En cas que en una zona determinada es reguli un límit de velocitat inferior a 25 Km/hora, aquests vehicles s'ajustaran a dita limitació.

TIPUS C0 i C1

- o Pels carrers limitats a velocitats no superiors a 40 km/h, sense superar la velocitat màxima de 25 km/h i sempre en el sentit de circulació autoritzat.

TIPUS C2

- o Pels carrers limitats a velocitats no superiors a 40 km/h, sense superar la velocitat màxima de 25 km/h i sempre en el sentit de circulació autoritzat.
- o Pels carrers senyalitzats com a residencials mitjançant la senyal S-28, sense superar la velocitat màxima de 25 km/h.
- o En cas que en una zona determinada es reguli un límit de velocitat inferior a 25 Km/hora, aquests vehicles s'ajustaran a dita limitació.

-Els tricicles elèctrics destinats al transport de mercaderies (tipus C2) poden circular per voreres de més de 3 metres, espais per a vianants i per vies de plataforma única de vianant, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. Mitjançant decret de batlia se podria regular la franja horària autoritzada.

3. S'estableixen les següents condicions generals de circulació dels vehicles de mobilitat personal:

- a. Tots els usuaris dels VMP han d'obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o una prohibició, i han d'adaptar la seva conducta al missatge de la resta de senyals existents a les vies per les quals transiten o circulen.
- b. Es prohibeix la circulació dels VMP per les voreres, les places, els parcs i els jardins.
Es permet la circulació del VMP del tipus A per aquestes àrees als menors de 15 anys, si porten casc, no sobrepassen la velocitat de persona i van acompanyats d'un vianant adult. No poden circular sobre les zones verdes.
- c. L'edat permesa per a conduir un VMP o un cicle de més de dues rodes és de 16 anys, en tots els casos, i de 15 anys si disposen del permís de conduir AM.
Els menors d'aquestes edats, sols en podran fer ús quan siguin adequats per a la seva edat, estatura i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat de llurs progenitors o tutors.
De les infraccions comeses per menors d'edat respondran solidàriament els





seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporti un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

d. En cas que es transportin persones amb un dispositiu homologat (tipus C1), els conductors han de ser majors d'edat (18 anys).

En les restants classes de vehicles només hi pot circular una persona.

e. No es pot circular per les calçades obertes al trànsit de vehicles a motor amb limitació de velocitat superior als 40 km/h.

f. S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris de la via. En els passos de vianants han de reduir la velocitat a pas de vianant i passar un cop que puguin ser vistos pels vehicles que circulen per la calçada.

g. S'ha de circular respectant la preferència dels vianants i a les zones de circulació rodada la prioritat establerta mitjançant senyalització.

h. S'ha de mantenir una distància de separació mínima d'un metre respecte dels vianants. S'ha d'adequar la velocitat al pas dels vianants i no es pot fer cap maniobra que afecti negativament la seguretat quan es circuli per voreres i espais per a vianants.

i. S'ha de circular mantenint un metre de distància mínima respecte de la línia de façanes.

j. No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues a l'organisme.

k. No es pot circular amb auriculars ni utilitzant dispositius mòbils.

l. Els conductors de vehicles de mobilitat personal del tipus B han de portar casc.

m. Els vehicles de mobilitat personal del tipus B i C han de dur un timbre, llums i elements reflectants degudament homologats.

n. Els conductors de vehicles de mobilitat personal de la classe A que circulin en condicions d'absència de claror diürna, hauran de fer servir llums o elements reflectants degudament homologats, que podran instal·lar en els vehicles o portar a sobre.

o. Resta prohibida la circulació dels vehicles de mobilitat personal pels túnels urbans.

p. Resta prohibida la circulació dels vehicles de mobilitat personal per les travessies.

A aquests efectes, té consideració de travessia exclusivament la Ronda de Migjorn, per la qual calçada no podran circular dits vehicles, exceptuant el carril bici.

CIRCULACIÓ DE VMP DE LLOGUER:

S'estableixen les següents condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal que suposin una activitat d'explotació econòmica:

- La activitat queda sotmesa a llicència municipal en concepte d'utilització de bens de domini públic local en la modalitat d'ús comú especial de bens d'ús públic, al transcórrer per vies públiques.
- Els vehicles de mobilitat personal que suposin una activitat d'explotació econòmica han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits al registre que correspongui.
- Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal, han de contractar una assegurança de responsabilitat civil enfront de tercers i de cobrir la





indemnització de caràcter subsidiari pels danys i perjudicis derivats de l'ús d'aquells vehicles i cicles per part dels usuaris als quals els cedeixin o lloguin.

- d. Els usuaris de vehicles del tipus A i B han de portar casc.
 - e. Els vehicles dels tipus A i B (amb un màxim de 2 persones i el o la guia) poden circular segons els usos i condicions de circulació dels apartats 2 i 3.
 - f. Els vehicles del tipus A i B quan vagin amb grup (amb un màxim 8 persones i el o la guia), poden circular només per les rutes autoritzades específicament mitjançant decrets de Batlia i segons les condicions de circulació establertes en l'apartat 3.
 - g. Els vehicles dels tipus A i B han de mantenir una distància entre grups de més de 50 metres.
 - h. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica vetllarà perquè els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris i usuàries de la via pública.
 - i. El vehicle i les persones usuàries podran portar elements que els identifiqui com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica. La publicitat als vehicles o a les persones usuàries es regularà pel que disposa l'Ordenança municipal de publicitat.
 - j. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris dels vehicles de mobilitat personal de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.
 - k. El de tipus C1 han de disposar d'una autorització específica per a exercir la activitat, tant de la ruta com del nombre de vehicles.
4. Pel que fa a l'estacionament dels vehicles de mobilitat personal, s'estableixen les condicions següents:
- a. Els vehicles dels tipus C1 i C2 només poden estacionar-se en els espais habilitats a l'efecte.
 - b. Els vehicles dels tipus A i B han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o si aquests llocs estan ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança, amb compliment de les regles específiques següents:
 - 1r. Es prohibeix lligar-los als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o funcionalitat de l'element.
 - 2n. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de carrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de





reserva.

3r. Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.

4t. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

5. Les infraccions a aquests apartats de la present ordenança es tramitaran com a infracció de trànsit, que permet el cobrament immediat als no residents i el descompte del 50% preceptiu.

Carruatges, cavalleries i bestiar

Article 19

1. Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta, i han de ser portats al pas.

2. Cal fer la conducció de bestiar amb les precaucions degudes, s'ha de procurar que no ocupi tot l'ample de la calçada i que no s'escapi del control de les persones conductores.

3. No s'han de deixar animals solts a les vies urbanes i, si es deixen lligats, cal evitar que puguin perjudicar la resta de persones usuàries de les esmentades vies.

4. En la circulació d'animals en grup, tenguin o no la consideració de ramat, entre el personal conductor hi haurà almenys un major de 18 anys (amb plena capacitat jurídica d'obrar), que vetlarà pel compliment de les normes pertinents.

5. Queda prohibida la circulació, tot i estar enganxats a un vehicle, d'animals malalts, ferits, molestos, perillosos o sense domar, així com netejar-los o fermar-los a les vies i espais lliures públics o privats de concurrència pública.

6. Les persones que condueixin animals per la via pública estan obligades a impedir que aquests facin llurs deposicions sobre les voreres, parterres, zones verdes, zones terroses i restants elements de la via pública destinats a la circulació, estada o jocs dels ciutadans, especialment als jardins o zones de la via destinades al joc dels infants.

Les infraccions que en aquest sentit es produeixin donaran lloc a l'actuació prevista al l'Ordenança municipal de neteja.

Article 20

Els vehicles arrossegats o empesos per l'home hauran de ser conduïts exclusivament per la calçada, al pas, i en el sentit de la circulació que estigui autoritzat.

L'estacionament de carros de mà, o altres de similars, sols podrà dur-se a terme a l'interior dels edificis, establiments, solars i altres zones privades.

Permisos especials per circular

Article 21

Els vehicles que tenguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense l'autorització municipal corresponent.





Les autoritzacions indicades en l'apartat anterior podran ésser per a un sol viatge o per a un determinat període i amb un itinerari concret, i seran responsables davant possibles danys al paviment o instal·lacions de qualsevol classe. Quan els itineraris discorrin sobre ponts, aparcaments subterranis o una altra estructura elevada sobre el sòl, amb la petició de la sol·licitud es presentarà un projecte o informe redactat per tècnic/a competent que defineixi les mesures de seguretat a adoptar i assumeixi la responsabilitat derivada de l'autorització sol·licitada. En qualsevol cas serà precís informe tècnic municipal.

Capítol V Parada i estacionament

Article 22

Parada

La parada s'ha de fer sempre al costat de la vorera, i el conductor/a, com a norma general, ha de romandre davant dels comandaments del vehicle o bé estar prou a prop per atendre les indicacions dels/de les agents, sense que en cap cas pugui sobrepassar el temps màxim de dos minuts, ni entorpir la circulació, tot això independentment d'haver deixat connectat el sistema de llums intermitents del qual pugui estar dotat el vehicle. L'incompliment del que antecedeix és considerat com a estacionament indegut i sancionat com tal.

Article 23

Prohibicions de parada

Queda totalment prohibida la parada:

- a. Als llocs on ho prohibeix la senyalització corresponent.
- b. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda d'aquests punts, i als túnels.
- c. Als passos a nivell, als passos per a ciclistes i als passos senyalitzats per a vianants.
- d. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinades persones usuàries.
- e. A les cruïlles i interseccions, quan es dificulti la visibilitat o la maniobra de qualsevol tipus de vehicle.
- f. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals a les persones usuàries afectades, o lloc on se'ls obligui a fer maniobres.
- g. En doble filera, llevat que a l'interior del vehicle romanguí alguna persona habilitada per retirar-lo si fos requerida per fer-ho i, a més, encara quedi lliure un carril a carrers de sentit únic de circulació i dos a carrers de dos sentits, sempre que el trànsit no sigui gaire intens i no hi hagi espai lliure en una distància de cinquanta metres. Aquesta excepció només es permet al costat de la dreta, en el sentit de la marxa, tant si la via és de sentit únic o de doble sentit.

No es considerarà parada autoritzada, sinó estacionament prohibit i, per





tant, denunciabile la doble filera, si no s'hi troba ningú a l'interior, tot i tenir accionat l'enllumenat d'emergència, ja que aquest únicament serveix per a aquesta finalitat.

h. Al costat d'andanes, refugis, rambles amb passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total.

i. Als passos rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.

j. Si es destorba la circulació, encara que sigui per temps inferior a dos minuts.

k. A les vies declarades d'atenció preferent, llevat que la parada es pugui realitzar als xamfrans.

l. A les zones destinades a estacionament i aturada d'ús exclusiu per al transport públic.

m. Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida o entrada de vehicles a un immoble degudament senyalitzat, com és amb una llicència de pas permanent o gual.

n. El lloc que, sense estar inclòs en els apartats anteriors, constitueixi un perill o obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles i animals.

Article 24

Estacionament

1. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, encara que deixant un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada i, en cas que la calçada estigui senyalitzada, s'ha de realitzar l'estacionament dins dels límits marcats.

2. L'estacionament, en general, s'ha de fer paral·lelament a la vorada, o sigui en filera, llevat que se senyalitzi expressament que es faci d'una altra manera.

3. Les persones conductores han de deixar estacionat el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament ni el puguin moure unes altres persones. Amb aquesta finalitat, les persones conductores han de prendre les precaucions adequades i suficients.

4. Els carros i carretons de mà són subjectes a les mateixes normes d'estacionament que els vehicles de més de dues rodes.

5. Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor.

6. En aquells carrers en què l'autoritat municipal ordeni l'estacionament de forma alternativa, bé per quinzenes, mesos o altres períodes que s'especifiquin, les pautes a seguir per les persones conductores es regiran d'acord amb les següents premisses:

a. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es durà a terme com a màxim a les 9.00 hores del matí del primer dia següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.

b. Quan el dia del canvi sigui festiu, aquell s'ajornarà fins al primer dia laborable següent.

c. No es podrà estacionar a cap de les dues bandes fins que es pugui fer al costat correcte sense cap perjudici per al trànsit.

Article 25





Prohibicions d'estacionament

Resta prohibit l'estacionament:

- a. Als llocs on ho prohibeix el senyal corresponent.
- b. En doble filera, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle com un contenidor o algun element de protecció.
- c. Als costats dels passeigs centrals o rambles i també dels refugis i de les zones de precaució.
- d. En plena calçada; s'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorada de la manera reglamentària.
- e. En una cantonada, quan es dificulti el gir de qualsevol tipus de vehicle, o quan sobresurti del vèrtex d'una voravia amb forma de xamfrà o de l'esquadra d'una façana i, en tot cas, quan en les referides cantonades impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.

esquadra d'una cantonada vèrtex d'un xamfrà

- f. A les vies que només permeten el pas d'una columna de vehicles.
- g. A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.
- h. Damunt de voreres, andanes i passeigs centrals de rambles, tant si l'ocupació és parcial com total, fora d'autorització expressa i senyalitzada.
- i. Als passos rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.
- j. A les zones de vianants, on hi hagi indicada la prohibició.
- k. A les zones de reserva, llevat d'autorització, i a les de càrrega i descàrrega, dins l'horari de prohibició.
- l. Quan s'obstaculitzi l'accés de persones o bestiar a immobles, o s'impedeixi la utilització de la sortida o entrada de vehicles a un immoble degudament senyalitzat, com és amb una llicència municipal de pas permanent o gual.
- m. Als carrils reservats per a la circulació de determinats vehicles.
- n. Als llocs on s'obliga la resta de persones usuàries de les vies a fer maniobres amb risc.
- o. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats, i als túnels, cruïlles i interseccions.
- p. Als llocs on s'impedeix a la resta de les persones usuàries la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
- q. Als accessos a autopistes, carreteres, i a llocs de gran afluència de vehicles.
- r. Als llocs on impedeixi el lliure ús dels vehicles estacionats degudament.
- s. En un mateix lloc durant més de 30 dies consecutius. En tot cas, la persona conductora o propietària del vehicle té l'obligació d'assegurar-se, per si mateixa o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no està indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit. Per fer-ho, disposa d'un màxim de 24 hores consecutives, des de la col·locació de la senyalització restrictiva.
 - t. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per altres usos o activitats autoritzades tals com reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits, es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns,





atesa la seva naturalesa, i s'hi han de col·locar els oportuns senyals de prohibició en què s'indiqui la causa i el període, amb almenys 24 hores d'antelació.

u. A tots els carrers del perímetre que es destini a la ubicació dels diferents mercats municipals: mercat del dijous, entre les 3.00 hores de la matinada i les 17.00 hores de cada dijous (donat el cas que aquest mercat s'avanci al dimecres, es respectarà el mateix horari); mercat de Crist Rei, entre les 14.00 i les 20.00 hores; mercat del diumenge, entre les 05.00 i les 15.00 hores. La determinació dels carrers afectats en aquests perímetres vendrà establerta en les ordenances reguladores dels mercats, sense perjudici que per Decret de Batlia es puguin modificar els carrers afectats.

v. A tots els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el títol que l'autoritzi o quan col·locat el distintiu o títol es mantengui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'Ordenança municipal.

w. De vehicles de MMA superior a 3,5 t. a tots els vials del terme municipal, llevat dels estacionaments a les vies següents: polígon de Can Matzarí, avingudes de Jaume I i de Jaume II, avinguda del Tomir, plaça de la Mediterrània (modificat per BOIB 9/2002, de 19 de gener, AP 5.10.2001).

x.- En sentit contrari al de la marxa, tant en vies de doble sentit com en les de sentit únic.

y. Els vehicles que, per les seves dimensions, fossin susceptibles de ser utilitzats per afavorir l'accés de persones a finestres o balcons d'immobles, no estacionaran en aquells llocs on tal circumstància es pugui produir i sense perjudici de l'observança de les restants normes d'aturada i estacionament

Article 26

Estacionament a carrers sense vorera

Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre aquest vehicle i els immobles i, en cap cas, no es pot fer davant de les entrades destinades a persones dels esmentats immobles o davant les entrades autoritzades de vehicles, com són exclusivament els guals.

Article 27

Estacionament de motocicletes i ciclomotors

Les motocicletes i els ciclomotors es poden estacionar a les voreres de més de tres metres d'ample, paral·lelament a la vorada i separats d'aquesta fins a cinquanta centímetres. Si hi ha escocells, s'han d'estacionar dintre de l'espai que queda entre dos de consecutius, sense que sobresurtin de la seva alineació.

Article 28

Estacionament nocturn





És permès l'estacionament entre les 21.00 i les 7.00 hores de l'endemà en aquelles vies urbanes que només són senyalitzades amb el senyal de prohibit estacionar, sense determinació d'horari i que tenen, com a mínim, dos carrils de circulació en el mateix sentit.

Article 29.

Usos prohibits a les vies públiques

1. Es prohibeix efectuar a la via pública operacions de rentat, neteja, reparació, revisions i altres similars de vehicles, així mateix que els tallers de reparació hi estacionin els seus vehicles en espera d'efectuar les operacions esmentades a l'interior dels seus locals.

2.- Resta prohibit estacionar a la via pública els vehicles objecte de venda, lloguer amb o sense conductor i exposicions.

3.- Les empreses ubicades en zona no industrial que disposin de vehicles de flota, retolats o no, no podran estacionar simultàniament més de dos vehicles en un mateix tram de carrer. S'entén com a tram de carrer el comprés entre les confluències amb els carrers transversals.

Les operacions de càrrega i descàrrega que efectuïn no es considerarà estacionament als efectes d'aquest article.

Capítol VI

Ordenació i regulació d'aparcaments Zones d'estacionament limitat gratuït

Article 30

Objecte

El Servei d'Ordenació i Regulació d'Aparcament és un servei públic local que pretén la regulació dels espais d'aparcament en superfície disponibles a la ciutat, fixant els temps màxims de permanència per aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs com és el cas del domini públic dedicat a tal fi.

La Batlia, en funció de les característiques de les vies públiques, places d'estacionaments disponibles o qualsevol altra circumstància que així ho aconselli, queda facultada per tal de determinar mitjançant l'oportú Decret les vies públiques que se sotmetran a aquest règim i la seva agrupació en zones i subzones, així com les modificacions posteriors que resultin necessàries.

Quan les decisions municipals d'ampliació d'aquestes zones representin una pressió excessiva sobre el veïnat dels carrers afectats, s'expedirà una acreditació de resident que permetrà el seu estacionament, amb la targeta visible i dins dels sectors que es determinin, sense limitació de temps.

Article 31





Tipologia d'usos i persones usuàries

Les zones del municipi d'Inca que comprenen aquest servei públic es denominen ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT.

El règim d'ús de les ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT és el de les persones usuàries que podran estacionar a les zones delimitades a tal fi, amb un límit màxim permès de 60 minuts; al termini d'aquest temps, hauran de canviar el seu vehicle de carrer o traslladar-lo a una distància no inferior de 100 metres. L'única condició per a l'estacionament en aquestes zones és que el conductor/a del vehicle deixi en el moment de l'estacionament del vehicle acreditada l'hora d'arribada.

Aquesta acreditació es podrà realitzar per qualsevol mitjà que permeti la inspecció per part dels/de les agents de la Policia Local: mitjançant rellotge horari o bé anotació manual en paper.

Article 32

Senyalització

Les ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT estaran delimitades mitjançant senyals verticals específics i marques vials horitzontals de color blau:

1. Els senyals verticals estaran formats per panells específics que incloguin com a mínim la següent informació:
 - a. La inscripció ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT sota fons blau.
 - b. Inclourà el pictograma propi del senyal de prohibició d'estacionament.
 - c. Informarà de l'horari de la limitació d'estacionament limitat, així com dels dies de la setmana als quals afecta.
 - d. Informarà de l'obligació de col·locar el comprovant horari.

Els senyals verticals s'instal·laran de forma visible als carrers que serveixin d'accés al perímetre acotat com de zona d'estacionament limitat gratuït.

Als carrers de sortida d'aquest perímetre s'instal·laran els senyals corresponents de fi de l'estacionament limitat. Els senyals de fi d'estacionament limitat no seran necessaris en aquells recintes o zones tancades amb un únic accés i sortida on no hi hagi dubte que zona regulada es limita al recinte tancat.

2. Característiques de les marques vials: els carrers regulats com ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT tendran senyalitzades la totalitat de les seves places regulades mitjançant marques vials de color blau d'una amplada de 10 cm.

Estan exempts de senyalització amb marques vials aquells recintes o zones tancades amb un únic accés i sortida que permetin senyalitzar de manera clara amb senyals verticals que la zona és ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT.

Article 33

Horaris

Amb la finalitat de poder conjugar l'activitat comercial i de mercats temporals amb les necessitats d'estacionament dels residents, les ZONES D'ESTACIONAMENT





LIMITAT GRATUÏTES s'ajustaran als horaris que convinguin d'entre els que es relacionen a continuació:

- a. De dilluns a divendres, de 09.00 a 13.30 hores i de 16.30 a 20.00 hores.
- b. Els dissabtes, de 09.00 a 13.30 hores.
- c. Els diumenges, de 09.00 a 13.30 hores.

Article 34

Es consideren infraccions específiques de les ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏTES les següents:

- a. L'estacionament del vehicle sense deixar acreditada l'hora d'arribada d'aquest.
- b. Superar en més de 60 minuts l'estacionament del vehicle a la zona d'estacionament gratuït.
- c. Estacionar falsejant l'hora d'arribada per allargar el temps màxim d'estacionament.

Aquestes infraccions tendran el caràcter de lleus.

Capítol VI bis Punts de recàrrega de vehicles elèctrics

Article 35

Objecte

La finalitat de reservar places específiques dotades de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, a més de fomentar l'ús de mitjans de transport sostenibles que són respectuosos amb el medi ambient i no produeixen contaminació atmosfèrica, ha de permetre facilitar la prestació d'un servei necessari de càrrega de bateries, atesa la proliferació de vehicles d'aquestes característiques.

Article 36

Tipologia d'usos i les persones usuàries

Les places d'estacionament reservades per a vehicles elèctrics únicament podran ser ocupades per aquells vehicles que tinguin un motor 100 % elèctric, i en queden exclosos els vehicles híbrids.

Tenint en compte que les places disponibles són limitades, amb la finalitat de poder facilitar l'accés al major nombre de persones usuàries, el temps màxim d'estacionament a les places reservades per a vehicles elèctrics serà de 120 minuts i exclusivament per a efectuar l'operació de càrrega de bateries.

Article 37

Senyalització

Les places reservades per a vehicles elèctrics estaran delimitades mitjançant senyals verticals específics i marques vials horitzontals de color blanc:





1. Els senyals verticals estaran formats per un senyal vertical de prohibit estacionar juntament amb la llegenda "excepte vehicles elèctrics – màxim 120 minuts". Al mateix pal també inclourà un senyal quadrat de color verd amb l'anagrama d'un endoll que simbolitza els vehicles elèctrics.

2. Característiques de les marques vials: la superfície de les places d'estacionament de vehicles elèctrics podrà estar pintada de color verd, i el marc exterior d'aquestes serà amb línia de color blanc de 10 centímetres d'ample.

Article 38

Horaris

Les places d'estacionament per a vehicles elèctrics estaran reservades per a l'ús mencionat a l'article 36 de la present Ordenança durant les 24 hores dels 365 dies de l'any.

Article 39

Es consideren infraccions específiques de les places d'estacionament reservades per a vehicles elèctrics:

- a) L'estacionament d'un vehicle que no tengui un motor 100 % elèctric.
- b) L'estacionament d'un vehicle 100 % elèctric que superi el temps màxim de 120 minuts.

Aquestes infraccions tendran el caràcter de greus.

Article 40

Per Decret de Batlia es determinaran les ubicacions dels punts de recàrrega a mesura que es vagin augmentant.

Capítol VII

De les llicències per a l'entrada i la sortida de vehicles (passos permanents)

Article 41

Resta subjecte a llicència municipal l'accés de vehicles (excepte cicles, ciclomotors i motocicletes) a l'interior d'immobles recintes o d'altres espais quan sigui necessari creuar voravies o altres béns de domini públic, o suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspongui a tots els ciutadans impeding l'estacionament o la parada d'altres vehicles en el front pel qual es realitza l'accés.

Article 42

La llicència d'entrada de vehicles serà concedida per la Batlia o regidor delegat a proposta dels serveis corresponents.

La sol·licitud de llicència d'entrada de vehicles podrà ser sol·licitada per les persones propietàries i posseïdores legítimes dels immobles als quals s'hagi de permetre l'accés, així com pels promotors o contractistes en el supòsit d'obres.

Article 43

L'expedient de concessió d'entrada de vehicles podrà iniciar-se d'ofici o per petició prèvia de les persones interessades, i haurà d'acompanyar-se de la següent





documentació:

- Plànol de situació a escala de la cartografia municipal.
 - Fotografia de la façana de l'immoble.
 - Llicència d'obres, en el cas d'immobles en construcció.
 - En el cas de desenvolupar-se dins l'immoble una activitat comercial o industrial, s'adjuntarà còpia de la llicència d'activitat.
 - En qualsevol cas, còpia del darrer rebut posat al cobrament pel concepte de l'IBI que afecti l'immoble o, en el seu cas, còpia de la declaració model 902 presentada per tal de tramitar l'alta o la modificació del referit immoble a efectes del dit impost.
- Quan els documents exigits siguin dels expedits per l'Administració actuant, podrà suplir-se'n l'aportació quan així ho faci constar la persona interessada i faciliti les dades necessàries per a la localització i verificació de la seva existència per l'Administració, i s'atorgaran amb comprovació prèvia dels documents presentats i emesos els informes favorables pels serveis corresponents.

Article 44

Tipus de reserva

Les entrades de vehicles en aquest municipi són del tipus denominat permanent. Les persones sol·licitants han de posseir la corresponent llicència municipal d'activitat, que ha d'incloure l'autorització per al seu funcionament, amb l'única excepció dels petits aparcaments a l'aire lliure o no, però en tot cas amb tres o menys places realment ocupades, segons declaració presentada i posteriorment comprovada.

Senyalització

Article 45

Està constituïda per dos tipus de senyalització:

A. VERTICAL

Instal·lació a la porta, a façana o construcció d'un senyal de prohibició d'estacionament ajustat al model oficial que serà facilitat per l'Ajuntament, amb abonament previ de les taxes corresponents, on constarà:

- El número d'identificació atorgat per l'Ajuntament.
- La denominació de qual permanent.

Resta prohibida la instal·lació de senyals de semblants característiques per compte dels particulars.

La placa de qual es col·locarà en un lloc visible i que no indueixi a confusió respecte a l'immoble objecte de reserva. La Policia Local podrà ordenar la seva recol·locació en cas de considerar-la ineficient o confusa.

B. HORIZONTAL

Consisteix en una franja groga de longitud corresponent a quatre metres com a norma general pintada a la vorada o a la calçada junt a la vorada, a l'indret de l'entrada i en la forma en què s'estimi més idònia per aconseguir un òptim accés. Així mateix, ateses les característiques de la via i amb l'informe previ pertinent, podrà concedir-se





la reserva de l'altra banda de carrer o una major longitud dels quatre metres inicials.

C. FITONS

En cas d'existir una problemàtica acreditada, previ informe de viabilitat de la Policia Local, es podrà autoritzar la instal·lació de fitons d'acord amb la instrucció tècnica que existeixi a l'efecte, previ abonament de les taxes que estableixi a l'ordenança fiscal corresponent.

No es permetrà en cap cas col·locar rampes ocupant la calçada o la voravia.

En el supòsit que la persona interessada necessiti realitzar alguna obra d'adaptació del qual, haurà de sol·licitar la corresponent llicència d'obra.

Les despeses que ocasioni la senyalització descrita, així com les obres necessàries, seran a compte de la persona sol·licitant, que vendrà obligada a mantenir la senyalització vertical. El manteniment de la senyalització horitzontal correspon a l'Ajuntament.

No es considerarà en vigor un qual permanent de nova concessió que no presenti, de manera visible, tots els elements de senyalització vertical i horitzontal.

Article 46

Els desperfectes ocasionats a voravies amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i la sortida de vehicles amb ocasió del qual concedit seran responsabilitat de les persones titulars, que estaran obligades a la seva reparació a requeriment de l'autoritat competent i dins del termini que a l'efecte s'atorgui; l'incompliment d'aquest donarà lloc a l'execució forçosa en els termes regulats a la Llei de procediment administratiu.

Suspensió

Article 47

1. L'Ajuntament podrà suspendre, per raons de trànsit, obres a via pública o altres circumstàncies extraordinàries els efectes de la llicència amb caràcter temporal.

2. Les llicències podran ser revocades per l'òrgan que les dictà en els següents casos:

- a. Per ser destinades a fins distints per als quals foren atorgats.
- b. Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que donaren lloc al seu atorgament.
- c. Per no abonar la tarifa anual corresponent, fixada en la taxa pertinent.
- d. Per mancar de la senyalització adequada.
- e. Per causes motivades relatives al trànsit o les circumstàncies de la via pública.

La revocació donarà lloc a l'obligació de la persona titular de retirar la senyalització, reparar la vorada de la voravia al seu estat inicial i entregar la placa identificativa a l'Ajuntament.

Article 48

No obstant allò descrit a l'article anterior, l'Administració municipal en pot fer





l'execució subsidiària en cas d'incompliment per part de les persones interessades, sense perjudici de la continuació del procediment recaptatori de les taxes meritedes i no satisfetes. Cautelament es pot retirar el senyal o els senyals indicatius del qual quan es donin les causes descrites en els apartats b) i c) anteriors.

Article 49

Quan se sol·liciti la baixa o l'anul·lació de la llicència d'entrada de vehicles de què es venia gaudint per deixar d'usar el local com a aparcament, s'haurà de suprimir tota senyalització indicativa de l'existència de l'entrada, reparació de la vorada de la voravia a l'estat inicial i entrega de la placa als serveis municipals corresponents. Amb la comprovació prèvia del compliment d'aquests requisits pels serveis municipals corresponents, es procedirà a la concessió de la baixa sol·licitada.

Capítol VIII Càrrega i descàrrega

Article 50

Zones de càrrega i descàrrega

Les operacions de càrrega i descàrrega de vehicles comercials que no es puguin efectuar a l'interior d'un local s'han de dur a terme a les zones senyalitzades degudament per l'Ajuntament, durant un termini màxim de mitja hora –llevat senyalització horària expressa–, i queda prohibit fer-ho fora d'aquestes.

Com a norma general i excepte especificació expressa, l'horari del càrrega i descàrrega serà, en la franja de matí, de dilluns a dissabte, de 08.30 a 13.30 h. i de dilluns a divendres, de 15.30 a 19.00 h. en la franja de capvespre.

La batlia determinarà els espais específicament reservats per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega, així com els dies, hores i temps màxims aptes per a la seva utilització.

Per fer us de les zones de càrrega i descàrrega, els distribuïdors i comerciants els quals vehicles excedeixin de la massa màxima autoritzada establerta en la legislació de transports, hauran de comptar amb la corresponent autorització per al transport de mercaderies, que exhibiran en el parabrises del vehicle. Aquells que no assoleixin la massa màxima autoritzada únicament hauran d'estar proveïts de la corresponent llicència fiscal o document que acrediti l'exercici de l'activitat econòmica corresponent. No obstant el disposat en el paràgraf anterior, la batlia podrà establir la necessitat d'obtenció d'una targeta municipal per a càrrega i descàrrega i regular la forma de concessió de la mateixa.

Els usuaris hauran d'utilitzar les zones reservades a càrrega i descàrrega precisament per a aquesta finalitat, considerant-se infracció qualsevol aprofitament la qual finalitat no sigui la realització de tals operacions.

A l'objecte de controlar el compliment del temps màxim d'utilització de l'espai fixat en la senyalització de càrrega i descàrrega, l'usuari haurà de col·locar en lloc visible des de l'exterior del vehicle, indicació o disc de control en el moment d'inici de les tasques.

Article 51





Realització de les operacions

Els treballs de càrrega i descàrrega s'han de realitzar pel costat més pròxim a la vorera i amb prou personal per al cas. Cal evitar qualsevol renou innecessari, i les mercaderies no es poden dipositar a la calçada ni a la vorera, sinó que s'han de portar directament del local al vehicle o viceversa.

En tot cas és obligatòria la neteja de la voravia i la zona de calçada afectada.

Article 52

Utilització de mitjans mecànics

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats, per tal d'evitar que es deteriori el paviment.

Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús, especialment quan travessin les voreres, i s'ha de donar preferència als transeünts.

Article 53

Càrrega i descàrrega fora de les zones

A les vies urbanes on no existeixi cap zona de càrrega i descàrrega a una distància de cent metres del lloc on s'hagin de realitzar aquestes operacions, cal observar les normes següents:

- a. Els vehicles s'han d'alinejar al costat de la vorera, paral·lelament a la vorada, amb la seva part davantera en el sentit de la circulació, i davant del local on s'hagin d'efectuar les operacions.
- b. Queda prohibit ocupar totalment o parcialment les voreres.
- c. No s'ha de dificultar l'entrada i la sortida dels immobles.
- d. En cap cas no es pot realitzar la càrrega i descàrrega en doble filera, ni on és prohibida la parada.

Article 54

Autorització municipal

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega que no sigui de les esmentades als articles precedents.

Article 55

Mercaderies perilloses

La càrrega i la descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de regir per la legislació vigent en la matèria i, per tant, pel que fa als productes que determina aquesta reglamentació, és imprescindible l'obtenció del permís municipal, que fixa les condicions necessàries per realitzar les referides operacions.

Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten les mercaderies





esmentades i són obligats a portar placa de color taronja només poden circular a les hores que s'autoritzi i no poden parar-se o estacionar-se fora dels punts indicats per a aquest fi.

Capítol IX Zones de reserva

Article 56 Classes

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigís.

Les zones són de:

1. Reserva d'entrada i sortida de vehicles (encotxament o desencotxament).
2. Reserva d'estacionament o d'accés.
3. Reserva d'estacionament o parada per a transport públic regular o discrecional.
4. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.
5. Reserva especial d'espai.

Article 57

Pujada i baixada de vehicles

A les zones per pujar o baixar d'un vehicle, queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

1. Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a la pujada i baixada d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.
2. Davant l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per a la pujada i baixada de vehicles.

Article 58

Estacionament o accés

Les zones de reserva d'estacionament o accés únicament poden ser utilitzades per:

- a. Estacionament de titularitat d'organismes públics.
- b. Vehicles propietat de persones amb discapacitat física, que tinguin els comandaments adaptats a la discapacitat que pateixin. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa.
- c. Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials de la





construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

d. Reserva d'accés a immobles de persones amb mobilitat reduïda quan, per l'estretesa de la voravia, l'estacionament dels vehicles impedeixin l'accés amb caminadors o cadires de rodes. La reserva d'exclusió d'estacionament requerirà d'informe previ de viabilitat de la Policia Local. En cas afirmatiu, la reserva serà d'un metre i mig i s'eliminarà quan desapareguin les causes que ho motivaren.

Article 59

Reserva d'estacionament o parada per a transport públic regular o discrecional

1. La reserva d'estacionament de transport interurbà de persones viatgeres a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, i la de parada, en aquells casos en els quals el seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin.

2. La reserva d'estacionament de transport discrecional vinculat a l'activitat comercial es podrà autoritzar en les zones proposades pels interessats, previ informe de viabilitat de la Policia Local, amb especificació dels dies i horaris de reserva, i si aquesta és per l'estacionament dels vehicles o únicament per la baixada i pujada dels passatgers.

Les reserves d'aquest darrer apartat estaran subjectes a les taxes que una ordenança fiscal reguli a l'efecte.

Article 60

Contenidors

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

-Contenidors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars.

-Contenidors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Article 61

Hi queda prohibit estacionar vehicles i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació; aquest últim cas es considera estacionament en doble fila.

Article 62

Senyalització

En les autoritzacions de les zones indicades en els articles anteriors, cal determinar si són d'horari permanent o limitat, i si regiran per tots els dies de l'any o només els feiners.

Aquestes zones s'han de senyalitzar, tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent, i s'hi ha de fer constar, si fa al cas, la limitació horària i els dies d'aplicació. L'ur instal·lació i manteniment són a càrrec de la persona





peticionària.

Les zones de contenidors només s'han de senyalitzar horitzontalment.

Reserves especials d'espai

Article 63

Mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies

Les reserves especials d'espai amb destí a operacions circumstancials de mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies, situació d'equips industrials o de serveis i similars, requeriran autorització administrativa prèvia que serà expedida per la Policia Local.

La sol·licitud de reserva s'haurà de sol·licitar davant l'oficina de la Policia Local amb, almenys, 48 hores d'antelació a la data prevista per a l'operació, amb l'emplenament per la persona interessada de l'imprès normalitzat corresponent. Els responsables de les operacions que s'hagin d'efectuar les duran a terme sense dilació i dins l'horari comprès entre les 8.00 i les 20.00 hores. No obstant l'anterior, sempre que dites operacions puguin afectar la circulació de vehicles, aquestes no es duran a terme, llevat dels casos de força major, durant l'horari d'entrada i sortida de col·legis en període lectiu.

Com a norma general, les persones sol·licitants, un cop autoritzades i sempre que hi hagi disponibilitat de senyalització portàtil, s'encarregaran d'emportar-se'n la senyalització corresponent, degudament proveïda dels fullets informatius que s'escaiguin i retornar-la sense demora quan hagin finalitzat les operacions. En tot cas seran responsables de recollir i agrupar els discos, col·locant-los de forma que quedi clara la seva no-vigència.

La Policia Local col·laborarà amb les persones interessades a l'efecte de localització de les persones conductores dels vehicles estacionats que poguessin dificultar les operacions i, si n'és el cas, procedirà a la retirada d'aquests desplaçant-los o dipositant-los segons que es detecti o no la comissió d'alguna infracció.

Dites autoritzacions es troben subjectes a l'autoliquidació de les taxes aplicables, en el moment que estiguin en vigor.

Article 64

Obres i instal·lacions

Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requeriran autorització administrativa prèvia, subjecta a les següents normes:

- a. Sols s'autoritzarà respecte de les operacions raonablement necessàries per a l'execució de les obres/instal·lacions, amb acreditació prèvia de l'oportuna llicència urbanística.
- b. El termini de dites reserves en cap cas podrà excedir el fixat per a l'execució de les obres objecte de llicència urbanística.





- c. La zona reservada s'ubicarà enfront a l'obra o en la seva proximitat immediata; no s'hi permetrà l'amuntegament de materials, ni el dipòsit de runes i residus sòlids urbans. Si afecta les voravies, s'habilitarà, en tot cas, un pas de vianants d'una amplada mínima d'un metre.
- d. La persona peticionària serà responsable dels danys que es produeixin i de la reparació immediata dels desperfectes, així com de la retirada del tancat un cop finalitzada la vigència de l'autorització.
- e. La Batlia podrà revocar l'autorització per incompliment total o parcial de les presents normes, o per qualsevol causa d'interès o seguretat pública.
- f. Qualsevol invasió de la zona de vianants que estigui subjecta a llicència comportarà habilitar, per la persona responsable de l'obra, un passadís per als vianants d'almenys un metre, que no tenguí esglaó, tot habilitant les rampes corresponents.
- g. Si es tracta d'obra en altura, estarà dotada de pas de vianants amb sòtil protector sòlid. Aquest passadís no tindrà a la tarima cap sortint susceptible de ferir els vianants.
- h. En cas d'envair la calçada haurà de disposar de senyalització nocturna amb llum roja que delimitarà el seu perímetre.

Capítol X

Transports

Transport escolar i de persones menors

Article 65

La prestació dels serveis de transport escolar i de persones menors dins el municipi està sotmesa a les autoritzacions corresponents.

Article 66

En l'aplicació d'aquesta Ordenança, es considerarà com a transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles públics o de servei particular complementari, amb origen o destí a un centre d'ensenyança, quan l'edat d'almanco un terç dels alumnes transportats, referida al principi del curs escolar, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

Article 67

Es considerarà transport urbà de persones menors el no inclòs a l'article anterior, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, incloent la del conductor/a, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan almanco les tres quartes parts de les persones viatgeres siguin persones menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

Article 68

Podran sol·licitar la corresponent autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals adjuntaran a la sol·licitud la documentació següent:

- Targeta d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) vigent, en la qual consti que el vehicle es troba habilitat per al transport escolar o de persones menors.
- Certificat de la companyia asseguradora acreditatiu de la cobertura d'assegurança de





responsabilitat civil complementària, en el qual consti que el vehicle es troba destinat al transport escolar o de persones menors.

-Descripció de la ruta, les aturades i l'horari del servei de transport.

-Hauran de portar distintiu en el qual figuri si porta acompanyant i nombre de places.

Article 69

L'autorització només tindrà vigor durant el curs escolar corresponent. S'haurà de sol·licitar nova autorització per qualsevol modificació de les condicions en les quals fou inicialment atorgada.

Article 70

Aturades de transport públic de persones viatgeres

Col·lectiu:

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les aturades de transport públic urbà de persones viatgeres.

2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per recollir o deixar les persones viatgeres, exceptuant les senyalitzades com a origen o final de línia.

3. S'estableixen com aturada per al transport interurbà les determinades i senyalitzades com a tals per l'Administració.

Article 71

Taxis

1. A les aturades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran romandre únicament en espera de persones viatgeres.

2. En cap moment el nombre de vehicles podrà ésser superior a la capacitat de l'aturada.

3. En relació amb qualsevol omisió de la present Ordenança es tindrà en compte allò disposat en els reglaments municipals reguladors d'aquest tipus de servei de transport de persones viatgeres.

Capítol XI

Ordenacions circulatòries especials Àrees de circulació restringida (ACIRE)

Article 72

1. La Batlia, per raons d'interès públic, podrà declarar un o diversos carrers com a àrea de circulació restringida (ACIRE).

2. Les entrades i les sortides d'aquestes àrees s'indicaran mitjançant senyalització vertical.

3. Les resolucions de la Batlia en matèria d'implantació o modificació de les àrees de circulació restringida seran objecte de publicitat prèvia a la seva implantació.

4. Podran existir dos tipus d'ACIRE:

- a) Amb autorització per circular i estacionar a residents.
- b) Sols amb autorització per circular.





Article 73

Pels carrers que constitueixen dites àrees resta prohibida la circulació de vehicles. S'exceptuen de la prohibició de circulació els següents vehicles:

- a. Els de servei públic de persones viatgeres i de mercaderies, els quals únicament podran aturar-se a l'interior de l'ACIRE el temps necessari per a la pujada i la baixada de persones viatgeres, o per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega.
- b. Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes.
- c. Vehicles que disposin de targeta ACIRE.
- d. Els serveis de seguretat, sanitaris, prevenció d'incendis i vehicles proveïts de targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
- e. Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, Consell Insular o municipi que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan es trobin realitzant tals serveis.
- f. Amb caràcter excepcional i en casos de reconeguda urgència, els vehicles que tinguessin justificada necessitat de fer-ho. Si es tracta de metges, hauran d'identificar-se mitjançant certificat col·legial i indicar el domicili a visitar.

Article 74

Podrà sol·licitar-se la targeta ACIRE que habilita per a la circulació de la zona afectada en els següents casos:

- a. Per als vehicles les persones propietàries dels quals resideixin i es trobin empadronades a l'àrea de circulació restringida de què es tracti.
- b. Per als vehicles que s'estacionin o aparquin a les cotxeries, garatges o espais particulars, situats a l'interior de l'ACIRE. En cap cas s'expedirà un nombre d'autoritzacions superior a la de places autoritzades pels llocs d'estacionament o aparcament en la corresponent llicència municipal d'activitats.
- c. Per a aquells vehicles les persones propietàries dels quals siguin titulars d'establiments comercials, locals industrials o despatxos professionals, situats a l'interior de l'ACIRE. La totalitat de les operacions que hagin d'efectuar (entrada a la zona, càrrega i descàrrega, i sortida de l'àrea) les hauran de realitzar entre les 20.30 i les 9.30 hores, i entre les 13.30 i les 16.30 hores.

Les targetes ACIRE seran de distinta configuració respecte de cada un dels apartats anteriors per a una fàcil identificació.

Les autoritzacions que s'expedeixin d'acord amb els apartats b) i c) ho seran sense dret a estacionament dins l'ACIRE.

Article 75

A la sol·licitud de la targeta d'ACIRE s'haurà d'acompanyar:

1. En el supòsit de l'apartat a) de l'article anterior:
 - Fotocòpia i original del DNI.
 - Certificat de residència.
 - Permís de conduir.
 - Permís de circulació.
 - Rebut de l'IBI de l'immoble (el darrer posat al cobrament).
2. En el supòsit de l'apartat b) de l'article anterior:





-Acreditació de disposar de la corresponent reserva d'espai (GUAL) i la titularitat del local, espai o aparcament, condició d'arrendatari d'aquest o autorització per al seu ús.

-Acreditació d'estar al corrent del darrer rebut de l'IBI posat al cobrament.

3. En el supòsit de l'apartat c) de l'article anterior:

-Llicència d'obertura i funcionament de l'activitat econòmica.

-Alta en l'impost d'activitats econòmiques (IAE) de l'establiment, local o despatx.

-Rebut de l'IBI de l'immoble (el darrer posat al cobrament).

Així mateix, en els supòsits 2) i 3) d'aquest article s'aportarà el permís de circulació, que es correspondrà amb el nom de la persona sol·licitant.

En cap cas s'expediran targetes d'ACIRE respecte de vehicles subjectes a ordre de precinte i/o no es trobin al corrent de pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

Article 76

Únicament els vehicles compresos a l'apartat a) de l'article 74 –els expressament autoritzats– que ostentin la targeta ACIRE podran estacionar-se dins les àrees afectades, per bé que tan sols podran fer-ho en aquells llocs en què no es trobi prohibit expressament.

La disponibilitat de la targeta d'ACIRE no eximirà, en el seu cas, del compliment de la normativa ORA en el supòsit que aquesta estigüés implantada a la zona.

Zones de vianants

Article 77

L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiqui, establir la prohibició total o parcial de la circulació i/o estacionament de vehicles, amb la finalitat de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins la citada zona al trànsit de vianants.

Es podrà contemplar la possibilitat de determinar zones concretes amb horari limitat per a la circulació.

Aquestes zones es denominaran “zona per als vianants” i es determinaran mitjançant Decret de Batlia, del qual es donarà publicitat.

Article 78

Les zones per als vianants disposaran de l'oportuna senyalització a les seves entrades i sortides, sense perjudici de poder utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectada.

Article 79

A les zones per als vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

- Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o solament algunes d'elles.
- Limitar-se o no a un horari preestablert.
- Esser de caràcter diari o referir-se només a un nombre determinat de dies.





Article 80

Qualsevol quin sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels vehicles d'urgència, les bicicletes i aquells altres vehicles que siguin autoritzats per al cas.

Article 81

Podran sol·licitar autorització per circular per les esmentades zones per als vianants els vehicles que s'estacionin o aparquin a cotxeries, garatges o espais particulars, situats a l'interior d'aquesta zona amb les mateixes condicions i requisits establerts als articles 74 b) i 75.2 de la present Ordenança. Tals vehicles podran circular per la zona per als vianants, però amb la prohibició expressa d'estacionar-hi.

Article 82

Pel que fa a la circulació de vehicles per realitzar operacions de càrrega i descàrrega, aquestes es duran a terme a les zones habilitades a tal efecte. No obstant l'anterior, si fos autoritzada la càrrega i la descàrrega dins la zona per als vianants sense subjecció a les zones senyalitzades, s'haurà de realitzar entre les 8.00 i les 11.00 hores, entre les 13.30 i les 17,00 hores i entre les 20.00 i les 22 hores.

Els residents que no disposin de garatges en la zona de vianants podran efectuar les operacions de càrrega i descàrrega d'efectes, aliments i persones en qualsevol moment, durant el temps mínim indispensable, havent de retirar el vehicle immediatament després de finalitzar dites operacions.

Zones de prioritat invertida o carrers residencials

Article 83

1. L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials aquelles vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens, i les facin servir gairebé exclusivament els seus veïns.
2. A les vies urbanes o zones així senyalitzades, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, encara que hi practiquin jocs o esports. Si ho fan, han d'evitar causar cap molèstia a la resta dels veïns.
3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre els altres vehicles, però no sobre els vianants.

Vies d'atenció preferent

Article 84

Aquelles vies on la intensitat del trànsit de vianants i vehicles sigui més intensa i, per tant, determinades infraccions en matèria d'aturada i estacionament, o que les circumstàncies de velocitat hi representin una major distorsió de la convivència ciutadana o increment en el risc per a la seguretat col·lectiva, tendran la consideració de vies d'atenció preferent.

En aquestes vies, les infraccions a determinats preceptes referits a la circulació, parada i estacionament, seran sancionades amb quanties superiors a les fixades per a les mateixes infraccions a les restants vies de la població, d'acord amb l'annex I





“QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS” de la present Ordenança.

Capítol XII Protecció mediambiental

Article 85

Renous

1. Les persones conductores de vehicles no produiran renous innecessaris, sobretot en hores nocturnes.
2. L'Ajuntament per aquest motiu pot restringir el trànsit durant determinades hores o llocs.
3. Sense autorització de l'Ajuntament, és prohibida la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària.
4. Les persones usuàries de vehicles a motor i ciclomotors hauran de mantenir en bones condicions de funcionament el motor, la transmissió, la carrosseria i d'altres òrgans capaços de produir renous i vibracions i, especialment, amb la finalitat que el nivell sonor emès pel vehicle al circular o amb motor en marxa no excedeixi dels límits reglamentaris.
5. Resta prohibit forçar les marxes dels vehicles de motor i ciclomotors, produint renous molestos, com en el cas d'acceleracions innecessàries i forçar el motor en pendents.
6. Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors amb l'anomenat escapament lliure, o amb silenciadors no eficaços, incomplets, inadequats, deteriorats o amb tubs ressonadors, o la utilització de dispositius que puguin anul·lar l'acció del silenciador.
7. Resta prohibit l'ús de botzines o qualsevol altre senyal acústic dins el perímetre de sòl urbà, excepció feta dels casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió, o que es tracti de serveis públics d'urgència (policia, contra incendis, assistència sanitària), o de serveis privats per a l'auxili urgent de persones. Igualment es prohibeix la circulació dels vehicles a motor i ciclomotors quan per excés de càrrega forcin les marxes o, en general, produeixin renous superiors als fixats reglamentàriament.
8. La persona propietària del vehicle a motor i ciclomotor serà responsable que els nivells màxims de renous no siguin ultrapassats, sigui quin sigui l'origen del renou.

Article 86

Categoria de vehicles i limitació de renous

1	Vehicles automòbils de dues rodes:	Valors en DB (A)
	Ciclomotors	80
	Motor de 2 temps amb cilindrada:	
	- Superior a 50 cm ³ i inferior o igual a 125 cm ³	82
	- Superior a 125 cm ³	84
	Motor de 4 temps amb cilindrada:	





	- Superior a 50 cm ³ i inferior o igual a 125 cm ³	82
	- Superior a 125 cm ³ i inferior o igual a 500 cm ³	84
	- Superior a 500 cm ³	86
2	Vehicles automòbils de 3 rodes (no s'hi inclou la maquinària d'obres públiques, etc.):	
	- Amb cilindrada superior a 50 cm ³	82
3	Vehicles automòbils de 4 o més rodes (no s'hi inclou la maquinària d'obres públiques, etc.):	
	- Vehicles destinats al transport de persones que tenguin fins a 9 places, incloent la del conductor/a	82
	- Vehicles destinats al transport de persones que tenguin més de 9 places, incloent la del conductor/a, i el seu pes màxim no ultrapassi de 3,5 Tn.	84
	- Vehicles destinats al transport de mercaderies i el seu pes màxim autoritzat no ultrapassi de 3,5 t.	84
	- Vehicles destinats al transport de persones que tenguin més de 9 places, incloent la del conductor/a, i el seu pes màxim autoritzat ultrapassi de 3,5 t.	89
	- Vehicles destinats al transport de mercaderies i el pes màxim ultrapassi de 3,5 t.	89
	- Vehicles destinats al transport de persones que tenguin més de 9 places, incloent la del conductor/a, i tenguin una potència igual o superior a 200 CV DIN.	91
	- Vehicles destinats al transport de mercaderies, els motors dels quals tenguin una potència igual o superior a 200 CV DIN i amb un pes màxim autoritzat que ultrapassi de 12 t.	91

Article 87

Fums

Resta prohibida l'emissió de fums i gasos contaminants que resultin nocius o que puguin dificultar la visibilitat a les persones conductores d'altres vehicles.

Article 88

Altres prohibicions

Resta prohibit:

- -La projecció descendent a l'exterior de combustible no cremat.
- -El despreniment de líquids, olis i materials del propi vehicle, així com la caiguda de materials transportats sobre les vies públiques.
- -L'ús irregular i abusi de senyals d'emergència. En l'horari nocturn comprès entre les 00.00 i les 6.30 hores, aquest ús es limitarà als senyals òptics.
- -Vehicles particulars dotats amb senyals d'emergència.

Capítol XIII

Mesures cautelars i complementàries

Article 89





Immobilitzacions

Els/les agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit, sense perjudici de la denúncia que hauran de formular per les infraccions corresponents, podran procedir a la immobilització d'un vehicle quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes legals, de la seva utilització pogués derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns. Llevat dels casos en què l'autoritat judicial hagués ordenat el seu dipòsit o intervenció, en els quals caldrà ajustar-se a allò disposat per dita autoritat, la immobilització del vehicle es deixarà sense efecte tan aviat com desapareguin les causes que la motivaren o pugui substituir el conductor/a un altre d'habilitat per a això que ofereixi garantia suficient als agents de l'autoritat, i que aquesta actuació hagi estat requerida per la persona interessada. També podrà immobilitzar-se el vehicle en els casos de la negativa a efectuar les proves a què es refereixen els articles 104 i 105 de la Llei de trànsit vigent.

La immobilització es durà a terme en el lloc més adequat de la via en els casos següents:

- a. Quan el conductor/a no porti permís de conducció o el que dugui no sigui vàlid. En aquests casos, si el conductor/a manifesta tenir permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no es durà a efecte la immobilització, llevat que el seu comportament indueixi a apreciar, racionalment i fonamentadament, que està mancat/ada dels coneixements o aptituds necessaris per a la conducció.
- b. Quan el conductor/a no porti el permís de circulació del vehicle, o autorització que el substitueixi, i hagi dubtes respecte de la seva identitat i domicili.
- c. Quan per deficiències ostensibles del vehicle aquest constitueixi perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
- d. Quan el vehicle circuli amb una alçada o amplada total o superior a la reglamentària.
- e. Quan el vehicle circuli amb una càrrega el pes o la longitud total de la qual excedeixi en més d'un 10 per cent els que té autoritzats.
- f. Quan les possibilitats de moviment i el camp de visió del conductor/a del vehicle resultin sensiblement i perillosament reduïts, pel nombre o posició de les persones passatgeres o per la col·locació dels objectes transportats.
- g. Quan no s'hagin duit a terme les inspeccions tècniques obligatòries.
- h. En els supòsits que els resultats de les proves de detecció d'alcohol o altres substàncies estupefaents o anàlogues fos positiu, llevat que pugui fer-se càrrec de la seva conducció una altra persona degudament habilitada. La immobilització es durà a terme mitjançant precinte o un altre procediment efectiu que impedeixi la seva circulació, i es disposarà tot quant sigui necessari en ordre a la seguretat de la circulació, la de les persones transportades en general, especialment si es tracta d'infants, ancians, malalts o persones amb discapacitat física, la del propi vehicle i la de la seva càrrega. També podrà immobilitzar-se el vehicle en els casos de negativa a efectuar les proves de detecció alcohòlica.
- i. Quan el vehicle no dugui el distintiu-disc control de zona blava.
- j. Quan ultrapassi el límit horari establert. En aquest supòsit s'inclouran els





situats a les reserves d'estacionament especials amb horari limitat (càrrega i descàrrega).

k. Quan a judici dels/les agents encarregats de la vigilància del trànsit s'observi que els vehicles que no tinguin en condicions el tub d'escapament, perquè estigui deteriorat, incomplet o perquè sigui inadequat, o emetin excés de fums, o els mesuraments que es realitzin amb mitjans tècnics a les vies urbanes en descobreixin excés sobre els límits autoritzats, han de ser parats i immobilitzats.

o Aquesta immobilització serà aixecada per a la conducció del vehicle al dipòsit o taller que designi el seu titular, o per passar revisió en una estació de la xarxa oficial d'Inspecció Tècnica de Vehicles.

o La persona dipositària del vehicle és responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte a causa del qual ha estat immobilitzat.

o Van a càrrec de la persona titular del vehicle totes les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit.

l. Quan el vehicle immobilitzat estigui en règim de lloguer, la seva immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per la persona infractora.

m. Quan el conductor/a d'una motocicleta o ciclomotor circuli sense casc protector obligatori, fins que no esmeni aquesta deficiència.

n. Quan el conductor/a d'un ciclomotor circuli sense la placa identificativa reglamentàriament exigible.

La immobilització decretada per defectes del conductor/a serà aixecada immediatament quan desapareguin aquests, o si una altra persona, amb l'aptitud precisa, es fa càrrec de la conducció del vehicle. En el cas que es tracti d'un supòsit dels contemplats a l'apartat h), el conductor/a no podrà ser substituït per un altre/a si no accedeix a sotmetre's així mateix a les proves de detecció alcohòlica, o es tracti d'un conductor/a qualificat/ada la participació del qual/de la qual hagi estat requerida pels agents de l'autoritat. Quan la immobilització del vehicle procedeixi per la negativa a sotmetre's el conductor/a a les referides proves, caldrà que s'ajusti a tot quant decideixi l'Autoritat judicial, si procedeix, en principi, l'aplicació de les normes penals, o en altre cas, s'aixecarà quan racionalment pugui estimar-se que, tot i haver existit embriaguesa, aquesta ha desaparegut, atès el període transcorregut.

Quan la immobilització del vehicle s'hagi decretat per raons derivades de les condicions d'aquest o de la seva càrrega, els/les agents autoritzaran la seva marxa, tot adoptant les mesures necessàries per garantir la seguretat, fins al lloc en què el conductor/a pugui ajustar la càrrega o les dimensions als límits autoritzats o esmenar les deficiències tècniques o administratives del vehicle. En el cas de l'apartat g), els/les agents entregaran al conductor/a un volant per circular fins al lloc on hagi de practicar-se el reconeixement.

Retirada de vehicles de la via urbana

Article 90





Intervenció de l'autoritat municipal.

El dipòsit i el lloc en què es verificarà serà decidit pel batle. El trasllat del vehicle al lloc establert es durà a terme amb els mitjans a disposició de l'administració. A tal efecte podrà utilitzar-se una grua de titularitat municipal, la d'una empresa concessionària del servei, així com qualsevol furgó de què disposi el servei policial en el cas dels ciclomotors o similars. En els casos de vehicles de gran tonatge, també podrà encomanar-se la retirada a empreses que disposin dels mitjans adequats per fer-la efectiva amb les màximes garanties. Si el vehicle precisés alguna reparació, el dipòsit podrà dur-se a terme en el taller designat per la persona propietària.

La Policia Local podrà procedir, si la persona obligada a efectuar-ho no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i al seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, en els següents casos:

- a. Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic i també quan pugui presumir-se racionalment el seu abandó en la via.
- b. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
- c. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències d'aquest.
- d. Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan s'ultrapassi el temps conforme a l'establert en la corresponent Ordenança municipal,
- e. Quan un vehicle romangui estacionat en aquelles parts de la via reservades exclusivament per a la circulació o servei de determinades persones usuàries.
- f. Quan hagin transcorregut més de 24 hores d'ençà haver estat denunciat/ada per estacionament irregular.
- g. Per falta de placa en els vehicles que hi estiguin obligats, s'efectuarà a la immobilització temporal d'aquests, i es procedirà a la retirada a les dependències policials.
- h. Quan els vehicles circulin infringint allò disposat a l'article 12 de l'Ordenança municipal sobre protecció contra renous i vibracions, o quan a judici dels/les agents de vigilància del trànsit s'estimi que l'emissió de renous, vibracions o altres agents productors de la contaminació atmosfèrica emesa pels vehicles suposi amenaça de perturbació greu per a la tranquil·litat o seguretat públiques, i en els casos de reincidència, es procedirà a la immobilització temporal del vehicle i a la seva retirada al dipòsit.

Causes de retirada

Article 91

Es considera, a títol enunciatiu, que un vehicle es troba en les circumstàncies determinades a l'apartat a) de l'article anterior i, per tant, és justificada la seva retirada:

1. Quan estigui estacionat en una de les situacions següents:





- a. En un punt on és prohibida la parada.
 - b. En doble filera, sense conductor/a.
 - c. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a esquadra d'una cantonada, i obligui els/les altres persones conductors/es a fer maniobres amb risc.
 - d. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes de cases destinat a un pas per a vianants o en un rebaix de la voravia per a persones amb discapacitat física.
 - e. Quan estigui estacionat total o parcialment davant un pas permanent.
 - f. Quan estigui en una zona reservada per càrrega i descàrrega, o de reserva especial d'espai durant les hores d'utilització.
 - g. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
 - h. Quan estigui estacionat en llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat.
 - i. Quan estigui estacionat davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics durant les hores de celebració.
 - j. Quan estigui estacionat en una reserva per a persones amb discapacitat física.
 - k. Quan estigui estacionat totalment o parcialment en una voravia, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada en el paviment, llevat que tenguí autorització expressa.
 - l. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a les restants persones usuàries de la via.
 - m. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
 - n. Quan dificulti la visibilitat del trànsit d'una via a les persones conductores que hi accedeixin des d'una altra.
 - o. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.
 - p. Quan estigui estacionat en lloc prohibit a via declarada com d'atenció preferent.
 - q. Quan estigui estacionat en plena calçada.
 - r. Quan estigui estacionat en una zona per als vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
 - s. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
2. Es presumirà racionalment el seu abandó en els següents casos:
- a. Quan transcorrin més de dos mesos d'ençà que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.
 - b. Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li manquin les plaques de matriculació.

En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit contemplat a l'apartat a), i en aquells vehicles que, tot i tenir signes d'abandó, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà aquest, un cop transcorreguts els corresponents terminis perquè en el termini de 15 dies retiri el





vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

Article 92

La Policia Local també podrà desplaçar els vehicles en els següents casos:

- a. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat i prèviament senyalitzat.
- b. Quan resulti necessari per a la neteja, la reparació o la senyalització de la via pública.
- c. En cas d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'hauran d'advertir amb el màxim temps possible. Si es procedeix a la retirada, els vehicles seran dipositats al lloc autoritzat més pròxim que es pugui o al dipòsit municipal en funció de l'existència o no d'infracció a la reserva. Si existeix infracció, les despeses derivades de la retirada aniran a càrrec de la persona infractora.

Article 93

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada en el dipòsit municipal, amb les quanties que estableixi l'Ordenança fiscal a l'efecte, seran per compte de la persona titular, que haurà de pagar o garantir-ne el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs. D'altra banda, la recuperació del vehicle sols podrà fer-la la persona titular o autoritzada.

Article 94

La retirada del vehicle serà suspesa immediatament si el conductor/a compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en què es trobava.

La suspensió s'efectuarà en el cas que la grua no hagi iniciat el servei (que no procedent sense càrrecs per a la persona infractora) o, tot i havent-lo iniciat, no hagi finalitzat els treballs de subjecció i aixecament del vehicle (servei incomplet que merita la taxa corresponent amb l'obligació d'abonar-la o garantir-ne l'abonament abans de la devolució).

Si aquests treballs han finalitzat i la grua està en disposició de marxa, es considerarà un servei complet i es procedirà al desplaçament fins al dipòsit.

Procediment sancionador. Disposicions generals

Article 95

Procediment sancionador

El règim de les infraccions i sancions, mesures cautelars, responsabilitat, procediment sancionador i recursos serà, en tot allò que no regula la present Ordenança al respecte, el que estableix la Llei de trànsit i seguretat vial, i els seus reglaments de desenvolupament.





Article 96

Infraccions

1. Es consideren infraccions administratives les accions o omissions que contravinguin les disposicions de la present Ordenança.

2. Les infraccions a què fa referència el número anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Pel que fa a infraccions que no estiguin tipificades ni classificades per la present Ordenança i que es prevegin com a tals a la Llei de seguretat vial, disposicions complementàries o normes vigents de caràcter general, hom s'ha d'ajustar al que disposen aquestes respecte d'això.

3. Són infraccions lleus les que no es classifiquen expressament com a greus o molt greus en els números següents.

4. Són infraccions greus les conductes tipificades en aquesta Ordenança relatives a:

- a) Conducció negligent.
- b) Tirar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis.
- c) Excessos de velocitat.
- d) Circulació en sentit contrari a l'estipulat, prioritat de pas, canvis de direcció o sentit.
- e) Realització i senyalització d'obres a la via sense permís, i retirada o deterioració de la senyalització permanent o ocasional.
- f) Parades i estacionaments a llocs perillosos o que obstaculitzin greument el trànsit.

5. Són infraccions molt greus les conductes a què fa referència l'article anterior quan es donin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, per les característiques i les condicions de la via, per les condicions atmosfèriques i de visibilitat, per la concurrència simultània de vehicles i altres persones usuàries, especialment a zones urbanes, o qualsevol circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit concret al previst per a les greus quan es cometi la infracció.

Ho són també les següents conductes tipificades a l'Ordenança: conducció temerària i competències o carreres no autoritzades entre vehicles.

Article 97

Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública

En relació amb les infraccions tipificades a la present Ordenança corresponents a matèries o aspectes no compresos en l'àmbit de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, s'exerceix la potestat sancionadora en la quantia i a través dels procediments previstos a la corresponent legislació sectorial, a la normativa reguladora del règim local o a les normes municipals de caràcter reglamentari, ja es tracti d'infraccions en matèria de transport, medi ambient, d'obres o d'ocupacions i usos de la via pública alienes al trànsit, circulació o seguretat vial.





Tenen la consideració d'infraccions lleus totes les que, suposant vulneració directa de normes establertes en aquesta Ordenança, no tinguin una altra consideració segons les determinacions de la present Ordenança o d'una altra norma d'aplicació. Aquestes infraccions per falta lleu, i sense perjudici del principi de proporcionalitat, se sancionen amb multa de fins a un terç de la quantia màxima autoritzada per la legislació vigent en cas d'infracció d'ordenances municipals.

Article 98

Sancions

1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial són sancionades les lleus amb multa de fins a 100 €; les greus, amb multa de 200 €; i les molt greus, amb multa de 500 €. La tipicitat i els imports de les sancions vénen determinats en el quadre annex que forma part d'aquesta Ordenança, que en cap cas pot contradir la regulació del títol cinquè de la Llei de trànsit (RD legislatiu 6/2015).

2. En el cas d'infraccions greus, pot proposar-se als òrgans competents, a més, la sanció de suspensió del permís o la llicència de conducció fins a 3 mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus, aquesta sanció s'ha de proposar sempre.

3. Les sancions amb multes previstes en els paràgrafs anteriors, quan el fet no estigui castigat per les lleis penals ni pugui provocar la suspensió de les autoritzacions a què es refereix el paràgraf precedent, es poden fer efectives de conformitat amb l'article 94 de l'RD legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que afirma:

'Procediment sancionador abreujat

Una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja sigui en l'acte de lliurament de la denúncia o dins el termini de vint dies naturals comptats des de l'endemà de la seva notificació, conclou el procediment sancionador amb les conseqüències següents:

- a) La reducció del 50 per cent de l'import de la sanció.
- b) La renúncia a formular al·legacions. En cas que se'n formulin, s'han de considerar no presentades.
- c) La terminació del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en què es realitzi el pagament.
- d) L'esgotament de la via administrativa, i només es pot recórrer davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.
- e) El termini per interposar el recurs contenciós administratiu s'inicia l'endemà del dia en què tenguí lloc el pagament.
- f) La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, que produeix efectes plens des de l'endemà.
- g) La sanció no computa com a antecedent en el Registre de Conductors i Infractors de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, sempre que es tracti d'infraccions greus que no comportin pèrdua de punts.'

4. Dins els límits establerts per aquesta Ordenança i la Llei de seguretat vial, la Batlia queda facultada per graduar mitjançant decret l'import de les sancions i de les modificacions que puguin sofrir. Els dits decrets s'han de publicar al BOIB.





Article 99

Competència

És competència de la Batlia, i del regidor/a en qui pugui delegar, imposar les sancions per infraccions als preceptes continguts a la present Ordenança.

Article 100

Responsabilitat

La responsabilitat per les infraccions d'allò disposat en aquesta Ordenança recau directament en l'autor/a del fet en què consisteixi la infracció.

En tot cas, la persona titular del vehicle és responsable de les infraccions relatives a la documentació, l'estat de conservació, les condicions de seguretat del vehicle i l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

La persona titular del vehicle, degudament requerida per a això, té el deure d'identificar el conductor/a responsable de la infracció i, si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, ha de ser sancionada pecuniàriament com a autora de falta greu. Si el conductor/a identificat no resideix habitualment en aquesta Comunitat Autònoma, s'ha de provar documentalment que hi era en el moment de la infracció.

Procediment

Article 101

1. Normativa. Els expedients sancionadors es tramiten d'acord amb les normes de procediment establertes a la Llei sobre trànsit (RD legislatiu 6/2015), Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, que aprova el Reglament general de circulació i el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial (RD 320/1994, de 25 de febrer). Aquestes normes regulen el règim de denúncia, domicili de notificació, tramitació, prescripció d'infraccions i sancions, recursos i execució de sancions, en tot allò que no estableixen els paràgrafs següents d'aquest article.

2. Denúncies de caràcter obligatori i voluntari. Els/les agents de la Policia Local encarregats del servei de vigilància del trànsit han de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació vial. Així mateix, qualsevol persona pot formular denúncies per fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança i del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial o dels seus reglaments.

3. Contingut de les denúncies. A les denúncies per fets de circulació ha de constar: la identificació dels vehicles amb què s'hagi comès la suposada infracció, la identitat de la persona denunciada, si es coneix, una relació circumstanciada del fet, amb l'expressió de lloc, data i hora, i el nom, la professió i el domicili de la persona denunciant. Quan aquesta sigui un/a agent de la Policia Local, aquestes dades es poden substituir pel seu número d'identificació.





4. Requisits de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació.

- a. Els corresponents butlletins de denúncia s'estenen en dos exemplars. Un queda en poder de la persona denunciant i es tramet a la Secció de Multes, el segon s'entrega a la persona denunciada si és possible.
- b. Com a norma general, les denúncies es notifiquen a l'acte, tot fent-hi constar les dades mencionades al paràgraf 3 anterior, així com que amb aquestes queden incoats els corresponents expedients i, en conseqüència, hom disposa d'un termini de vint dies naturals per al·legar el que consideri oportú en la seva defensa. Els butlletins són firmats per la persona denunciada, la qual cosa no implica conformitat amb els fets que motiven la denúncia, sinó únicament amb la recepció de l'exemplar destinat a ell. Si la persona denunciada es nega a firmar o no ho sap fer, ho ha de fer constar.
- c. Per raons justificades que han de constar a les mateixes denúncies, aquestes es poden notificar posteriorment, si bé quan el conductor/a denunciat/ada no sigui present en el moment d'estendre la denúncia, el butlletí de denúncia s'ha de col·locar subjecte per l'eixugaparabrises del vehicle, sense que això impliqui notificació de la infracció.

5. Requisits de les denúncies de caràcter voluntari per fets de circulació. La denúncia es pot formular verbalment davant dels/de les agents de vigilància del trànsit més pròxims al lloc del fet, o per escrit dirigit a la Batlia. S'han de fer constar a la denúncia les dades i les circumstàncies que es consignen en el paràgraf 3 del present article. Si la denúncia es presenta als/a les agents de vigilància del trànsit, aquests han de formalitzar el reglamentari butlletí de denúncia, en el qual s'han d'expressar, a més dels requisits citats anteriorment, si personalment han comprovat la infracció denunciada, així com el nom i el domicili de la persona particular denunciant, i l'han de trametre a la Secció de Multes per a la seva tramitació, sense perjudici d'entregar-ne un duplicat a la persona denunciada si és possible.

6. Els expedients sancionadors són instruïts per la Secció de Multes de l'Ajuntament, que disposa la notificació de la denúncia si no ho ha fet l'agent denunciant, i concedeix un termini de 20 dies naturals a la persona presumptament infractora perquè formuli al·legacions si és la persona conductora, aboni la quantia de la multa proposada o, si no és la conductora, la identifiqui degudament, de conformitat amb l'article 94 de la vigent Llei de trànsit.

No obstant això, la denúncia realitzada pels/per les agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions encomanades, i notificada a l'acte a la persona denunciada, constitueix l'acte d'inici del procediment sancionador a tots els efectes.

Recursos

Article 102

1. Recursos en el procediment sancionador ordinari:

- a. La resolució sancionadora posarà fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar des de l'endemà a aquella data en què es notifiqui a la persona





interessada, i produirà plens efectes o, si escau, una vegada que hagi transcorregut el termini indicat a l'article 95.4.de la Llei de trànsit vigent.

Contra les resolucions sancionadores podrà interposar-se recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, en el termini d'un mes comptat des de l'endemà a la seva notificació.

b. El recurs s'interposarà davant l'òrgan que va dictar la resolució sancionadora, que serà el competent per resoldre'l.

c. La interposició del recurs de reposició no suspèn l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. En el cas que la persona recurrent sol·liciti la suspensió de l'execució, aquesta s'entendrà denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sense que s'hagi resolt.

d. No es tendran en compte en la resolució del recurs fets, documents i al·legacions de la persona recurrent que poguessin haver estat aportats en el procediment originari.

e. El recurs de reposició regulat en aquest article s'entendrà desestimat si no recau resolució expressa en el termini d'un mes, i queda expedita la via contenciosa administrativa.

f. Contra les resolucions sancionadores dictades pels òrgans competents, per les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles a motor, així com per la Batlia, en el cas de les entitats locals, caldrà ajustar-se al que estableixen els anteriors apartats respectant la competència sancionadora prevista a la seva normativa específica.

2. Si les conductes sancionades han causat danys o perjudicis a l'Administració municipal, la resolució del procediment ha de declarar l'exigència a la persona infractora de la reposició al seu estat originari de la situació alterada per la infracció i, si s'escau, la indemnització pels danys i perjudicis causats, quan la seva quantia hagi quedat determinada durant el procediment, sense perjudici d'un eventual procediment complementari a aquestes efectes quan la quantia no es conegui en el moment de resoldre el procediment sancionador.

3. L'import de la sanció s'ha de fer efectiu a través d'entitats bancàries concertades, dins els 30 dies naturals següents a què la resolució sancionadora sigui de caràcter definitiu en la via administrativa, de conformitat amb l'article 95 apartat 4^t de la vigent Llei de trànsit. Si un cop transcorregut aquests dies no s'ha satisfet el deute en període voluntari, se n'exigirà l'import en via executiva, incrementat amb el recàrrec de constrenyiment del 20 % i, si s'escau, els corresponents interessos de demora. És títol executiu suficient el certificat de descobert expedit per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

Disposició addicional primera

De les autoritzacions per ús particular de senyal de trànsit

En el cas d'autoritzar-se per l'autoritat competent l'ús de senyals de trànsit per particulars, abans de la seva entrega la persona peticionària signarà un document de compromís de retornar-les en el termini assenyalat en el document de cessió. L'ordenança municipal sobre les instal·lacions i els usos de les vies públiques regularà aquest préstec de senyalització, la seva gratuïtat o subjecció a taxes, així





com la penalització per la no devolució en el termini autoritzat, deterior, o la definitiva desaparició dels senyals.

Sense perjudici de l'anterior, un cop expirat el termini de cessió d'ús, pel serveis municipals es podrà procedir a recollir la senyalització que no hagi retornat l'interessat en el termini fixat.

Disposició addicional segona: De les mesures de reeducació

Les sancions imposades per infraccions comeses per menors d'edat podran ser substituïdes, a judici de l'autoritat sancionadora, per altres mesures de reeducació que es determinin reglamentàriament. Aquestes mesures consistiran en la realització de serveis d'interès comunitari i/o cursos formatius de comportament i conscienciació sobre l'ús de les vies públiques.

Disposició final

La present Ordenança entrarà en vigor al dia següent de la publicació del text íntegre en el Butlletí Oficial de les Illes Balears. Tot això sempre que hagi transcorregut el termini de quinze dies a què es refereix l'art. 65 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases de règim local.”

Quadre d'infraccions i sancions aplicables:

ARTICLE	T	CÀRREGA I PERSONES PASSATGERES	€.
R0100401	LL	Protecció de càrrega, disturba les persones ocupants d'un vehicle	100
R0100402	LL	Protecció de càrrega, pot danyar les persones ocupants en cas de projecció	100
R0100501	G	Càrrega, no dur instal·lada protecció en vehicle autoritzat	200
R0140201	LL	No tapar materials transportats que fan pols o puguin caure	100
R0140301	LL	Càrregues molestes, nocives, insalubres i perilloses incomplint normes	100
R0140302	LL	Càrrega que requereix condicionament especial incomplint normes	100
R0141A01	G	Càrrega transportada, pot arrossegar	200
R0141A02	G	Càrrega que pot caure per falta de condicionament	200
R0141A03	G	Càrrega, es desplaça amb perill per falta de condicionament	200
R0141B01	G	Càrrega, estabilitat compromesa per inadequat condicionament	200
R0141C01	LL	Càrrega, fa renou per condicionament inadequat	100
R0141C02	LL	Càrrega, fa pols per condicionament inadequat	100
R0141C03	LL	Càrrega, causa molèsties per condicionament inadequat	100
R0141D04	LL	Càrrega, per ineguda col·locació no advertir senyals del conductor/a	100
R0150101	LL	Càrrega, sobresurt de la projecció en planta del vehicle	100
R0150301	LL	Càrrega, a vehicle menor d'1 metre d'ample surt més de 0,50 metres de longitud	100
R0150303	LL	Càrrega, a vehicle menor d'1 metre d'ample surt més de 0,25 metres de la part posterior	100
R0150401	LL	Càrrega que sobresurt de projecció en planta, sense precaucions	100





R0150501	LL	Càrrega sense senyalitzar que sobresurt de la part posterior del vehicle	100
R0150502	LL	Càrrega, no col·locar el plafó de l'extrem posterior perpendicular a eix	100
R0150504	LL	Càrrega sense senyalitzar reglamentàriament, entre posta i sortida del sol	100
R0150505	LL	Càrrega, no senyalitzada per darrere en condicions de baixa visibilitat	100
R0150506	LL	Càrrega sense senyalitzar mitjançant llum i dispositiu reflectant blanc	100
R0150601	LL	Càrrega, surt lateralment més de 0,40 metres sense llums reglamentaris	100
R0152A01	LL	Càrrega, a vehicle de transport major de 5 metres surt per davant més de 2 metres	100
R0152A02	LL	Càrrega, a vehicle transport major de 5 metres surt per davant més de 3 metres	100
R0152A03	LL	Càrrega, a vehicle transport major de 5 metres surt per davant més d'1/3	100
R0180106	LL	Càrrega amb mala col·locació dels objectes transportats	100
R0180107	LL	Càrrega d'animals sense cuidar-ne la col·locació adequada	100
R1300102	LL	Càrrega caiguda, no senyalitzar-la eficaçment	100
R1300104	LL	Càrrega caiguda a calçada, no prendre mesures per retirar-la	100
R1300302	LL	Càrrega caiguda a la via, no col·locar dispositiu per senyalitzar perill	100
R0160001	LL	Càrrega i descàrrega en la via, podent-ho fer fora	100
R0160002	LL	Càrrega i descàrrega amb perill o perturbacions greus a persones usuàries	100
R0160A01	LL	Càrrega i descàrrega sense respectar disposicions d'aturada i estacionament	100
R0160A02	LL	Càrrega/descàrrega sense respectar disposicions d'autoritats municipals	100
R0160A03	LL	Càrrega/descàrrega, passar límits de temps	100
R0160B01	LL	Càrrega/descàrrega, no fer-ho per la banda més prop vora la calçada	100
R0160C01	LL	Càrrega i descàrrega, sense prou mitjans per fer-ho aviat	100
R0160C02	LL	Càrrega/descàrrega provocant molèsties o renous innecessaris	100
R0160C03	LL	Càrrega/descàrrega, mercaderia a calçada/vorera/zona de vianants	100
R0100301	LL	Vehicles de mercaderies per dur persones en el lloc de la càrrega	100
R0100201	LL	Transportar persones a lloc distint al destinat	100
R0090101	LL	Transportar nombre de persones superior a places autoritzades (no superar el 50 %)	100
RGC 9 1 5B	G	Conduir un vehicle ocupat per un nombre de persones que excedeixi del 50 % de les places autoritzades, exclòs el conductor/a	200
ARTICLE	T	CEDIU EL PAS / ESTOP	€
R0560500	G	No cedir el pas en lloc senyalitzat	200
R0560501	G	No cedir el pas en lloc senyalitzat, obligant a maniobra brusca	200
R0570101	G	No cedir el pas en un encreuament a vehicle per la dreta	200
R0571A01	G	No cedir el pas de via no pavimentada a via pavimentada	200
R0571B01	G	No cedir el pas a un vehicle que circula per rails	200
R0571C01	G	No accedir el pas en accedir a glorieta	200
R0610202	G	No cedir el pas al qui té prioritat a via en obres	200
R0651A01	G	No cedir el pas a vianants a lloc degudament senyalitzat	200





RGC 65 5A	G	No respectar la prioritat de pas als vianants, amb risc per a aquests	200
R0651B01	G	No cedir el pas a vianants que creuen, en girar a una altra via	200
R0653B01	G	No cedir el pas amb un vehicle a una tropa en formació	200
R0653B02	G	No cedir el pas amb un vehicle a una fila escolar	200
R0653B03	G	No cedir el pas amb un vehicle a una comitiva organitzada	200
R0690101	G	No cedir el pas a vehicle prioritari d'urgència	200
R0700201	G	No cedir el pas a vehicle no prioritari en servei d'urgència	200
R0720101	G	No cedir el pas en incorporar-se a la circulació des d'estacionament amb perill	200
R1690002	G	Senyal d'estop, no aturar-se a lloc prescrit per senyal horitzontal	200
RGC 169 1 5A	G	No cedir el pas a altres vehicles en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de cedi el pas	200
ARTICLE	T	COMPORTAMENT I CONDUCCIÓ	€.
R0020001	LL	Destorbar la circulació	100
R0020002	LL	Comportar-se de forma que causi perill a les persones	100
R0020003	LL	Comportar-se de forma que causi perjudicis a les persones	100
R0020004	LL	Causar molèsties innecessàries a les persones	100
R0020005	LL	Comportar-se de forma que causi d'anys als béns	100
R0030101	G	Conduir de manera negligent, creant situació de risc o perill per a si mateix/a, les altres persones ocupants del vehicle o la resta de persones usuàries de la via (s'haurà de detallar la conducta)	200
R0030102	M G	Conduir de manera temerària (s'haurà de detallar la conducta)	500
RGC 3 1 5C	G	Conduir sense diligència, precaució i no distracció necessàries per evitar tot mal propi o aliè (s'haurà de detallar la conducta)	200
R0180101	LL	Conduir un vehicle sense mantenir llibertat de moviments	100
R0180102	LL	Conduir vehicle sense mantenir el necessari camp de visió	100
R0180103	LL	Conduir un vehicle sense mantenir una atenció permanent	100
R0180104	LL	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada	100
R0180105	LL	Conduir vehicle sense cuidar que les persones passatgeres mantinguin posició adequada	100
R0180201	G	Auriculars, conduir connectats a aparell reproductor de so	200
RGC 18 1 5F	G	Circular amb un vehicle utilitzant el conductor/a dispositius visuals incompatibles amb l'atenció permanent amb la conducció (cal especificar el dispositiu utilitzat)	200
RGC 18 2 2B	G	Conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció (cal especificar el dispositiu utilitzat)	200
R0290201	M G	Circular en sentit contrari a l'estipulat en via de doble sentit (per l'esquerra)	500
R0300101	M G	Circular per l'esquerra en calçada de doble sentit, carrils separats per marques vials	500
R0330001	LL	Canvi de carril sense motiu justificat	100
R0330002	LL	Canvi de carril injustificat per vehicle especial de PMA major de 3.500 kg	100
R0370102	G	Utilitzar un tram de via d'accés prohibit per l'autoritat	200
R1670002	G	Circular damunt línia longitudinal discontinua (sense causa justificada)	200





R0370103	G	Circular per via tancada al trànsit per l'autoritat competent	200
R0390503	M G	Circular per itinerari distint al permès a l'autorització	500
R0390504	M G	Circular incomplint horari especificat a l'autorització	500
R0430201	M G	Circular en sentit contrari en circular per una plaça	500
R0430202	M G	No deixar a l'esquerra una glorieta (rodona)	500
R0430203	M G	Circular en sentit contrari en un encreuament de vies	500
RGC 43 1 5A	M G	Circular en sentit contrari a l'estipulat en una via de doble sentit de circulació on existeixi un refugi, una illeta o un dispositiu de guia	500
R0290108	G	Separació lateral insuficient en via de doble sentit (no permet creuar-se amb un altre veh.)	200
R0440101	M G	Circular en sentit contrari a l'establert en una via dividida en dues calçades (obligació de circular per la dreta)	500
R0950101	LL	No extremar la prudència quan s'aproximi a un pas a nivell	100
R0950201	G	Detenir-se en pas a nivell tancat obstaculitzant el pas de vehicle cap a altres direccions	200
R0950202	LL	No situar-se un rere l'altre en carril corresponent, en pas a nivell tancat	100
R0960101	G	Semàfor de pas a nivell, no aturar-se estant-hi obligat/ada	200
R0960102	G	Creuar un pas a nivell amb la barrera o semibarrera en moviment	200
R0960103	G	Creuar un pas a nivell amb la barrera o semibarrera baixada	200
R0960201	G	Pas a nivell, entrar-hi quan s'acosten vehicles sobre rails	200
R0890101	G	Superar obstacle ocupant carril esquerre (amb perill)	200
R1092A02	LL	Desplaçament lateral, advertir-lo amb senyal òptic distint	100
R1092C01	LL	Frenar sense advertir la intenció amb els senyals reglamentaris	100
R1092C05	LL	Immobilitzar un vehicle sense senyalitzar la maniobra	100
R1140101	LL	Portes del vehicle, circular duent-les obertes	100
R1140102	LL	Portes, obrir-les abans de l'aturada completa del vehicle	100
R1140103	LL	Portes del vehicle, obrir-les amb perill per a altres persones usuàries	100
R1140104	LL	Davallar del vehicle amb perill per a altres persones usuàries	100
R1150301	LL	No aturar el motor o els llums del vehicle durant la càrrega de combustible	100
R1300101	LL	No senyalitzar eficaçment el vehicle immobilitzat a la via	100
R1300301	LL	Vehicle immobilitzat, no col·locar dispositius de senyalització de perill	100
R0580001	G	No reduir la velocitat, quan es disposa a cedir el pas en intersecció	200
R0600501	G	Obres, no obeir el personal destinat a regular el pas	200
R1300501	LL	Remolcar vehicle avariats amb un altre no destinat a això	100
R1290302	G	Accident, en advertir-ho aturar el vehicle i crear perill	200
R1290303	G	Accident, no col·laborar en advertir-ho	200
R1292A01	G	Accident, la persona implicada atura el vehicle i crea un nou perill	200
R1292B01	G	Accident, la persona implicada no s'identifica a l'autoritat	200
R1292B02	G	Accident, no col·laborar amb l'autoritat	200
R1292C01	G	Accident, la persona implicada no restableix la seguretat de la	200





		circulació	
R1292C02	G	Accident, implicat modificar l'estat de les coses	200
R1292D01	G	Accident, la persona implicada no presta l'auxili més adequat a les víctimes	200
R1292D02	G	Accident, la persona implicada no demana auxili sanitari per als ferits/ferides	200
R1292E01	G	Accident amb víctimes, la persona implicada no avisa els agents de l'autoritat	200
R1292E02	G	Accident amb ferit/ida greu, la persona implicada se'n va abans d'arribada de l'autoritat	200
R1292F01	G	Accident, la persona implicada produeix danys, no ho comunica a perjudicat/ada absent	200
R1292G01	G	Accident, la persona implicada no facilita dades del vehicle sol·licitada per afectats	200
R0670101	LL	Vehicle prioritari, fer ús de la prioritat sense necessitat	100
R0680101	G	Vehicle prioritari, posar en perill els vianants	200
R0680102	G	Vehicle prioritari, posar en perill altres persones conductores	200
RGC 68 2 5B	G	Conduir un vehicle prioritari utilitzant senyals acústics especials de manera innecessària, quan bastaria l'ús aïllat de senyal lluminós	200
R0680103	G	Vehicle prioritari, no respectar ordres i senyals dels agents	200
ARTICLE	T	ELEMENTS DE PROTECCIÓ I TÈCNICS	€.
R0070207	LL	Mancar de dispositiu que eviti projectar combustible no cremat	100
R0141D01	LL	Llums dispositius ocults per indeguda disposició de càrrega	100
R0141D02	LL	Llums dispositius de senyalització ocults per indeguda disposició de la càrrega	100
R0141D03	LL	Placa o distintiu obligatori ocults per indeguda disposició de la càrrega	100
R0190101	G	Làmines, adhesius o cortinetes que impedeixen la visibilitat de la via al seu conductor/a	200
R0190102	G	Làmines o cortinetes a finestra posterior, sense dos miralls exteriors	200
R0190103	G	Làmines adhesives a vidres, sense homologació del vidre	200
R0190104	G	Distintius reglamentaris, col·locats de forma que impedeixin visió	200
R0190201	G	Vidres tintats o colorits, no homologats	200
R0990101	G	Llums de posició entre la posta i la sortida del sol, circular duent-los apagats	200
R0990104	G	Llums de posició, no dur-ne en situació de visibilitat insuficient	200
R0990105	G	Llum de gàlib, no dur-ne a vehicle d'amplada major a 2,10 metres	200
R1000202	LL	Llums, donar llargs amb fins diferents als prevists	100
R1010101	G	Llums a via urbana prou il·luminada, no encendre'ls	200
R1010104	G	Llums d'encreuament apagats a via urbana insuficientment il·luminada	200
R10102C1	G	Llums d'encreuament que enlluernen	200
RGC 101 1 5B	LL	Circular una bicicleta per una via urbana o interurbana suficientment il·luminada, entre l'ocàs i la sortida del sol, sense dur encès l'enllumenat de curt abast o encreuament	100
R1020101	G	Enlluernar vehicle que circula en sentit contrari per no canviar llums	200
R1020201	G	Enlluernar per retrovisor, darrere de vehicle a menys de 150 metres	200
R1020203	G	Enlluernar altres persones usuàries per no canviar llums	200





R1030101	G	Placa posterior de la matrícula, no dur-la il·luminada	200
R1030104	G	No dur il·luminades les plaques del vehicle (segons característiques o serveis)	200
R1041A01	G	Llums d'encreuament o de curt abast, moto no encendre de dia	200
R1060101	G	No utilitzar llums de boira, en condicions de disminució de visibilitat	200
R1060201	G	Llums de boira, usar-los sense causa justificada	200
R1090103	LL	Intermitent, no mantenir-lo fins al final de maniobra	100
R1090201	LL	Intermitent, mantenir-lo després de finalitzar la maniobra	100
R1092C04	G	Llums d'emergència, no utilitzar-los en vehicle immobilitzat amb visibilitat reduïda	200
R1130105	G	Llums, no advertir la presència d'un vehicle especial (senyal V2 o específic)	200
R1170101	G	Cinturó de seguretat, no utilitzar-ne el conductor/a del vehicle	200
RGC 117 1 5D	G	No utilitzar l'ocupant d'un vehicle el cinturó de seguretat, correctament. (es denunciarà per aquest fet tant majors d'edat i persones menors d'edat no inclosos en els casos següents)	200
RGC 117 3 5A	G	Circular amb un menor d'edat, d'alçada igual o inferior a 135 cm, sense utilitzar un dispositiu de retenció infantil homologat, degudament adaptat a la seva talla, pes, en les condicions reglamentàries (es denunciarà el conductor/a)	200
RGC 117 3 5B	G	Circular amb un menor d'edat, d'alçada igual o inferior a 135 cm, al seient davanter del vehicle, incomplint els supòsits excepcionals i les condicions exigides reglamentàriament (es denunciarà el conductor/a)	200
R1170201	M G	Cinturó de seguretat, no dur-ne instal·lat el vehicle	500
R1180101	G	Casc de protecció, no utilitzar-ne el conductor/a	200
R1180102	G	Casc de protecció, no utilitzar-ne el passatger/a (es denunciarà el passatger/a)	200
R1180103	G	Casc de protecció, no homologat ni certificat	200
R1180104	G	Casc de protecció, utilitzar-lo de manera no eficaç	200
LSV 47 2 5A	G	No utilitzar adequadament el conductor/a de la bicicleta o cycle objecte de la denúncia, el corresponent casc de protecció homologat o certificat (persones menors 16 anys, vies urbanes i travessies) (cal identificar el tutor del menor)	200
LSV 47 1 5B	G	No utilitzar adequadament el passatger/a de la bicicleta o del cycle objecte de la denúncia el corresponent casc de protecció homologat o certificat (cal identificar el tutor del menor)	200
RGC 120 1 1A	M G	Conduir un camió o autobús de SP de persones viatgeres amb un excés de més del 50 % en el temps de conducció establert a la legislació de transports (vehicles amb tacògraf)	500
RGC 120 1 1B	M G	Conduir un camió o autobús de SP de persones viatgeres amb una minoració de més del 50 % en el temps de descans establert a la legislació de transports (vehicles amb tacògraf)	500
R0070101	LL	Pertorbacions electromagnètiques, emetre sobre límits	100
R0090102	LL	Vehicle SP, manca placa amb el nombre màxim de passatgers/eres	100
R0090103	LL	Autobús, mancar placa amb el nombre màxim de places autoritzades	100
R0520201	G	Disc de limitació de velocitat, no dur-lo visible a la part posterior (el vehicle)	200
R0520202	G	Disc de limitació velocitat per a vehicle especial, no dur-lo a part posterior (el vehicle)	200





R0520203	G	Disc de limitació velocitat, conjunt vehicle especial, no dur-lo visible (el vehicle)	200
R0520204	G	Disc de limitació velocitat, vehicle automàtic especial, no dur-lo a part posterior (el vehicle)	200
R1150301	LL	No aturar el motor o els llums del vehicle durant la càrrega de combustible	100
R1150302	LL	Facilitar combustible amb el motor en marxa o els llums encesos	100
ARTICLE	T	ETILOMETRIA, ALCOHOLÈMIES, DROGUES	€.
RGC 20 1 5E	M G	Circular amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta (persones conductores en general)	500
RGC 20 1 5G	M G	Circular amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta (conductors professionals, novells)	500
RGC 20 1 5I	M G	Circular amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta, sobrepasant els 0,50 mg/l (persones conductores en general)	1000
RGC 20 1 5K	M G	Circular amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta, sobrepasant els 0,30 mg/l (persones conductores professionals, novells)	1000
RGC 20 1 5F	M G	Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,50 grams per 1.000 cc, que és la reglamentàriament establerta (persones conductores en general)	500
RGC 20 1 5H	M G	Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30 grams per 1.000 cc, que és la reglamentàriament establerta (persones conductores professionals, novells)	500
RGC 20 1 5J	M G	Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,50 grams per 1.000 cc, que és la reglamentàriament establerta, sobrepasant 1,00 g/l (persones conductores en general)	1000
RGC 20 1 5L	M G	Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30 grams per 1.000 cc, que és la reglamentàriament establerta, sobrepasant els 0,60 g/l (persones conductores professionals, novel)	1000
RGC 21 1 5F	M G	No sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol, essent requerits pels/per les agents encarregats de la vigilància del trànsit.	1000
LSV 14 1 5A	M G	Circular amb el vehicle ressenyat amb presència de drogues a l'organisme	1000
LSV 14 2 5A	M G	No sotmetre's a les proves de detecció de la possible presència de drogues a l'organisme	1000
ARTICLE	T	GIRS, MANIOBRES, INCORPORACIONS, AVANÇAMENTS	€.
R0720103	G	Intermitent, incorporar-se a la circulació sense senyalitzar-ho	200
R1090101	LL	Intermitent, no utilitzar-ne per senyalitzar la maniobra	100
R0720401	G	Incorporar-se a la circulació procedent d'una altra via sense cedir el pas amb perill	200
R0730101	LL	No facilitar la incorporació a la circulació d'un altre vehicle	100
R0730102	LL	No facilitar la incorporació d'un bus des d'una parada senyalitzada	100
R0740101	G	Girar sense haver avisat les persones conductores que circulen per darrere	200
R0740102	G	Girar a l'esquerra amb perill per als de sentit contrari	200
R0740103	G	Canvi de direcció a l'esquerra sense visibilitat suficient	200
R0740201	G	Canvi de carril sense respectar la prioritat de carril a ocupar	200





R0751B01	G	Girar a la dreta sense cenyir-se a la vora dreta de la calçada	200
R0751B02	G	Girar a l'esquerra a via de sentit únic, sense cenyir-se a la vora esquerra	200
R0751B03	G	Girar a l'esquerra via doble sentit i no cenyir-se a eix de separació	200
R0751B04	G	Girar a l'esquerra situant-se de forma que envaeix sentit contrari	200
R0751B07	G	Canvi de direcció, no realitzar-lo amb mínim d'espai i temps	200
R0751C01	G	Girar a l'esquerra sense deixar a l'esquerra el centre d'intersecció	200
RGC 75 1 5A	G	No advertir el propòsit de realitzar una maniobra de canvi de direcció amb els senyals òptics corresponents	200
R0760101	G	Canvi de direcció, no adoptar precaucions per evitar perill	200
R0780101	G	Canvi de sentit de marxa a lloc inadequat	200
R0780102	G	Canvi de sentit de marxa sense advertir-ho amb antelació	200
R0780103	G	Canvi de sentit de marxa amb perill per a altres persones usuàries	200
R0780104	G	Canvi de sentit de marxa obstaculitzant altres persones usuàries	200
R0790101	G	Canvi de sentit de marxa a lloc de visibilitat reduïda	200
R0790102	G	Canvi de sentit, fer-lo en un pas a nivell, túnels o passos inferiors	200
R1540400	G	Canvi de sentit, realitzar-lo sense respectar senyal prohibitiu	200
R0800101	G	Marxa enrere, circular-hi podent evitar-ho fent una maniobra diferent	200
R0800102	G	Marxa enrere durant un recorregut superior a 15 metres	200
R0800201	G	Marxa enrere, circular envaint un encreuament de vies	200
R0800401	M G	Marxa enrere, en sentit contrari un tram llarg de la via (cal detallar els fets)	500
R0810101	G	Marxa enrere, no efectuar lentament la maniobra	200
R0810102	G	Marxa enrere, no advertir-ho amb els senyals preceptius	200
R0810301	G	Marxa enrere, no efectuar-la amb la màxima precaució	200
R0820201	G	Avançar per la dreta, sense que l'altre conductor/a vulgui girar a l'esquerra	200
R0820203	G	Avançar per l'esquerra a vehicle que indica desplaçament a l'esquerra	200
R0830101	G	Avançar, calçada de diversos carrils, destorbant altres persones usuàries	200
R0840101	G	Avançar, sense advertir-ho amb prou antelació	200
R0840102	G	Avançar sense espai suficient, amb perill al sentit contrari (per als vehicles que hi circulen)	200
R0840103	G	Avançar sense espai suficient, destorbant el sentit contrari (els vehicles que hi circulen)	200
R0840201	G	Avançar un vehicle que ha iniciat ja l'avançament	200
R0840301	G	Avançar quan el que el segueix ha iniciat avançament	200
R0840302	G	Avançar sense espai suficient per reintegrar-se al carril	200
R0850101	G	Avançar sense dur velocitat superior al vehicle avançat	200
R0850102	G	Avançar sense deixar una separació lateral suficient	200
R0850201	G	Avançar, no tornar al seu costat un cop iniciat, davant perill	200
R0850301	G	Avançar sense reintegrar-se al seu carril en mínim temps i de manera gradual	200
R0860101	G	Avançat, no cenyir-se a la vora dreta un cop advertit	200
R0860201	G	Avançat, augmentar la velocitat en ser avançat	200





R0860202	G	Avançat, efectuar maniobres que dificulten l'avançament	200
R0860203	G	Avançat, no disminuir la velocitat davant situació de perill	200
R0860204	G	Avançat, no facilitar la reincorporació a qui desisteix d'avançar	200
R0871A01	G	Avançar a revolt amb visibilitat reduïda envaint carril contrari	200
R0871A02	G	Avançar a canvi de rasant amb visibilitat reduïda, envaint carril contrari	200
R0871A03	G	Avançar a lloc amb visibilitat insuficient envaint carril contrari	200
R0871A04	G	Avançar en circumstàncies de visibilitat insuficient envaint carril contrari	200
R0871A05	G	Avançar darrere vehicle que avança i impedeix visibilitat	200
R0871B03	G	Avançar a pas de vianants a velocitat que implica risc	200
R0871C01	G	Avançar en intersecció	200
R0880101	G	Avançament prohibit a vehicle immobilitzat per necessitats de trànsit	200
R0880102	G	Avançament prohibit a vehicles immobilitzats, amb perill	200
R1540300	LL	Girar sense respectar la senyalització prohibitiva de gir	100
ARTICLE	T	ATURADES I ESTACIONAMENTS	€.
R0900201	LL	Aturar separat de la dreta a calçada de doble sentit de circulació	100
R0900202	LL	Estacionar separat de la dreta a calçada de doble sentit de circulació	100
R0900203	LL	Estacionar a la banda esquerra en sentit de marxa a via de doble sentit	100
R0900204	LL	Estacionar en sentit contrari al de la marxa en vies de sentit únic.	100
R0900205	G	Estacionar un vehicle en un indret on, per les seves dimensions, sigui susceptible d'afavorir l'accés de persones a finestres o balcons d'immobles.	200
R0910201	LL	Aturar un vehicle obstaculitzant greument la circulació	100
R0910202	LL	Estacionar un vehicle obstaculitzant greument la circulació	100
R0910203	LL	Aturar el vehicle constituint un risc per a la resta de persones usuàries	100
R0910204	LL	Estacionar vehicle amb risc per a la resta de persones usuàries	100
R091020M	LL	Estacionar en el centre de la calçada	100
R091021C	G	Estacionar davant garatge de taller per a la reparació, obstaculitzant	200
R091022C	G	Estacionar impeding la sortida o l'accés de persones, obstaculitzant	200
R09102A1	G	Estacionar amb distància a la voravia contrària inferior a 3 m	200
R09102B1	G	Estacionar impeding incorporar-se a la circulació a un altre vehicle ben estacionat	200
R09102C0	G	Estacionar impeding la sortida o l'accés d'animals, obstaculitzant	200
R09102D0	G	Estacionar a passos rebaixats per a persones discapacitades	200
R09102E0	G	Estacionar a mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit	200
R09102F1	G	Estacionar impeding el gir autoritzat per senyal corresponent	200
R09102G0	LL	Estacionar a lloc impropï per a tasques de càrrega i descàrrega	100
R09102G1	G	Estacionar a zona de càrrega i descàrrega en hores d'utilització (en el cas que suposi una obstaculització per als vehicles als quals es destinen aquestes zones)	200
R09102G02	LL	Estacionar un vehicle autoritzat en zona de càrrega i descàrrega sense deixar anotada l'hora d'arribada del mateix.	100
R09102G03	LL	Superar el temps màxim permès d'estacionament d'un vehicle	100





		autoritzat en el reservat de càrrega i descàrrega.	
R09102G04	LL	Estacionar un vehicle autoritzat en el reservat de càrrega i descàrrega falsejant l'hora d'arribada per allargar el temps màxim d'estacionament.	100
R09102H1	G	Estacionar en doble filera sense conductor/a	200
R09102I1	G	Estacionar a una aturada de transport públic senyalitzada i delimitada	200
R09102J0	G	Estacionar a reservats serveis d'urgència i seguretat	200
R09102K1	G	Estacionar a lloc prohibit en via d'atenció preferent senyalitzada	100
R09102M1	LL	Estacionar ocupant carril de circulació	100
R09102M2	LL	Aturar-se ocupant carril de circulació	100
RGC 91 2 5C	G	Estacionar un vehicle quan s'obstaculitza la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament (es denunciarà a requeriment per gual en el qual existeixi un obstacle)	200
R0920101	LL	Aturar el vehicle sense posar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	100
R0920102	LL	Estacionar el vehicle no paral·lelament a la calçada	100
R0920201	LL	Aturada no permetent utilitzar resta d'espai disponible	100
R0920202	LL	Estacionar no permetent utilitzar resta d'espai disponible	100
R0920203	LL	Estacionar en bateria, quan el senyal indiqui que s'ha de fer en cordó	100
R0920301	LL	Deixar el vehicle sense prendre mesures per evitar que es mogui	100
R0920302	LL	Tascons, no utilitzar-ne estant-hi obligat	100
R0920303	LL	Tascons inadequats, utilitzar-ne	100
R0920304	LL	Tascons, no retirar-los de la via en reprendre la marxa	100
R0940001	G	Aturar-se en un revolt de visibilitat reduïda	200
R0940002	G	Aturar vehicle en un pas a nivell	200
R0940003	G	Aturar a part de la via reservada al servei de determinades persones usuàries	200
R0940004	G	Aturar en intersecció dificultant el gir a altres vehicles	200
R0940005	G	Aturar dificultant la visibilitat de la senyalització	200
R0940006	G	Aturar obligant a fer maniobres antireglamentàries a altres persones usuàries	200
R0940007	G	Aturar a zona de visibilitat reduïda	200
R0940008	G	Aturar a carril reservat per a la circulació de bicicletes	200
R0940009	G	Estacionar a revolt de visibilitat reduïda (creant situació de perill)	200
R0940010	G	Estacionar a zona de visibilitat reduïda	200
R0940011	G	Estacionar vehicle en pas a nivell	200
R0940012	G	Estacionar en un pas de vianants	200
R0940015	LL	Estacionar a part de la via reservada al servei de determinades persones usuàries	100
R0940016	G	Estacionar en una cantonada, quan es dificulti el gir de qualsevol tipus de vehicle, o quan sobresurti del vèrtex d'una voravia amb forma de xamfrà o de l'esquadra d'una façana i, en tot cas, quan en les referides cantonades impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.	200
R0940017	G	Estacionar impeding la visibilitat de la senyalització	200
R0940018	G	Estacionar obligant a fer maniobres antireglamentàries	200
R0940019	G	Estacionar en doble filera	200





R0940020	G	Estacionar damunt la vorera	200
R0940022	LL	Estacionar en un pas permanent, senyalitzat correctament	100
R0940023	G	Estacionar a zona senyalitzada per a ús exclusiu de discapacitats	200
R0940023A	LL	Estacionar en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de persones amb diversitat funcional tenint la targeta caducada, o sent aquesta il·legible per deterior o col·locació defectuosa.	100
R0940024	G	Estacionar a zona de vianants	200
R0940026	LL	Estacionar vehicle destinat al transport de matèries perilloses dins el poble	100
R0940027	LL	Estacionar remolcs, semiremolcs o caravanes separades del vehicle tractor	100
R0940028	LL	Estacionar a menys d'1 metre de la línia de la façana, a carrers fora voravia	100
R0940029	G	Estacionar a carril reservat a la circulació de bicicletes	200
R0940030	LL	Estacionar a vies tipificades com de circulació ràpida	100
R0940031	LL	Estacionar ciclomotor o bicicleta a voravia amb manco de 3 metres d'amplada	100
R0940032	LL	Estacionar ciclomotor o bicicletes a la vorera, passejos o zona de vianants	100
RGC09402B01	LL	Estacionar un vehicle sense deixar anotada l'hora d'arribada d'aquest	100
RGC09402B02	LL	Superar el temps màxim permès d'estacionament del vehicle a la zona d'estacionament limitat	100
RGC09402B03	LL	Estacionar falsejant l'hora d'arribada per allargar el temps màxim d'estacionament	100
R0940038	LL	Estacionar per temps indefinit amb símptomes d'abandó	100
R09400381	LL	Estacionar en un mateix lloc per més de 30 dies consecutius.	100
R0940039	LL	Estacionar bloquejant un contenidor impedit la seva utilització i/o desplaçament	100
RGC 94 2-A 5P	G	Estacionar a zona destinada per a l'estacionament i aturada d'ús exclusiu per al transport públic urbà	200
RGC 94 2C 5U	LL	Estacionar a zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega	100
R1050102	G	Estacionar un vehicle a travessia insuficient il·luminada amb llums apagats de nit	200
R1150303	LL	Estacionar abandonant el vehicle amb el motor en funcionament	100
R1540009	LL	Estacionar a lloc prohibit pel senyal corresponent (cal indicar el senyal)	100
R154008B	LL	Estacionar on està prohibida l'aturada	100
R154009A	LL	Estacionar a reserva d'estacionament efectuada amb discs portàtils (cal indicar el motiu)	100
R1710001	LL	Estacionar a zona senyalitzada amb marca groga ziga-zaga	100
R1710003	LL	Estacionar damunt marca groga longitudinal contínua	100
O0190100	LL	Estacionar carros de mà a la calçada	100
R0290100	LL	Estacionar vehicles objecte de venda, lloguer, exposició (sense autorització) a la via pública	100
R0290101	LL	Prohibició de rentat, neteja i reparació de vehicles a la via pública. Prohibició d'estacionar vehicles per reparar a la via pública incloent els dels propis tallers	100
R0290102	LL	Estacionar simultàniament i en un mateix tram de carrer, en zona no industrial, més de dos vehicles de flota. (s'aixecarà acta i es dirigrà	100





		l'expedient sancionador contra l'empresa: una infracció lleu per cada vehicle d'excés)	
O0252400	LL	Restriccions d'estacionament contravingudes, camió > 3.500 kg	100
R1710004	LL	Estacionar damunt marca groga longitudinal descontínua	100
R0590102	G	Vehicle aturat que obstrueix circulació transversal a intersecció	200
R0590104	G	Detenir-se a una intersecció o pas de vianants, obstruint circulació transversal (a vianants)	200
R0600401	G	No col·locar-se darrere vehicle aturat davant via de reparació	200
R154008A	LL	Aturar-se a lloc on està prohibit fer-ho	100
RGC09402A01	G	Estacionar un vehicle que no tengui un motor 100 % elèctric	200
RGC09402A01	G	Estacionar un vehicle 100 % elèctric superant el temps màxim de 120 minuts.	200
ARTICLE	T	PATINS, CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES	€.
R0120101	LL	Cicle amb dues persones (condicions diferents a les reglamentàries)	100
R0120102	LL	Ciclomotor, circular amb dues persones, no homologat	100
R0120103	LL	Circular dues persones en un ciclomotor homologat essent el conductor/a menor de 16 anys	100
R0120201	LL	Passatger/a, més d'un, a més del conductor/a, a motocicleta o ciclomotor	100
R0120202	LL	Passatger/a d'una motocicleta o ciclomotor sense seure correctament	100
R0120203	LL	Passatger/a de motocicleta o ciclomotor sense els peus damunt els estreps	100
R0120204	LL	Viatger/a de motocicleta no aixecat i sense peus recolzats	100
R0120205	LL	Passatger/a de motocicleta o cicle, anar entre el conductor/a i el manillar	100
RGC 12 2 5B	G	Circular amb persones menors de 12 anys com a passatgeres de motocicletes o ciclomotors en condicions distintes a les reglamentàries (cal tenir en compte les excepcions per a persones majors de 7 anys)	200
RGC 12 4 5A	LL	Circular el vehicle ressenyat arrossegant un remolc en condicions diferents a les reglamentàries	100
R018TER01	G	Vehicle de Mobilitat Personal o cicles de més de dues rodes: circular per les zones expressament prohibides per aquesta ordenança.	200
R018TER02	G	Vehicle de Mobilitat Personal o cicles de més de dues rodes: estacionar als llocs expressament prohibits per aquesta ordenança o de manera que puguin provocar perjudicis en els demés usuaris de la via o entorpeixin la utilitat del mobiliari urbà.	200
R018TER03	G	Vehicle de Mobilitat Personal o cicles de més de dues rodes: No portar casc quan sigui obligat fer-ho. (procedirà la immobilització del vehicle)	200
R018TER04		Vehicle de Mobilitat Personal o cicles de més de dues rodes: circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament. + 0,25 mg/l aire expirat (procedirà la immobilització del vehicle).	500
R018TER05		Vehicle de Mobilitat Personal o cicles de més de dues rodes: circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament. + 0,50 mg/l aire expirat (procedirà la immobilització del vehicle).	1.000
R018TER06		Vehicle de Mobilitat Personal o cicles de més de dues rodes: circular amb presència de drogues. (procedirà la immobilització del vehicle).	1.000





R018TER07	G	Vehicle de Mobilitat Personal o cicles de més de dues rodes: circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, o dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre medi o sistema de comunicació.	200
R018TER08	G	Vehicle de Mobilitat Personal o cicles de més de dues rodes: circular sense utilitzar llums i/o elements reflectants quan sigui obligat fer-ho. (procedirà la immobilització del vehicle)	200
R018TER09	G	Vehicle de Mobilitat Personal o cicles de més de dues rodes: conduir els menors de 16 anys, o de 15 si disposen de carnet AM, fora dels llocs autoritzats. (procedirà la immobilització del vehicle)	200
R018TER10	LL	Vehicle de Mobilitat Personal o cicles de més de dues rodes: circular amb un passatger d'excés.	100
R0360101	G	Circular un ciclomotor paral·lelament a un altre vehicle	200
RGC 36 2 5A	G	Circular en posició paral·lela amb un altre vehicle, tenint ambdós prohibida aquesta forma de circular	200
R1210201	LL	Monopatí o aparell similar, circular per carrer residencial a velocitat inadequada	100
R1210401	LL	Monopatí o aparell similar, circular-hi per la calçada	100
R1210402	LL	Monopatí o similar, anar per voravia a velocitat superior al pas	100
R1210404	LL	Monopatí o similar, circular estirat per un altre vehicle	100
R1210202	LL	Bicicleta o similar, circular per la voravia	100
R1210203	LL	Bicicleta o similar, circular per parc públic o zona de vianants a velocitat major que a pas de persona	100
R1210204	LL	Bicicleta competència de velocitat a via pública	100
ARTICLE	T	RENOUS, GASOS I FUMS	€.
R0070303	LL	Renous, ús injustificat de senyals acústics	100
R1100101	LL	Senyals acústics, usar-ne sense motiu	100
R1100102	LL	Senyals acústics, tenir un so estrident	100
O0850101	LL	Renous, alarma disparada d'un vehicle, que produeix molèsties	100
O0850501	LL	Acceleracions innecessàries, forçar marxes	100
ARTICLE	T	SEMÀFORS I SENYALS VERTICALS	€.
R1450101	G	Semàfor en vermell no respectat per vianant	200
R1460101	G	Semàfor en vermell no respectat pel conductor/a d'un vehicle	200
R1460201	LL	Semàfor en vermell intermitent, no respectar-lo	100
R1460301	LL	Semàfor en groc, no aturar-se podent-ho fer sense perill	100
R1460701	G	Semàfor, no respectar el sentit i la direcció de la fletxa verda	200
R1480101	G	Semàfor en vermell, no aturar-se un cicle	200
R1480102	G	Semàfor en groc, no aturar-se podent fer-ho sense perill, cicle	200
R1510202	G	Senyal de detenció obligatòria, no aturar-se al lloc prescrit	200
RGC 151 2 5A	G	No aturar-se al lloc prescrit pel senyal de cedi el pas	200
R1520001	G	Circulació prohibida en els dos sentits, no obeir el disc	200
R1520002	LL	No respectar el disc d'entrada prohibida per a vehicles amb motor	100
R1520003	LL	Disc de direcció prohibida, no respectar-lo el conductor/a	100
R1530001	LL	Senyal de prohibició de passar, no aturar-se obligatòriament	100
R1530002	LL	Senyal de limitació de pes en càrrega, no obeir-lo	100
R1530003	LL	Senyal de limitació de pes per eix, no obeir-lo	100
R1530004	LL	Senyal de limitació de longitud, inclosa càrrega, no obeir-lo	100





R1530005	LL	Senyal de limitació d'amplada, inclosa càrrega, no obeir-lo	100
R1530006	LL	Senyal de limitació d'altura, inclosa càrrega, no obeir-lo	100
R1540001	LL	Senyal de prohibició o restricció, no obeir (cal indicar el senyal)	100
R1550001	G	Senyal d'obligació, no ser respectat per conductor/a (cal indicar el senyal)	200
ARTICLE	T	SENYALS, AGENTS, MARQUES VIALS, RESTRICCIONS MUNICIPALS	€.
R0390201	G	Restriccions d'autoritats municipals contravingudes, camió > 3.500 kg	200
R0390203	G	Restriccions d'autoritats municipals contravingudes, vehicle articulat	200
R0390204	G	Restriccions d'autoritats municipals contravingudes, vehicle especial	200
R0390207	G	Restriccions d'itinerari, contravenir-les amb perill	200
R0370104	G	Contravenir restriccions imposades a determinats vehicles a vies concretes	200
R0390208	G	Restriccions horàries, contravenir-les amb perill	200
RGC 41 1 5G	G	Circular alterant els elements d'abalisament permanents o mòbils d'un carril destinat a l'ús contrari a l'habitual	200
R0650201	G	Creuar un vehicle una zona de vianants sense deixar-los passar	200
R1340301	LL	Utilitzar a la via senyal que incompleixi especificacions reglamentàries	100
RGC 139 3 5A	G	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici (es denunciarà l'organisme o l'empresa adjudicatària)	200
RGC 139 4 5B	G	Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit en ocasió de la realització d'obres a la via pública (cal especificar l'incompliment) (es denunciarà l'organisme o l'empresa adjudicatària)	200
R1340302	LL	Marques vials que incompleixen especificacions reglamentàries	100
RGC 140 5F	G	No senyalitzar reglamentàriament les obres que dificultin la circulació vial tant de dia com de nit (cal especificar l'incompliment) (es denunciarà l'empresa adjudicatària)	200
RGC 140 5G	G	No abalisar lluminosament les obres realitzades a la via durant les hores nocturnes (es denunciarà l'empresa adjudicatària)	200
RGC 140 5H	G	No abalisar lluminosament les obres realitzades a la via quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixin (es denunciarà l'empresa adjudicatària)	200
RGC 141 3 5B	G	Realitzar obres o activitats a la via no utilitzant els elements o dispositius de senyalització, abalisament i defensa inclosos en la regulació bàsica establerta pels ministeris de Foment i Interior (es denunciarà l'empresa adjudicatària)	200
R1420101	LL	No obeir ordre de retirada de senyal antireglamentari	100
R1420102	LL	No obeir ordre de retirada de senyal que ha perdut l'objecte	100
R1420201	M G	Instal·lar senyalització sense permís i/o causa justificada	3000
R1420202	M G	Retirar la senyalització d'una via (tant sigui permanent o ocasional) (cal indicar el senyal de què es tracti i descriure els fets)	3000
R1420203	LL	Deteriorar la senyalització d'una via (tant sigui permanent o ocasional) (cal indicar el senyal de què es tracti i descriure els fets)	100
R1420204	M G	Traslladar la senyalització d'una via (tant sigui permanent o ocasional) (cal indicar el senyal de què es tracti i descriure els fets)	3000
R1420205	M	Ocultar la senyalització d'una via (tant sigui permanent o ocasional)	3000





	G	(cal indicar el senyal de què es tracti i descriure els fets)	
R1420206	M G	Modificar la senyalització d'una via (tant sigui permanent o ocasional) (cal indicar el senyal de què es tracti i descriure els fets)	3000
R1420301	LL	Col·locar als senyals de circulació objectes que confonguin	100
R1420302	LL	Col·locar als senyals objectes que minvin la visibilitat	100
R1420303	LL	Col·locar als senyals objectes que puguin enlluernar	100
R1430102	G	No obeir senyals i ordres de l'agent (cal descriure detalladament el senyal no obeït)	200
R1440101	G	No respectar barreres, cons o dispositius anàlegs (cal indicar l'element d'abalisament)	200
R1670001	G	Línia longitudinal contínua, no respectar-la	200
R1680001	G	Marca vial transversal contínua, no respectar-la	200
R1680002	LL	Marca vial transversal discontinua, no respectar-la	100
R1700001	G	Marca vial, no respectar la fletxa de direcció obligatòria	200
R1700002	LL	Zona zebra emmarcada, entrar-hi amb vehicle	100
R1600000	G	No respectar carril reservat per a autobús i/o taxis	200
R1700003	LL	Zona zebra emmarcada amb línia discontinua, entrar-hi amb vehicle	100
R0110101	LL	Transport col·lectiu, el conductor/a efectua aturades brusques	100
R0110102	LL	Transport col·lectiu, el conductor/a efectua arrancades brusques	100
R0110103	LL	Transport col·lectiu, no aturar-se prop de la vorera dreta	100
R0110104	LL	Transport col·lectiu, distreure's el conductor/a durant la marxa	100
R0110105	LL	Transport col·lectiu, el conductor/a no vetlla per la seguretat de les persones viatgeres en marxa	100
R0110106	LL	Transport col·lectiu, l'encarregat/ada no vetlla per la seguretat de les persones viatgeres en marxa	100
R0110107	LL	Transport col·lectiu, el conductor/a no vetlla per la seguretat del viatger a la pujada-baixada	100
R0110108	LL	Transport col·lectiu, l'encarregat/ada no vetlla per la seguretat del viatger/a a la pujada-baixada	100
R0112A01	LL	Transport col·lectiu, distreure un viatger/a el conductor/a	100
R0112B01	LL	Transport col·lectiu, entrar un viatger/a a lloc distint a l'indicat	100
R0112B02	LL	Transport col·lectiu, sortir un viatger/a en lloc distint a l'indicat	100
R0112C01	LL	Transport col·lectiu, entrar un viatger/a avisat/ada que està complet	100
R0112D01	LL	Transport col·lectiu, dificultar el pas interior	100
R0112E01	LL	Transport col·lectiu, dur un viatger/a qualsevol animal	100
R0112F01	LL	Transport col·lectiu, dur un viatger/a matèries o objectes perillosos	100
R0112G01	LL	Transport col·lectiu, desatendre un viatger/a les instruccions	100
R1140301	LL	Manipular les portes d'un transport col·lectiu	100
ARTICLE	T	VELOCITAT, MODERAR	€.
R0460101	G	No moderar la velocitat com exigeixen les circumstàncies	200
R0460102	G	No aturar la marxa del vehicle, exigint-ho les circumstàncies	200
R0461A01	G	No moderar la velocitat havent-hi vianants a la via	200
R0461B02	G	No moderar la velocitat en aproximar-se a pas de vianants	200
R0461B03	G	No moderar la velocitat a zona amb presència de nins	200
R0461B04	G	No moderar la velocitat en acostar-se a un mercat	200
R0461C01	G	No moderar la velocitat havent-hi animals a la via	200





R0461E01	G	No moderar la velocitat en acostar-se a parada de bus	200
R0461E02	G	No moderar la velocitat en aproximar-se a un bus escolar aturat	200
R0461G01	G	No moderar la velocitat en circular per paviment que patina	200
R0461G02	G	No moderar la velocitat esquitxant d'aigua altres persones usuàries	200
R0461G03	G	No moderar la velocitat projectant grava a altres persones usuàries	200
R0461G04	G	No moderar la velocitat projectant matèries en passar	200
R0461H01	G	No moderar la velocitat en acostar-se a un pas a nivell	200
R0461H02	G	No moderar la velocitat en acostar-se a una glorieta	200
R0461H03	G	No moderar la velocitat en aproximar-se a intersecció amb prioritat	200
R0461H04	G	No moderar la velocitat en un lloc de visibilitat reduïda	200
R0461H05	G	No moderar la velocitat en aproximar-se a estrenyiment de la via	200
R0461K01	G	No moderar la velocitat per circumstàncies meteorològiques	200
R0490101	G	Circular a velocitat anormalment reduïda sense justificació	200
R0530101	G	No advertir de reducció sobtada de la velocitat sense existir perill	200
R0530102	G	Reduir la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que segueixen	200
R0540101	G	No mantenir la distància de seguretat, en cas de frenada sobtada	200
R0550101	M G	Competició de velocitat o carrera, entre vehicles (sense autorització)	500
R0550201	M G	Competició de velocitat incomplint condicions d'autorització	500
R0550202	M G	Competició de velocitat entre vehicles a via no acotada per l'autoritat	500
R0550203	M G	Competició de velocitat entre persones a via no acotada per l'autoritat	500
R0550204	M G	Competició de velocitat entre animals a via no acotada per l'autoritat	500
ARTICLE	T	VIA PÚBLICA: VIANANTS, ANIMALS I OBJECTES DIPOSITATS	€.
O0110401	LL	Via pública: mendicar, venda ambulat, venda de diaris, etc.	100
O0280102	LL	Efectuar a la via operacions de neteja, reparació, revisió, etc.	100
R0040001	LL	Dipositar materials que puguin destorbar la circulació	100
R0040002	LL	Objectes dipositats que destorben l'aturada i l'estacionament	100
R0040003	G	Dipositar objectes o materials que puguin fer perillar la circulació (cal especificar-los)	200
R0040004	G	Dipositar objectes o materials que puguin deteriorar la via pública (cal especificar-los)	200
R0040005	G	Dipositar a la via materials que puguin deteriorar instal·lacions (cal especificar-ho)	200
R0040006	LL	Dipositar materials que puguin modificar condicions de circulació (cal especificar-los)	100
R0040007	LL	Objectes que variïn condicions per aturar-se o estacionar (cal especificar-los)	100
R0040008	LL	Efectuar treballs que representin dificultat, sense permís	100
R0040009	LL	Instal·lar contenidor a la via, sense permís	100
R0040010	LL	Desplaçar contenidor del seu lloc d'ubicació	100
RGC 4 3 5B	LL	Realitzar actuacions, rodatges, enquestes o assaigs que, malgrat que siguin provisionals, poden destorbar la circulació	100





R0050101	LL	No fer desaparèixer perill o obstacle creat per la persona denunciada (cal indicar el perill o obstacle)	100
R0050102	LL	No advertir de perill o obstacle creat per la persona denunciada (cal indicar el perill o obstacle)	100
R0050103	LL	No evitar que dificulti circulació, perill o obstacle creat a la via (cal indicar perill o obstacle)	100
R0050201	LL	No senyalitzar de forma eficaç obstacles o perill creat (cal indicar la senyalització empleada o la falta d'aquesta)	100
RGC 5 6 5A	LL	Detenir, aturar o estacionar els vehicles destinats als serveis d'urgència, assistència mecànica o de conservació de carreteres el lloc distint al fixat pels/per les agents d'autoritat	100
R0060001	G	Tirar a la via un objecte que pugui ocasionar un incendi (cal indicar l'objecte)	200
R0060002	G	Tirar a prop d'una via un objecte que pugui ocasionar incendi (cal indicar l'objecte)	200
RGC 6 1 5B	G	Tirar a la via o a les seves immediacions qualsevol objecte que pugui produir accidents de circulació	200
R1210103	LL	Vianant, transita per la calçada havent-hi zona de vianants	100
R1220701	LL	Vianant, no deixar la calçada en percebre senyals de vehicle prioritari	100
R1220702	LL	Vianant, romandre a la calçada quan existeix zona de vianants o espai adequat	100
R1240101	LL	Vianant, travessar la calçada fora del pas de vianants existent	100
R1240102	LL	Vianant, circular per la calçada podent-ho fer per voravia o refugi	100
R1240301	LL	Vianant, travessar via sense fer-ho de forma perpendicular a l'eix	100
R1240302	LL	Vianant, travessar la calçada demorant-se sense necessitat	100
R1240303	LL	Vianant, travessar la calçada aturant-se sense necessitat	100
R1240304	LL	Vianant, travessar la calçada destorbant el pas a altres	100
R1240401	LL	Vianant, travessar una plaça o glorieta sense voltar-la	100
R1241B01	LL	Vianant, travessar quan semàfor és en fase de pas de vehicles	100
R1241B02	LL	Vianant, travessar calçada sense oobeir senyals de l'agent	100
R1270101	LL	Animal, conduir-lo una persona menor de 18 anys	100
R1270201	LL	Animal, deixar-lo sense custòdia a la via	100
R1271B01	LL	Animal, no conduir per vorera del costa dret	100
R1210205	LL	Practicar jocs a la calçada o a la zona de vianants que representin perill	100
R1210501	G	Zona de vianants, circular-hi amb vehicle	200

SEGON. Sotmetre a exposició pública, per termini de trenta dies hàbils, el present expedient administratiu, als efectes de suggeriments o suggeriments (art. 49 LRBRL). Transcorregut aquest termini sense que s'hagin presentat al·legacions, s'entendrà definitivament aprovat el present acord sense necessitat d'acte administratiu exprés, havent de ser objecte de publicació íntegra el text d'aquesta Ordenança. En cas contrari, el Ple de la corporació haurà de pronunciar-se expressament sobre les al·legacions presentades.

TERCER. Que l'acord d'aprovació definitiva o, si escau, el provisional elevat automàticament a aquella categoria, juntament amb el text de l'Ordenança, es publiqui al *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.





QUART. Que l'acord i el text de l'ordenança es comuniqui a les administracions de l'Estat i de la Comunitat Autònoma dins el termini dels sis dies següents a la seva aprovació, en compliment del que disposa l'article 196.3 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals aprovat per Reial decret 2568/1986."

Durant el debat s'incorpora a la sessió la Sra. Weber.

El Sr. García esmenta que li pareixen bé els canvis, però que fer una ordenança, si no s'aplica, no té sentit. No tenen un afany sancionador, però s'ha d'aplicar l'Ordenança quan hi hagi motiu. Afegeix que des de fa temps tenen demanades les multes que s'han posat per excés de velocitat i que no els han contestat, així com tampoc els han respost el que és una patrulla o quantes n'hi ha durant el cap de setmana o el vespre.

Una vegada finalitzades les intervencions dels portaveus municipals, se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: divuit (18) vots a favor dels grups municipals de Socialistes d'Inca, MÉS per Inca, Proposta per les Illes Balears (El PI), Partido Popular, Independents d'Inca-INDI, Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía-Inca i Unides Podem; i dos (2) vots d'abstenció del grup municipal de Vox actúa Balears Inca.

Atès el resultat de la votació es declara aprovat el Dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern per aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació.

7. Dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern per suspendre parcialment la concessió de l'explotació del mercat municipal permanent i de l'aparcament en l'edifici del Mercat Cobert

Les persones reunides consideren el Dictamen que transcrit textualment diu:

"DICTAMEN DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA D'ECONOMIA I BON GOVERN

I. En data 13 de juliol de 2021 es va emetre el següent informe amb proposta de resolució:

"INFORME JURÍDIC AMB PROPOSTA DE RESOLUCIÓ que formula el secretari accidental de la corporació sobre les conseqüències de la incidència de les obres de reforma de la plaça del Mercat Cobert, integració i embelliment del casc antic, damunt la gestió i explotació de les concessions de servei públic i demanials existents a la plaça i en el seu edifici

Antecedents

I. Prèvia la tramitació de l'expedient de contractació, en data de 25 de setembre de 2009, el Ple de l'Ajuntament d'Inca va acordar adjudicar el contracte de concessió per la gestió i explotació del servei públic de mercat municipal permanent i aparcament a l'edifici del Mercat a l'empresa Mercat d'Inca SL, amb un termini de concessió de 35





anys (art. 10 del plec). En data de 7 d'abril de 2010 es va formalitzar l'acta d'ocupació del domini públic, iniciant-se el termini de vigència de la concessió a partir del dia següent, segons disposa l'art. 78 del plec de condicions, per la qual cosa la concessió finalitzarà el dia 8 d'abril de 2045.

L'àmbit de l'esmentada concessió comporta, per una banda, la gestió i explotació de les parades de mercat tradicional existents a l'interior de l'edifici del Mercat Cobert i, per l'altra, la gestió i explotació dels aparcaments soterrats situats a la planta segona i tercera de la plaça del mercat, per tota la qual cosa qual l'empresa concessionària pot cobrar les corresponents tarifes, amb les condicions i limitacions que es disposen en el plec de condicions. En contraprestació l'empresa adjudicatària va realitzar les obres, adaptacions i instal·lacions que es disposen en el plec i ve abonant a l'Ajuntament el cànon de la concessió, que va resultar adjudicat, i complint amb la resta d'obligacions que es preveuen en aquest plec de condicions.

El cànon de la concessió que segons la proposta de l'empresa va ser adjudicat es va establir en la quantitat equivalent al 15 % dels ingressos bruts de l'aparcament (determinats segons disposa la condició 13 del plec), quantitat que en cap cas pot ser inferior a 26.678,38 euros anuals. Posteriorment es va modificar aquest percentatge al 15,5 %, com a conseqüència de la modificació de la concessió que va aprovar el Ple en data de 21 de desembre de 2017, i en la qual es va integrar dins la concessió el local comercial situat a la part interior del mercat.

En l'estudi econòmic de la concessió es va preveure que els ingressos mínims anuals de l'aparcament eren de 335.258,35 euros, mentre que els dels llocs de venda del mercat de 142.800, és a dir una proporció de 70,13 % enfront del 29,87 %, respectivament.

L'Ajuntament d'Inca per acord de Junta de Govern de data 28 d'abril de 2021 va adjudicar l'expedient de reforma de la plaça del Mercat Cobert, integració i embelliment del casc antic. Consta a l'expedient informe de l'aparellador municipal en el qual es fa constar que durant els tres primers mesos de l'obra existirà una impossibilitat absoluta d'ús de l'aparcament soterrat, mentre que sí serà possible el ús de les parades del Mercat Cobert i del supermercat existent a la planta -1, si bé amb un accés manco i amb les molèsties pròpies d'estar dins una zona d'obres.

L'empresa concessionària del mercat i aparcament, coneixedora d'aquesta situació, en data de 23/3/2021, presenta escrit en el qual a la vista del cessament de l'activitat total de l'aparcament, amb una significativa disminució dels ingressos de la concessió, interessa la suspensió del termini de concessió mentre durin les obres i es repregui l'activitat de l'aparcament. Adjunta amb el seu escrit diversa documentació comptable i fiscal per acreditar el volum d'ingressos que representa l'aparcament dins la concessió, que quantifica en el 81,66 %, i les dificultats per les quals passa la concessió a conseqüència de la COVID-19 i que es veuran incrementades amb el tancament de l'aparcament.

En data de 17 de juny de 2021 s'emet informe econòmic per part del tècnic mitjà d'Administració especial Sr. Joan Barceló Mascaró.





II. Per altra banda, l'Ajuntament va tramitar concurs per la concessió demanial d'aparcaments a particulars, pel termini de 50 anys, a la planta quarta de l'aparcament, la qual s'havia reservat l'Ajuntament i estava exclosa de la concessió de l'aparcament a què abans ens hem referit. De resultes d'aquest concurs es varen adjudicar un total de vuit places, amb un termini de finalització de la seva vigència fins al dia 14 d'abril de 2060.

Amb la resta d'aparcaments, amb excepció dels quatre que es reserva l'Ajuntament, va tramitar un concurs també amb la modalitat de concessió demanial, però pel termini d'un any prorrogable fins a deu anys, i actualment estan tots ocupats i amb llista d'espera.

Aquestes concessions no es podran exercir durant el període en què l'aparcament estigui tancat.

III. Les altres concessions que podran mantenir la seva activitat seran les del supermercat situat a la planta -1 i de l'única tenda exterior actualment oberta que ocupa els locals 4 i 5.

FONAMENTS DE DRET

La qüestió que es planteja és si a conseqüència de la incidència de les obres en la normal explotació de les concessions és procedent la suspensió del seu termini de vigència, no sols en el cas de l'entitat que explota el Mercat Cobert i a l'aparcament, que ho ha demanat expressament, sinó també en els altres casos i si existeix la possibilitat de reclamar a l'Ajuntament danys i perjudicis.

A. La suspensió del termini de concessió en l'aparcament i en el Mercat Cobert.

La gestió i explotació dels aparcaments i del llocs de venda del Mercat Cobert es va configurar com un contracte de concessió de gestió de serveis públics, subjecte a la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic (LCSP) i altra normativa d'aplicació, que es detalla a la condició 5 del plec.

La disposició transitòria primera de la vigent Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic disposa:

Expedients iniciats i contractes adjudicats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta llei.

1. Els expedients de contractació iniciats abans de l'entrada en vigor d'aquesta llei es regiran per la normativa anterior. A aquests efectes s'entendrà que els expedients de contractació han estat iniciats si s'hagués publicat la corresponent convocatòria del procediment d'adjudicació del contracte. En el cas de procediments negociats sense publicitat, per determinar el moment d'iniciació es tindrà en compte la data d'aprovació dels plecs.





2. Els contractes administratius adjudicats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta llei es regiran, pel que fa als seus efectes, compliment i extinció, inclosa la seva modificació, duració i règim de pròrrogues, per la normativa anterior».

El contingut d'aquesta disposició s'han vengut mantenint a totes les lleis anteriors de contractació, en conseqüència la llei que segueix sent d'aplicació al contracte que ens ocupa es la Llei 30/2007, de 30 d'octubre.

L'art. 203 de l'LCSP disposa sota la rúbrica de 'suspensió dels contractes':

1. Si l'Administració acordàs la suspensió del contracte o aquesta tengués lloc per l'aplicació del que disposa l'article 200, s'aixecarà un acta en la que es consignaran les circumstàncies que l'han motivada i la situació de fet en l'execució d'aquell.

2. Acordada la suspensió, l'Administració abonarà al contractista els danys i perjudicis efectivament soferts per aquest.

D'altra banda, l'art. 258 baix el títol de 'Modificació del contracte i manteniment del seu equilibri econòmic', disposa:

1. L'Administració podrà modificar per raons d'interès públic les característiques del servei contractat i les tarifes que han de ser abonades pels usuaris.

2. Quan les modificacions afectin el règim financer del contracte, l'Administració haurà de compensar al contractista de manera que es mantingui l'equilibri dels supòsits econòmics que van ser considerats com a bàsics en l'adjudicació del contracte.

3. En el cas que els acords que dicti l'Administració respecte al desenvolupament del servei manquin de transcendència econòmica el contractista no tindrà dret a indemnització per raó d'aquests.

4. L'Administració haurà de restablir l'equilibri econòmic del contracte, en benefici de la part que correspongui, en els següents supòsats:

a) Quan l'Administració modifiqui, per raons d'interès públic, les característiques del servei contractat.

b) Quan actuacions de l'Administració determinessin de manera directa la ruptura substancial de l'economia del contracte.

c) Quan causes de força major determinassin de manera directa la ruptura substancial de l'economia del contracte. A aquest efecte, s'entendrà per causes de força major les enumerades en l'article 214 d'aquesta Llei.

Està clar que a la vista de l'informe de l'aparellador municipal ens trobam davant una impossibilitat de prestar el servei d'aparcament, per la qual cosa estam davant el cas que l'Ajuntament per qüestions d'interès públic, centrats en la necessitat d'enllestir la reforma de la plaça i envoltants, inevitablement ha de suspendre la vigència del contracte durant el temps que persisteixi aquesta impossibilitat, reprenent el còmput del termini de vigència quant desapareguin aquestes circumstàncies, amb indemnització dels danys i





perjudicis, segons disposa l'art. 203 de l'LCSP. Cal advertir que davant una situació d'aquestes característiques no hi ha altra alternativa que suspendre el contracte, atès que és impossible la seva execució i, a més, la suspensió és l'única via mitjançant la qual es pot indemnitzar el contractista, ja que, en cas contrari, si no és necessària la suspensió, continuaria el contracte, i lògicament no hi hauria dret a indemnització de danys i perjudicis a l'empresa contractista.

Ara bé, arribats a aquest punt cal tenir en compte diverses qüestions:

A la vista de l'informe de l'aparellador municipal existirà durant un cert temps impossibilitat de prestar el servei d'aparcament, però en canvi no el de les parades del mercat interior, que si bé es veurà condicionat per estar dins una zona pròxima a les obres, podrà mantenir la seva activitat. Si l'Ajuntament opta per suspendre tota la concessió, impossibilitarà prestar el servei de mercat, que si bé ja no és un servei municipal de prestació obligatòria (la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració local ho va suprimir com a tal), segueix sent una competència municipal (art. 25.2 lletra i) de la Llei de bases de règim local i 29.2. u) de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears) i per tant és innegable que presta un servei públic, encara que no sigui obligatori. Però és que, a més de procedir al tancament de les parades del mercat s'incrementaran els danys i perjudicis a la concessionària, ja que s'impossibilitaran els corresponents ingressos de la concessió en aquest apartat.

Davant aquesta situació pareix que la solució més adient per als interessos municipals és la de mantenir el Mercat Cobert, d'aquesta forma s'aconsegueix seguir prestant el servei públic, satisfent l'interès general i evitant perjudicis a la concessionària i la correlativa indemnització a càrrec de l'Ajuntament, mentre que l'aparcament sí que haurà d'estar tancat durant el temps que per causa de les obres no es pugui utilitzar. Aquesta fórmula també concorda amb els interessos de la concessionària que en el seu escrit, de data 23 de març de 2021, amb registre d'entrada núm. 2021-E-RC-5008, únicament demana la suspensió de l'activitat d'aparcament.

Hem dit que l'art. 203 de l'LCSP estableix l'obligació de l'Ajuntament d'indemnitzar els danys i perjudici quan per causes a ella imputables s'ha de suspendre la concessió. Per altre banda l'art. 258.5 de l'LCSP, en relació amb l'apartat 4 lletra b) del mateix article, permet restablir l'equilibri econòmic del contracte, quan decisions de l'Administració hagin provocat la seva ruptura, mitjançant, entre altres mesures, la modificació de les condicions econòmiques de la concessió.

No hi ha dubte que els danys que provoca la suspensió parcial de la concessió degut a la decisió de l'Administració no són més que un desequilibri econòmic dins la concessió. És a dir, a conseqüència del tancament dels aparcaments es deixarà de tenir uns ingressos i es generen uns perjudicis que desequilibren la concessió per una causa imputable a l'administració i que està fora de l'esfera del risc i ventura que ha d'assumir el contractista en tota concessió.

Per tant, es considera adient, i crec que no pot ser d'altra manera, que els danys i perjudicis que genera la suspensió es tractin i quantifiquin com un desequilibri econòmic





de la concessió, analitzant les comptes de l'explotació i la incidència de la suspensió damunt elles, a partir de la qual cosa es podrà determinar l'import de la indemnització, abonant el seu import o modificant les condicions econòmiques de la concessió (art. 258.5).

Per part del tècnic mitjà d'Intervenció Sr. Joan Barceló Mascaró, s'ha realitzat l'estudi econòmic dels efectes econòmics de la suspensió sobre l'economia de la concessió, a partir de la documentació aportada per la pròpia empresa. En aquest informe es determinen les bases a partir de les quals es podrà fixar definitivament l'import de la indemnització. Cal tenir en compte, seguint reiterada doctrina i jurisprudència, que per tenir dret a una indemnització de danys i perjudicis és necessària la seva acreditació, per la qual cosa això no serà possible fins que la concessió no pugui reprendre normalment la seva activitat i es coneguin definitivament els danys i perjudicis causats. Tot això sense perjudici que de forma totalment provisional, d'acord amb la documentació aportada, es pugui aventurar un import aproximat de la indemnització, però que al final podrà ser inferior o superior en atenció als danys i perjudicis que acreditats documentalment la concessionària.

Per altra banda, atenent que la concessió se suspèn parcialment segons aquest informe econòmic, no es viable el cobrament de part del cànon respecte de la part de la concessió que no se suspèn degut que la conseqüència sofriria un major desequilibri de la concessió i en conseqüència s'hauria d'incrementar la indemnització, per la qual cosa és raonable no liquidar cànon durant el temps de suspensió. De la mateixa manera l'informe tècnic considera la circumstància que la suspensió de la concessió és parcial, però després es prorrogarà en la seva totalitat, als efectes de determinar i, en definitiva, minorar l'import de la indemnització.

B. La situació del supermercat existent a la planta -1 i de la tenda exterior del mercat.

En aquest cas segons el informe de l'aparellador municipal les obres no impossibiliten mantenir aquests negocis oberts, amb certes limitacions, però sense necessitat de tancament, per la qual cosa no hi ha lloc a la suspensió del contracte a què es refereix l'art. 203 de l'LCSP.

El que aquí es pot plantejar és si aquestes obres poden causar uns danys i perjudicis a aquestes concessions dels quals pugui ser responsable l'Ajuntament.

Aquesta qüestió ha estat objecte d'estudi per multitud de sentències i dictàmens d'òrgans consultius:

Dictamen del Consejo Consultivo de Castilla León 288/2015 de 27 d'agost:

En general, las incomodidades, ruidos o dificultades de acceso a los establecimientos, por causa de las obras públicas que se llevan a cabo de forma legítima por las Administraciones, son cargas que los particulares están obligados a soportar a causa de su generalidad y únicamente la privación total de accesos a los negocios, así como de la actividad comercial conformarían los supuestos dentro del





cuales la perturbación causada se puede calificar de sacrificio especial.

En el presente caso ha quedado acreditado, a través de una valoración conjunta de la prueba, que durante la ejecución de las obras no se produjo una privación total del acceso al establecimiento comercial - continuaba el paso, peatonal y rodado, por la calle cc2-, que el negocio siguió ejerciendo su actividad comercial y que en todo momento pudieron acceder clientes.

En este sentido el director de la obra señala que las molestias que haya podido sufrir el interesado son las propias de una obra de estas características; que el cierre de los accesos a peatones desde la calle cc1 se realizó como consecuencia de las órdenes dadas por la coordinadora de seguridad y salud de la obra, por la dirección de la obra y por el propio desarrollo de la misma; que estos accesos se mantuvieron cerrados el tiempo estrictamente necesario para garantizar la seguridad de la obra y de los viandantes y en cuanto se pudieron abrir se abrieron sin ninguna dilación; que se colocaron carteles indicativos de los locales comerciales afectados por la obra de manera que fueran visibles y que el tráfico de vehículos permaneció en las mismas condiciones existentes con carácter previo al inicio de las obras.

Por todo ello, si las molestias son razonables y legítimas y si el acceso es posible, aunque difícil, el supuesto de hecho se reconduce al criterio jurisprudencial sobre las incomodidades producidas a consecuencia de la ejecución de obras públicas que tengan una duración razonable, esto es, se está ante el supuesto de las referidas cargas generales (Dictamen del Consejo de Estado de 23 de diciembre de 1986).

De este modo, el posible perjuicio sufrido por los particulares en estos casos no resulta antijurídico y, por lo tanto, no surge la obligación de reparación por parte de la Administración, por cuanto que el ciudadano tiene la obligación de soportar aquellas molestias particulares que puedan derivarse de la ejecución de una obra pública general de la que se va a derivar una mejor situación para la comunidad; y ello con la circunstancia de que si dichas obras en un primer momento suponen un perjuicio para el reclamante, posteriormente redundarán en un beneficio, dado que al tratarse de obras de aparcamiento, necesariamente supondrán una mejora de la accesibilidad al entorno en que se ubica su local y una mayor facilidad para cargar y trasladar las compras realizadas, lo que presumiblemente incrementará el valor añadido de su negocio”

Dictamen del Consejo Consultivo de Canarias 156/2013 de 30 d'abril:

Por tanto, resulta plenamente aplicable al caso lo expuesto por este Organismo en dicho Dictamen 81/2013, en el que se señaló que ‘así, ante todo se observa que las molestias, ruidos y dificultades de acceso en los establecimientos causadas por las obras públicas que se llevan a cabo de manera legítima han sido conceptuados jurisprudencial y doctrinalmente como cargas que los particulares están obligados a soportar en interés público a causa de su generalidad.

En esta línea, y con cita al respecto de doctrina del Consejo de Estado y, en particular, de la Sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Asturias 735/2005, de





16 de mayo, se advierte que para que el daño o disminución de ingresos pueda llegar a ser clasificado como lesión antijurídica, ha de constituir un sacrificio singular y excepcional, de modo que la actuación pública genere directamente el cierre del negocio o la privación completa, efectiva o prácticamente, de acceso de clientes a los locales de la afectada, el cual es el presupuesto necesario para la obtención de ingresos por ella.

En este caso, la realización de unas obras en la vía pública, que se ajusta al interés general y se realiza dentro de las exigencias legalmente previstas al respecto, origina molestias a los ciudadanos que viven, transitan o que tienen sus establecimientos en la zona donde aquélla tiene lugar, pero esta circunstancia es deber jurídico que ha de soportarse en los términos expresados. Y, justamente y como se indicó, consta tanto la correcta ejecución de las obras en la calle en cuestión, como la posibilidad de funcionamiento de los locales de la interesada al ser accesibles, y de modo relativamente cómodo, para los viandantes y eventuales clientes. Por tanto, debe asumir la posible disminución, por demás temporal, de ingresos; máxime con la ventaja que, en contrapartida, tendrá para tal funcionamiento la mejora de la vía por las obras efectuadas.

Dictamen del Consejo Consultivo de Madrid 567/2012 de 17 d'octubre:

Por ello son reiterados los pronunciamientos judiciales que niegan la antijuridicidad del daño como consecuencia de la alteración o incomodidades en los accesos a inmuebles o negocios como consecuencia de la realización de obras que redundan en beneficio del interés general, siempre y cuando no se haya impedido el acceso lo que, como se ha indicado anteriormente, no ha sucedido en este caso.

Resumiendo la doctrina jurisprudencial señalada, la Sentencia del Tribunal Supremo de 19 de septiembre de 2008, dictada en el recurso de casación 7370/2004, señala que:

(...) esta Sala se ha pronunciado en reiteradísimas ocasiones en relación a obras de ampliación, mejora o cambio de trazado de carreteras, rechazando la antijuridicidad del daño y apreciando la necesidad de soportar éste, salvo en los supuestos de aislamiento total de la finca o establecimiento donde se estima se ha producido el daño".

Si, por regla general, los ciudadanos tienen obligación de soportar los perjuicios que dimanen de la ejecución de las obras públicas aprobadas en beneficio de todos, en mayor lógica, tendrán obligación de soportar estas molestias los principales beneficiarios de las obras.

Sentència de 17 d'abril 2015, rec 836/2012, del TSJ de Catalunya:

Para reconocer un derecho a la indemnización procedería dilucidar, por ser relvante, si las limitaciones y las restricciones que la ejecución de la obra impuso a la actividad que constituye el objeto empresarial de la entidad recurrente "exceden de las que afectaron por la realización de la misma al conjunto de los ciudadanos y a otros





negocios emplazados en la zona, perdiendo esa nota de generalidad y singularizándose en el patrimonio de la actora” (en palabras de la STS de 23 de Marzo del 2009, en relación con una actividad hotelera).

Del mismo modo, el Tribunal Supremo en sus Sentencias de 14 de Abril de 1998, 19 de Abril de 2000 y 13 de octubre de 2001 y la más reciente de 19 de Septiembre de 2008, viene exigiendo para reconocer el derecho a ser indemnizado, en concepto de responsabilidad patrimonial, que exista una pérdida de los accesos al establecimiento, pérdida que solo procede cuando se ha privado totalmente de aquellos, pero no cuando se produce, por ejemplo, una reordenación de dichos accesos con la finalidad de facilitar la mejora de una infraestructura.

Igualmente en relación con la duración de las obras, lo realmente importante es cuál fue la afectación de las obras para la demandante, no solo desde el punto de vista temporal sino desde un punto de vista cualitativo, pues no cabe la menor duda de que estamos ante una obra pública beneficiosa para toda la colectividad, incluida la recurrente que va a ver mejoradas las infraestructuras para acudir a la zona en la que se halla su local.

Sentència del TSJ de Catalunya de 18 de desembre de 2014, rec 86/2013:

Además, la medida de vallar la zona y la restricción del tráfico de vehículos fue razonable y obedeció a criterios de seguridad para evitar accidentes en las proximidades de la zona afectada por las obras (folios 175 a 187 del EA). Las fotografías aportadas a los autos por la propia parte recurrente evidencian que no se obstaculizó el paso y que el vallado era necesario en una obra de esta envergadura para garantizar la seguridad de los usuarios, criterio que ha de prevalecer frente al de la comodidad. Además, la mejora de la infraestructura de transportes es de interés público y beneficia por un lado al interés general y por otro a los usuarios concretos de la zona por lo que una afección general de los vecinos que residen en la zona, de los usuarios de la misma y de los locales de negocio afectados por hallarse en la zona de obras no es antijurídica.

A la vista de la doctrina i jurisprudència exposada no hi ha dubte que mentre es pugui accedir els negocis no hi ha lloc a cap indemnització. En el cas que ens ocupa queda clar que durant totes les obres existiran aquests accessos.

C. La suspensió del termini a les concessions de particulars a l'aparcament de la plaça del Mercat Cobert.

Com hem dit en aquest aparcament existeixen dos tipus de concessions a particulars a la planta -4. Vuit places, amb un termini de finalització de la seva vigència fins al dia 14 d'abril de 2060. La resta d'aparcaments, amb excepció de quatre que es reserva l'Ajuntament, amb un termini de vigència d'un any prorrogable fins a deu anys, i actualment estan tots ocupats i amb llista d'espera.

En aquest cas el tancament de l'aparcament ha de donar lloc a la suspensió del termini de vigència de les concessions mentre duri el tancament com a conseqüència de les





obres, prorrogant-se posteriorment per aquest període.

No ofereix més dificultats, i encara que si bé és cert que el tancament de l'aparcament causarà molèsties a les persones concessionàries, aquestes s'han d'incardinar dins les pròpies que la ciutadania, amb motiu de l'execució d'obres públiques, ha de sofrir en benefici de l'interès general, segons la reiterada doctrina i jurisprudència que s'ha exposat.

En conclusió, el funcionari que subscriu emet informe jurídic favorable, de resultes del qual formula la següent PROPOSTA DE RESOLUCIÓ.

PRIMER. Aprovar la suspensió parcial de la vigència de la concessió per a la gestió i explotació del servei públic de mercat municipal permanent i aparcament en l'edifici del Mercat de la qual és titular l'entitat Mercat d'Inca SL; aquesta suspensió parcial afecta únicament ell servei d'aparcament, mantenint l'explotació dels llocs de venda del mercat cobert. Aquesta suspensió parcial s'iniciarà quan, per indicació de la direcció facultativa de les obres de reforma, sorgeixi la impossibilitat d'explotar l'aparcament, aixecant acta en aquest sentit, i es mantindrà mentre duri aquesta impossibilitat.

SEGON. Una vegada que es pugui tornar a obrir l'aparcament soterrat es reiniciarà el termini de vigència de la totalitat de la concessió, a aquests efectes s'aixecarà acta en la qual constarà la nova data de finalització de la concessió, que serà la pactada en el contracte més la pròrroga dels mesos en què hagi estat suspesa parcialment la concessió.

TERCER. Suspendre el pagament de la totalitat del cànon de la concessió durant el temps que es mantingui la suspensió parcial de la vigència de la concessió, pels motius exposats anteriorment. El pagament es reprendrà quan s'aixequi la suspensió parcial de la concessió, a aquests efectes, tot i que el pagament es realitza semestralment (art. 13 del plec), respecte del semestre en què s'iniciï l'activitat es procedirà a aplicar el 15,5 % sobre els ingressos bruts de l'aparcament que s'hagin produït, la quantitat resultant no podrà ser inferior a la quantitat que indica el plec de condicions (26.678,38 euros anuals, 13.339,19 per semestre) reduïda proporcionalment pels mesos en què hagi estat tancat l'aparcament.

QUART. Declarar que l'empresa concessionària, Mercat d'Inca SL té dret a ser indemnitzada a conseqüència dels danys i perjudicis soferts per la suspensió de la concessió, per la qual cosa una vegada es pugui reiniciar normalment l'activitat de la concessió, l'empresa Mercat d'Inca SL, haurà de ser indemnitzada pels danys i perjudicis que acrediti, aplicant les bases de determinació contingudes a l'informe del tècnic municipal, Sr. Joan Barceló Mascaró, les quals també s'aproven. L'import d'aquesta quantitat haurà de ser aprovat i fixat definitivament, mitjançant nou acord del ple municipal, i podrà ser abonada en efectiu a l'empresa o mitjançant la compensació de cànon, a la seva elecció que haurà de manifestar abans de l'aprovació definitiva.

QUINT. Suspendre la vigència de les concessions a particulars a la planta -4 de l'aparcament mentre estigui tancat a conseqüència de les obres. Una vegada que es torni a reobrir es reiniciarà el còmput de la concessió, sense dret a indemnització.





SEXT. Declarar que no procedeix la suspensió del contracte de concessió de supermercat de la planta soterrada -1, ni de la tenda exterior del mercat cobert, locals 4 i 5, ni la indemnització de danys i perjudicis a aquestes concessions a conseqüència de l'execució de les obres pels motius exposats anteriorment."

Una vegada finalitzades les intervencions dels portaveus municipals, se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: divuit (18) vots a favor dels grups municipals de Socialistes d'Inca, MÉS per Inca, Proposta per les Illes Balears (El PI), Independents d'Inca-INDI, Vox actúa Balears Inca, Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía-Inca i Unides Podem; i dos (2) vots d'abstenció del grup municipal del Partido Popular.

El Sr. García intervé per explicar que, malgrat que el seu vot és favorable, no tenen el seu consens amb l'obra que es realitza.

Atès el resultat de la votació es declara aprovat el Dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern per suspendre parcialment la concessió de l'explotació del mercat municipal permanent i de l'aparcament a l'edifici del Mercat Cobert.

8. Dictamen de la Comissió Informativa de Medi Ambient i Model de Ciutat per a l'aprovació definitiva de la Modificació puntual núm. 3 del Catàleg de patrimoni del PGOU

Les persones reunides consideren el Dictamen que transcrit textualment diu:

"INFORME que en forma de **PROPOSTA DE RESOLUCIÓ** emet el lletrat municipal i cap de l'Àrea d'Urbanisme i Habitatge en relació amb l'aprovació definitiva de la Modificació puntual núm. 3 del Catàleg d'elements d'interès artístic, històric, ambiental i patrimoni històric del terme municipal d'Inca consistent en la modificació de la fitxa INC-D-106 (casa de pagès), perquè s'elevi a la decisió del PLE DE L'AJUNTAMENT.

I. VIST l'expedient a la Modificació puntual núm. 3 del Catàleg d'elements d'interès artístic, històric, ambiental i patrimoni històric del terme municipal d'Inca consistent en la modificació de la fitxa INC-D-106 (casa de pagès); en resulten els **Antecedents de fet** següents:

1. La Comissió Insular d'Ordenació del Territori i Urbanisme del Consell de Mallorca, en sessió celebrada el dia 26 d'octubre de 2012, va aprovar definitivament la revisió del Catàleg d'Inca i la seva adaptació al Pla Territorial de Mallorca amb prescripcions. La publicació en el BOIB i entrada en vigor del nou planejament va ésser dia 27/10/2012.

El Catàleg de protecció del patrimoni històric del terme municipal d'Inca suposa la protecció d'elements que, pels seus valors singulars o per les seves característiques urbanístiques o arquitectòniques, han de ser objecte d'una especial protecció.

En el Catàleg s'han procurat introduir edificis representatius dels diferents tipus





arquitectònics existents al municipi, però s'ha de remarcar que **el Catàleg ha de ser considerat com un document obert a successives revisions**, addicions i actualitzacions.

En el Catàleg en vigor hi ha un total de 337 fitxes, 204 fitxes urbanes i 133 fitxes en sòl rústic i fins, a la data, no ha estat objecte de noves revisions i/o modificacions.

2. En data de registre d'entrada de 10/07/2019 es va presentar per l'entitat MASCARO SUBMINISTRES I SERVEIS SL, escrit sol·licitant la modificació de la fitxa del Catàleg amb referència INC-D-106, amb grau de catalogació A2 (casa de pagès), adjuntant la corresponent documentació justificativa i amb l'objecte de redefinir els elements a protegir i establir un grau de protecció B, ateses les característiques de les construccions existents.

3. Per l'arquitecte municipal, en data 12 de setembre de 2019, es va emetre informe tècnic sobre la Modificació presentada, sol·licitant la complementació de documentació.

4. En data 25 de novembre de 2019, es presenta memòria justificativa de la modificació de la fitxa del Catàleg INC-D-106.

5. En data 19 de febrer de 2020, s'emet nou informe per part de l'arquitecte municipal, requerint esmena de deficiències.

6. En data 29 de juny de 2020, es presenta memòria justificativa de la modificació de la fitxa del Catàleg INC-D-106, així com la fitxa amb les modificacions incorporades, en format paper.

7. En data 4 de desembre de 2020, es presenta per la Seu Electrònica la documentació tècnica en format digital signada electrònicament.

8. Per l'arquitecte municipal, en data 9 de desembre de 2020, es va emetre nou informe amb caràcter favorable i considera complementada tota la documentació a efectes de poder tramitar la present Modificació.

9. Per l'Ajuntament, en sessió ordinària 30/04/2021, es va aprovar inicialment la Modificació puntual núm. 3 del Catàleg d'elements d'interès artístic, històric, ambiental i patrimoni històric del terme municipal d'Inca consistent en la modificació de la fitxa INC-D-106 (casa de pagès).

10. La present proposta de Modificació puntual va estar sotmesa a informació pública per un termini de 30 dies, mitjançant anuncis en el BOIB, diari de major difusió de la CAIB I a la seu electrònica de l'Ajuntament, no havent-se presentat al·legacions.

Així mateix, es varen sol·licitar els informes corresponents de les administracions afectades.

11. En data 21/06/2021 es va rebre informe favorable de la Direcció Insular d'Urbanisme del Consell de Mallorca, en compliment de l'article 55.3 de la Llei 12/2017.





Fonaments de dret

Primer. La conveniència, oportunitat i justificació de la Modificació puntual.

Queda acreditat a la documentació i memòria presentada per l'interessat la conveniència, oportunitat i justificació de la Modificació de la fitxa INC-D-106 (casa de pagès).

En aquest sentit s'ha presentat justificació tècnica signada per tècnics competents en què es motiva la necessitat de dur a terme una protecció més adient de la fitxa del Catàleg en qüestió, en concret, l'oportunitat i conveniència de la modificació es justifica en l'anàlisi històrica de l'edifici i el seu estat actual, determinant mitjançant un estudi molt més ampli que el desenvolupat en la redacció de la fitxa del Catàleg.

De l'anàlisi d'aquest estudi històric i arqueològic es determina una ampliació del contingut i regulació de la fitxa d'acord amb la nova informació.

La modificació de la fitxa INC-D-106 Catàleg d'elements d'interès artístic, històric, ambiental i patrimoni històric es pot considerar oportuna i convenient en funció d'un anàlisi més detallat del bé protegit, així com per donar compliment a la prescripció 15^a del PGOU.

Per tant, es considera justificat que l'element catalogat passi a grau B i amb les descripcions i nova redacció de la fitxa en qüestió.

Segon. Normativa d'aplicació al present expedient de Modificació puntual.

1. Els catàlegs d'elements d'interès artístic, històric, ambiental i patrimoni històric es troben regulats a l'article 48 de la Llei 12/2017, de 29 de desembre, d'urbanisme de les Illes Balears (LUIB), i els articles 125 i següents del Reglament general de desenvolupament de la LOUS.

2. L'article 41 de la Llei 12/2017, de 29 de desembre, d'urbanisme de les Illes Balears (LUIB), en la redacció donada pel Decret Llei 8/2002, recollida a la Llei 2/2020, de 15 d'octubre, estableix que els catàlegs d'elements i espais protegits formen part dels plans d'ordenació detallada i d'acord amb l'article 54 de la mateixa Llei 12/2017, és competència dels ajuntaments de més de 10.000 habitants l'aprovació definitiva dels plans d'ordenació detallada, així com de les seves revisions i modificacions.

D'acord amb l'establert en l'article 55.6 LUIB, en l'actual redacció, estableix que quan l'ajuntament sigui el competent per a l'aprovació definitiva dels instruments de planejament urbanístic o les seves alteracions, l'aprovació definitiva esmentada només es pot dur a terme amb l'informe previ de l'òrgan amb competències urbanístiques del consell insular corresponent.

Per tant, en aplicació dels articles 54 i 55 ja esmentats i es reconduïx la petició d'informe a l'emissió de l'informe previst en l'apartat 6 de l'article 55 LUIB, atès que correspon a l'Ajuntament d'Inca l'aprovació definitiva d'aquesta modificació del





Catàleg, atès les modificacions normatives abans esmentades.

3. El procediment per a la seva aprovació serà el previst a l'article 55 de la LUIB i els articles 154 i següents del Reglament general. També seran d'aplicació els articles 58, 63, 64, 65, 66 de la llei esmentada i els articles 171 i següents del Reglament, respecte a la seva formació, conveniència, oportunitat i publicitat, executivitat, obligatorietat i declaració d'utilitat pública.

Així mateix, els articles 11 i 15 del Catàleg d'elements d'interès artístic, històric, ambiental i patrimoni històric del terme municipal d'Inca estableixen el següent a efectes de la Modificació de l'instrument de planejament en qüestió:

Article 11. Desqualificació d'un immoble o element arquitectònic catalogat.

La desqualificació d'un immoble o element arquitectònic catalogat necessitarà la concurrència d'alguna de les circumstàncies següents:

- 1. Haver desaparegut a causa de declaració de ruïna legalment autoritzada, conforme al procediment previst a la Llei 12/1998, del Patrimoni Històric de les Illes Balears.*
- 2. Ser necessari l'enderrocament per previsions de planejament d'interès públic prevalent quan no hi hagi alternativa ponderada que en permeti la conservació. (Aquest punt fou anul·lat per les prescripcions del PGOU.)*
- 3. Que s'acrediti fefaentment l'existència d'errors de fet en l'apreciació dels motius que aconsellen la inclusió.*
- 4. Haver perdut l'interès que anteriorment en motivà la inclusió.*

Article 15. Modificació del catàleg.

- 1. El catàleg serà revisat, almenys, cada 8 anys i podrà modificar-se per inclusions o exclusions, d'acord amb el que disposa en aquesta ordenança o en la legislació vigent.*
- 2. Les modificacions del catàleg inicial per inclusions o exclusions d'elements s'incoaran d'ofici o a instància de part i correspondrà al Ple de l'Ajuntament la seva aprovació.*
- 3. La Junta de Govern Local de l'Ajuntament podrà proposar la modificació del catàleg per tal de desenvolupar-lo, per reparar eventuais deficiències i per completar-lo, d'acord amb el que disposa la Llei del sòl i el seu Reglament de planejament.*

L'article 59 de la referida LUIB i l'article 171 del RLOUSM, assenyalen que la modificació de qualsevol dels elements d'un instrument de planejament urbanístic se subjecta a les mateixes disposicions que regeixen la seva formació. A més, d'acord





amb l'apartat anterior, en l'expedient haurà de figurar la identitat de totes les persones propietàries o titulars d'altres drets reals sobre les finques afectades durant els 5 anys anteriors a la seva iniciació quan, indirecta o directament existeixi increment de paràmetres d'edificabilitat, densitat o modificació d'usos i, en el mateix sentit, l'article 174 del RLOUSM.

A l'efecte del seu compliment, s'adjunta en document apart un informe i/o certificat municipal amb els propietaris afectats per la modificació puntual de Catàleg.

D'altra banda i en aquest cas, d'acord amb l'establert en l'article 59 de la LUIB i 171 del RLOUSM, es tracta d'una modificació de planejament (catàleg) i no d'una revisió al no constituir una alteració substancial del model d'implantació urbana, de la classificació de sòl, o de les determinacions per al seu desenvolupament urbanístic, així com de les disfuncions derivades de l'esgotament de la capacitat del pla per necessitats reals de sòl per determinats usos i activitats econòmiques.

Finalment, també serà d'aplicació el previst a la disposició transitòria primera, apartat primer, de la LUIB.

4. Respecte a la suspensió de llicència s'estarà al previst a l'article 51 de la LUIB i articles 138, 139 i 140 del Reglament general.

5. La tramitació ambiental de la present modificació s'ajustarà al previst a la Llei 12/2016, de 17 d'agost, d'avaluació ambiental de les Illes Balears, modificada per la Llei 9/2018, de 31 de juliol, així com la normativa bàsica estatal en matèria d'avaluacions ambiental, Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental,

En aquests sentit, d'acord amb l'article 9.5 de la Llei 12/2016, modificada per la Llei 9/2018, es considera que la present modificació del Catàleg no està subjecta al procediment d'avaluació ambiental estratègica, atès el seu nul efecte ambiental i no està inclòs en cap dels supòsits que preveu el punt 3 de l'article 9 de la Llei esmentada.

6. Respecte a l'estudi econòmic i financer i programa d'actuació, la modificació de la fitxa INC-D-106 del Catàleg d'elements d'interès artístic, històric, ambiental i patrimoni històric del terme municipal d'inca no té incidència en l'estudi econòmic i financer ni el programa d'actuació del PGOU.

Per altra banda, respecte a l'informe sostenibilitat econòmica, l'article 24 del Text refós de la Llei de sòl (RDL 7/2015) estableix que la documentació dels instruments d'ordenació ha d'incloure un informe o memòria de sostenibilitat econòmica.

En aquest cas, la Modificació no es troba entre els supòsits de l'article 37.2 de la LUIB.

7. També és d'aplicació com a normativa bàsica estatal, el Reial decret legislatiu 7/2015, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de sòl i rehabilitació urbana, respecte aquells aspectes que tenen el caràcter de normativa bàsica i tenen efecte sobre els instruments d'ordenació territorial i urbanístic (art. 22).





8. D'acord amb el que disposa l'article i 47.2 II) de la Llei reguladora de les bases de règim local, de 2 d'abril de 1985, modificada per la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per a la modernització del govern local, quant a la tramitació dels instruments de planejament serà necessari el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la corporació.

II. ATÈS que, com a fonaments de dret processal, les disposicions legals i reglamentaries aplicables són els articles 4.1.c) i e), 22.2.c), 25.2.d) i 47.3.i) de la Llei reguladora de les bases de règim local de 2 d'abril de 1985; i els articles 4.1.c) i e), 50.20, 82.3, 123.1, 163 i següents del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les corporacions locals de 28 de novembre de 1986, el lletrat municipal i cap de l'Àrea d'Urbanisme i Habitatge sotmet el present Informe jurídic FAVORABLE, a resultes del qual es formula la Proposta de resolució que se sotmet a la consideració de la presidenta de la Comissió Informativa de Medi Ambient i Model de Ciutat perquè, si és procedent, s'elevi la seva aprovació a l'Ajuntament en PLE, òrgan competent per resoldre, la següent PROPOSTA D'ACORD:

1. APROVAR DEFINITIVAMENT la proposta de Modificació puntual núm. 3 del Catàleg d'elements d'interès artístic, històric, ambiental i patrimoni històric consistent en la modificació de la fitxa INC-D-106 (casa de pagès), d'acord amb la documentació tècnica i informes municipals que obren a l'expedient.
2. PUBLICAR el present acord al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i a la pàgina web de l'Ajuntament.
3. NOTIFICAR el present acord a les persones i/o interessats.
4. TRAMETRE un exemplar complet diligenciat de la present Modificació al Consell de Mallorca i a l'Arxiu d'Urbanisme de les Illes Balears."

El Sr. García explica que el seu vot és d'abstenció perquè no comparteixen els criteris tècnics, ja que es tracta d'edificar un gran xalet on elements que s'haurien de reconstruir s'utilitzaran com a ornamentació de la casa i piscina que es construeixi. Això consideren que no és conservar el patrimoni.

Una vegada finalitzades les intervencions dels portaveus municipals, se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: quinze (15) vots a favor dels grups municipals de Socialistes d'Inca, MÉS per Inca, Proposta per les Illes Balears (El PI), Partido Popular i Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía-Inca; i cinc (5) vots d'abstenció dels grups municipals d'Independents d'Inca-INDI, Vox actúa Balears Inca i Unides Podem.

Atès el resultat de la votació es declara aprovat el Dictamen de la Comissió Informativa de Medi Ambient i Model de Ciutat per a l'aprovació definitiva de la Modificació puntual núm. 3 del Catàleg de patrimoni del PGOU.





9. Moció del grup municipal de VOX Inca relativa a la visibilitat de les mocions aprovades pel Ple

Atès que aquesta Moció no ha estat dictaminada per cap comissió, cal ratificar la seva inclusió a l'ordre del dia mitjançant votació i n'esdevé el següent resultat: unanimitat.

Les persones reunides consideren la Moció que transcrita textualment diu:

"MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL VOX-INCA AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE INCA PARA SU APROBACIÓN SOBRE "LA VISIBILIDAD DE LAS MOCIONES APROBADAS POR EL PLENO

Desde el inicio de la legislatura se han aprobado varias mociones por parte de todos los partidos que forman este pleno.

Es un hecho qué en los municipios pequeños, y el nuestro no es una excepción, la asistencia de público al Pleno es mínima, y mucho más con el tema de la pandemia y sus restricciones. Si que es cierto que hemos notado que ha habido más personas que han podido ver el pleno vía on-line y eso ha dado una mayor visibilidad del trabajo de todos.

Aun así, es difícil que la gente pueda percibir el trabajo realizado por cada uno de los grupos municipales y cada uno de los miembros del consistorio, y a los acuerdos que vamos llegando, ya que en definitiva es para mejorar la vida de los ciudadanos de Inca.

Las mociones son el instrumento político fundamental con el que cuentan los grupos políticos representados en el consistorio para elevar propuestas y someterlas a la consideración del Pleno. Es por ello fundamental que las decisiones plenarias no se conviertan en un simple 'brindis al sol'. Desde nuestro partido consideramos que la política debe ser eficaz, resolutive y transparente e ir más allá de los debates plenarios haciéndose efectivas las propuestas aprobadas en favor de los ciudadanos.

Aprobar una Moción equivale a adquirir un claro compromiso para ejecutar lo acordado. Cumplir este compromiso supone también una oportunidad para la transparencia y la eficacia de la gestión pública, rentabilizando el trabajo de todos los grupos municipales en beneficio del interés general.

Así mismo consideramos que es necesaria la creación de una comisión de seguimiento que supervise el grado de cumplimiento de los acuerdos adoptados en el Pleno, para ofrecer a los ciudadanos una transparencia real sobre la gestión efectiva del municipio.

Es por todo eso, para obtener una mayor visibilidad del trabajo político que se realiza en este Ayuntamiento, proponemos los siguientes puntos de acuerdo;

ACUERDOS:

1- Divulgar y publicar en la página web del Ayuntamiento de Inca, en el Portal de





Transparencia todas aquellas iniciativas o mociones que surjan aprobadas en el Pleno presentadas por cualquier grupo político, a excepción de aquellas de índole protocolario y político como las declaraciones institucionales.

2- Constituir, antes del final del presente año 2021, una Comisión permanente para el Seguimiento del cumplimiento de los acuerdos Aprobados. Sobre dichas mociones se iniciará un expediente de tramitación administrativa, deberá constar la previsión de ejecución, las distintas fases, la consignación presupuestaria hasta su cumplimiento que pudiera ser plurianual. Estado de ejecución de las mismas: pendiente, en ejecución o realizada. Si no es viable expedirá un informe técnico argumentando la no viabilidad que se expondrá en el pleno.

3- Esta comisión permanente 'podría ser la junta de portavoces', la cual se reunirá como mínimo trimestralmente, de forma ordinaria y estará integrada por un representante o "portavoz" de cada Grupo Municipal. Para lo cual se debería redactar los artículos necesarios para su inclusión en el ROM del Ayuntamiento de Inca.

4- Esta comisión permanente redactará una memoria anual con los acuerdos aprobados en el Pleno, para tener un mejor control de los avances realizados por el Ayuntamiento, indicando tiempo de ejecución, los acuerdos que no se han llevado a cabo, sus razones y en su caso, los plazos en que se prevé su cumplimiento. Dicha memoria se publicará en el Portal de Transparencia de este Ayuntamiento.

5- Que las mociones no aprobadas, sean igualmente publicadas, para que la ciudadanía sea consciente de aquello que, desde el Pleno, se plantean como posibles mejoras en nuestro municipio".

El Sr. García explica que de vegades no saben el que passa amb les mocions que ells presenten, i en aquest sentit veuen favorable aquesta moció.

Seguidament es passa a votar la Moció i n'esdevé el següent resultat: set (7) vots a favor dels grups municipals del Partido Popular, Independents d'Inca-INDI, Vox actúa Baleares Inca i Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía-Inca; i tretze (13) vots d'abstenció dels grups municipals de Socialistes d'Inca, MÉS per Inca, Proposta per les Illes Balears (El PI) i Unides Podem.

Atès el resultat de la votació, es declara aprovada la Moció.

10. Moció del grup municipal MÉS per Inca sobre la commemoració del Desastre d'Annual

Atès que aquesta Moció no ha estat dictaminada per cap comissió, cal ratificar la seva inclusió a l'ordre del dia mitjançant votació i n'esdevé el següent resultat: unanimitat.

Les persones reunides consideren la Moció que transcrita textualment diu:

"Biel Frontera Borrueco, com a regidor del grup municipal MÉS per Inca presenta per a la seva aprovació per part d'aquest plenari la següent:





MOCIÓ

Aquest 22 de juliol es compleixen 100 anys de l'inici de la Batalla d'Annual, popularment coneguda com el Desastre d'Annual, en la que varen perdre la vida uns 10.000 soldats espanyols que havien estat enviats a la Guerra del Rif (també coneguda com a Guerra del Marroc).

La Guerra del Rif va ser una guerra colonial. Després de diferents tractats i acords, a principis del segle XX, Espanya i França es varen repartir el protectorat del Marroc. La zona del protectorat espanyol era una franja al nord del país que incloïa la regió muntanyosa del Rif. Allà hi trobà la resistència de la població amazic. Els conflictes amb els nord-africans s'entremesclaven amb interessos econòmics i polítics d'Espanya que cercava allà recursos naturals i l'explotació de la població autòctona.

Durant l'any 1921, l'exèrcit espanyol va iniciar una campanya de progressiva ocupació militar del Rif des de Melilla, amb la intenció d'arribar a la badia d'Alhucemas. L'avanç, inicialment, va ser ràpid, aconseguint avançar 130 km dins el Rif en pocs mesos. El mes de maig de 1921, l'exèrcit va establir el seu principal campament a Annual, des d'on pensaven llançar l'ofensiva contra Alhucemas. En canvi, varen ser diferents cabiles rebels rifenyas les que varen atacar de forma inesperada i coordinada a l'exèrcit espanyol al campament d'Annual, amb el resultat d'un nombre molt elevat de baixes (algunes informes indiquen que fins a 13.000 morts del bàndol espanyol, sense indicar el nombre de morts del bàndol rifeny).

Socialment hi havia postures contràries a Inca a la dècada dels anys 20 del segle passat. Per una part, les classes més benestants volien una política agressiva i bel·licista en el nord del Marroc, ja que això assegurava beneficis econòmics i podia reunir la població enfront d'un enemic extern. Per altra part, una gran massa de població es deixava dur per allò que indicava el govern espanyol que a partir de 1923 estava controlat per la dictadura de Primo de Rivera que era un ferm defensor de solucionar el conflicte amb el Marroc a partir de la guerra i d'imposar el domini espanyol sobre aquell territori. Finalment, hi havia persones que defensaven des de la solució pacífica del conflicte fins a la retirada d'Espanya del Marroc, passant per propostes de germandat internacionalista d'arrel obrera.

A Inca, la presència del Quarter General Luque va provocar que es visqués de molt a prop el conflicte amb el Marroc. Es tenien notícies directes de tot allò que va passar a Annual l'any 1921 i del desenvolupament de la guerra a partir de llavors. Es té constància que hi havia 3 soldats inquer a la zona d'Annual que varen sobreviure a l'atac dels rifenys.

El 1923 es va ordenar que al quarter d'Inca s'organitzàs un batalló per anar a Marroc. I el 19 de setembre de 1924 s'anuncià que el batalló preparat l'any anterior havia de participar en la guerra africana. El dia següent, 20 de setembre de 1924, partiren d'Inca 749 homes. Una multitud els acomiadà. Fou un moment molt trist i tràgic tot i que les fonts del moment ho descriuen com un moment ple d'heroïcitat i patriotisme. Durant tres anys hi hagué tropes d'origen inquer a Àfrica lluitant a la guerra. A Inca es





feien col·lectes de doblers per enviar queviures, roba, etc. a la tropa.

Aquesta recollida es feia amb l'organització d'espectacles teatrals, musicals, taurins... En aquells anys, la majoria de soldats que anaven a la guerra eren els que no es podien permetre la despesa de redempció per no anar al front, una despesa que sí que podien pagar les famílies amb més recursos.

Hi hagué nombroses baixes entre els soldats inquers. El batalló que havia sortit del quarter General Luque va anar tornant cap a Mallorca en diferents moments. Uns tornaren el maig de 1925, altres el gener i l'abril de 1926 i els darrers l'octubre de 1927.

També cal recordar, com ja férem a la moció de suport al poble rifenya presentada el juliol de 2017, que durant aquesta guerra, l'exèrcit espanyol va llançar bombardejos amb agents químics (gas mostassa) sobre la població rifenya, tot i que aquest armament havia estat prohibit pel Tractat de Versalles de 1919.

Altres institucions, com el Consell Insular de Menorca, han aprovat declaracions institucionals per recuperar la memòria històrica sobre aquesta guerra i reconèixer l'impacte tant sobre la població espanyola com l'amazic.

Per tot això, el grup municipal de MÉS per Inca proposa al ple l'adopció dels següents

ACORDS

1. L'Ajuntament d'Inca ret homenatge als inquers que van ser enviats a una guerra absurda com la Guerra del Rif i expressa la seva solidaritat i sentiment cap a les víctimes rfenyes.
2. L'Ajuntament d'Inca es compromet a organitzar un acte per tractar sobre aquest tema, que podria incloure la projecció del llargmetratge *Blocao* del director mallorquí Pere March Torrandell, que tracta sobre uns soldats mallorquins del batalló d'infanteria d'Inca enviat a la Guerra del Rif.
3. L'Ajuntament d'Inca insta al Govern espanyol a reconèixer la responsabilitat per la utilització d'armament químic a la Guerra del Rif, assumint compensacions econòmiques per a la reparació del dany ocasionat."

Durant el debat s'absenta de la sessió el Sr. Ferrà.

El Sr. García explica que estan totalment en contra de qualsevol guerra, entén que la Moció és una revisió de la història, que està bé recordar als inquers que varen morir, però que això es podria ampliar a totes les víctimes de qualsevol guerra.

Seguidament es passa a votar la Moció i n'esdevé el següent resultat: dotze (12) vots a favor dels grups municipals de Socialistes d'Inca, MÉS per Inca i Unides Podem; dos (2) vots en contra del grup municipal de Vox actúa Balears Inca; i cinc (5) vots d'abstenció dels grups municipals del Partido Popular, Independents d'Inca-INDI i Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía-Inca.





Atès el resultat de la votació, es declara aprovada la Moció.

11. Moció dels grups municipals del PSIB-PSOE, Partit Popular, MÉS per Inca, PI-Proposta per les Illes, Ciudadanos i Unidas Podemos en defensa del servei públic de correus

Atès que aquesta Moció no ha estat dictaminada per cap comissió, cal ratificar la seva inclusió a l'ordre del dia mitjançant votació i n'esdevé el següent resultat: unanimitat.

Les persones reunides consideren la Moció que transcrita textualment diu:

"MOCIÓ DELS GRUPS MUNICIPALS PSIB PSOE, PARTIT POPULAR, MÉS PER INCA, PI PROPOSTA PER LES ILLES, CIUDADANOS I UNIDAS PODEMOS, EN DEFENSA DEL SERVEI PÚBLIC DE CORREUS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En un context com l'actual, el servei postal prestat per Correos té un indubtable paper per contribuir a la cohesió social, territorial i econòmica de país, tant a nivell estatal, com autonòmic i especialment en l'àmbit municipal, recurrent i atenent diàriament totes les localitats i municipis de l'Estat, garantint la prestació d'un servei públic a la ciutadania, empreses i administracions en la totalitat dels nuclis de població, al marge de la seva rendibilitat econòmica.

Les dades ho posen en valor: Més de 8.000 municipis atesos, 16 milions de llars, 3,2 milions d'empreses (més del 99 % són PIMEs) i un total de 7.100 punts d'atenció en l'àmbit rural (carters/es rurals i oficines) i més de 100.000 quilòmetres diaris.

Els serveis postals, declarats durant l'estat d'alarma com a serveis essencials i reconeguts com un element de vertebració i cohesió territorial, són un valor arrelat en la vida social dels municipis des de la prestació d'un servei públic, contribuint al desenvolupament econòmic dels mateixos, facilitant i donant accessibilitat a el dret de ciutadans/es, comerços, empreses i administracions a disposar d'un servei postal a preu assequible i de qualitat. Però amb les actuals polítiques estratègiques i de gestió de la Direcció de Correus aquest dret s'està limitant.

Concretament a la localitat d'Inca, en els darrers anys l'empresa SAE Correos y Telégrafos SA, S.M.E. ha anat perdent entre un 15 i un 20 % d'efectius per a les tasques de repartiment. Així mateix, hem tingut coneixement que l'empresa pública està duent a terme una retallada en la contractació que està deixant sense cobrir l'ocupació estructural així com els permisos i qualsevol tipus d'absència de treballador, de manera que la població ha tingut dies sense servei.

A conseqüència d'aquestes decisions, amb tota seguretat, els serveis de distribució postal prestats fins ara al municipi d'Inca està baixant la seva qualitat dràsticament, amb el consegüent perjudici per als ciutadans/es i empresaris/es en aquesta localitat.

Igualment manifestem que aquestes decisions s'estan adoptant sense que,





prèviament, s'hagi consultat o informat per via alguna a l'Administració Local d'aquest municipi, de manera que desconexem els motius pels quals s'han anat adoptant, ja més no se li ha donat ocasió de poder ser escoltada tot i afectar directament els interessos dels ciutadans/es als que legítimament representem.

L'actual Llei postal i altres normes dependents reconeixen sense cap mena de dubte que:

- Tots els/les usuaris remitents o destinataris d'enviaments postals tenen dret a un servei postal universal de qualitat prestat de forma permanent, en tot el territori nacional i a preus assequibles, almenys cinc dies a la setmana, d'acord amb la normativa europea i nacional d'aplicació.
- L'abast i la prestació efectiva del servei postal universal han de respondre als principis de cohesió social i territorial, no discriminació per raó de qualsevol circumstància o condició personal, social o geogràfica, continuïtat, eficàcia i eficiència en el servei, i haurà d'adequar permanentment a les condicions tècniques, econòmiques, socials i territorials ja les necessitats dels usuaris, en particular en matèria de densitat de punts d'accés i d'accessibilitat als mateixos, sense detriment de la seva qualitat.

Per l'exposat, el Ple de l'Ajuntament d'Inca, a través d'aquesta MOCIÓ, REQUEREIX a:

- La SAE CORREOS Y TELEGRAFOS, S.M.E.
- A la SOCIETAT ESTATAL DE PARTICIPACIONES INDUSTRIALES (SEPI)
- Al MINISTERIO DE HACIENDA
- Al MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
- Al GOBIERNO DE LA NACIÓN

Perquè adoptin les següents mesures, que entenem necessàries per a garantir la prestació dels serveis postals i la seva permanència en aquest municipi d'Inca:

- 1^a. Afrontar diligentment la cobertura dels llocs estructurals suprimits a la Unitat de Repartiment Inca necessaris per oferir un servei de qualitat a la ciutadania.
- 2^a. Mantenir la qualitat de les condicions laborals, garantint una plantilla amb prou treballadors i treballadores que permeti les corresponents substitucions per malaltia, permisos o vacances.
- 3^a. Garantia dels compromisos de finançament que permetin a la nostra localitat, complint els paràmetres de qualitat determinats per llei, el correcte exercici de la prestació dels serveis postals, i assegurant que tots els ciutadans/es rebin el repartiment de correspondència a 5 dies a la setmana com manda la Directiva postal europea.

Es donarà trasllat d'aquest acord al Gobierno de la Nación i a tots els Grups Parlamentaris del Congreso de los Diputados, a la Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, a la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI), al Ministerio





de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana i al Ministerio de Hacienda."

Durant el debat s'incorpora a la sessió el Sr. Ferrà.

El Sr. García pren la paraula per aclarir que aquesta moció en realitat és una moció de Comissions Obreres i per això ells no l'han signada, però que hi votaran a favor.

Seguidament es passa a votar la Moció i n'esdevé el següent resultat: divuit (18) vots a favor dels grups municipals de Socialistes d'Inca, MÉS per Inca, Proposta per les Illes Balears (El PI), Partido Popular, Independents d'Inca-INDI, Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía-Inca i Unides Podem; i dos (2) vots d'abstenció del grup municipal de Vox actúa Balears Inca.

Atès el resultat de la votació, es declara aprovada la Moció.

12. Moció del grup municipal d'Unidas-Podemos per a la implantació de mesures especials contra les violències masclistes en els mesos d'estiu durant la celebració d'esdeveniments

Atès que aquesta Moció no ha estat dictaminada per cap comissió, cal ratificar la seva inclusió a l'ordre del dia mitjançant votació i n'esdevé el següent resultat: unanimitat.

Les persones reunides consideren la Moció que transcrita textualment diu:

"Dña. Isabel Vallés Garrido, regidora del Grupo Municipal de Unides Podem en el Ayuntamiento de Inca, al amparo de lo dispuesto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, presenta para su aprobación la siguiente

MOCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DE MEDIDAS ESPECIALES CONTRA LAS VIOLENCIAS MACHISTAS EN LOS MESES DE VERANO ANTE LA CELEBRACIÓN DE EVENTOS.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

Estamos padeciendo un muy preocupante aumento de la violencia machista. En lo que llevamos de año son ya 21 las mujeres asesinadas y 4 menores de edad; siendo el cómputo general de 1.099 mujeres asesinadas desde 2003, 39 menores desde 2013, y 312 niños y niñas huérfanas desde 2013 en el estado español.

Pero los asesinatos machistas son solo la punta del iceberg: hay una gran masa sumergida de violencia física, psicológica o sexual que sufren el 57,3 % de las mujeres en el conjunto del Estado, según la Macroencuesta de de violencia contra la mujer.

En Baleares, año tras año, encabezamos las listas de violencia machista del país. Y en Inca han seguido aumentando los casos de denuncia e intervenciones. Esto vuelve a poner encima de la mesa prioridades que el Ayuntamiento de Inca debe





atender en materia de lucha contra la violencia de género.

En el contexto descrito, emergiendo además de un año especialmente duro marcado por la crisis de la pandemia de la COVID-19, es esencial frenar este incremento de la violencia contra las mujeres.

Ante esta realidad, el pasado 22 de junio, la Delegación del Gobierno contra la Violencia de Género junto a la FEMP se dirigían al conjunto de entidades locales con el objetivo de hacer un llamamiento para impulsar un verano libre de violencias machistas, ante la previsible celebración de fiestas y/o eventos en los que, al igual que ocurrió en los pasados años, es evidente un incremento de agresiones machistas.

Con las actuales cifras de visitantes y con la información que tenemos sobre acosos y agresiones sexuales durante la celebración de las fiestas de verano, es fundamental que una ciudad del tamaño y relevancia de Inca disponga de un Protocolo concreto de actuación con objetivos como: prever y sensibilizar contra las violencias machistas, mejorar la seguridad para las mujeres en los entornos festivos, informar al conjunto de la ciudadanía sobre los recursos disponibles de orientación, atención y denuncia de agresiones machistas en las fiestas y sensibilizar sobre la importancia de la respuesta ciudadana contra este tipo de agresiones.

Urge, por tanto, implementar medidas concretas con el objetivo de que las fiestas en las calles sean realmente un espacio de diversión y libertad en el que las mujeres no sientan miedo.

Por todo ello, el Ayuntamiento de Inca adopta los siguiente ACUERDOS:

1. El Pleno del Ayuntamiento de Inca insta al Gobierno local a que en cada fiesta o celebración haya un lugar de atención, información y ayuda frente a las agresiones machistas, tomando como referencia los conocidos como 'puntos violeta' con profesional formado para el acompañamiento y asesoramiento ante agresiones.
2. El Pleno del Ayuntamiento de Inca insta al Gobierno local a la elaboración y puesta en marcha de una campaña que implique a los locales de ocio nocturno y que contenga un protocolo de prevención y actuación ante una agresión machista.
3. El Pleno del Ayuntamiento de Inca insta al Gobierno local a solicitar la financiación correspondiente con cargo a los Fondos del Pacto de Estado contra la Violencia de Género que prevén una cantidad mínima de 1.000 € por Ayuntamiento y 0,18 € por cada habitante además de otros factores adicionales incluidos en el RD de 17 de noviembre de 2020 que permita desarrollar actuaciones concretas en el municipio contra la violencia machista".

El grup municipal del Partido Popular proposa una esmena que consisteix a afegir un punt amb el següent contingut: "El Pleno del Ayuntamiento de Inca se compromete a establecer un lugar fijo en la web del Ayuntamiento donde permanentemente aparezca colgada información, el protocolo de actuación y teléfonos de interés, y





cómo actuar ante agresiones machistas”.

Finalitzades les intervencions se sotmet a votació l'esmena i n'esdevé el següent resultat: unanimitat.

Seguidament es passa a votar la Moció esmenada i n'esdevé el següent resultat: divuit (18) vots a favors dels grups municipals de Socialistes d'Inca, MÉS per Inca, Proposta per les Illes Balears (El PI), Partido Popular, Independents d'Inca-INDI, Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía-Inca i Unides Podem; i dos (2) vots en contra del grup municipal de Vox actúa Balears Inca.

Atès el resultat de la votació, es declara aprovada la Moció.

13. Mocions urgents

No se'n formulen.

B) CONTROL DE L'ACCIÓ DEL GOVERN

14. Dació de compte de l'execució i resultat de control del Pla d'Acció 2020

DACIÓ DE COMPTES

Inclusió a l'ordre del dia de la propera sessió plenària de 22 de juliol de 2021 de l'informe elaborat per l'òrgan interventor referent a l'execució i de resultat de control del Pla d'Acció de 2020 i del Pla d'Acció de 2020.

Resultant que l'Òrgan de Control Intern va emetre, en data 22 d'abril de 2021, l'informe resum dels resultats del control intern assenyalat a l'article 213 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLRHL), i article 37 del Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic local (RCI);

Resultant que el citat informe resum va ser remès perquè el Ple de la corporació en prengué coneixement i efectes al Ple ordinari de data de la corporació de data 29 d'abril de 2021;

Resultant que en compliment del que es disposa en els apartats 1 i 2 del citat article 38 del Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic local (RC), el batle ha elaborat, formalitzat i aprovat el Pla d'Acció mitjançant Decret número 2021-1112 de data 14 de juliol de 2021;

Resultant que el Pla d'Acció s'ha sotmès a l'Òrgan de Control Intern perquè valori la





seva adequació per solucionar les deficiències assenyalades i en el seu cas els resultats obtinguts;

Resultant que l'Òrgan de Control Intern en data 13 de juliol de 2021 ha elaborat informe sobre la valoració de les mesures proposades, de tal manera que amb caràcter general i sense perjudici del seguiment del seu compliment les mesures de correcció que es pretenen implantar per a solucionar les deficiències assenyalades en l'informe resum del control intern es consideren adequades, tant respecte del seu contingut com del temps d'implementació;

En virtut de l'exposat, se'n dona compte a la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern perquè, una vegada assabentada de l'Informe i del Pla d'Acció 2020 elaborat per l'Òrgan de Control Intern i pel batle president respectivament, es proposi la seva remissió al Ple de la corporació perquè en prengui coneixement i efecte.

Les persones assistents se'n donen per assabentades.

15. Dació de compte dels decrets de la Batlia del núm. 908 al núm. 1.124 de 2021.

Es dona compte dels decrets de la Batlia del núm. 908 al núm. 1.124 de 2021.

El Sr. García demana si quant al Decret de Batlia 1.122, que és una ordre d'execució, saber per quin motiu es dicta.

El Sr. Batle respon que és un compliment de les ordenances per requerir que es faci net un solar.

Les persones assistents se'n donen per assabentades.

16. Dació de compte dels acords de la Junta de Govern de les sessions de 16, 23 i 30 de juny, i de 7 de juliol de 2021

Es dona compte dels acords de la Junta de Govern de les sessions de 16, 23 i 30 de juny, i de 7 de juliol de 2021.

El Sr. García exposa que a la Junta de Govern del 23 de juny de 2021 hi ha una llicència d'obres que diu que ha estat sotmesa a la Comissió Informativa d'Urbanisme i Habitatge. Aclareix que no se sotmet cap llicència a la Comissió, sinó que només se'n dona compte.

Afegeix que a la Junta de Govern de dia 30 de juny de 2021 també es du un solar destinat a aparcament públic, demana si és el solar que varen proposar ells al seu moment. Veuen molt positiu que s'alineï el carrer i que es realitzi l'aparcament.

El Sr. Batle respon que sí que ho és.





El Sr. García comenta que a la Junta de Govern del 7 de juliol de 2021 hi ha una proposta per modificar el contracte d'obres d'execució del projecte de reforma de la Plaça Mallorca. Hi ha un concepte que parla de residus, i no el té clar. Demanarà que li ampliïn aquesta informació.

Les persones assistents se'n donen per assabentades.

17. Precs i preguntes

No se'n formulen.

I sense més assumptes per tractar, el Sr. Batle aixeca la sessió quan són les quinze hores i vint minuts (15.20), de la qual s'estén la present acta, que jo, el secretari accidental, certific.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

