



## ACTA

<b>Expedient núm.:</b>	<b>Òrgan col·legiat:</b>
PL/2023/2	El ple

### DADES DE CELEBRACIÓ DE LA SESSIÓ

<b>Tipus de convocatòria</b>	Extraordinària
<b>Data</b>	14 / de febrer / 2023
<b>Durada</b>	Des de les 13:00 fins a les 13:50 hores
<b>Lloc</b>	Sala de Plens
<b>Presidida per</b>	VIRGILIO MORENO SARRIO
<b>Secretari</b>	GUILLERMO CORRO TRUYOL

### ASSISTÈNCIA A LA SESSIÓ

DNI	Nom i Cognoms	Assisteix
43142128Q	Antoni Cànaves Reynés	SÍ
X1483059L	Alice Weber	SÍ
43063537Q	Andreu Caballero Romero	SÍ
78198711E	Andrés Gili Vizcaíno	SÍ
78215405H	Andrés Sánchez García	SÍ
41520283Q	Antoni Peña Mir	SÍ
42974124G	Antonia Maria Sabater Martorell	SÍ
42985166Y	Francisco José Verdejo Pérez	NO
78202823V	Francisco Pol Alorda	SÍ
43030793R	Félix Sánchez Díaz	SÍ
43050727V	Gregorio Ferra Frau	NO





41458283R	Helena Cayetano Gómez	NO
78215597A	Isabel Vallés Garrido	NO
78215761Y	María Antònia Pons Torrens	SÍ
43056297K	María José Fernández Molina	SÍ
43141283E	María del Carmen Oses Ramos	SÍ
43062019Q	Miguel Ángel Cortés Ramis	SÍ
43141376T	Sebastià Oriol Díaz	SÍ
76023824S	Sonia Francisca Franco Ruiz	NO
43077939C	Virgilio Moreno Sarrió	SÍ
43141485V	Vanesa Berga Garzón	SÍ
78194337H	Ángel García Bonafé	SÍ

Una vegada verificada pel Secretari la constitució vàlida de l'òrgan, el President obre la sessió, procedint a la deliberació sobre els assumptes inclosos en l'ordre del dia.

### A) PART RESOLUTIVA

#### 1. Proposta de la Batlia per iniciar el procediment de contractació del servei de neteja viària del municipi d'Inca.

Es dóna compte de la Proposta de Batlia per iniciar el procediment de contractació del servei de neteja viària, que transcrita textualment diu:

**“PROPOSTA DE BATLIA per a l'inici del procediment d'adjudicació del contracte, subjecte a regulació harmonitzada, del servei de neteja viària del municipi d'Inca, mitjançant procediment obert.**

En primer lloc, cal explicar el procés que s'ha seguit per poder entendre la situació actual:

#### **Actuació preparatòria prèvia a l'inici del primer expedient de contractació. Elaboració de la fórmula de revisió de preus.**

A l'any 2020 ja s'estaven realitzant les actuacions preparatòries del contracte del servei de neteja viària. Entre aquestes actuacions es trobava l'estudi de la possible aprovació d'un règim de revisió periòdica i predeterminada de preus i la conseqüent determinació de la fórmula de revisió de preus. Per això, i en compliment del procediment previst en el Reial Decret 55/0217, de 3 de febrer, pel qual es desenvolupa la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de





l'economia espanyola (RD 55/2017), **en sessió celebrada en data 4 de setembre de 2020** el Ple de l'Ajuntament d'Inca va aprovar la proposta d'estructura de costos i la fórmula de revisió de preus a aplicar al contracte de serveis de neteja viària.

En aquesta proposta, entre els costos inclosos en la proposta de fórmula de revisió de preus es van incloure els costos de mà d'obra. El principi general és que el contractista és qui ha d'assumir els possibles increments salarials que es puguin produir durant l'execució del contracte i, per tant, la inclusió del cost de mà d'obra, d'acord amb la legislació aplicable, és excepcional. Partint d'aquesta excepcionalitat, a l'hora d'elaborar l'estructura de costos i la fórmula de revisió de preus es va determinar la conveniència d'incloure les despeses de mà d'obra en la fórmula de revisió de preus donada la llacuna en el conveni col·lectiu d'aplicació sobre qualsevol evolució dels salaris i fora de tot control dels operadors econòmics, la qual cosa provocaria la incertesa d'aquests, tot unit a la duració del contracte. Si bé, en tot cas, l'increment repercutible als costos de mà d'obra objecte de la revisió de preus quedava limitat, per imposició de l'article 5 del Reial Decret 55/2017, de 3 de febrer, a l'increment experimentat per la retribució del personal al servei del sector públic, conforme les Lleis de Pressuposts Generals de l'Estat.

**Modificació de la proposta de la fórmula de revisió de preus aprovada en data 4 de setembre de 2020.** Abans de l'aprovació definitiva de la fórmula de revisió de preus, es va produir una circumstància que va provocar un canvi substancial a l'hora de considerar revisable o no el cost de mà d'obra: en data 6 de novembre de 2020, es va presentar en el Registre General de l'Ajuntament d'Inca la modificació del Conveni col·lectiu subscrit entre l'empresa CESPÀ, S.A. (actual prestatària del servei) amb els treballadors del servei públic municipal de neteja viària del municipi d'Inca. El Conveni incorporava unes taules salarials on es fixava l'evolució salarial per a cada un dels anys de duració del nou contracte de neteja viària que l'adjudicatària havia d'abonar al personal. Aquest fet fa suposar que el cost de mà d'obra ja no es considerava un cost revisable i, per tant, no es podia incloure a la fórmula de revisió de preus.

Per l'anterior, en sessió celebrada en data 26 de novembre de 2020, el Ple de l'Ajuntament va aprovar la nova proposta d'estructura de costos i la fórmula de revisió de preus, en la qual no es va incloure el cost de mà d'obra. Seguint el procediment legalment establert, aquesta proposta es va sotmetre a un tràmit d'informació pública pel termini de 20 dies hàbils i, finalitzat aquest sense que es presentés cap al·legació, es va remetre a la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de les Illes Balears, la qual, en data 26 de febrer de 2021 va notificar l'informe favorable a la proposta presentada per la Corporació municipal.

**Inici del primer expedient de contractació.** Emès l'informe favorable de la JCCA, es va continuar preparant l'expedient de contractació, fins arribar a la sessió celebrada en data 24 de juny de 2021, en la qual el Ple de l'Ajuntament





va acordar l'aprovació de l'expedient de contractació del servei de neteja viària de l'Ajuntament d'Inca, publicant-se l'anunci de licitació a la Plataforma de Contractació del Sector Públic i en el DOUE en data 13 de juliol de 2021.

**Desistiment del procediment d'adjudicació.** Durant el termini de presentació de les ofertes es van detectar una sèrie d'incorreccions a l'estudi econòmic que provocaren la impossibilitat de continuar amb el procediment d'adjudicació, motiu pel qual, en data 11 d'agost de 2021 es va dictar el Decret de Batlia 2021-1289 pel qual es desistia del procediment d'adjudicació del present contracte (es va acordar el desistiment mitjançant Decret donada la urgència irrevocable de prendre aquest acord, atès que el procediment es trobava en termini de presentació d'ofertes i s'havia d'acordar abans que aquest finalitzés, per tal de no causar inseguretats jurídiques als possibles licitadors). Aquest Decret va ser ratificat íntegrament per acord del Ple de data 9 de setembre de 2021.

**Inici d'un nou expedient i nova revisió de la fórmula de revisió de preus.** Juntament al desistiment del procediment d'adjudicació, al mateix temps es va acordar l'inici d'un nou expedient de contractació. A aquests efectes, en data 9 de setembre de 2021 es va dictar la Providència de Batlia disposant l'inici d'un nou expedient de contractació i la realització de quants tràmits fossin necessaris.

Igualment, i atès que degut als errors detectats a l'antic estudi econòmic, els percentatges de cada cost previst a la fórmula de revisió de preus (informada favorablement per la JCCA) sofrien una variació, en data 9 de setembre de 2021 es van comunicar aquestes variacions (que no afectaven a l'estructura de la fórmula) a la JCCA. La qual, en data 3 de novembre de 2021 va notificar l'informe novament favorable.

**Paralització de l'acord d'inici del nou expedient de contractació.** No obstant l'anterior, durant la preparació del nou contracte es va dur a terme la negociació d'un nou Conveni Col·lectiu del sector, d'àmbit autonòmic, l'aprovació del qual implicaria importants conseqüències econòmiques en el contracte. Això va fer que es paralitzessin les actuacions preparatòries del nou contracte, especialment, l'elaboració de l'estudi econòmic, fins que es tenguessin certes sobre les repercussions econòmiques que implicaria l'aprovació del nou conveni col·lectiu.

**Acord de la negociació col·lectiva i represa de les actuacions.** Finalment, en el mes de març de 2022 es va aprovar el Conveni col·lectiu del sector de neteja pública viària, regs, recollida domiciliària de residus, neteja de platges, tractament i eliminació de residus, recollida selectiva, punts verds, deixalleries, punts nets i plantes de reciclatge de les Illes Balears. A resultes d'aquest fet, d'immediat es va refer l'estudi econòmic del contracte del servei de neteja viària, i amb tot això, totes les actuacions preparatòries per a l'inici del seu procediment d'adjudicació.

**Situació actual.** En data 7 de novembre de 2023, el Ple de l'Ajuntament va





aprovar l'estructura de costos del servei de neteja viària i la fórmula de revisió del preus del contracte del servei de neteja viària, la qual es va remetre, previ tràmit d'informació pública, a la Junta Consultiva de Contractació Administrativa, que va emetre el corresponent informe favorable, mitjançant acord de la Comissió Permanent de 26 de gener de 2023.

Amb aquest acord favorable, ja es pot iniciar la nova licitació del contracte del servei de neteja viària.

CONSIDERADA, per tant, la necessitat de celebrar el contracte del servei de neteja viària, tal com es fa constar a la Memòria justificativa del contracte.

VISTA la providència de la Batlia de data 9 de febrer de 2023 d'inici del corresponent expedient de contractació.

VIST que el pressupost base de licitació ascendeix a la quantitat de 11.626.812,43.- €, sense IVA, més la quantitat de 1.162.681,24.-€ (IVA 10%), el que fa un total màxim de 12.789.493,68.-€, IVA inclòs.

VIST que el valor estimat del contracte, calculat de conformitat estableix l'article 101 de la LCSP ascendeix a la quantitat de 11.684.946,49.-€, IVA exclòs. Així, el valor estimat del contracte està constituït per l'import total sense IVA, pagador segons les estimacions, inclòs l'import de l'eventual modificació del 0,5 per cent del preu del contracte, 58.134,06.-€).

VIST que, en atenció a la naturalesa i valor estimat, el present contracte està subjecte a regulació harmonitzada.

VIST que la duració del contracte serà de 8 anys, sense possibilitat de pròrrogues, a comptar des del dia següent al de la formalització del contracte o el dia que es consignï en el document contractual. S'estableix un termini parcial d'implantació per un període màxim de 9 mesos, comptats a partir del dia que es consignï el document contractual, tal com es preveu a l'article 4 del Plec de prescripcions tècniques. Durant la fase d'implantació, l'empresa licitadora aportarà la maquinària o equips temporals que resultin necessaris per prestar els serveis segons les condicions del present plec, encara que es tracti d'un règim transitori fins que es disposi de la maquinària i equips definitius del contracte. En aquesta fase, no serà necessari que les agradores i vehicles de 3,5 Tn siguin elèctrics. Aquest termini de nou mesos es millorable pels licitadors a les seves ofertes, de manera que el període de la fase d'implantació serà el que hagi ofert la contractista, sense que, en cap cas, pugui ser superior a nou mesos.

VIST que per la Intervenció municipal es va procedir a realitzar la corresponent Retenció de Crèdit (RC) amb càrrec a l'aplicació pressupostària 000.16300.2279903 per l'import de 525.775,97.-€.

VIST que, tenint en compte la duració pluriennal del contracte, igualment es va





realitzar la corresponent Retenció de Crèdit (RC) a futur amb càrrec a l'aplicació pressupostària 000.16300.2279903 pels següents imports:

ANY	IMPORT
2024	1.562.483,13.-€
2025	1.568.080,78.-€
2026	1.578.135,82.-€
2027	1.588.324,87.-€
2028	1.607.951,62.-€
2029	1.607.951,62.-€
2030	1.607.951,62.-€
2031	1.071.967,75.-€

ATÈS que, al tractar-se d'un contracte plurianual, d'acord amb el que disposa l'article 174.3 del text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, el nombre d'exercicis als quals es puguin aplicar les despeses derivades del present contracte no poden ser superiors a 4 anys. Ara bé, l'apartat 5 de l'esmentat article disposa que, en casos excepcionals, el Ple de la Corporació podrà ampliar el nombre d'anualitats. Per tant, tenint en compte que la duració del contracte és de 5 anys, correspon al Ple aprovar l'ampliació del nombre d'anualitats.

VISTA la Memòria justificativa del contracte, emesa per l'enginyer tècnic municipal, Sr. Pere Mestre Rayó, amb Codi de Validació 6H5DC2KMZF94ESACX6AJ5R7CF .

VIST el Plec de Prescripcions Tècniques, emès per l'empresa FIDES CONSULTORIA I SISTEMES DE GESTIÓ, S.L.

VIST l'informe de supervisió del Plec de Prescripcions Tècniques, emès per l'enginyer tècnic municipal, Sr. Pere Mestre Rayó amb Codi de Validació 544RFA3A73WJENZPK3T76FWK3.

VIST l'estudi econòmic del contracte, emès per l'empresa FIDES CONSULTORIA I SISTEMES DE GESTIÓ, S.L.

VIST l'informe de conformitat amb l'estudi econòmic del contracte, emès per l'enginyer tècnic municipal, Sr. Pere Mestre Rayó amb Codi de Validació AHZRXTAKDFL9J69L4CJZPNQEC .

VIST el Plec de Clàusules Administratives Particulars, emès pel Secretari de la Corporació, Sr. Guillermo Corró Truyol.

VIST l'informe emès pel Tècnic Mig d'Intervenció, Sr. Joan Barceló Mascaró sobre el compliment de l'objectiu d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat





financera.

VIST l'informe sobre l'expedient de contractació emès pel Secretari de la Corporació.

VIST que les anualitats previstes són les següents, en previsió que la duració del contracte comenci el dia 1 de setembre de 2023:

ANY	IMPORT
2023	525.775,97.-€
2024	1.562.483,13.-€
2025	1.568.080,78.-€
2026	1.578.135,82.-€
2027	1.588.324,87.-€
2028	1.607.951,62.-€
2029	1.607.951,62.-€
2030	1.607.951,62.-€
2031	1.071.967,75.-€

Tot això sense perjudici del possible reajustament d'anualitats que, de conformitat amb l'establert a l'article 96 del RGLCAP pugui procedir pel retard en el començament de l'execució del contracte sobre el que s'ha previst en iniciar-se l'expedient de contractació, suspensions autoritzades, pròrrogues dels terminis parcials o del total, modificacions en el projecte o per qualsevol altre motiu d'interès públic degudament justificat, i es produeixi un desajustament entre les anualitats establertes en el plec de clàusules administratives particulars integrat en el contracte i les necessitats reals en l'aspecte econòmic que exigeixi el desenvolupament normal de les tasques. El reajustament d'anualitats es realitzarà per part de l'òrgan de contractació, sempre que ho permetin els romanents dels crèdits aplicables.

VIST que en data 7 de novembre de 2023 el Ple de l'Ajuntament d'Inca va aprovar la proposta d'estructura de costos i la fórmula de revisió de preus a aplicar al contracte de serveis de neteja viària en el cas que es decideixi sobre la conveniència d'aplicar la revisió de preus i s'aprovi el règim de revisió periòdica i predeterminada de preus. S'adjunta la proposta d'estructura de costos. Acord que va ser informat favorablement per la Comissió Permanent de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de les Illes Balears en data 26 de gener de 2023. En aquest sentit, consta en el Plec de Clàusules Administratives Particulars la fórmula de revisió de preus aprovada pel Ple de l'Ajuntament.

VIST que l'òrgan de contractació és el Ple de l'Ajuntament d'Inca.





Per tot l'exposat, es sotmet a la consideració del Ple de l'Ajuntament d'Inca, les següents PROPOSTES D'ACORD:

**PRIMERA.- APROVAR** el plec de clàusules administratives particulars, l'estudi econòmic i el plec de prescripcions tècniques així com tota la documentació annexe i que forma part integrant del contracte, que han de regir el contracte del servei de neteja viària del municipi d'Inca, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, amb un valor estimat de 11.684.946,49.-€, IVA exclòs.

**SEGONA.- APROVAR** l'expedient de contractació i **DISPOSAR L'OBERTURA** del procediment d'adjudicació del present contracte de serveis, de conformitat amb els plecs de clàusules administratives particulars i de prescripcions tècniques que s'aproven en aquest acte, amb diversos criteris d'adjudicació avaluables automàticament i sotmesos a judici de valor.

**TERCERA.- AMPLIAR** el nombre d'anualitats a les quals s'apliquin les despeses derivades del present contracte, atès que la duració del mateix serà de 8 anys.

**QUARTA.- AUTORITZAR (A)** la despesa amb càrrec a l'aplicació pressupostària 000.16300.2279903 per l'import de 525.775,97.-€.

**QUINTA.- AUTORITZAR (A) A FUTUR** la despesa amb càrrec a l'aplicació pressupostària 000.16300.2279903 pels imports que s'indiquen a continuació, en funció dels anys de duració del contracte:

ANY	IMPORT
2024	1.562.483,13.-€
2025	1.568.080,78.-€
2026	1.578.135,82.-€
2027	1.588.324,87.-€
2028	1.607.951,62.-€
2029	1.607.951,62.-€
2030	1.607.951,62.-€
2031	1.071.967,75.-€

Tenint en compte la duració del contracte, que d'acord amb el que estableix l'article 174.3 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març no serà superior a 4 anys, i del que estableix l'article 174.1 de la mateixa norma, «l'autorització o realització de despeses de caràcter plurianual es subordinarà al crèdit que per a cada exercici autoritzin els respectius pressuposts».

**SEXTA.- PUBLICAR** aquesta licitació al perfil del contractant allotjat en la Plataforma de Contractació del Sector Públic i en el Diari Oficial de la Unió







Europea.”

S'inicia el debat amb la intervenció de la Sra. Oses, qui manifesta que ha estat un procés llarg que es va iniciar a l'any 2019, que s'hi han fet passes, però que per factors externs s'ha vist un poc endarrerit. Durant aquests anys s'han realitzat una gran tasca per part dels tècnics i de la persona que ha duit a terme aquest plec. Gràcies a això millorarà el dia a dia de la ciutat. És un servei que és una proposta ferma que servirà per lluitar contra tot l'assumpte del canvi climàtic i la millora del medi ambient, ja que tots els vehicles i maquinària són elèctrics i amb energia renovable, amb excepció d'un vehicle que no és elèctric perquè no n'hi ha en el mercat. També vol indicar que es reforça el servei de l'horabaixa, que passa de tenir un operari a dos.

Insisteix que ha estat un procés llarg, que inclou una reivindicació dels treballadors perquè s'acullen a un nou conveni col·lectiu. La urgència existeix, perquè nou dies abans d'un Ple farà que s'avanci la tramitació.

Intervé el Sr. Gili. Manifesta que el seu grup no entrarà en qüestions tecnicojurídiques perquè segurament és un bon contracte. Però, sí que li vol demanar sobre avançar aquests nou dies abans d'un Ple ordinari. Demana quina és la justificació per a aquestes persones que treballen a altres llocs, i qui de vegades els costa exercir la seva voluntat d'assistir als plens.

Comenta que l'única cosa que demana és aquesta i comenta que, segons els va dir el secretari, nou dies més o nou dies menys possiblement el procediment en sentit negatiu no existiria. És a dir, si s'avançaven o endarrerien aquests deu dies amb un Ple extraordinari o tractar-ho a l'ordinari, no afectava d'una manera negativa el procediment.

El Sr. Secretari respon al Sr. Gili que allò que ell va dir era que no podien calcular les durades del procediment amb exactitud, però que quan més aviat s'aprovàs més aviat es tramitaria. No pot dir que aquests deu dies siguin o no determinants, això no li ho pot assegurar perquè no saben el calendari que seguirà el procediment.

El Sr. Gili assenyala que poden ser decisions polítiques o decisions tècniques, però que també és quelcom que es podria valorar, i insisteix que demanava la justificació per celebrar un Ple extraordinari.

Intervé el Sr. García. En primer lloc, vol felicitar a tots aquells que el dia d'avui tenen motius per celebrar-ho i vol disculpar el Sr. Verdejo, qui no ha pogut assistir a aquest Ple per motius de salut.

Vol començar dient que tal vegada el seu vot serà favorable si es canviàs la proposta, fa seves les paraules de la Sra. Oses quan diu que a l'any 2019 es feien tasques per modificar o per contractar, perquè la Proposta de Batlia diu l'any 2020. Per tant, si ho canvien per 2019 –sempre ha mantingut que ho van començar els Independents d'Inca quan formaven part de l'anterior equip de





govern— seria un detall. S'ha donat la mateixa situació que quan els varen esborrar del mapa del catàleg de camins. Insisteix que no demana que es faci constar Independents d'Inca, però que estaria bé que es rectificàs i es canviàs 2020 per 2019,

Continua dient que han de partir d'un fet fonamental, i és que a l'any 2021 es va aprovar el plec de condicions, però que després la contractació va quedar deserta i el seu grup va votar a favor d'aquests plecs.

Al Sr. García li agradaria que a la segona intervenció es matisàs quins són els canvis d'aquest plec de condicions respecte a l'actual, perquè ells n'han detectat poquíssims i no fonamentals, però és possible que se n'hagin passat alguns. Així que, si els enumeren, ajudarien a reforçar el vot favorable.

Assenyala que a l'anterior legislatura formava part de l'equip de govern i es va tramitar la contractació. Com a principal responsable es va posar en marxa el servei de recollida de fems i també es va impulsar el punt verd situat devora l'escorxador; tot això, evidentment, amb el suport de qui formava pacte en aquell moment, però els responsables directes eren els Independents d'Inca.

El seu grup considera que la neteja viària i la recollida de residus és una de les contractacions més importants d'un consistori, ja que es parla d'una quantitat molt important de diners. Per tant, és un tema delicat i que té la seva importància.

Manifesta que no entraran en el detall sense escoltar prèviament la Sra. Oses, fins que els digui o els puntualitzi les modificacions, però sí tenen uns dubtes pendents. La Sra. Oses ha manifestat que no poden perdre el temps, i ell considera que no n'han perdut perquè sistemàticament han anat demanant sobre aquest assumpte.

Referent als dubtes que tenen, primer no saben si dins aquest plec de condicions hauria de figurar un reglament pels possibles incompliments de l'empresa, per si ha de ser sancionada, lògicament per incompliment, no sap si s'hauria d'incloure aquí. El que és cert és que deu haver-hi un reglament, perquè no es pot sancionar si no està tipificat, i segon, una qüestió important de què també varen parlar quan es duien bé amb el batle és que un plec de condicions significa una contractació. Evidentment és important un plec de condicions, però més important és dur-lo a terme.

La preocupació del seu grup és tenir una ciutat més neta, cosa que només es podia aconseguir amb un nou plec de condicions i una nova contractació, i amb una responsabilitat de seguiment perquè es compleixi el plec.

Es queixa que se'ls convoqui a una reunió el dijous a les 13 h sense cap tipus de documentació i a la Comissió i al Ple a les 15.33 h amb la documentació. La reunió sense documentació va ser dues hores abans.





Intervé el sr. Pol. Manifesta que han pogut revisar més o manco la documentació i que en la proposta de resolució creu que hi ha un error material a la pàgina 7, perquè posa «vista que en data 17 de novembre de 2023» i entén que ha de ser de l'any 2022.

Per altra banda, indica que en el plec de condicions tècniques, a l'article 16 de servei de brigada polivalent, troben a faltar que es posi retirada de cartells aferrats a façanes, o dels armaris i quadres que hi ha. Demana si es farà.

També en l'article 20, a la pàgina 27 s'indica «beneïdes de Sant Sebastià». Demana quines són aquestes beneïdes. Així mateix, parla de l'acte de Sant Antoni i demana quin acte és i com es fa.

Quant a senyalitzacions, no veu que s'hagi senyalitzat com a zona 1 els passos de vianants i tampoc veu senyalitzat el pas soterrat.

Respecte a l'estudi econòmic, comenta que és molt extens i hi estan tots els anys. Els preocupa que totes les partides que hi ha a la taula 17 estan per anys, però els conceptes es troben a diferents llocs, i això dificulta molt si se n'ha de calcular el cost.

Pel que fa a la maquinària i als vehicles elèctrics, els preocupa perquè són màquines que han de treballar moltes hores i no veuen reflectits els canvis de bateries en la maquinària grossa, i que espera que funcioni perquè els pareix molt bé minorar el cost energètic.

El Sr. Pol, igual que el Sr. García, considera que hi hauria de figurar l'any 2019 i no 2020.

Intervé el Sr. Sánchez. Vol donar les gràcies al Sr. García per la felicitació i manifesta a l'equip de govern que el seu vot serà favorable perquè han estat crítics amb la neteja a Inca, sempre han dit que fa falta neteja i, sent coherents en aquest sentit, el nou contracte ajudarà i millorarà la neteja a Inca. Assenyala que ells sempre han treballat i han fet polítiques constructives i útils, i si això millora, serà positiu per a tots.

Dit això vol comunicar que avui dematí s'ha trobat una situació que li ha cridat l'atenció. Ha passat per davant el concessionari Peugeot i ha vist fems del McDonald's damunt la paret. Amb això li ha sorgit un dubte. És a dir, suposant que aquest plec s'ha posat en marxa, es troben dues qüestions. Si s'aplica l'Ordenança municipal, trobaran que l'article 10 diu que correspon al particular la neteja de les voravies. En l'article 38,5 –aquell famós en contra del qual varen votar perquè trobaven que era un atropellament al sector de restauració– diu (abreviant) que seran els establiments de menjar ràpid o *takeaway* els que han de fer net envoltant 50 metres la rodona. Vol que quedi clar que és una crítica constructiva, però vol saber, si això que ha vist torna a passar, a qui sancionaran, si la Peugeot, el McDonalds o l'empresa per no realitzar la seva feina.





El Sr. Sánchez vol fer una recomanació perquè considera que ni l'article 10 ni l'article 38.5 haurien d'existir, ja que perjudiquen molt els restauradors.

La Sra. Oses respon al Sr. García dient que primer vol puntualitzar que en data 24 de juny del 2021 el plec no va quedar desert, sinó que varen desistir de continuar la seva tramitació per incorreccions a l'estudi econòmic.

Pel que fa al tema de residus i contenidors, Independents volia el sistema «porta a porta», i li recorda que el Pla de Residus va ser aprovat per unanimitat i que tothom va votar a favor del porta a porta.

Quant a les modificacions que han variat el plec des de l'inici fins a aquests moments, esmenta que les més importants són que l'increment és personal, el torn d'horabaixa i que el contracte passa de cinc a vuit anys, i l'ampliació de la zona 1.

Referent al que ha dit que considera que hi ha d'haver un reglament per poder penalitzar, diu al Sr. García que a l'article 25 del plec es troba la clàusula de penalitzacions.

Quant a la reiteració del Sr. García de la falta de documentació, la Sra. Oses afirma que només vol fer un recordatori: en el mes de gener de 2020 s'envià per primera vegada la diagnosi d'aquest servei. No vol que sigui un tema de conflicte perquè el Sr. García ho treu. Li reconeix que va ser ell qui va iniciar converses i que a la primera reunió en què va venir el tècnic de FIDES, el dia 27 de novembre del 2020, el Sr. García ja va dir que havia encomanat aquesta feina, i el tècnic així ho va reconèixer. Es va encomanar la diagnosi, i per problemes personals no es va poder desenvolupar res. Es va enviar per correu electrònic a tots els partits en el gener del 2020. Tenien la documentació per la via que utilitzen els tècnics a través de Gestiona i per correu.

La Sra. Oses contesta al Sr. Pol els seus dubtes: pel que fa als cartells, diu que encara que no s'especifiqui es retiraran com estant fent ara; que allà on diu «beneïdes» és una errada i que són foguerons; i que els preus es reflecteixen per anys perquè estan calculats d'una forma progressiva i cada any té els seus preus. Quant a les bateries de la maquinària, les empreses garanteixen vuit anys de bon funcionament i optimització d'aquestes, i si no es així, es reclamarà.

Seguidament la Sra. Oses agraeix al Sr. Sánchez que tant a les comissions i a l'àmbit privat sempre facin propostes en qualitat de millora. No obstant el que proposa de les ordenances, manifesta que ara no és el moment, perquè ara mateix no es du a terme el debat d'aquesta ordenança. Respecte a la pregunta de quina seria l'empresa sancionada, la Sra. Oses respon que l'empresa fa net i que no s'imputa res a cada empresa, i que en aquest sentit l'Ajuntament i els restauradors tenen feina a fer; ells, posant més mitjans, i els restauradors, incidint que els seus clients no deixin residus en el carrer.





Intervé el Sr. García. Manifesta que avui venen a parlar, decidir i puntualitzar. Es dirigeix a la Sra. Oses per dir-li que sí que li ha reconegut que es va encarregar la feina a l'any 2019 i que la primera reunió que es va tenir amb la societat va ser en el 2020. No és un retret, és un mesurament temporal d'una situació. No li molesta que digui si han fet o no. Prenen nota de les modificacions. Varen votar a favor a un plec que venia de l'any 2020, però a la Comissió Informativa d'ahir va quedar clar que això era una altra cosa. Ell no retreu la documentació del 2020, no són beneïts i, si varen votar a favor en el 2021 el plec del 2020, és que tenien la documentació, quan no la tenien era el dijous. *Desert* o *desistir* formen part del llenguatge que s'empra aquí, però la qüestió es que va quedar aturat. Manifesta que tant de bo s'hagués pogut posar en marxa molt més abans, perquè Inca es mereix una neteja més forta, silenciosa i ser un municipi modèlic en tema de residus. Espera que amb aquest plec també es converteixi en un model de neteja viària. Assenyala que allò que els preocupa és la praxis, perquè es pot convertir en un desastre. El tema de residus va ser possible gràcies a un pacte, els responsables varen ser ells. Una part dels Independents va crear els plecs i una altra el va posar en marxa.

Manifesta que en tema de residus el poble ha millorat molt i que espera que ho continuïn fent, que es pugui posar en marxa la neteja viària i es compleixi l'objectiu d'aquest plec de condicions, que Inca sigui i estigui més neta, i sigui un exemple de neteja en els seus carrers i serveis. Indica que hi votaran a favor.

Intervé el Sr. Pol dirigint-se a la Sra. Oses per dir-li que no ha contestat a la pregunta de Sant Antoni i que a la planimetria del pas soterrat no està indicat.

El Sr. Batle recorda al Sr. Pol que sobre aquesta qüestió ja li varen contestar a la reunió amb el tècnic que hi estava present.

El Sr. Pol diu que es refereix al pas soterrat del tren.

El Sr. Batle diu que els dos passos de vianants hi estan inclosos i que més clar no ho poden dir.

El Sr. Pol, referent a totes les entrades que han trobat, demana si es modificaran no, que ho demana per saber el sentit del vot.

La Sra. Oses respon al Sr. Pol. Li diu que no ha anomenat errades, que ha enumerat errades en el llistat d'actes que és una estimació, que ja ho varen dir, i ara, en el plec, a la pàgina 29 es recull exactament. Varen anar a l'Àrea de Cultura, a l'Àrea de Participació per tenir una estructura fixa, però que és flexible i que, a més a més, inclouen altres tipus d'actes que puguin sorgir perquè, de dinamisme a la ciutat, n'hi ha, i la garantia ja la tenen.

Davant la insistència del Sr. Pol amb relació al pas soterrat, li repeteix que tant el tècnic com ella li varen dir que estava recollit. Indica que tornaran a ampliar





la cartografia i que simplement es tractarà d'afegir la línia vermella en la qual tant insisteix, que ho tornaran a repassar sense cap problema.

El Sr. Pol diu que és igual si és de color vermell o blau, però que no està marcat. Conclou donant les gràcies i dient que votaran en conseqüència.

Intervé el Sr. Sánchez. Simplement vol dir a la Sra. Oses que li pren la paraula i que obriran el debat a la pròxima Comissió Informativa sobre el punt de l'Ordenança.

Finalitzades les intervencions, se sotmet a votació la proposta i n'esdevé el següent resultat: quinze (15) vots a favor del grup municipal de Socialistes d'Inca, del grup municipal de Més per Inca, grup municipal Independents d'Inca, del grup municipal de Vox Actúa Balears, del grup municipal de Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía, del regidor no adscrit Sr. Félix Sánchez Díaz; i un (1) vots d'abstenció del grup municipal Partit Popular.

Atès el resultat de la votació es declara aprovada la proposta.

Una vegada realitzada la votació, el Sr. García insisteix que varen ser ells els qui varen començar la feina i finalitza dient que el món no va començar a l'any 2020.

## B) ACTIVITAT DE CONTROL

No hi ha assumptes

## C) PRECS I PREGUNTES

No hi ha assumptes

I no havent-hi més assumptes a tractar, el Sr. Batle aixeca la sessió quan són les 13.50 hores, de la qual estenc la present acta que jo, el secretari, certifico.

**DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT**

