



ACTA

<b>Expedient núm.:</b>	<b>Òrgan col·legiat:</b>
PL/2023/15	El Ple

**DADES DE CELEBRACIÓ DE LA SESSIÓ**

<b>Tipus convocatòria</b>	de Ordinària
<b>Data</b>	26 / d'octubre / 2023
<b>Durada</b>	Des de les 19:30 fins a les 22:25 hores
<b>Lloc</b>	Sala de plens
<b>Presidida per</b>	Virgilio Moreno Sarrió
<b>Secretari</b>	Guillermo Corró Truyol

**ASSISTÈNCIA A LA SESSIÓ**

DNI	Nom i cognoms	Hi assisteix
43142128Q	Antoni Cànaves Reynés	SÍ
78212994E	Antonia Triguero Salamanca	SÍ
X1483059L	Alice Weber	SÍ
43063537Q	Andreu Caballero Romero	SÍ
78198711E	Andrés Gili Vizcaíno	SÍ
41520283Q	Antoni Peña Mir	SÍ
43124486S	Eva Maria Caminero Matarín	SÍ
43134626N	Francisca Blasco Martín	SÍ
41458283R	Helena Cayetano Gómez	SÍ
78215980H	José Egea Roda	SÍ
78215761Y	Maria Antònia Pons Torrens	SÍ
43023812N	Maria Francisca Barceló Truyol	SÍ





43056297K	María José Fernández Molina	SÍ
43141283E	María del Carmen Oses Ramos	SÍ
78216280L	Mauricio Martin Arreza	SÍ
43062019Q	Miguel Ángel Cortés Ramis	SÍ
41587553B	Miquel Ferrer Mulet	SÍ
43061247A	Pedro Mas Bergas	SÍ
43037384Z	Rosa Maria Tarragó Llobera	SÍ
43141376T	Sebastià Oriol Díaz	SÍ
43077939C	Virgilio Moreno Sarrió	SÍ
43094976Z	Yolanda Pericás Izquierdo	SÍ

Primerament, per la Presidència, i després de comprovar en els termes exposats que hi ha el quòrum legalment exigint per l'article 90 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat per Reial decret 2568/1986, i per l'article 55.1 del Reglament orgànic municipal, per a la vàlida realització de les sessions plenàries, la declara oberta.

## A) PART RESOLUTIVA

### 1. Aprovació de l'Acta de la sessió anterior de data 28 de setembre de 2023

Les persones reunides acorden aprovar l'acta de la sessió anterior per unanimitat.

### 2. Dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern per aprovar inicialment la Modificació de crèdit núm. 12 en la modalitat de crèdit extraordinari i suplement de crèdit finançat amb romanent de tresoreria per a despeses generals

La Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern, a la seva sessió de dia 23 d'octubre de 2023, acordà dictaminar favorablement i elevar a la consideració del Ple, per l'adopció dels acords que s'hi proposen, la proposta que seguidament es transcriu:

**"MEMÒRIA JUSTIFICATIVA AMB PROPOSTA DE BATLIA PER L'APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DE CRÈDIT NÚM. 12 EN LA MODALITAT DE CRÈDIT EXTRAORDINARI I SUPLEMENT DE CRÈDIT FINANÇAT AMB ROMANENT DE TRESORERIA PER A DESPESES GENERALS**





Es realitza la present Memòria justificativa de la necessitat de modificar crèdits al Pressupost Municipal del vigent exercici, mitjançant crèdit extraordinari i suplement de crèdit redactada de conformitat al que disposa l'article 37.2 del Decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el capítol I del títol VI de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, en matèria de Pressupostos.

Les modificacions de crèdits del pressupost municipal són eines imprescindibles per tal que la institució pugui fer front a les actualitzacions pressupostàries que durant l'any es van generant. Hem de tenir en compte que el pressupost municipal és un element viu que sempre va lligat a canvis per part de proveïdors, imprevistos, nous projectes i iniciatives, etc.

Tot i ser evident, és important subratllar que les modificacions de crèdit estan contemplades dins la normativa vigent i no representen cap daltabaix en la gestió econòmica de l'Ajuntament d'Inca.

Aquesta modificació inclou 650.000€ que van destinats a subministrament elèctric a causa de la revisió de preus per part de les companyies elèctriques produïdes ja dins l'exercici 2023. Incorporam també 100.000 € per destinar a despesa general del conjunt de l'Ajuntament d'Inca.

Per altra banda, 180.000€ van a inversions i despeses d'instal·lacions esportives i altres edificis o espais municipals com per exemple el Museu del Calçat i la Indústria, el serral de les Monges, Mercat Cobert o el parc d'Europa i la plaça del Blanquer entre altres projectes. Aquesta modificació també preveu la incorporació de 170.000 € per fer front a projectes de promoció de la ciutadania en el sentit més ampli, essent la participació ciutadana, un dels principals eixos de l'acció política d'aquest equip de govern i, per tant, esdevé imprescindible la inversió continuada per fer-ho possible.

Finalment, inclou una incorporació de 890.000 € que respon a fer possible una reivindicació històrica: la compra de les accions dels propietaris dels terrenys del camp del Constància que voluntàriament hagin decidit vendre les seves participacions a l'Ajuntament d'Inca.

Cal reiterar un altre fet evident en la gestió política i econòmica dels darrers 8 anys. Aquest Ajuntament és un exemple en la gestió dels recursos públics. En aquests anys, hem assolit el deute zero, tenim una institució absolutament sanejada i amb una capacitat de posar en marxa projectes com mai havia succeït. Continuarem aplicant modificacions de crèdit cada vegada que així sigui necessari i aplicarem, com sempre, el criteri del benefici col·lectiu dels inquerers i les inqueres. Aquest és i serà el camí.

Considerant que la liquidació del Pressupost General de l'Ajuntament d'Inca per l'exercici 2022 aprovada en data 23 de març mitjançant Decret núm. 2023-0639 d'aquesta batlia, d'acord amb l'informe efectuat per la Intervenció Municipal es posa de manifest un romanent de tresoreria per a despeses generals per finançar despeses de l'exercici 2023 per import de 10.018.115,31 euros dels





quals s'han utilitzat durant l'exercici de 8.019.826,85 euros d'acord amb el quadre resum adjunt que es descriu en el present document.

Vist que, de conformitat amb l'Acord de 22 de setembre de 2022 adoptat pel Congrés dels Diputats, la suspensió de les regles fiscals roman per l'exercici 2023 i que això propicia la lliure utilització del romanent de tresoreria per a despeses generals per finançar modificacions pressupostaries mitjançant crèdit extraordinari o suplement de crèdit sense que aquesta utilització de romanents dugui associada la possibilitat de provocar un incompliment en les regles fiscals que duguin com a conseqüència l'aplicació de les mesures de correcció previstes en la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera .

VIST que l'article 177 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, disposa que quan s'hagi de realitzar alguna despesa que no pugui demorar-se fins l'exercici següent, i no existeixi en el pressupost de la corporació crèdit o sigui insuficient o no ampliable el consignat, el president de la Corporació ordenarà la incoació de l'expedient de concessió de crèdit extraordinari, en el primer cas, o de suplement de crèdit , en el segon. L'expedient, que haurà de ser prèviament informat per la Intervenció, se sotmetrà a l'aprovació del Ple de la corporació, amb subjecció als mateixos tràmits i requisits que els pressupostos. Seran així mateix d'aplicació les normes sobre informació, reclamació i publicitat dels pressupostos a què es refereix l'article 169 d'aquesta Llei.

VIST l'informe favorable del TAE de Serveis Econòmics conformat per l'interventor municipal.

VIST que en el vigent Pressupost Local no existeix crèdit adequat i suficient i la necessitat d'afrontar les despeses.

En virtut del que s'ha exposat, es proposa al Ple de l'Ajuntament, amb el dictamen favorable previ de la Comissió d'Economia i Bon Govern la següent:

### **Resolució:**

**PRIMER.** Aprovar inicialment la Modificació de crèdit núm. 12 en la modalitat de crèdit extraordinari i suplement de crèdit finançat amb romanent de tresoreria per a despeses generals, d'acord amb els extrems detallats en el document annex a l'expedient amb codi de validació 54PFSWDS339QEC9ENMX74FRRE.

**SEGON.** Declarar necessària i urgent les referides despeses i la impossibilitat de demorar-la als exercicis posteriors.

**TERCER.** Exposar al públic l'aprovació inicial al tauler d'anuncis i al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* per un període de quinze dies hàbils, comptats des del dia següent a la seva publicació, posant a disposició del públic la documentació corresponent, durant l'esmentat termini els interessats podran examinar la documentació i presentar reclamacions davant el Ple de la corporació.





**QUART.** Que es doni compte al Ple de l'Ajuntament de les reclamacions i suggeriments que es formulin, que es resolran amb caràcter definitiu, o en cas que no es presentin, l'acord provisional s'elevà automàticament a definitiu.

**CINQUÈ.** L'acord d'aprovació definitiva tant de la modificació de les bases d'execució com de la modificació de crèdit i el resum per capítols de la mateixa haurà de publicar-se al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* per a la seva vigència i impugnació jurisdiccional.

**SISÈ.** De l'expedient de modificació de crèdits i de la modificació de les bases d'execució del pressupost definitivament aprovats, se'n remetrà còpia a l'Administració de l'Estat i de la Comunitat Autònoma simultàniament a la seva remissió al *Butlletí Oficial de les Illes Balears*."

El Sr. Batle explica que la legislació vigent els permet anar incorporant el romanent de tresoreria a les partides pressupostàries que quedin justificades amb les modificacions de crèdits corresponents. Explica que la primera incorporació va destinada al subministrament elèctric, degut a l'increment d'aquest. Una altra anirà destinada a la compra de les accions dels propietaris dels terrenys del camp del Constància, que com ja saben sempre han volgut municipalitzar.

En relació amb aquest tema, esmenta que a dia d'avui encara hi ha una sèrie d'accions de les quals encara no coneixen els propietaris i també que hi ha propietaris que no volen vendre. Després de diferents informes tècnics es va decidir dur endavant la subhasta d'aquestes accions. En tenen 138, la resta són de propietat individual. Han arribat a l'acord per anar comprant les accions, i per això necessiten incorporar aquests doblers dins el pressupost.

Comenta que també hi ha incorporacions de romanent a diferents àrees, com són inversions i despeses d'instal·lacions esportives i altres edificis o espais municipals com el Museu del Calçat i la Indústria, el serral de les Monges, Mercat Cobert o el parc d'Europa i la plaça del Blanquer, entre altres.

El Sr. Mas demana, quant als 890.000 € de la compra d'accions, quin criteri han seguit per fer els pagaments. Els alegra que s'ampliïn amb la compra d'accions les instal·lacions esportives municipals, encara que això no solucionarà gaire la falta d'espai perquè aquestes instal·lacions ja s'estan emprant a l'actualitat. Agraeix l'esforç dels accionistes que permeten la venda de les accions per davall del seu preu de mercat. Volen saber en quins conceptes està previst fer les inversions de les instal·lacions esportives, concretament què s'ha de fer, ja que hi ha esports més beneficiats i altres de més perjudicats.

El Sr. Batle respon que la municipalització dels terrenys del camp del Constància és un tema que han intentat altres partits polítics que han governat, però no ho han aconseguit. Tots els consistoris sempre han estat darrere aquests terrenys. S'ha pogut fer tot plegat gràcies a la bona sintonia amb els propietaris i amb la bona organització i col·laboració amb la seva Junta. És una feina molt complexa,





encara tenen una trentena de títols sense identificar, més aquells que no volen vendre, això fa uns 60 o 70 títols als quals no poden arribar. Explica que l'única fórmula que han tengut per arribar a la titularitat era posar una demanda als jutjats i arribar a la subhasta. A anteriors legislatures s'iniciaren tots els processos amb l'únic objectiu de l'interès general perquè la ciutat d'Inca pogués tenir aquests terrenys i que en pugui continuar gaudint el Club Esportiu Constància.

El Sr. Batle esmenta que està clar que tenen moltes necessitats altres clubs esportius, però Inca és capital de l'esport i dona servei no només als inquers i inquieres, sinó també a tota la comarca i més enllà. Han hagut de fer importants inversions a les diferents instal·lacions esportives per adaptar-les a la nova normativa d'activitats.

Afegeix que són necessàries les inversions en instal·lacions esportives, a més del dia a dia, es produeixen circumstàncies temporals i per això estan les modificacions de crèdits. Resumeix que aquesta modificació de crèdit anirà, per una banda, a inversions importants en instal·lacions esportives, a la compra de les accions del camp del constància i, evidentment, a l'increment del rebut de l'electricitat.

El Sr. Mas explica que, si la modificació de crèdit hagués anat únicament a la compra de les accions del Constància, hi haurien votat a favor, però s'hi abstendran perquè hi altres partides incorporades, hi ha falta de previsió.

El Sr. Batle lamenta el seu vot d'abstenció, ja que sempre demanen que es puguin fer moltes coses, però, quan s'ha de votar el crèdit per fer-les, llavors s'abstenen.

Se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: dotze (12) vots a favor del grup municipal Socialista d'Inca i del grup municipal de Més per Inca; i nou (9) vots d'abstenció del grup municipal del Partit Popular d'Inca i del grup municipal de Vox Inca.

Atès el resultat de la votació, es declara aprovat el Dictamen.

### **3. Dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern per modificar inicialment l'Ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre béns immobles**

La Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern, a la seva sessió de dia 23 d'octubre de 2023, acordà dictaminar favorablement i elevar a la consideració del Ple, per a l'adopció dels acords que s'hi proposen, la proposta que seguidament es transcriu:

"L'Ajuntament d'Inca ha considerat adient dur a terme la modificació de l'ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre béns immobles que havia estat aprovada definitivament pel Ple de data 28 d'octubre de 2021, publicada en el *Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears* núm. 178, de data 28 de desembre de 2021.





La modificació de l'Ordenança fiscal de l'Impost sobre béns immobles ve determinada per una serie de canvis que es volen introduir en l'articulat de l'ordenança arrel de l'adquisició d'una nova eina informàtica per la gestió tributària, recaptació i inspecció, per possibilitar que diversos tràmits es puguin fer de forma automatitzada i així poder permetre que els ciutadans pugin tenir accés a determinats tipus de bonificació de forma immediata.

Un dels canvis més importants que es realitzen a l'ordenança fan referència a la regulació de la bonificació per família nombrosa que figura a l'article 15 de l'ordenança. Amb la nova redacció de la bonificació es tindrà en compte el valor cadastral de l'immoble per poder gaudir d'ella i depenent del valor cadastral del mateix es fixaran els diferents percentatges de la bonificació que es concediran, percentatges que també variaran si es tracta d'una família de categoria general o de categoria especial.

Amb aquesta modificació s'incrementa de forma molt important les famílies que poden tenir accés a la bonificació de la quota que abonen pel concepte de l'impost de béns immobles, i s'aconsegueix que els beneficis fiscals que pot concedir l'Ajuntament d'Inca arribin a un major número de famílies i a un percentatge més elevat de bonificació quan el valor cadastral sigui més baix.

Per altra banda, es fixa una nova quota mínima del rebut, que passa de 5 € a 6 €, i es modifica la data en què es pot efectuar el pagament de l'impost de béns immobles per les persones que vulguin accedir a la bonificació del sistema especial de pagament, i s'atorga així un major període de temps per fer el seu pagament.

Vist l'informe de la tècnica de Gestió Tributària, amb la conformitat de la Secretària en relació amb el procediment i la legislació aplicable;

Vist l'informe de control permanent previ, emès per l'interventor general;

Considerant que amb data 19 d'octubre de 2023 va ser lliurat el projecte de modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre béns immobles, elaborada pel Departament de Gestió Tributària, juntament amb l'informe tecnicoeconòmic,

Vists els informes emesos, és del parer que per l'Ajuntament ple es podrien adoptar, amb el dictamen previ de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern, els següents ACORDS:

**PRIMER.** Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de l'impost de béns immobles, segons nova redacció que s'adjunta:

(Les modificacions figuren en negreta i el que s'elimini de l'Ordenança, en cursiva)





## **'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE BÉNS IMMOBLES**

### **CONCEPTE**

#### **Capítol I Disposició general**

##### **Article 1**

Conformement al que preveu l'article 59.1 en relació amb l'article 15.2, de l'RD legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, l'Ajuntament d'Inca estableix i exigirà l'impost sobre béns immobles com a tribut directe de caràcter real que grava el valor dels béns immobles, regulat pels articles 60 i següents de l'esmentat Text refós.

#### **Capítol II Fet imposable**

##### **Article 2**

1. Constitueix el fet imposable de l'impost la titularitat dels següents drets sobre els béns immobles rústics i urbans, i sobre els immobles de característiques especials:

- a) D'una concessió administrativa sobre els propis béns immobles o sobre els serveis públics als quals estiguin afectes.
- b) D'un dret real de superfície.
- c) D'un dret real d'usdefruit.
- d) D'un dret de propietat.

2. La realització del fet imposable que correspongui entre els definits a l'apartat anterior per l'ordre que s'hi estableix determinarà la no subjecció de l'immoble urbà o rústic a les restants modalitats previstes en aquest apartat.

Als immobles de característiques especials s'hi aplica aquesta mateixa prelación, excepte quan els drets de concessió que poden recaure sobre l'immoble no exhaurixen la seva extensió superficial, supòsit en el qual també es realitza el fet imposable pel dret de propietat sobre la part de l'immoble no afectada per una concessió.

##### **Article 3**

1. Als efectes d'aquest impost, tendran la consideració de béns immobles rústics, béns immobles urbans i béns immobles de característiques especials els definits com a tals en les normes reguladores del cadastre immobiliari.

Als exclusius efectes cadastrals, té la consideració de bé immoble la parcel·la o porció de sòl d'una mateixa naturalesa, enclavada en un terme municipal i







tancada per una línia poligonal que delimita, a aquests efectes, l'àmbit espacial del dret de propietat d'un propietari o de diversos proindivís i, si escau, les construccions emplaçades en aquest àmbit, qualsevol qui sigui el seu propietari, i amb independència d'altres drets que recaiguin sobre l'immoble. Tendran també la consideració de béns immobles:

- a) Els diferents elements privatis dels edificis que siguin susceptibles d'aprofitament independent, sotmesos al règim especial de propietat horitzontal, així com el conjunt constituït per diferents elements privatis mútuament vinculats i adquirits en unitat d'acte i, en les condicions que reglamentàriament es determinin, els trasters i les places d'estacionament proindivís adscrits a l'ús i gaudi exclusiu i permanent d'un titular. L'atribució dels elements comuns als respectius immobles, únicament als efectes de la seva valoració cadastral, es realitzarà en la forma que es determini reglamentàriament.
- b) L'àmbit espacial d'una concessió administrativa sobre els béns immobles o sobre els serveis públics als quals es trobin afectes.
- c) Els béns immobles de característiques especials constitueixen un conjunt complex d'ús especialitzat, integrat per sòl, edificis, instal·lacions i obres d'urbanització i millora que, pel seu caràcter unitari i per estar lligat de forma definitiva per al seu funcionament, es configura a efectes cadastrals com un únic bé immoble.

Es consideren béns immobles de característiques especials els compresos en els següents grups:

- a) Els destinats a la producció d'energia elèctrica i gas, al refinament de petroli, i les centrals nuclears.
- b) Les preses, salts d'aigua i embassaments, inclòs el seu jaç o got, excepte les destinades exclusivament al reg.
- c) Les autopistes, carreteres i túnels de peatge.
- d) Els aeroports i ports comercials.

2. En el cas que un mateix immoble es trobi localitzat en distints termes municipals, s'entendrà a efectes d'aquest impost que pertany a cada un d'ells per la superfície que ocupi en el respectiu terme municipal.

#### Article 4

No estaran subjectes a aquest impost:

- a) Les carreteres, els camins, les altres vies terrestres i els béns de domini públic maritimoterrestre i hidràulic, sempre que siguin d'aprofitament públic i gratuït.
- b) Els següents béns immobles propietat del municipi:

\* Els de domini públic afectes a ús públic.

\* Els de domini públic afectes a un servei públic gestionat directament per l'Ajuntament exceptuant quan es tracti d'immobles cedits a tercers mitjançant contraprestació.





\* Els béns patrimonials, exceptuant igualment els cedits a tercers mitjançant contraprestació.

### **Capítol III Subjectes passius**

#### **Article 5**

Són subjectes passius, a títol de contribuent, les persones naturals i jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, Llei general tributària, que ostentin la titularitat del dret que, en cada cas, sigui constituït del fet imposable d'aquest impost.

En el supòsit de concurrència de diversos concessionaris sobre un mateix immoble de característiques especials, serà substituït del contribuent el que hagi de satisfer el major cànon.

Allò disposat en l'apartat anterior serà d'aplicació sense perjudici de la facultat del subjecte passiu de fer repercutir la càrrega tributària suportada conformement a les normes del dret comú.

L'Ajuntament farà repercutir la totalitat de la quota líquida de l'impost en els que, no reunint la condició de subjectes passius d'aquest, en facin ús mitjançant contraprestació dels seus béns demaniais o patrimonials.

Així mateix, el substituït del contribuent podrà fer repercutir sobre els altres concessionaris la part de la quota líquida que els correspongui en proporció als cànons que hagin de satisfer cada un d'ells.

### **Capítol IV Responsables**

#### **Article 6**

En els supòsits de canvi, per qualsevol causa, en la titularitat dels drets que constitueixin el fet imposable d'aquest impost, els béns immobles objecte dels dits drets quedaran afectes al pagament de la totalitat de la quota tributària, en règim de responsabilitat subsidiària, en els termes prevists a la Llei general tributària. Amb aquesta finalitat, els notaris sol·licitaran informació i advertiran als compareixents sobre les deutes pendents per l'impost sobre béns immobles associats a l'immoble que es transmet.

Responen solidàriament de la quota d'aquest impost i en proporció a les seves respectives participacions els copartípics o cotitulars de les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, Llei general tributària, si figuren inscrits com a tals en el cadastre immobiliari. Si no hi figuren inscrits, la responsabilitat s'exigeix per parts iguals en tot cas.





Serán responsables subsidiaris els administradors de les societats i els síndics, interventors o liquidadors de fallides, concursos, societats i entitats en general, en els supòsits i amb l'abast que assenyala l'article 43 de la Llei general tributària.

## Capítol V Exempcions

### Article 7

1. Estaran exempts de pagament d'aquest impost els següents immobles:

- a) Els que siguin propietat de l'Estat, de les comunitats autònomes o de les entitats locals que estiguin directament afectes a la seguretat ciutadana i als serveis educatius i penitenciaris, així com els de l'Estat afectes a la defensa nacional.
- b) Els béns comuns i els monts veïnals en mà comuna.
- c) Els de l'Església catòlica, en els termes previstos a l'acord entre l'Estat espanyol i la Santa Seu sobre assumptes econòmics, datat del 3 de gener de 1979, i els de les associacions confessionals no catòliques legalment reconegudes, en els termes establerts en els respectius acords de cooperació subscrits en virtut del que disposa l'article 16 de la Constitució.
- d) Els de la Creu Roja Espanyola.
- e) Els immobles als quals sigui d'aplicació l'exempció en virtut de convenis internacionals en vigor i, a condició de reciprocitat, els dels governs estrangers destinats a la seva representació diplomàtica, consular o als seus organismes oficials.
- f) Els béns de naturalesa urbana i rústica la quota líquida dels quals sigui inferior a **6** euros.
- g) La superfície dels monts poblats amb espècies de creixement lent reglamentàriament determinades, el principal aprofitament dels quals sigui la fusta o el suro, sempre que la densitat del poblat d'arbres sigui la pròpia o normal de l'espècie de què es tracti.
- h) Els terrenys ocupats per les línies de ferrocarrils i edificis enclavats en els mateixos terrenys, que estiguin dedicats a estacions, magatzems o a qualsevol altre servei indispensable per a l'explotació d'aquestes línies.

No n'estaran exempts, conseqüentment, els establiments d'hoteleria, espectacles, comercials i d'esbarjo, les cases destinades a habitatges dels empleats, les oficines de la Direcció i les instal·lacions fabrils.

2. Així mateix, després d'haver presentat una sol·licitud, n'estaran exempts:

- a) Els béns immobles que es destinin a l'ensenyança per a centres docents acollits, total o parcialment, al règim de concert educatiu, quant a la superfície afectada a l'ensenyança concertada. Aquesta exempció haurà de ser compensada per l'Administració competent.
- b) Els declarats expressament o individualitzada monument o jardí històric d'interès cultural, mitjançant real decret en la forma establerta per l'article 9 de la





Llei 16/1985, de 25 de juny, del patrimoni històric espanyol, i inscrits en el Registre General a què es refereix el seu article 12 com a integrants del Patrimoni Historicoartístic espanyol, com també els compresos a les disposicions addicionals primera, segona i cinquena de la referida llei.

Aquesta exempció no afectarà qualsevol classe de béns urbans ubicats en el perímetre delimitatiu de les zones arqueològiques i llocs i conjunts històrics, que hi estiguin globalment integrats, sinó exclusivament els que compleixin les següents condicions:

c) En zones arqueològiques, els inclosos com a objecte d'especial protecció a l'instrument de planejament urbanístic a què es refereix l'article 20 de la Llei 16/1985, de 25 de juny, del patrimoni històric espanyol.

d) A llocs o conjunts històrics, els que comptin amb una antiguitat igual o superior a 50 anys i estiguin inclosos en el catàleg previst en el Reial decret 2159/1978, de 23 de juny, pel qual s'aprova el reglament de planejament per al desenvolupament i aplicació de la Llei sobre el règim del sòl i d'ordenació urbana, com a objecte de protecció integral en els termes prevists a l'article 21 de la Llei 16/1985, de 25 de juny.

e) La superfície dels monts en què es realitzin repoblacions forestals o regeneració de masses poblades d'arbres subjectes a projectes d'ordenació o plans tècnics aprovats per l'Administració forestal. Aquesta exempció tindrà una duració de 15 anys, comptats a partir del període impositiu següent a aquell en què es realitzi la seva sol·licitud.

## Capítol VI

### Base imposable i liquidable

#### Article 8

1. La base imposable d'aquest impost estarà constituïda pel valor cadastral dels béns immobles, que es determinarà, notificarà i serà susceptible d'impugnació conformement al que es disposa a les normes reguladores del cadastre immobiliari.

2. El valor cadastral és el determinat objectivament per a cada bé immoble a partir de les dades que obren en el cadastre immobiliari i estarà integrat pel valor cadastral del sòl i el valor cadastral de les construccions. Per a la determinació del valor cadastral es tendran en compte els següents criteris:

a) La localització de l'immoble, les circumstàncies urbanístiques que afectin el sòl i la seva aptitud per a la producció.

b) El cost d'execució material de les construccions, l'ús, la qualitat i l'antiguitat de l'edifici, així com el caràcter historicoartístic o altres condicions de les edificacions.

c) Les circumstàncies i valors del mercat.

d) Qualsevol altre factor rellevant que reglamentàriament es determini.

3. El valor cadastral dels immobles no podrà superar el valor de mercat, entenent per tal el preu més probable pel qual podria vendre's, entre parts independents, un immoble lliure de càrregues, a l'efecte de les quals es fixarà, mitjançant ordre





ministerial, un coeficient de referència al mercat per als béns d'una mateixa classe. En els béns immobles amb preu de venda limitat administrativament, el valor cadastral no podrà en cap cas superar dit preu.

4. Reglamentàriament s'establiran les normes tècniques comprensives dels conceptes, regles i restants factors que, d'acord amb els criteris anteriorment exposats i d'acord amb les característiques intrínseques i extrínseques que afectin els béns immobles, permetin determinar el seu valor cadastral.

## Article 9

1. La base liquidable d'aquest impost serà el resultat de practicar a la base imposable la reducció a què es refereixen els articles següents.

2. La base liquidable es notificarà conjuntament amb la base imposable en el procediment de valoració col·lectiva. La dita notificació inclourà la motivació de la reducció que s'hagi duit a terme mitjançant l'aplicació del valor base que correspon a l'immoble així com els imports de dita reducció i de la base liquidable en el primer any de vigència del nou valor cadastral en aquest impost.

3. Quan es produeixin alteracions de termes municipals i mentre no s'aprovi una nova ponència de valors, els béns immobles que passin a formar part d'un altre municipi mantindran el mateix règim d'assignació de bases imposables i liquidables que tenguessin en el d'origen.

4. En el procediment de valoració col·lectiva, la determinació de la base liquidable serà competència de la Direcció General del Cadastre i recurrible davant el Tribunal Econòmic Administratiu de l'Estat.

## Article 10

1. La reducció en la base imposable serà aplicable a aquells béns immobles urbans i rústics que es trobin en alguna d'aquestes dues situacions:

a) Immobles el valor cadastral dels quals s'incrementi, com a conseqüència de procediments de valoració col·lectiva de caràcter general en virtut de:

1r) L'aplicació de la primera ponència cadastral de valors aprovada amb posterioritat al primer de gener de 1997.

2n) L'aplicació de successives ponències totals de valors que s'aprovin una vegada transcorregut el període de reducció establert a l'article 12 de la present ordenança.

b) Immobles situats en municipis per als quals s'hagués aprovat una ponència de valors que hagi donat lloc a l'aplicació de la reducció prevista en el paràgraf a) anterior i el valor cadastral s'alteri, abans de finalitzar el termini de reducció, per qualsevol de les causes següents:





- 1r) Procediment de valoració col·lectiva de caràcter general.
  - 2n) Procediment de valoració col·lectiva de caràcter parcial.
  - 3r) Procediment simplificat de valoració col·lectiva.
  - 4t) Procediment d'inscripció mitjançant declaracions, comunicacions, sol·licituds, resolució de discrepàncies i inspecció cadastral
2. Aquesta reducció s'aplicarà d'ofici sense necessitat d'haver fet prèviament una sol·licitud pels subjectes passius de l'impost.
  3. La reducció establerta en aquest article no s'aplicarà respecte de l'increment de la base imposable dels immobles que resulti de l'actualització dels seus valors cadastrals per aplicació dels coeficients establerts en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat.
  4. En cap cas no serà aplicable aquesta reducció a béns immobles classificats com de característiques especials.

### Article 11

1. La reducció s'aplicarà durant un període de 9 anys, a comptar des de l'entrada en vigor dels nous valors cadastrals sense perjudici del que disposa l'article 13.
2. La quantia de la reducció serà el resultat d'aplicar el coeficient reductor únic per a tots els immobles afectats del municipi a un component individual de la reducció, calculat per a cada immoble.
3. El coeficient reductor tindrà el valor de 0,9 el primer any de la seva aplicació i anirà minvant en 0,1 anualment fins a la seva desaparició.
4. El component individual de la reducció serà, cada any, la diferència positiva entre el nou valor cadastral que correspongui a l'immoble el primer exercici de la seva vigència i el seu valor base. Dita diferència es dividirà pel darrer coeficient reductor aplicat quan concorrin els supòsits de l'article anterior, apartats 1'.b) 2n i b) 3r.

### Article 12

El valor base serà la base liquidable de l'exercici immediat anterior a l'entrada en vigor del nou valor cadastral, excepte quan concorrin les següents circumstàncies:

- a) Per a aquells immobles per als quals, havent-se produït alteracions susceptibles d'inscripció cadastral prèviament a la modificació del planejament o a l'1 de gener de l'any anterior a l'entrada en vigor dels valors cadastrals resultants de les ponències de valors a les quals es refereix l'article 10, encara que no s'hagi modificat el seu valor cadastral en el moment de la seva aprovació,





el valor base serà l'import de la base liquidable que, d'acord amb dites alteracions, corresponguin a l'exercici immediat anterior a l'entrada en vigor del nous valors cadastrals per l'aplicació als esmentats béns de la ponència de valors anterior a la darrera aprovada.

b) Per als immobles als quals es refereix l'article 10 en el seu apartat 1. b) 4t, el valor base serà el resultat de multiplicar el nou valor cadastral per un quocient, determinat per la Direcció General del Cadastre que, calculat amb els seus dos primers decimals, s'obté de dividir el valor cadastral mitjà de tots els immobles de la mateixa classe del municipi inclosos en el darrer padró entre la mitjana dels valors cadastrals resultants de l'aplicació de la nova ponència de valors.

En els procediments de valoració col·lectiva de caràcter general, una vegada aprovada la corresponent ponència de valors, la Direcció General del Cadastre farà públic el valor cadastral mitjà de tots els immobles de la classe de què es tracti inclosos en el darrer padró del municipi i en el valor cadastral mitjà resultant de l'aplicació de la nova ponència, abans de l'inici de les notificacions dels valors cadastrals. Els anuncis d'exposició pública d'aquests valors mitjans es publicaran per edictes en el BOIB, indicant-se el lloc i termini, que no serà inferior a 15 dies.

Així mateix, aquest valor base s'utilitzarà per a aquells immobles que hagin de ser novament valorats com a béns de classe diferent de la que tenien.

### Article 13

1. En els casos contemplats a l'article 10, apartat 1.b) 1r, s'iniciarà el còmput d'un nou període de reducció i s'extingirà el dret a l'aplicació de la resta de la reducció que es vingués aplicant.

2. En els casos contemplats a l'article 10, apartat 1.b) 2n, 3r i 4t, no s'iniciarà el còmput d'un nou període de reducció i el coeficient reductor aplicat als immobles afectats prendrà el valor corresponent a la resta dels immobles del municipi.

## Capítol VII Quota tributària i tipus de gravamen

### Article 14

1. La quota íntegra d'aquest impost serà el resultat d'aplicar a la base liquidable el tipus de gravamen.

2. La quota líquida s'obtindrà minorant la quota íntegra en l'import de les bonificacions previstes legalment.

3. Els tipus de gravàmens incrementats dins els límits previstos a la llei reguladora són els següents:

a) Tipus de gravamen per als béns urbans: 0,65 %.

b) Tipus de gravamen per als béns rústics: 0,80 %.





c) Tipus de gravamen per als béns de característiques especials: 1,3 %

4. No obstant això, s'estableix el tipus de gravamen diferenciat quan es tracta de béns immobles urbans que, exclosos els d'ús residencial, tinguin assignat els usos establerts a la normativa cadastral per a la valoració de les construccions esmentades a la taula següent, el qual només s'aplica, com a màxim, al 10 % dels béns immobles urbans que per cada ús, tenen un major valor cadastral, d'acord amb la següent escala d'usos i valors:

Ús:	Valor cadastral	Tipus de gravamen aplicable
A: Magatzem i estacionament	23.763,17 €	1,00 %
C: Comercial	150.495,15 €	0,80 %
E: Cultural	Sense valors afectats	
G: Oci i hoteleria	Sense valors afectats	
I: Industrial	262.762,88 €	0,80 %
K: Esportiu	Sense valors afectats	
M: Obres, jardineria, sol sense ed.	126.720,00 €	1,00 %
O: Oficines	300.570,34 €	1,00 %
P: Edifici singular	Sense valors afectats	
R: Religió	Sense valors afectats	
T: Espectacles	Sense valors afectats	
Y: Sanitat i beneficència	5.293.539,94 €	1,00 %

Quan els immobles tenen atribuïts més d'un ús, es considerarà el tipus corresponent al de l'edificació o dependència principal.

## Bonificacions

### Article 15

**1. Tendran una bonificació del 90 % en la quota íntegra de l'impost, sempre que així se sol·liciti pels interessats abans de l'inici de les obres, els immobles que constitueixin l'objecte de l'activitat de les empreses, urbanitzacions, construcció i promoció immobiliària tant d'obra nova com de rehabilitació equiparable a aquesta, i no figurin entre els béns del seu immobilitzat.**

El termini d'aplicació d'aquesta bonificació comprendrà des del període impositiu següent a aquell en què s'iniciïn les obres fins al posterior al seu acabament,







sempre que durant aquest temps es realitzin obres d'urbanització o construcció efectiva i sense que, en cap cas, puguin excedir de tres períodes impositius.

*La concessió de la bonificació queda condicionada a no tenir cap tipus de deute municipal en període executiu.*

2. Tendran dret a una bonificació del 50 % en la quota íntegra de l'impost, durant els tres períodes impositius següents al de l'atorgament de la qualificació definitiva, els habitatges de protecció oficial i els que resultin equiparables a aquests conformement a la normativa de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. Aquesta bonificació es concedirà a petició de la persona interessada i podrà efectuar-se en qualsevol moment anterior a la terminació dels tres períodes impositius de duració d'aquesta i tindrà efectes, en el seu cas, des del període impositiu següent a aquell en què se sol·liciti.

*La concessió de la bonificació queda condicionada a no tenir cap tipus de deute municipal en període executiu.*

3. Tendran dret a una bonificació del 95 % de la quota íntegra els béns rústics de les cooperatives agràries i d'explotació comunitària de la terra en els termes establerts en la Llei 20/1990, de 19 de desembre, sobre règim fiscal de les cooperatives. **La concessió d'aquesta bonificació tindrà efectes des del període impositiu següent a aquell en què es sol·liciti.**

*La concessió de la bonificació queda condicionada a no tenir cap tipus de deute municipal en període executiu.*

4. Poden gaudir d'una bonificació del 50 % en la quota íntegra de l'impost, durant els tres períodes impositius següents als dits en el punt 2 d'aquest article, els habitatges de protecció oficial i els que resultin equiparables a aquests conformement a la normativa de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Aquesta bonificació es concedirà a petició de l'interessat, la qual pot efectuar-se en qualsevol moment anterior a la terminació dels tres períodes impositius de duració d'aquella i tindrà efectes, si s'escau, des del període impositiu següent a aquell en què se sol·liciti.

*La concessió de la bonificació queda condicionada a no tenir cap tipus de deute municipal en període executiu.*

**5. Els subjectes passius que ostentin la condició de membres de família nombrosa poden gaudir d'una bonificació sobre la quota íntegra de l'impost.**

**El percentatge de la bonificació dependrà de la categoria de família nombrosa i del valor cadastral de l'immoble segons la taula que s'adjunta:**

Valor cadastral habitatge	habitual	Percentatge bonificació família nombrosa de categoria general	Percentatge bonificació família nombrosa de categoria especial
---------------------------	----------	---	--





(euros)		
De 0,00 fins 40.000,00	80 %	90 %
De 40.000,01 a 60.000,00	70 %	80 %
De 60.000,01 a 80.000,01	60 %	70 %
De 80.000,01 a 100.000,00	50 %	60 %
De 100.000,01 a 140.107,20	40 %	50 %

**Els immobles amb valor cadastral superior a 140.107,20 no gaudiran de cap tipus de bonificació.**

**Els percentatges s'aplicaran a les famílies nombroses que ja tenguin concedida la bonificació.**

**Per poder obtenir la bonificació per família nombrosa han de complir els següents requisits:**

- a) Que el domicili d'empadronament de tots els membres de la família nombrosa coincideixi amb l'habitatge objecte de la petició de bonificació. No obstant, en els casos de nul·litat, separació o divorci la bonificació s'aplicarà sobre la totalitat del percentatge que correspongui a ambdós cònjuges amb independència de quin d'ells consti empadronat a l'immoble objecte de la bonificació, i cal aportar còpia de la sentència judicial que declari qualsevol d'aquestes situacions.
- b) Que els subjectes passius acreditin estar en possessió del títol oficial de família nombrosa emès pel CIM, vigent a l'1 de gener de l'exercici pel qual es sol·licita la bonificació.

*No es pot tenir cap deute municipal en període executiu.*

- c) Que els subjectes passius de **l'impost de béns immobles** de l'objecte afectat per la sol·licitud de la bonificació, i en el seu cas la resta de membres de la família nombrosa, han d'acreditar la titularitat del ple domini del referit habitatge amb ús residencial.

No podran ésser titulars, en tot el territori Estatal, del ple domini d'altres habitatges amb ús residencial, de locals amb ús comercial o d'altres usos amb un percentatge superior al 33,33 %, a excepció de locals amb ús d'aparcament o traster.

*Que la base imposable de l'impost de la renda de les persones físiques del darrer exercici disponible en l'AEAT a la petició de la bonificació dels contribuents de l'IBI afectats no superi els 34.358,07 €. Aquesta limitació serà de 57.272,05 €, en el cas de famílies nombroses de caràcter especial*





**d) Només es pot concedir la bonificació per un immoble i per un títol de família nombrosa. Poden constituir habitatge habitual dos o més immobles quan s'acrediti que constitueixen una unitat física per estar comunicats entre sí i destinats única i exclusivament a habitatge de la família.**

*En el cas de noves sol·licituds s'hauran de presentar abans del dia 30 de març de l'exercici per el qual es sol·licita.*

**e) Aquesta bonificació es concedirà a petició de la persona interessada i produirà efectes des del període impositiu següent en el que se sol·licita.**

**f) La sol·licitud haurà d'anar acompanyada de certificat o Títol de família nombrosa i la identificació de l'immoble mitjançant referència cadastral. En els casos de separació, nul·litat o divorci s'haurà d'aportar còpia de la sentència judicial que declari qualsevol d'aquestes situacions.**

**g) Una vegada concedida la bonificació es prorrogarà sense que resulti necessària una nova sol·licitud, si es mantenen les condicions per les quals es va concedir.**

*En el cas de famílies nombroses de categoria general (definides en l'article quart de la Llei 40/2003, de protecció a les famílies nombroses) el valor cadastral referit a la tipologia ús residencial no podrà superar el valor aplicable als habitatges de protecció oficial, que es pot xifrar en 140.107,20 € de valor cadastral. Aquesta limitació no s'aplicarà a les famílies nombroses de categoria especial.*

En el cas que a la data de meritació de l'impost el contribuent no compleix amb alguna de les condicions, **la bonificació quedarà sense efecte de forma immediata.**

**h) La variació del domicili que constitueixi l'habitatge habitual familiar exigeix la presentació d'una nova sol·licitud de bonificació i l'acreditació dels requisits per a la seva concessió.**

**i) En cas de renovació del Títol de família nombrosa, l'Administració consultarà i revisarà els documents electrònicament mitjançant consulta a les plataformes d'intermediació de dades o altres sistemes electrònics habilitats a l'efecte, excepte en el supòsit que l'interessat s'oposi, renovant-se automàticament la bonificació, una vegada comprovat que es compleixin els requisits de l'ordenança.**

6. Poden gaudir de bonificació del 50 % de la quota resultant, els immobles on s'hagin instal·lat sistemes generals per a l'aprofitament tèrmic o elèctric de l'energia solar. Aquesta bonificació està condicionada al caràcter no obligatori de les instal·lacions per a la producció de calor i que aquestes incloguin col·lectors que disposin de la corresponent homologació per l'administració competent, i és d'aplicació els tres exercicis següents al de la seva instal·lació.

La sol·licitud la presentarà el titular de l'immoble afectat, acompanyada del certificat d'homologació emès per l'Administració competent, *dins els dos mesos següents a la finalització de la instal·lació*, i s'aplicarà la bonificació durant els





tres exercicis següents a la data que consti en el **justificant de presentació de la documentació tècnica i d'inscripció en el Registre d'autoconsum d'energia elèctrica de les Illes Balears**.

Aquesta bonificació en cap cas, s'aplicarà als immobles afectats pel Real Decret 314/2006, de 17 de març, d'aprovació del codi tècnic de l'edificació. (Publicat en el BOE del 28.03.2006).

*La concessió de la bonificació queda condicionada a no tenir cap tipus de deute municipal en període executiu.*

7. A l'empara del que disposa l'art. 9 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals s'estableix una bonificació sobre la quota resultant d'aplicar, si s'escau, les bonificacions dels apartats anteriors d'aquest article, per l'import que s'expressarà, a favor dels subjectes passius que s'acollin al Sistema especial de Pagament, que s'aplicarà d'acord amb les següents condicions:

a) El sistema especial de pagament serà d'aplicació als contribuents i d'altres obligats, que siguin persones físiques i que sol·licitin la seva aplicació als conjunt de tots els seus rebuts del padró corresponents a béns de naturalesa urbana.  
b) Els requisits que han de concórrer en el sol·licitant per poder-se acollir al sistema especial de pagament són:

b1) Complimentar el formulari dissenyat a tal efecte per l'Ajuntament abans del 30 de gener de l'any que es tracti.

b2) No mantenir cap tipus de deutes en període executiu.

b3) Efectuar un pagament únic **dia 5 de maig de cada exercici, l'1 de febrer a 30 d'abril, com és la quantitat que figuri en el formulari de sol·licitud fixada pels serveis de l'Ajuntament (prenent per base les liquidacions emeses en l'exercici anterior); i en el mes d'octubre, la quantitat resultant de deduir, a l'import dels rebuts del padró del vigent exercici a nom del sol·licitant, la quantitat ja pagada, una vegada aplicada, una bonificació del 5 %.** *En el supòsit que el deute del sol·licitant estigui cobert i existeixi un sobrant, es procedirà d'ofici a la devolució.*

b4) Efectuar el pagament mitjançant domiciliació bancària.

c) L'acolliment al sistema especial de pagament es prorrogarà automàticament per a l'exercici següent sempre que l'interessat no manifesta la seva renúncia expressa al mateix i no tengui deutes pendents de pagament en període executiu.

d) Si el sol·licitant incorregués en l'impagament de qualsevol càrrec del Sistema especial de pagament, restarà aquest sense cap efecte, perdent el dret a la bonificació i havent de pagar el deute total segons les normes del sistema normal de pagament podent, no obstant, sol·licitar la devolució de les quantitats ja pagades.

e) El sistema especial de pagament no suposa cap alteració dels terminis per exercir els recursos ni qualsevol altre aspecte de la gestió tributària, que es seguirà regint per la seva normativa específica.

f) La quantia màxima de la reducció, una vegada aplicada a tots els càrrecs, no podrà superar els 60 €.





8. Les bonificacions aplicables, ja siguin potestatives o obligatòries, no seran d'aplicació simultània.

Notes comunes:

a) Sobre el concepte d'unitat familiar:

S'entén per unitat familiar el conjunt de les persones que conviuen en un mateix immoble, estiguin o no incloses en el mateix llibre de família, tot amb referència al primer dia natural de cada exercici.

Les referides dades s'acreditaran amb el certificat de convivència municipal. La referida acreditació no produirà efectes si s'observa que en l'històric de persones que conviuen en el domicili d'empadronament objecte de la reducció consta la baixa de qualsevol persona en el quart trimestre de l'exercici anterior i l'alta de la mateixa persona a partir del segon dia natural de l'exercici posterior

b) Una vegada atorgades les referides bonificacions no caldrà presentar nova sol·licitud sinó que l'Administració procedirà a la concessió de la bonificació de forma automàtica si es compleixen els requisits objectius descrits, i es farà efectiva per compensació.

8. Totes aquestes bonificacions no són acumulables en relació amb un mateix contribuent, que només podrà gaudir d'una sola d'elles, en principi la que ell esculli.

## Capítol VIII Període impositiu i meritació

### Article 16

1. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.
2. El període impositiu coincideix amb l'any natural.
3. L'efectivitat dels actes dictats a conseqüència dels procediments d'incorporació per declaració, comunicació o sol·licitud serà des del dia següent a aquell en què tingueren lloc els fets, actes o negocis causants dels primers, de conformitat amb l'article 17 del Text refós de la Llei del cadastre immobiliari (RD legislatiu 1/2004, de 5 de març). L'efectivitat de les inscripcions cadastrals resultants del procediment de valoració col·lectiva i de determinació del valor cadastral dels béns immobles de característiques especials coincidirà amb la prevista en les normes reguladores del cadastre immobiliari.
4. Les alteracions concernents als béns immobles susceptibles d'inscripció cadastral que tinguin transcendència a efectes d'aquest impost determinaran l'obligació dels subjectes passius de formalitzar les declaracions conduents a la seva inscripció en el cadastre immobiliari, conformement a allò establert a les seves normes reguladores.

## Capítol IX Gestió de l'impost





## Article 17

1. La liquidació i recaptació, així com la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària d'aquest impost, seran competència exclusiva de l'Ajuntament i comprendran les funcions de reconeixement i denegació de les exempcions i bonificacions, realització de les liquidacions conduents a la determinació dels deutes tributaris, emissió dels documents de cobrament, resolució dels expedients de devolució dels ingressos indeguts, resolució dels recursos que s'interposin contra dits actes i actuacions per l'assistència i informació al contribuent referides a les matèries compreses en aquest apartat.

2. L'Ajuntament podrà agrupar en un únic document de cobrament totes les quotes d'aquest impost relatives a un mateix subjecte passiu quan es tracti de béns rústics situats en el municipi.

3. L'Ajuntament determinarà la base liquidable quan la base imposable resulti de la tramitació dels procediments de declaració, comunicació, sol·licitud, resolució de discrepàncies i inspecció cadastral previstos en les normes reguladores del Cadastre Immobiliari.

4. No serà necessària la notificació individual de les liquidacions tributàries en els supòsits en què, de conformitat amb els articles 65 i següents del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (RD legislatiu 2/2004, de 5 de març), s'hagin practicat prèviament les notificacions del valor cadastral i base liquidable previstes en els procediments de valoració col·lectiva.

Un cop transcorregut el termini d'impugnació previst en les esmentades notificacions sense que s'hagin utilitzat els recursos pertinents, s'entendran consentides i amb fermesa les bases imposable i liquidable notificades, sense que puguin ser objecte de nova impugnació quan es procedeixi a l'exacció de l'impost.

5. L'impost es gestiona a partir de la informació continguda en el padró cadastral i en els restants documents expressius de les seves variacions elaborades a l'efecte per la Direcció General del Cadastre, sense perjudici de la competència municipal per a la qualificació d'immobles d'ús residencial desocupats.

L'esmentat padró, que es formarà anualment, contindrà la informació relativa als béns immobles, separatament per als de cada classe, i serà remès a l'Ajuntament abans de l'1 de març de cada any.

6. Les dades contingudes en el padró cadastral i en la resta de documents citats a l'apartat anterior hauran de figurar en les llistes cobratòries, documents d'ingrés i justificants de pagament de l'Impost sobre Béns Immobles.

7. En els supòsits en què resulti acreditada, amb posterioritat a l'emissió dels documents a què es refereix l'apartat anterior, la no coincidència del subjecte passiu amb el titular cadastral, les rectificacions que respecte a aquell pugui





acordar l'òrgan gestor a efectes de liquidació de l'impost meritat per al corresponent exercici hauran de ser immediatament comunicades a la Direcció General del Cadastre, en la forma en què aquesta determini. Aquesta liquidació tindrà caràcter provisional quan no existeixi conveni de delegació de funcions entre el Cadastre i l'Ajuntament.

En aquest cas, a la vista de la informació remesa, la Direcció General del Cadastre confirmarà o modificarà el titular cadastral mitjançant acord que comunicarà a l'Ajuntament perquè es practiqui, en el seu cas, liquidació definitiva.

8. Les competències que amb relació a l'impost sobre béns immobles s'atribueixen als ajuntaments a l'article 77 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (RD legislatiu 2/2004, de 5 de març) s'exerciran directament per l'Ajuntament o a través dels convenis o altres fórmules de col·laboració que es donin amb qualsevol de les administracions públiques, en els termes previstos en la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, amb aplicació, de forma supletòria, d'allò disposat en el títol preliminar de la Llei 40/2015, de l'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

## **Article 18**

### **Divisió de quotes per cotitularitat**

L'Ajuntament emet els rebuts i les liquidacions tributàries a nom del titular del dret constitutiu del fet imposable. Quan un bé immoble o un dret sobre aquest pertanyi a dos o més titulars es pot sol·licitar la divisió de la quota tributària, sent indispensable aportar les dades personals i els domicilis de la resta d'obligats al pagament, així com els documents públics acreditatius de la proporció en què cadascú participa en el domini o dret sobre l'immoble.

No es pot dividir la quota en aquells supòsits que, com a conseqüència de dita revisió resultin quotes líquides d'un import inferior a 6 €, d'acord amb el que estableix l'art. 7 f) d'aquesta ordenança.

Si alguna de les quotes resulta impagada s'exigirà el pagament del deute a qualsevol dels responsables solidaris.

Una vegada acceptada per l'Ajuntament la sol·licitud de divisió, tindrà efectes a partir de l'exercici següent.

En els supòsits de separació matrimonial, anul·lació o divorci legal, amb atribució de l'ús de l'habitatge a un dels cotitulars, es pot sol·licitar l'alteració de l'ordre dels subjectes passius per fer constar, en primer lloc, qui és beneficiari de l'ús.

## **Article 20**

### **Infraccions tributàries**

En tot el que fa referència a la qualificació de les infraccions tributàries com també a les sanciones que els corresponguin en cada cas, hom s'ajustarà al que





regula l'Ordenança fiscal general, a la Llei general tributària i a les disposicions que la complementin i desenvolupin.

## Capítol X

### Normes sobre la tramitació del procediment de comunicació municipal d'alteracions cadastrals

#### Fonament i naturalesa

#### Article 21

##### Fonament i naturalesa del procediment de comunicació municipal

Segons l'article 14 del Text refós de la Llei del cadastre immobiliari aprovat per Reial decret legislatiu 1/2004, de 5 de març, són comunicacions, entre d'altres, les que formulen els ajuntaments que mitjançant ordenança fiscal s'obliguen a posar en coneixement del Cadastre immobiliari els fets, actes o negocis jurídics susceptibles de generar una alta, baixa o modificació cadastral, derivats d'actuacions per a les quals s'hagi atorgat la corresponent llicència o autorització municipal, en els termes i amb les condicions determinades per la Direcció General del Cadastre.

Fent ús de les facultats concedides pel Reial decret 417/2006, de 7 d'abril, pel qual es desenvolupa l'esmentat Text refós, aquest ajuntament s'acull al procediment de comunicació municipal al Cadastre immobiliari de les alteracions cadastrals que es produeixen en aquest terme municipal.

L'obligació de comunicar serà exigible respecte als fets, actes o negocis susceptibles de generar una alta, una baixa o una variació cadastral realitzats o consumats, amb independència que la llicència o autorització municipal de la qual deriven s'hagués atorgat amb anterioritat.

#### Article 22

##### Comunicacions

Són les que formuli aquest ajuntament a la Gerència Regional, ja que per mitjà de les presents normes de tramitació s'obliga a posar en coneixement del Cadastre immobiliari els fets, actes o negocis susceptibles de generar una alta, baixa o modificació cadastral, derivats d'actuacions per a les quals s'hagi atorgat la corresponent llicència o autorització municipal, en els termes i amb les condicions legals i reglamentàriament determinades.

#### Article 23

##### Fets, actes o negocis objecte de comunicació.

1. El procediment de comunicació tindrà per objecte els següents fets, actes o negocis:

a) La realització de noves construccions.







- b) L'ampliació, rehabilitació o reforma de les construccions existents, ja sigui parcial o total.
- c) La demolició o enderrocament de les construccions.
- d) La modificació d'ús o destí d'edificis i instal·lacions.
- e) Les llicències de parcel·lació, segregació, agrupació o anàlogues.

2. Es posarà en coneixement de la Gerència del Cadastre els canvis en la titularitat cadastral dels immobles afectats pels fets, actes o negocis objecte de les esmentades comunicacions dels quals es tenguí constància fefaent. La remissió d'aquesta informació no suposarà l'exempció de l'obligació de declarar el canvi de titularitat.

## Article 24

### Abast i contingut de l'obligació de comunicar

1. L'obligació de comunicar afectarà els fets, actes o negocis relacionats amb la disposició anterior per als quals, segons correspongui en cada cas, s'atorgui de manera expressa:

- a) Llicència d'obres de construcció d'edificacions i instal·lacions de totes classes.
- b) Llicència d'obres d'ampliació d'edificis i instal·lacions de totes les classes existents.
- c) Llicència de modificació, rehabilitació o reforma que afecti l'estructura dels edificis i instal·lacions de totes les classes existents.
- d) Llicència de demolició de les construccions.
- e) Llicència de modificació de l'ús dels edificis i instal·lacions en general.
- f) Llicències de parcel·lació, segregació, agrupació i anàlogues.
- g) Qualsevol altra llicència o autorització equivalent a les anteriors d'acord amb la legislació aplicable.

2. Les comunicacions a les quals es refereix aquest article hauran de contenir la informació gràfica i alfanumèrica necessària per a la seva tramitació, conformement a allò determinat per la DGC mitjançant Ordre EHA 3482/2006, de 15 de novembre.

## Article 25

### Termini de comunicació

Aquest ajuntament remetrà a la Gerència Territorial del Cadastre les dades relatives als fets, actes o negocis objecte de comunicació, en el termini de tres mesos computats des de final del mes en què s'hagin realitzat. La remissió es farà seguint el procediment establert en la clàusula tercera del conveni de 7 de juny del 2000, entre la Secretaria d'Estat d'Hisenda (Direcció General del Cadastre) i l'Ajuntament d'Inca, de col·laboració en matèria de gestió cadastral.

## Article 26

### Informació als titulars cadastrals





1. Aquest ajuntament advertirà expressament i per escrit, en el moment d'atorgar les llicències o autoritzacions, de l'exempció de l'obligació de declarar davant el Cadastre immobiliari els fets, actes o negocis que, conformement a l'article 19, apartat tercer, número d'ordre 1 d'aquesta ordenança, es trobin compresos en el procediment de comunicació.

2. En els supòsits en què s'hagués acordat la suspensió del procediment de comunicació, aquest ajuntament advertirà expressament i per escrit de la subsistència de l'obligació de declarar els fets, actes o negocis pels quals, rere de l'efectivitat de la suspensió, se sol·liciten les corresponents llicències o autoritzacions. La suspensió del procediment en cap cas perjudicarà aquells que haguessin sol·licitat la llicència amb anterioritat a la seva adopció.

## **Article 27**

Aquest ajuntament exigirà per a l'expedició de la certificació final d'obra l'escriptura pública de declaració d'obra nova i/o de divisió horitzontal, si està atorgada, o -en cas contrari- en atorgar-se, sense perjudici en aquest darrer cas de sol·licitar-se el títol de propietat de l'immoble; així com les corresponents fotografies de l'edifici que permetin apreciar les seves característiques constructives fonamentals, preferiblement en format digital.

## **Article 28**

### **Obligacions formals**

Aquest ajuntament, de conformitat amb l'establert a l'article 38 del Reial decret 417/2006, de 7 d'abril, pel qual es desenvolupa el Text refós de la Llei del cadastre immobiliari, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/2004, de 5 de març, conservarà a disposició dels òrgans gestors del Cadastre immobiliari, durant els terminis establerts en la normativa de protecció de dades de caràcter personal i sobre arxiu i documentació, els documents acreditatius de les dades comunicades i d'aquelles altres que hagin estat posades en el seu coneixement o testimoni, ja sigui en suport convencional o informàtic.

## **Article 29**

### **Sistema de cobrament**

El cobrament de l'impost serà anual.

Les quotes liquidades i no satisfetes en període voluntari seran exigibles per via de constrenyiment d'acord amb el que estableix el Reglament general de recaptació, aprovat pel Reial decret 939/2005, de 29 de juliol, i les disposicions que el desenvolupin o complementin.

És consideren partides fallides o crèdits incobrables aquelles quotes que no hagin pogut fer-se efectives pel procediment de constrenyiment, per la declaració es formalitzarà l'expedient oportú, d'acord amb el previst en el Reglament general de recaptació i les disposicions que el desenvolupin o complementin.





## Disposició transitòria

**Excepcionalment i únicament per l'exercici de 2024 les bonificacions per família nombrosa es presentaran en el període comprés entre el dia 1 de gener de 2024 al dia 30 de març de 2024 i s'aplicaran en el rebut de l'impost de béns immobles de l'exercici de 2024.**

## Disposició final

**La present Ordenança fiscal entrarà en vigor a partir del dia 1 de gener de 2024 i continuarà la seva vigència fins que no sigui derogada o modificada.'**

**SEGON.** Exposar al públic l'anterior acord mitjançant anunci que s'inserirà en el tauler d'anuncis municipal durant el termini de trenta dies hàbils, a comptar des del següent al de publicació d'aquest anunci en el *Butlletí Oficial de la Província*, dins del qual els interessats podran examinar l'expedient i presentar les al·legacions que estimin oportunes.

Així mateix, estarà a la disposició dels interessats a la seu electrònica d'aquesta entitat [<http://incaciutat.sedelectronica.es>].

**TERCER.** Considerar, en el cas que no s'hi presentin reclamacions a l'expedient, en el termini anteriorment indicat, que l'acord és definitiu, sobre la base de l'article 17.3 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març.

**QUART.** Facultar l'Alcaldia per subscriure els documents relacionats amb aquest assumpte.

No obstant això, la corporació acordarà el que estimi pertinent."

El Sr. Batle explica que la modificació d'aquesta ordenança principalment fa referència a dos aspectes. El primer és l'adaptació de tot l'articulat de l'Ordenança a la nova forma de recaptació que duran a terme a partir de l'1 de gener del 2024. Aprofiten la modificació de l'Ordenança per adequar tots els articles al que serà la recaptació, amb l'objectiu d'agilitzar amb els administrats les obligacions fiscals. Aquesta relació de l'Ajuntament amb els ciutadans serà innovadora. L'altre aspecte de la modificació a destacar són les bonificacions a famílies nombroses. Amb aquesta modificació de l'Ordenança poden triplicar les ajudes a aquest col·lectiu. Explica que gràcies al nou concepte d'aplicació de l'Ordenança, a partir del 2024, es podran multiplicar per tres les bonificacions fiscals per a les famílies nombroses.

Se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: quinze (15) vots a favor dels grup municipal Socialista d'Inca, el grup municipal de Més per Inca i el grup municipal de Vox Inca; i sis (6) vots d'abstenció del grup municipal del Partit Popular d'Inca.





Atès el resultat de la votació, es declara aprovat el Dictamen.

#### **4. Dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern per modificar inicialment l'Ordenança fiscal de la taxa per la prestació del servei de retirada de vehicles**

La Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern, a la seva sessió de dia 23 d'octubre de 2023, acordà dictaminar favorablement i elevar a la consideració del Ple, per a l'adopció dels acords que s'hi proposen, la proposta que seguidament es transcriu:

"L'Ajuntament d'Inca ha considerat adient dur a terme la modificació de l'ordenança fiscal reguladora de la taxa per la prestació del per la prestació del servei de retirada de vehicles i altres objectes de la via pública i la seva custòdia i immobilització que havia estat aprovada pel Plenari de data 29 de desembre de 2008 i publicada en el *Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears* núm. 184, de data 30 de desembre de 2008.

Els serveis econòmics de l'Ajuntament d'Inca han procedit a la realització d'un estudi econòmic sobre el cost i rendiment de l'ordenança reguladora de la taxa per la prestació del servei de retirada de vehicles i altres objectes de la via pública i la seva custòdia i immobilització, i vist que en les tarifes vigents existeix un dèficit de 120.458,15 €, cosa que suposa que els ingressos només cobreixen un 36,43 % de les despeses, i essent necessari procedir a modificar l'ordenança per tenir un major rendiment de la taxa per fer front a les despeses,

Vist l'informe de la tècnica de Gestió Tributària amb la conformitat de Secretaria en relació amb el procediment i la legislació aplicable,

Considerant que amb data 18 d'octubre de 2023, va ser lliurat el projecte de modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per la prestació del servei de retirada de vehicles i altres objectes de la via pública i la seva custòdia i immobilització, elaborat pel Departament de Gestió Tributària, juntament amb l'informe tècnic-econòmic,

Vist l'informe de control permanent previ, emès per l'interventor general;

Vists els informes emesos, és del parer que per l'Ajuntament ple es podrien adoptar, amb el dictamen previ de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern, els següents ACORDS;

**PRIMER.** Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per la prestació del servei de retirada de vehicles i altres objectes de la via pública i la seva custòdia i immobilització, segons redacció que s'adjunta a aquesta proposta:

(El text que es modifica figura en negreta)





## ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RETIRADA DE VEHICLES I ALTRES OBJECTES DE LA VIA PÚBLICA, I LA SEVA CUSTÒDIA I IMMOBILITZACIÓ

### Article 1 Fonament i naturalesa

En ús de les facultats conferides pels articles 133.2 i 142 de la Constitució espanyola i per l'article 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i de conformitat amb el que disposen els articles 15 a 19 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, aquest ajuntament estableix la taxa per serveis prestats per la grua municipal o vehicle autoritzat i custòdia dels vehicles o altres objectes pesants o voluminosos, així com altres no pesants com carretons de compra o similars, retirats per la grua o vehicle autoritzat de la via pública o immobilització d'aquests, que es regula per aquesta ordenança fiscal, d'acord amb les normes establertes en la secció 3<sup>a</sup> capítol 3r del Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, abans esmentat.

Aquesta taxa és independent i compatible amb els procediments sancionadors que es tramitin a conseqüència de les infraccions comeses per l'estacionament irregular del vehicle, de conformitat amb la normativa reguladora de circulació i trànsit aplicable.

### Article 2 Fet imposable

1. Constitueixen el fet imposable d'aquesta taxa la prestació dels serveis i la realització de les activitats següents:

- a) L'activitat de la grua municipal o vehicle autoritzat, provocada per qui estacioni un vehicle indegudament o per qui deixi a la via pública qualsevol objecte pesant o voluminos, o no pesants com carretons de compra o similars, que pertorbin la fluïdesa de la circulació rodada o de vianants, o per qualsevol activitat singular de la Policia Local que requereixi l'activitat de la grua municipal o vehicle autoritzat que faci necessària aquella activitat, la qual a la vegada està dirigida a retirar el vehicle o objecte de què es tracti i traslladar-lo al dipòsit municipal o al lloc que es determini.
- b) L'estada o la custòdia del vehicle o de l'objecte, segons el cas, retirat per la grua o per altres mitjans i el trasllat al dipòsit o al lloc determinat.
- c) La immobilització, per part dels agents de circulació, de vehicles mitjançant procediments mecànics que n'impedeixin la circulació.

2. No estaran subjectes a la taxa:

- a) Els casos d'utilització il·legítima del vehicle per part de qui l'ha estacionat al lloc d'on ha estat retirat per la grua o immobilitzat. La utilització il·legítima sols es prova per la denúncia de la desaparició del vehicle. No obstant això, estaran subjectes a la taxa, per estada i custòdia del vehicle en el dipòsit municipal, a





partir del dia següent en què l'Ajuntament notifiqui al titular registral del vehicle la seva retirada.

b) Quan el vehicle hagi estat estacionat en un lloc permès i hagi sobrevingut posteriorment una causa que hagi fet necessària la intervenció de la grua municipal per al seu trasllat.

### Article 3

#### Subjecte passius

**Són subjectes passius contribuents les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei general tributària que han provocat la prestació del servei i, subsidiàriament, totes aquelles que resultin ser propietàries del vehicle o de l'objecte retirat, excepte en el cas d'utilització il·legítima de vehicles.**

### Article 4

#### Responsables

1. Respondran solidàriament de les obligacions tributàries del subjecte passiu les persones físiques i jurídiques a què es refereixen l'article 42 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre.

2. Seran responsables subsidiaris els administradors de les societats i els síndics, interventors o liquidadors de fallides, concursos, societats i entitats en general, en els supòsits i amb l'abast que assenyala l'article 43 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre.

### Article 5

#### Quota tributària

1. La quota tributària es determina d'acord amb les tarifes següents:

- |
- a) Retirada de vehicles |**
- Preu del servei|**
- |-----|-----|
- |
- 1. Servei de grua diürn laboral |**
- 133,00 €|**
- |
- 2. Servei de grua festiu i/o nocturn |**
- 183,00 €|**
- |
- 3. Servei de grua diürn laboral -50 % |**
- 84,00 €|**
- |
- 4. Servei de grua festiu i/o nocturn -50 % |**
- 107,00 €|**
- |
- b) Altres objectes de la via pública |**





Preu del servei|

|  
**1. Objectes voluminosos o pesants que no tinguin la condició de vehicle en diürn laboral |24,00 €|**

|  
**2.Objectes voluminosos o pesants que no tinguin la condició de vehicle en festiu i /o nocturn |26,00 €|**

|  
**3. Carretons de compra o similars en diürn laboral |24,00 €|**

|  
**4. Carretons de compra o similars en festiu i /o nocturn |26,00 €|**

|  
**c) Estada o custòdia al dipòsit municipal o lloc habilitat amb aquest efecte, per cada dia natural o fracció, exclòs aquell en què es va produir la retirada del vehicle, amb un màxim de 30 dies. |Per dia natural o fracció|**

|  
**Qualsevol tipus de vehicle |10,00 €|**

|  
**d) Immobilització de vehicles mitjançant procediments mecànics |Per servei|**

|  
**Qualsevol tipus de vehicle |27,00 €|**

2. Si en el moment d'iniciar-se els treballs de retirada o immobilització del vehicle o objecte se suspenguessin perquè el conductor o una persona autoritzada comparegués i adoptàs les mesures convenients, les tarifes es reduirien un 50 %, **havent-se d'abonar les tarifes a.3) i a.4)**, el pagament de les quals és requisit indispensable per a l'efectivitat de la suspensió.

## Article 6

### Exempcions i bonificacions

**No es concedirà cap exempció o bonificació en el pagament de la taxa.**

## Article 7

### Meritació

De conformitat amb l'article 26 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, la taxa **per l'activitat de la grua municipal, per l'estada o custòdia del vehicle retirat i per la immobilització dels vehicles, es meritara** quan s'iniciï la prestació del servei o la realització de l'activitat.

## Article 8

### Declaració i ingrés

**El procediment d'ingrés serà, d'acord amb l'article 27 del Text refós de la Llei d'hisendes locals aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, el d'autoliquidació, mitjançant el procediment establert pel**





**Departament de Recaptació i Gestió Tributària de l'Ajuntament d'Inca. Els subjectes passius hauran d'autoliquidar la taxa en el moment d'iniciar-se la prestació del servei o activitat o, en tot cas, abans de recuperar el vehicle o objecte retirat o immobilitzat.**

## **Article 9 Infraccions i sancions**

En tot allò relatiu a infraccions tributàries i la seva qualificació, així com a les sancions que a aquestes correspongui en cada cas, s'ajustarà al que disposi l'ordenança fiscal general i els articles 78 i següents de la Llei general tributària i la resta de disposicions que la desenvolupin i complementin.

## **Disposició final**

**La present Ordenança fiscal, la redacció provisional de la qual ha estat aprovada per l'Ajuntament en ple en sessió del dia .... de 2023, entra en vigor el dia de la seva publicació en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, comença a aplicar-se a partir del dia 1 de gener de 2024 i continua en vigor mentre no se n'acordi la modificació o derogació.'**

**Segon.** Exposar al públic el present acord d'aprovació provisional de l'Ordenança continguda en l'annex, per un termini de trenta dies hàbils mitjançant la seva publicació en el *Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears*, en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament i en un dels diaris de major difusió de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, dintre dels quals les persones interessades podran examinar l'expedient i presentar les reclamacions oportunes.

**Tercer.** Finalitzada la referida exposició, aquesta corporació adoptarà acord definitiu, contestarà en el seu cas les reclamacions presentades i aprovarà la redacció definitiva de l'Ordenança. En el cas que no s'hi presentin reclamacions, aquest acord provisional s'eleva a definitiu automàticament, sense necessitat d'adoptar-se altre acord.

**Quart.** Que l'acord d'aprovació definitiva o, en el seu cas, l'inicial elevat automàticament a definitiu, juntament amb el text de l'Ordenança es publiqui en el *Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears*.

Així mateix, estarà a la disposició dels interessats a la seu electrònica d'aquest Ajuntament <http://incaciuat.sedelectronica.es>»."

El Sr. Batle exposa que, en relació amb aquesta ordenança que regula la prestació de la grua, fins ara l'Ajuntament d'Inca finançava tots els que tenien un comportament no adequat i que el servei de grua municipal havia d'anar a llevar el cotxe. Només es cobria el 36,43 % del cost total del servei. El servei de grua és un servei costós, i la proposta és que tot aquell que provoca que el servei municipal de grua hagi d'actuar, això repercuteixi directament a cada un dels infractors.







La Sra. Tarragó afegeix que quan intervé aquest servei és que hi ha un incompliment, que pot esser intencionat o un descuit, però quan passa això es troben que primer han d'anar a cercar el cotxe, pagar la grua i pagar una sanció. Seria ideal que tots els serveis que l'Ajuntament presta als ciutadans tenguessin el cost cobert, però, en aquest cas concret, repeteix que a part del cost de la grua hi ha el de la sanció. Explica que al 2022 hi havia previst per ingrés per multes 400.000 € i que al 2023 la quantitat ha augmentat a 700.000 €. Entenen que no està justificat que facin pagar més per la taxa de recollida de grua perquè l'Ajuntament té maneres de finançar aquest cost, com és a través de les multes que paguen els ciutadans.

La Sra. Blasco explica que els pareix correcte que es reguli aquesta taxa i que no hagin de tenir dèficit pels infractors, al final ho paguen tots. S'ha de premiar els que ho fan bé mitjançant bonificacions, però els infractors han de pagar el que els correspongui.

El Sr. Batle explica que tenen moltes necessitats per invertir, com és l'increment de plantilla i eines que posen a l'abast de la Policia Local per dur la seva tasca. Evidentment no cerquen que a través de les multes sigui beneficiat el servei de Policia, però sens dubte que la proposta de grua és una proposta justa, ja que iguala a tots els inquers i inquieres, ja que fins ara al qui tenia el servei de grua li pagaven els altres un 70 % d'aquest servei. Amb la modificació, encara així, no es pagarà el servei complet de grua, que és quantiós. Fins ara aquest cost el cobrien les arques de l'Ajuntament, però s'ha de fer un repartiment més just de la càrrega fiscal.

La Sra. Tarragó afegeix que pensen que amb els ingressos per multes aquest cost ja queda cobert. Sap que seria ideal que la taxa es cobrís pels que la fan servir, però això passa amb altres serveis. Posa l'exemple que el qui no té infants no té per què costejar les escoletes, entre d'altres coses. Això passa en tots els àmbits dels serveis municipals.

El Sr. Batle respon que es dona el cas que els que van a les escoletes no ho fan malament, els qui puguin tenir una bonificació per altres motius no ho fan malament. Es tracta d'una redistribució justa de les càrregues fiscals. No els agrada aquesta modificació, però és el qui ho fa malament que ha de pagar per aquest servei i per la infracció. Han de procurar fer pedagogia perquè la gent compleixi les ordenances de la millor manera possible.

Se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: quinze (15) vots a favor del grup municipal Socialista d'Inca, el grup municipal de Més per Inca i del grup municipal de Vox Inca; i sis (6) vots d'abstenció del grup municipal del Partit Popular d'Inca.

Atès el resultat de la votació, es declara aprovat el Dictamen.

## **5. Dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern per a l'aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de les**





## **taxes municipals per la utilització privativa o aprofitament especial del subsòl, el sol i la volada de la via pública o dels terrenys d'ús públic municipals**

La Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern, a la seva sessió de dia 23 d'octubre de 2023, acordà dictaminar favorablement i elevar a la consideració del Ple, per a l'adopció dels acords que s'hi proposen, la proposta que seguidament es transcriu:

"L'Ajuntament d'Inca té aprovada una Ordenança fiscal reguladora de les taxes municipals per utilització privativa o aprofitament especial del subsòl, el sol i la volada de la via pública o dels terrenys d'ús públic municipals, publicada en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* núm. 171, de data 21 de desembre de 2019, en la qual figuraven les tarifes per l'ocupació del sòl del domini públic municipal per quioscos, parades de cotxes de lloguer o servei de taxi en la via pública.

En data 29 d'octubre de 2020 es va aprovar pel Ple la derogació de l'Ordenança fiscal reguladora de les taxes municipals per l'ocupació del sòl del domini públic municipal per quioscos i parades de cotxes de lloguer o servei de taxi en la via pública, arrel de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19, derogació que va ser publicada en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* núm. 213 de data 24 de desembre de 2020.

Durant els exercicis de 2020, 2021, 2022 i 2023, els quioscos i les parades de cotxes de lloguer o servei de taxi en la via pública han ocupat el sòl de domini públic municipal sense haver hagut d'abonar cap taxa per aquesta ocupació de terrenys de titularitat pública.

Transcorregut tots aquests anys, l'Ajuntament d'Inca ha considerat que és adient procedir a la inclusió novament dins l'ordenança fiscal reguladora de les taxes municipals per utilització privativa o aprofitament especial del subsòl, el sol i la volada de la via pública o dels terrenys d'ús públic municipals les tarifes de l'ocupació del sòl del domini municipal per quioscos i per les parades de cotxes de lloguer o servei de taxi en la via pública, i s'ha procedit a la creació d'una nova tarifa dins l'Ordenança relativa a l'ocupació de cada cotxe de lloguer en la via pública – zona 04;

Vist l'informe de la tècnica de Gestió Tributària amb la conformitat de Secretària en relació amb el procediment i la legislació aplicable;

Considerant que amb data 23 d'octubre de 2023, va ser lliurat el projecte de modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de les taxes municipals per utilització privativa o aprofitament especial del subsòl, el sol i la volada de la via pública o dels terrenys d'ús públic municipals, elaborat pel Departament de Gestió Tributària, juntament amb l'informe tecnicoeconòmic,

Vist l'informe de control permanent previ, emès per l'interventor general;





Vists els informes emesos, és del parer que per l'Ajuntament ple es podrien adoptar, amb el dictamen previ de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern, els següents ACORDS:

**PRIMER.** Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de les taxes municipals per utilització privativa o aprofitament especial del subsòl, el sòl i la volada de la via pública o dels terrenys d'ús públic municipals, segons redacció que s'adjunta a aquesta proposta:

'(El text que es modifica està en negreta)

## **ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LES TAXES MUNICIPALS PER UTILITZACIÓ PRIVATIVA O APROFITAMENT ESPECIAL DEL SUBSÒL, EL SÒL I LA VOLADA DE LA VIA PÚBLICA O DELS TERRENYS D'ÚS PÚBLIC MUNICIPALS**

### **Article 1 Fonament i naturalesa**

De conformitat amb el que preveuen els articles 133.2 i 142 de la Constitució espanyola, l'article 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i de conformitat amb els articles del 15 al 19 de l'RD legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aquest ajuntament continua exigint de conformitat amb la present ordenança fiscal les taxes municipals que afecten les utilitzacions privatives o aprofitaments especials del subsòl, el sòl i la volada de la via pública que s'especifiquen en la descripció dels fets imposables, bases imposables i liquidables, tipus impositius i les quotes tributàries resultants que es contenen en aquesta ordenança fiscal.

### **Article 2 Fet imposable**

**2.1..** Vendrà determinat per qualsevol utilització o aprofitament especial del domini públic local, es faci o no amb autorització municipal.

**2.2.** En particular, aquesta ordenança afecta les utilitzacions o aprofitaments següents:

- a) Ocupació del subsòl del domini públic municipal per transformadors, canonades per a la conducció de líquids fluids, dipòsits de líquids, cambres, passadissos, obertura de sondatges i rases que no siguin per a la connexió de serveis públics i qualssevol altres similars.
- b) Ocupació del sòl del domini públic municipal per materials, enderrocs, tanques i similars, aparells automàtics, puntals o estintols, pals, transformadors, per aparells automàtics accionats per monedes, per quioscs, parades de cotxes de lloguer o autotaxis, o qualsevol ocupació, utilització o aprofitament del sòl de la





via pública o de terrenys d'ús públic que faci referència, afecti o beneficiï de manera particular els subjectes passius.

c) Ocupació de la volada del domini públic municipal per raïls, pals, cables, aïlladors, caixes d'amarratge, de distribució o de registre i, en definitiva, per qualsevol altra utilització, ocupació o aprofitament de la volada de la via pública que faci referència de manera particular als subjectes passius, els afecti o els beneficiï.

### **Article 3**

#### **Obligats al pagament**

**3.1.** Són subjectes passius de les presents taxes en concepte de contribuents les persones físiques i jurídiques, com també els ens descrits en l'article 36 de la Llei general tributària (Llei 58/2003, de 17 de desembre), que utilitzin o aprofitin especialment el domini públic local en benefici particular o en gaudeixin en qualsevol de les formes descrites en l'article segon d'aquesta ordenança fiscal, sense perjudici del que disposa l'apartat següent.

**3.2.** Respondran solidàriament de les obligacions tributàries del subjecte passiu les persones físiques o jurídiques a què fa referència a l'article 42 de la Llei general tributària.

**3.3.** Seran responsables subsidiaris els administradors de les societats i els síndics, interventors o liquidadors de fallides, concursos, societats i entitats en general, en els supòsits i àmbit que disposa l'article 43 de la Llei general tributària.

### **Article 4**

#### **Base imposable**

**4.1.** La base imposable d'aquesta ordenança vindrà determinada pels metres quadrats o lineals, segons la descripció que es farà en les tarifes aplicables, necessaris o emprats pel beneficiari de la taxa regulada en aquesta ordenança.

**4.2.** Als efectes prevists per aplicar les tarifes contemplades en aquesta ordenança, les vies públiques d'aquest municipi es classifiquen en les categories relacionades en la seva disposició addicional. Quan l'espai afectat per l'aprofitament estigui situat en la confluència de dues o més vies públiques classificades en categoria diferent, s'aplicarà la tarifa que correspongui a la via de categoria superior.

### **Article 5**

#### **Base liquidable**

No s'admet cap tipus de reducció de la base imposable declarada o comprovada per l'Administració.

### **Article 6**

#### **Deute tributari**





L'ocupació i l'aprofitament de la via pública o terrenys d'ús públic es regiran per les tarifes contingudes en el quadre que s'adjunta al final.

## **Article 7**

### **Normes de gestió i cobrança**

Se sotmetran a prèvia llicència, concessió o autorització tots els aprofitaments i utilitzacions regulades en aquesta ordenança i es liquidarà la taxa conformement a l'article 27 de l'RD legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals i formularà una declaració en què consti la superfície de l'aprofitament i els elements a instal·lar, dies prevists de l'ocupació i uns plànols detallats; es delimitarà la superfície que es pretén ocupar i la seva situació dins el municipi.

En cas de denegar-se les autoritzacions, les persones interessades podran sol·licitar a aquest ajuntament la devolució de l'import corresponent, sempre que no s'hagués gaudit, utilitzat o aprofitat especialment el domini públic local i també quan, per causes no imputables al subjecte passiu, el dret a la utilització o aprofitament del domini públic no s'exerceixi.

No es consentirà l'ocupació de la via pública fins que no s'hagi liquidat la taxa i les persones interessades hagin obtingut la corresponent llicència. L'incompliment d'aquesta obligació podrà donar lloc a la no concessió de la llicència, sense perjudici del pagament de la taxa i de les sancions i recàrrecs que pertoquin.

Les autoritzacions tendran caràcter personal i no podran ser cedides o sotsarrendades a tercers. L'incompliment d'aquesta obligació podrà donar lloc a la no concessió de la llicència, sense perjudici del pagament de la taxa i de les sancions i recàrrecs que pertoquin.

Les autoritzacions tendran caràcter personal i no podran ser cedides o sotsarrendades a tercers. L'incompliment d'aquest mandat donarà lloc a l'anul·lació de la llicència.

## **Article 8**

### **Normes de gestió**

**8.1.** Les quantitats exigibles d'acord amb les tarifes es liquidaran per cada aprofitament sol·licitat o realitzat.

**8.2.** Una vegada autoritzada l'ocupació o aprofitament, si no es va determinar amb exactitud la duració de l'aprofitament, s'entendrà prorrogada fins que es presenti la declaració de baixa per les persones interessades.

**8.3.** La presentació de la baixa tindrà efectes a partir del primer dia de l'exercici següent a la presentació de la referida sol·licitud.





**8.4.** Les altes produïdes durant l'exercici implicaran que la quota que es meritara serà la corresponent a tot l'exercici pel qual presenta la seva sol·licitud o autorització.

## **Article 9** **Normes de cobrança**

**9.1.** El pagament de les taxes es realitzarà:

a) Quan es tracti de concessions de nous aprofitaments, es realitzarà el pagament a través de les oficines col·laboradores mitjançant el document emès per l'Ajuntament, però sempre abans de retirar la corresponent llicència.

b) Quan es tracti de concessions d'aprofitament que estiguin autoritzades i prorrogades, una vegada incloses en els padrons o matrícules d'aquesta taxa, per anys naturals a través de les oficines col·laboradores mitjançant el document emès per l'Ajuntament, en els terminis reglamentaris fixats.

## **Article 10**

Les quotes no satisfetes en el període voluntari s'hauran de fer efectives pel procediment de constrenyiment, d'acord amb el Reglament general de recaptació i normes supletòries i complementàries.

## **Article 11**

Es consideren partides fallides o crèdits incobrables aquelles quotes que no hagin pogut fer-se efectives pel procediment de constrenyiment, declaració per a la qual es formalitzarà l'oportú expedient d'acord amb el que preveu el vigent Reglament general de recaptació.

## **Disposició adicional**

Classificació i categoria de carrers, a efectes d'aplicació de les tarifes contemplades en la present ordenança.

### **ZONA 01 (R36)**

**Àngel, plaça de l'**

**Antoni Fluxà, carrer d' (tram Jaume Armengol – plaça de la Llibertat)**

**Antoni Rubí, carrer d'**

**Barco, carrer del (Tram pl Orient - Jesús)**

**Born, carrer del**

**Campana, carrer de la**





Ajuntament d'Inca

**Comerç, carrer del**

**Corró, carrer d'en**

**Espanya, plaça d'**

**Estrella, carrer de l'**

**Garroves, carrer de les**

**General Luque, avinguda del (tram Jaume Armengol – Gran via de Colom)**

**Hostals, carrer dels**

**Jaume Armengol, carrer de**

**Jaume Salord, carrer de**

**Jesús, carrer de (Tram Barco – Reis Catòlics)**

**Llibertat, plaça de la**

**Major, carrer**

**Mallorca, plaça de**

**Mare de Déu de Lluc, plaça de la**

**Miquel Duran, carrer de**

**Mossèn Bernat Salas, carrer del**

**Mostra, carrer de la**

**Murta, carrer de la**

**Nord, passatge del**

**Orgue, plaça de l'**

**Orient, plaça d'**

**Pau, carrer de la**

**Peix, carrer del**

**Quartera, plaça de la**

**Santa Maria la Major, plaça de**





**Sirena, carrer de la**

**Son Odre, carrer de**

**Sud, passatge del**

**ZONA 02 (R39 – R40 – R 41)**

**Alcúdia, avinguda d'**

**Artà, carrer d'**

**Bartomeu Coc, carrer de**

**Bestiar, plaça del**

**Biniamar, carrer de (tram pl. de Sant Domingo - Almogàvers)**

**Bisbe Cima, carrer del**

**Bisbe Llompart, carrer del**

**Cabrit i Bassa, carrer de (tram Sant Bartomeu – Ramón y Cajal)**

**Cala de Sant Vicenç, carrer de la**

**Can Dureta, carrer de**

**Can Vidal, carrer de**

**Canaleta, carrer de la**

**Canonge Alzina, carrer del**

**Canonge Payeras, carrer del**

**Canonge Quetglas, carrer del**

**Canonge Sebastià Garcias Palou, carrer del**

**Canonges Garau, carrer dels**

**Coll, carrer d'en**

**Colom, gran via de**

**Coves, carrer de les**







**Escorxador, carrer de l'**

**Font, carrer de la**

**Font Vella, plaça de la**

**Fonteta, carrer de la**

**Formentor, carrer de (tram av. de Lluç – Santa Catalina Tomàs)**

**Fra Rafel Serra, carrer de**

**General Luque, avinguda del (tram Gran via de Colom – final carrer)**

**Glòria, carrer de la**

**Gorg Blau, carrer del**

**Jardí, carrer del**

**Jaume I, carrer de**

**Jaume II, carrer de**

**Joan Baptista de la Salle, carrer de**

**Jover, carrer d'en**

**Llevant, carrer de**

**Lluç, avinguda de (tram Bartomeu Coc – Chopin)**

**Mairata, carrer d'en**

**Martí Metge, carrer de**

**Mateu Pujadas, carrer de**

**Mediterrània, plaça de la**

**Misteri, carrer del**

**Monges, carrer de les**

**Palmer, carrer d'en**

**Paraires, carrer dels**

**Pollença, carrer de (tram Pere de Sant Joan – Mateu Pujadas)**





**Pota del Rei, carrer de la**

**Pou d'en Lluc, carrer del**

**Puresa, carrer de la**

**Queto, carrer d'en**

**Ramón y Cajal, carrer de**

**Rei, carrer del**

**Reis Catòlics, avinguda dels (tram pl. de Mallorca – Jaume I)**

**Rentadors, carrer dels**

**Roca, carrer de la**

**Sa Muntanyeta, carrer de**

**Sagrera, carrer de**

**Sant Abdon, carrer de**

**Sant Alonso Rodríguez, carrer de**

**Sant Antoni, carrer de**

**Sant Bartomeu, carrer de**

**Sant Domingo, carrer de**

**Sant Domingo, plaça de**

**Sant Sebastià, carrer de**

**Sant Senén, carrer de**

**Severa Madariaga, carrer de**

**Soledat, carrer de la**

**Sor Francinaina Cirer, carrer de**

**Teatre, carrer del**

**Trobat, carrer d'en**





**Virtut, carrer de la**

**ZONA 03 (R42 – R43 – R38 – R44)**

**Aigua, carrer de l'**

**Almogàvers, carrer dels (exclòs zona plaça campanar església de Sant Domingo)**

**Anselm Turmeda, carrer d'**

**Antoni Bestard, carrer d'**

**Antoni Fluxà, carrer d' (Tram Plaça de la Llibertat – av. del Tren)**

**Antoni Maria Alcover, carrer d' (tram av. del Gral. Luque – Francesc de Borja Moll)**

**Antoni Maura, avinguda d'**

**Antoni Torrandell, carrer d' (tram av. de les Germanies – Mandrava)**

**Arles, carrer d'**

**Ausiàs March, carrer d'**

**Balanguera, carrer de la**

**Balmes, carrer de**

**Baltasar Tortella, carrer de**

**Barco, carrer del (Tram Jesús – Valella)**

**Bartomeu Far, carrer de**

**Benahabet, carrer de**

**Berenguer d'Anoia, carrer de**

**Bernat Metge, carrer de**

**Betlem, carrer de**

**Biniamar, carrer de (tram Almogàvers – pl. del Blanquer)**

**Binissalem, carrer de**

**Bisbe Morro, carrer del**





**Blanquer, plaça del**  
**Blanquerna, carrer de**  
**Boters, carrer dels**  
**Búger, carrer de**  
**Cabrera, carrer de**  
**Caimari, carrer de**  
**Califòrnia, carrer de**  
**Call, carrer del**  
**Campanet, carrer de**  
**Can Català, carrer de**  
**Can López, plaça de (devora els habitatges de Can López)**  
**Can Rayó, carrer de**  
**Can Valella, carrer de**  
**Cardenal Cisneros, carrer del**  
**Castell de Bellver, carrer del**  
**Cervantes, carrer de**  
**Ciudadella, carrer de**  
**Ciutat de Lompoc, plaça de la**  
**Consell, carrer de**  
**Corona d'Aragó, carrer de la**  
**Costa i Llobera, carrer de**  
**Costitx, carrer de**  
**Creu, carrer de la**  
**Crist Rei, carrer de**





**Chopin, carrer de**

**Edison, carrer d'**

**Eivissa, carrer d'**

**Enmet Arrahin, carrer d'**

**Escorca, carrer d'**

**Europa, parc d'**

**Felip II, carrer de**

**Ferrilla, carrer de na**

**Fira, carrer de la**

**Fleming, carrer de**

**Formentera, carrer de**

**Formentor, carrer de (tram Santa Catalina Tomàs – Grifo)**

**Fra Antoni Reure, carrer de**

**Fra Antoni Torrens, carrer de (tram pl. del Blanquer – Mandrava)**

**Fra Bernat Burdils, carrer de**

**Fra Jeroni Planas, carrer de**

**Fra Juníper Serra, carrer de**

**Fra Marià Payeras, carrer de**

**Fra Miquel Colom, carrer de**

**Fra Miquel Colom, plaça de**

**Fra Pere Joan Cerdà, carrer de**

**Francesc de Borja Moll, carrer de**

**Gabriel Buades, carrer de**

**Gaspar Oms, carrer de**

**General Rodríguez Casademunt, carrer del**





**General Weyler, carrer del**  
**Germà Benildo, carrer del**  
**Germanies, avinguda de les**  
**Gerrers, carrer dels**  
**Goya, carrer de**  
**Grifó, carrer del**  
**Guillem Cifre de Colonya, carrer de**  
**Illes Balears, plaça de les**  
**Jaume Albertí, carrer de**  
**Jaume III, carrer de**  
**Jaume Vidal Alcover, carrer de**  
**Jeroni Berard, carrer de**  
**Jesús, carrer de (tram Salut – Barco)**  
**Joan Alcover, carrer de**  
**Joan Daurer, carrer de**  
**Joan d'Àustria, carrer de**  
**Joan Fuster, carrer de**  
**Joan Miró, carrer de**  
**Joanot Colom, carrer de**  
**Jocs, carrer dels**  
**Josep Balaguer, carrer de**  
**Josep Barberí, carrer de**  
**Josep Maria Llompart, carrer de**  
**Josep Maria Sert, carrer de**





Judà de Mosconi, carrer de  
La Constància, carrer de  
La Justícia, carrer de  
Llebeig, passatge de  
Lledoner, plaça del  
Llorenç Maria Duran, carrer de  
Llorenç Riber, carrer de  
Llorenç Villalonga, carrer de  
Lloseta, carrer de  
Llubí, carrer de  
Lluna, carrer de la  
Malferit, carrer dels  
Mancor, carrer de  
Mandrava, carrer de  
Maó, carrer de  
Marc Ferragut, carrer de  
Mare de Déu de l'Esperança, carrer de la  
Mare de Déu de Gràcia, carrer de la  
Mare de Déu de Montserrat, carrer de la  
Maria Antònia Salvà, carrer de  
Marjades, carrer de les  
Menorca, carrer de  
Mercaderies, carrer de les  
Miquel Àngel, carrer de  
Miquel Beltran, carrer de





Miquel Bisellach, carrer de  
Miquel dels Sants Oliver, carrer de  
Miquel Mir, carrer de  
Miguel Servet, carrer de  
Moscari, carrer de  
Mossèn Andreu Caimari, carrer del  
Mossèn Joan Coli, carrer del  
Mostassaf, carrer del  
Muntanera, carrer de na  
Muntanera, passatge sud de na  
Murillo, carrer de  
Muro, carrer de  
Nou, carrer  
Oest, passatge de l'  
Om, carrer de l'  
Olivera, plaça de l'  
Paradís, carrer del  
Pau Casanoves, carrer de  
Pere de Sant Joan, carrer de  
Pere Pau Capó, carrer de  
Pere Terrencs, carrer de  
Pérez Galdós, carrer de  
Perla, carrer de la  
Perriloi, passatge de







**Pius X, carrer de**

**Pius XII, carrer de**

**Pobladors, plaça dels**

**Pollença, carrer de (tram Pere de Sant Joan – Joan Daurer)**

**Ponent, carrer de**

**Pons, carrer d'en**

**Primer de Maig, plaça del**

**Puig de Massanella, carrer del**

**Quarter, carrer del**

**Rafel Albertí, carrer de**

**Raiguer, avinguda del**

**Ramon Desbrull, carrer de**

**Ramon Llull, carrer de**

**Ramon Muntaner, carrer de**

**Rector Rayó, carrer del**

**Rei Sanç, carrer del**

**Reis Catòlics, avinguda dels (tram Jaume I – final)**

**Rosa, carrer de la**

**Roser, carrer del**

**Rubén Darío, carrer de**

**Sa Calobra, carrer de**

**Sa Pobla, carrer de**

**Salut, carrer de la**

**Salvador Espriu, carrer de**

**Salvador Galmés, carrer de**





Ajuntament d'Inca

Sant Francesc, carrer de  
Sant Miquel, carrer de  
Sant Vicenç de Paül, carrer de  
Santa Catalina Tomàs, carrer de  
Santa Magdalena, carrer de  
Santa Teresa, carrer de  
Santiago Rusiñol, carrer de  
Selva, carrer de  
Sindicat Forà, carrer del  
Sol, carrer del  
Son Amonda, carrer de  
Son Nét, carrer de  
Sor Clara Andreu, carrer de  
Sorolla, carrer de  
Sulpícia Galieni, carrer de  
Terrers, carrer dels  
Tirant lo Blanc, carrer de  
Tomir, carrer del  
Torrent de Can Tabou, carrer del  
Torreta, carrer de la  
Tramuntana, ronda de  
Tren, avinguda del  
Triquet, carrer del  
Velázquez, carrer de





**Vent, carrer del**

**Vicenç Ensenyat, carrer de**

**ZONA 04 (resta de vials)**

**Antoni Torrandell, carrer d' (Tram Mandrava – Joan Crespí)**

**Bartomeu Rosselló-Pòrcel, carrer de**

**Cabrit i Bassa, carrer de (Tram Ramón y Cajal – Canonge Garau)**

**Capellers, carrer dels**

**Carritxeres, plaça de les**

**Dragonera, carrer de la**

**Ferrers, carrer dels**

**Foners, carrer dels**

**Fra Antoni Torrens, carrer de (tram Mandrava – Joan Crespí)**

**Fusters, carrer dels**

**Gabriel Alomar, carrer de**

**Glossadors, carrer dels**

**Jaume Nicolau, carrer de**

**Joan Crespí, carrer de**

**Joglars, carrer dels**

**Menestrals, carrer dels**

**Migjorn, ronda de**

**Molins, carrer dels**

**Pagesos, carrer dels**

**Pla, avinguda del**

**Sabaters, carrer dels**

**Sastres, carrer dels**





Selleters, carrer dels

Serral, parc del

Talaiot, carrer del

Teixidors, carrer dels

Teulers, carrer dels

Trobadors, carrer dels

Joan Mascaró i Fornés, plaça de

Nota comuna: els carrers no relacionats en els apartats anteriors seran de zona 02.

Disposició final

La present ordenança fiscal, la redacció definitiva de la qual ha estat aprovada per l'Ajuntament en ple el ....., entrarà en vigor el dia de la seva publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, començarà a aplicar-se a partir del dia 1 de gener de 2024 i continuarà en vigor fins que no se n'acordi la modificació o derogació.

**QUADRE DE TARIFES VIGENTS PER O. V. PÚBLICA**

<b>1. Ocupació del subsòl, amb liquidació de la taxa:</b>		
a) Per ocupació del subsòl de la via pública per m2 o fracció	0,97 €	
b) Per cada transformador a l'any	30,65 €	
c) Per canonades per a la conducció de líquids fluids per metre lineal a l'any	\	
0,51 €		
d) Per dipòsit de líquids, cambres, passadissos per m2 a l'any	\	
3,08 €		
e) Per l'obertura de sondatges i rases per m2 i dia o fracció que no siguin per a la connexió de serveis públics	\	
\		
4,56 €		
\		
<b>2. Ocupació del sòl:</b>		
<b>2.1) Per materials, enderrocs, tanques i similars i aparells automàtics, amb dipòsit previ de la taxa:</b>		
a) Per cada puntal o estintol, per dia	0,17 €	
b) Per cada pal, per dia	0,28 €	

Codi Validació: 7JWSD25YYG59J6P373M7SDQ  
Verificació: https://incaciutat.sedelectronica.es/  
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 52 de 233





c) Per cada transformador per m2 a l'any	20,45 €
d) Per aparells automàtics accionats per monedes, per cada un i any	20,45 €
<b>3. Per quiosc, és a dir, petites construccions o instal·lacions de caràcter permanent, amb una ocupació privativa d'un mínim de 6 m2, per a l'exercici d'activitats comercials o industrials a l'any i amb la liquidació de la taxa, durant el primer exercici, per any:</b>	
<b>3.1) Quioscs, amb un mínim de 6 m2, que ocupen vies públiques municipals:</b>	
a) Vies de ZONA 01 (R36) (per quiosc fins a 6 m2)	349,20 €
b) Vies de ZONA 02 (R39 – R40 – R 41) (per quiosc fins a 6 m2)	265,68 €
c) Vies de ZONA 03 (R42 – R43 – R38 – R44) (per quiosc fins a 6 m2)	191,76 €
d) Vies de ZONA 04 (resta de vials) per quiosc fins a 6 m2)	113,52 €
**3.2.) **Per cada m2 d'excés se satisfarà:	
- Vies de ZONA 01 (R36)	58,20 €
- Vies de ZONA 02 (R39 – R40 – R 41)	44,28 €
- Vies de ZONA 03 (R42 – R43 – R38 – R44)	31,96 €
- Vies de ZONA 04 (resta de vials)	18,92 €
<b>4. Ocupació de cotxes de lloguer o servei de taxi en la via pública:</b>	
Per cada estacionament del servei de taxi, anualment	81,97 €
<b>Per ocupació de cada cotxe de lloguer en la via pública ZONA 04, anualment</b>	<b>189,20 €</b>
<b>5**. Per qualsevol ocupació, utilització o aprofitament del sòl de la via pública o de terrenys d'ús públic no prevista en els apartats anteriors es pagarà pel concepte més anàleg, però sempre amb un mínim de**</b>	
\	
\	
79,80 €	
<b>6. Ocupació de la volada de la via pública:</b>	
<b>6.1) Raïls, pals, cables, aïlladors, etc., que s'estableixin o volin sobre la via pública:</b>	
a) Raïls, per metre lineal, a l'any	2,51 €
b) Pals de ferro, per unitat i any	15,32 €
c) Pals de fusta, per unitat i any	7,63 €
d) Cables, per metre lineal i any	0,51 €
e) Aïlladors, per unitat i any	0,06 €
f) Caixes d'amarratge de distribució o registre per unitat i any	1,82 €
<b>7. Per qualsevol altra utilització, ocupació o aprofitament de la volada de la via pública que no està prevista en els apartats anteriors s'ha de pagar segons el concepte més anàleg i sempre amb un mínim de</b>	
\	
\	
\	
79,80 €	





8. Caixers automàtics utilitzables pel públic des de la via pública, per caixer i any/ vies categoria única					
517,49 €					

**Segon.** Exposar al públic el present acord d'aprovació provisional de l'Ordenança continguda en l'annex, per un termini de trenta dies hàbils mitjançant la seva publicació en el *Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears*, en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament i en un dels diaris de major difusió de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, dintre dels quals les persones interessades podran examinar l'expedient i presentar les reclamacions oportunes.

**Tercer.** Finalitzada la referida exposició, aquesta corporació adoptarà acord definitiu, contestarà en el seu cas les reclamacions presentades i aprovarà la redacció definitiva de l'ordenança. En el cas que no s'hi presentin reclamacions, aquest acord provisional s'eleva a definitiu automàticament, sense necessitat d'adoptar-se altre acord.

**Quart.** Que l'acord d'aprovació definitiva o, en el seu cas, l'inicial elevat automàticament a definitiu, juntament amb el text de l'Ordenança es publiqui en el *Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears*.

Així mateix, estarà a la disposició dels interessats a la seu electrònica d'aquest Ajuntament <http://incaciutat.sedelectronica.es>»."

El Sr. Batle apunta que aquesta ordenança és un exemple del que s'ha parlat abans. Els col·lectius tals com taxistes o propietaris de quioscs durant els anys 2020, 2021 i 2023 verem com se suspenia aquesta ordenança fiscal per poder-los ajudar després de la pandèmia de la COVID. Ara el que fan és tornar a posar en marxa aquesta ordenança fiscal i l'adapten a les exigències de la nova forma de recaptació que es durà a terme. Explica com la quota dels quioscs en relació amb el 2020 baixa, la quota per als taxis es manté, i es crea una nova taxa per als lloguer de cotxes, ja que aquesta situació es dona al polígon i s'ha de tenir un control de totes aquestes places ocupades per les empreses de lloguer de vehicles.

La Sra. Blasco assenyala que veuen correcte que a les empreses de lloguer de vehicles se'ls cobri una taxa per l'ocupació d'espai municipal. Però, amb referència als taxis creuen que és massa prest per reactivar la taxa, ja que durant la pandèmia els taxis juntament amb el transport sanitari estigueren a primera fila i, no acabat això, va venir l'increment del combustible. Aquest transport segueix mantenint el preu del servei i és l'únic mitjà de transport urbà que tenen. Proposen esperar un any més per als taxis i quioscs, i tornar-ho a estudiar d'aquí a un any.

El Sr. Batle respon que ells també s'ho plantejaren i parlaren amb el col·lectiu, i aquests hi vengueren a bé. Durant els anys 2020 i 2021 feren una feina importantíssima. Aquest sector dona un gran servei públic a tota la ciutat i a tota la comarca, ja que dona cobertura a altres municipis. Parlaren amb ells i





apostaren per mantenir la quota anual de cada llicència. Ells hi varen estar d'acord. Durant aquests quatre anys tota la ciutat ha reconegut l'esforç que han duit a terme. Han ajudat amb la parada, i continuaran col·laborant amb ells per tenir aquest servei.

Se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: dotze (12) vots a favor del grup municipal Socialista d'Inca i del grup municipal de Més per Inca; i nou (9) vots d'abstenció del grup municipal del Partit Popular d'Inca i del grup municipal de Vox Inca.

Atès el resultat de la votació, es declara aprovada el Dictamen.

## **6. Dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern per modificar inicialment l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per la utilització privativa o aprofitaments especial en el sòl, subsòl o vol de les vies públiques municipals, a favor d'empreses explotadores de serveis de subministraments.**

La Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern, a la seva sessió de dia 23 d'octubre de 2023, acordà dictaminar favorablement i elevar a la consideració del Ple, per l'adopció dels acords que s'hi proposen, la proposta que seguidament es transcriu:

"L'Ajuntament d'Inca ha considerat adient dur a terme la modificació de l'ordenança fiscal reguladora de la taxa per utilització privativa o aprofitaments especials constituïts al sòl, subsòl o vol de les vies públiques municipals, a favor d'empreses explotadores de serveis de subministraments que resultin d'interès general o afectin la generalitat o a una part important del veïnat, que havia estat aprovada definitivament pel Ple de la Corporació en sessió celebrada en data 25 de juliol de 2008 i publicada en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears núm. 140, de data 4 d'octubre de 2008.

Atès el temps transcorregut des de la darrera modificació de l'ordenança fiscal reguladora de la taxa s'ha considerat adient procedir a la seva modificació i introduir una sèrie de canvis en l'articulat de l'ordenança arran de l'adquisició d'una nova eina informàtica per la gestió tributària, recaptació i inspecció.

Entre els canvis que s'introdueixen en l'Ordenança s'inclou una nova redacció de l'article relatiu als successors i responsables, la modificació del sistema de gestió i cobrança d'aquest impost serà mitjançant autoliquidació.

Vist l'informe de la tècnica de Gestió Tributària amb la conformitat de Secretaria en relació amb el procediment i la legislació aplicable;

Considerant que amb data 18 d'octubre de 2023, va ser lliurat el projecte de modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per utilització privativa o aprofitaments especials constituïts al sòl, subsòl o vol de les vies públiques municipals, a favor d'empreses explotadores de serveis de subministraments que resultin d'interès general o afectin la generalitat o a una part important del





veïnat, elaborat pel Departament de Gestió Tributària, juntament amb l'informe tecnicoeconòmic,

Vist l'informe de control permanent previ, emès per l'interventor general;

Vists els informes emesos, és del parer que per l'Ajuntament ple es podrien adoptar, amb el dictamen previ de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern, els següents ACORDS:

**PRIMER.** Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per utilització privativa o aprofitaments especials constituïts al sòl, subsòl o vol de les vies públiques municipals, a favor d'empreses explotadores de serveis de subministraments que resultin d'interès general o afectin la generalitat o a una part important del veïnat, segons redacció que s'adjunta a aquesta proposta:

**'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER UTILITZACIÓ PRIVATIVA O APROFITAMENT ESPECIALS CONSTITUÏTS AL SÒL, SUBSÒL O VOL DE LES VIES PÚBLIQUES MUNICIPALS, A FAVOR D'EMPRESSES EXPLOTADORES DE SERVEIS DE SUBMINISTRAMENTS QUE RESULTIN D'INTERÈS GENERAL O AFECTIN LA GENERALITAT O A UNA PART IMPORTANT DEL VEÏNAT**

(Les modificacions del text de l'Ordenança fiscal figuren en negreta)

**Article 1**  
**Fonament i naturalesa**

D'acord amb allò que disposen els articles 133.2 i 142 de la Constitució, l'article 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i específicament els articles 15, 20-27 i 57 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, es regula la taxa per utilització privativa o aprofitaments especials constituïts al sòl, subsòl o vol de les vies públiques municipals, a favor d'empreses explotadores de serveis de subministraments que resultin d'interès general o afectin la generalitat o a una part important del veïnat, que es regirà per la present Ordenança fiscal.

**Article 2**  
**Fet imposable**

1. Constitueix el fet imposable de la taxa el gaudi per les utilitzacions privatives, o els aprofitaments especials constituïts al sòl, subsòl o vol de les vies públiques municipals, a favor d'empreses o entitats que utilitzen el domini públic per prestar els serveis de subministrament que resulten d'interès general o afecten a la generalitat o una part important del veïnat.

2. L'aprofitament especial del domini públic es produirà sempre que per a la prestació del servei de subministrament s'hagin d'utilitzar antenes, instal·lacions







o xarxes que materialment ocupen el sòl, subsòl o vol de les vies públiques municipals, independentment de qui en sigui la persona titular, encara que no s'hagi demanat o obtingut la corresponent llicència, autorització o concessió.

3. Es consideren prestats dins el terme municipal tots els serveis que, per la seva naturalesa, depenguin o estiguin relacionats, directament o indirectament, amb l'aprofitament del vol, el sòl o el subsòl de la via pública o hi estiguin en relació.

4. En particular, es comprenen entre els serveis esmentats als apartats anteriors els subministraments d'aigua, gas, electricitat, telefonia fixa, altres mitjans de comunicació que es presten, totalment o parcial, a través de xarxes que ocupen el domini públic municipal.

### **Article 3**

#### **Subjectes passius**

1. Són subjectes passius en concepte de contribuents les empreses o entitats explotadores de serveis de subministrament que resultin d'interès general o afectin la generalitat o una part important del veïnat, tals com els d'abastament d'aigua, subministraments de gas, electricitat, telefonia fixa i altres d'anàlegs, així com també les empreses que exploten la xarxa de comunicació mitjançant sistemes de fibra òptica, televisió per cable o qualsevol altra tècnica, independentment del seu caràcter públic o privat. A aquests efectes, s'inclouen entre les empreses explotadores dels esmentats serveis les empreses distribuïdores i comercialitzadores d'aquests.

2. A l'efecte de la taxa aquí regulada, tenen la consideració de subjectes passius les empreses o entitats explotadores a què es refereix l'apartat anterior, tant si són titulars de les corresponents xarxes a través de les quals s'efectuen els subministraments, com si no sent titulars d'aquestes xarxes, ho són de drets d'ús, accés o interconnexió a aquestes.

### **Article 4**

#### **Successors i responsables**

**1. Les obligacions tributàries pendents de les societats i entitats amb personalitat jurídica dissoltes i liquidades es transmetran als socis, partícips o cotitulars, que quedaran obligats solidàriament fins als límits següents:**

**a) Quan no existeixi limitació de responsabilitat patrimonial, la quantia íntegra dels deutes pendents.**

**b) Quan legalment s'hagi limitat la responsabilitat, el valor de la quota de liquidació que els correspongui.**

**Podran transmetre's els deutes acreditats en la data d'extinció de la personalitat jurídica de la societat o entitat, encara que no estiguin liquidats.**





**2. Les obligacions tributàries pendents de les societats mercantils, en supòsits d'extinció o dissolució sense liquidació, es transmetran a les persones o entitats que succeeixin, o siguin beneficiàries de l'operació.**

**3. Les obligacions tributàries pendents de les fundacions, o entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei general tributària, en cas de dissolució de les mateixes, es transmetran als destinataris dels béns i drets de les fundacions, o als partícips o cotitulars de dites entitats.**

**4. Les sancions que procedeixin per les infraccions comeses per les societats i entitats a les quals es refereixen els apartats anteriors s'exigiran als successors d'aquelles, fins el límit del valor de la quota de liquidació que els correspongui.**

**5. Respondran solidàriament del deute tributari les persones següents o entitats:**

**a) Les que siguin causants o col·laborin activament en la realització d'una infracció tributària. La seva responsabilitat s'estén a la sanció.**

**b) Els partícips o cotitulars de les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei general tributària, en proporció a les seves respectives participacions.**

**c) Els que succeeixin per qualsevol concepte en la titularitat d'explotacions econòmiques, per les obligacions tributàries concretes per l'anterior titular i derivades del seu exercici.**

**S'exceptuen de responsabilitat les adquisicions efectuades en un procediment concursal.**

**6. Respondran subsidiàriament del deute tributari:**

**a) els administradors de fet o de dret de les persones jurídiques que no haguessin realitzat els actes necessaris de la seva incumbència per al compliment de les obligacions tributàries fins els límits següents:**

**- Quan s'ha comès infraccions tributàries respondran del deute tributari pendent i de les sancions.**

**- En supòsits de cessament de les activitats, per les obligacions tributàries meritades, que es trobin pendents en la data de cessament, sempre que no haguessin fet el necessari per al seu pagament o haguessin pres mesures causants de la manca de pagament.**

**b) Els integrants de l'administració concursal i els liquidadors de societats i entitats que no haguessin realitzat les gestions necessàries per al compliment de les obligacions tributàries acreditades amb anterioritat.**

**7. La responsabilitat s'exigirà en tot cas en els termes i d'acord amb el procediment previst a la Llei general tributària.**





## Article 5

### Responsabilitats dels subjectes passius

1. En el cas que l'aprofitament especial comporti la destrucció o el deteriorament del domini públic local, el beneficiari, la persona o l'entitat en qüestió està obligat/ada, independentment del pagament de la taxa que escaigui, a reintegrar el cost total de les despeses de reconstrucció o reparació respectives i a dipositar-ne prèviament l'import.

2. Si els danys són de caràcter irreparable, cal indemnitzar l'Ajuntament amb la mateixa quantitat que el valor dels béns destruïts o que l'import del deteriorament efectivament produït.

En cap cas l'Ajuntament no pot condonar les indemnitzacions ni els reintegraments anteriors.

## Article 6

### Base imposable i quota tributària

**1. D'acord amb el previst a l'article 24.1.c) del Text refós de la Llei d'hisendes locals aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, la base imposable està constituïda per la xifra d'ingressos bruts procedents de la facturació que obtenen anualment en el terme municipal les empreses o entitats explotadores dels serveis de subministrament d'interès general, incloent els procedents del lloguer, posada en marxa, conservació, modificació, connexió, desconexió i substitució dels comptadors, equips o instal·lacions propietat de les empreses o dels usuaris utilitzats en la prestació dels serveis esmentats, i en general, tots els ingressos que procedeixin de la facturació realitzada pels serveis resultants de l'activitat pròpia de les empreses subministradores.**

2. Quan per al gaudi de l'aprofitament especial a què es refereix l'apartat anterior el subjecte passiu hagi utilitzat xarxes alienes, la base imposable de la taxa està constituïda per la xifra d'ingressos bruts obtinguts anualment en el terme municipal minorada en les quantitats que hagi d'abonar a la persona titular de la xarxa per l'ús d'aquesta.

3. A l'efecte dels apartats anteriors, tenen la consideració d'ingressos bruts procedents de la facturació els que, essent imputables a cada entitat, han estat obtinguts per aquesta com a contraprestació pels serveis prestats en aquest terme municipal, en desenvolupament de l'activitat ordinària. Només se n'exclouen els ingressos originats per fets o activitats extraordinàries.

A títol enunciatiu, tenen la consideració d'ingressos bruts les facturacions pels conceptes següents:

a) Subministraments o serveis d'interès general, propis de l'activitat de l'empresa que corresponen a consums dels abonats efectuats en el municipi.





- b) Serveis prestats als consumidors necessaris per a la recepció del subministrament o servei d'interès general propi de l'objecte de l'empresa, incloent-hi els enllaços a la xarxa, posada en marxa, conservació, modificació, connexió, desconnexió i substitució dels comptadors o instal·lacions propietat de l'empresa.
- c) Lloguers, cànon, o drets d'interconnexió percebuts d'altres empreses subministradores de serveis que utilitzin la xarxa de l'entitat que té la condició de subjecte passiu.
- d) Lloguers que han de pagar els consumidors per l'ús dels comptadors, o altres mitjans emprats en la prestació del subministrament o servei.
- e) Altres ingressos que es facturin pels serveis resultants de l'activitat pròpia de les empreses subministradores.

4. No s'inclouran entre els ingressos bruts, a aquests efectes, els impostos indirectes que graven els serveis prestats ni les partides o quantitats cobrades per compte de tercers que no constitueixin un ingrés propi de l'entitat que és subjecte passiu de la taxa.

Així mateix, no s'inclouran entre els ingressos bruts procedents de la facturació les quantitats percebudes per aquells serveis de subministrament que vagin a ser utilitzats en aquelles instal·lacions que es trobin inscrites en la secció 1.a o 2.a del Registre administratiu d'instal·lacions de producció d'energia elèctrica del Ministeri corresponent, com a matèria primera necessària per a la generació d'energia susceptible de tributació per aquest règim especial.

5. No tenen la consideració d'ingressos bruts procedents de la facturació els conceptes següents:

- a) Les subvencions d'explotació o de capital que les empreses poden rebre.
- b) Les indemnitzacions exigides per danys i perjudicis, llevat que siguin compensació o contraprestació per quantitats no cobrades, que s'han d'incloure en els ingressos bruts definits a l'apartat 3.
- c) Els ingressos financers, com interessos, dividendes i qualssevol altres de naturalesa anàloga.
- d) Els treballs realitzats per l'empresa per al seu immobilitzat.
- e) Les quantitats procedents d'alienacions de béns i drets que formen part del seu patrimoni.

6. Les taxes regulades en aquest document exigibles a les empreses o entitats assenyalades en l'article 3 d'aquesta Ordenança són compatibles amb altres taxes establertes, o que pugui establir l'Ajuntament, per la prestació de serveis o realització d'activitats de competència local i que en relació amb ells les esmentades empreses siguin subjectes passius.

7. La quantia de la taxa es determina aplicant l'1,5 per 100 a la base imposable definida en aquest article.

## Article 7





## Període impositiu i pagament de la taxa

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural llevat dels supòsits d'inici o cessació en la utilització o aprofitament especial del domini públic local necessari per a la prestació del subministrament o servei, casos en els quals és procedent aplicar el prorrateig trimestral, conformement a les següents regles:

- a) En els supòsits d'altres per inici d'activitats, s'ha de liquidar la quota corresponent als trimestres que resten per finalitzar l'exercici, inclòs el trimestre en què té lloc l'alta.
- b) En cas de baixes per cessació d'activitat, s'ha de liquidar la quota que correspon als trimestres transcorreguts des de l'inici de l'exercici, incloent-hi aquell en què s'origina la cessació.

2. L'obligació de pagament de la taxa regulada en aquesta Ordenança neix en els moments següents:

- a) Quan es tracta de concessions o autoritzacions de nous aprofitaments, en el moment de sol·licitar la llicència corresponent.
- b) Quan el gaudi de l'aprofitament especial a què es refereix l'article 1 d'aquesta Ordenança no requereix llicència o autorització, o requerint-la no s'hagués sol·licitat, des del moment en què s'ha iniciat l'esmentat aprofitament. A aquest efecte s'entén que ha començat l'aprofitament especial quan s'inicia la prestació de serveis als usuaris.

3. Quan els aprofitaments especials del sòl, subsòl o vol de les vies públiques es prolonguen durant diversos exercicis, la meritació de la taxa té lloc l'1 de gener de cada any i el període impositiu comprèn l'any natural.

## Article 8

### Règim de declaració i ingrés. Altres serveis

1. Respecte dels serveis de subministrament regulats en aquesta Ordenança s'estableix el règim d'autoliquidació per a cada tipus de subministrament, que es realitzarà amb una periodicitat trimestral i comprendran tots els ingressos bruts facturats en el trimestre natural a què es refereixi. La cessació en la prestació de qualsevol subministrament o servei d'interès general implica l'obligació de fer constar aquesta circumstància en l'autoliquidació del trimestre corresponent, així com la data d'acabament.

2. **Es pot presentar la declaració final el darrer dia del mes següent o l'immediat hàbil posterior a cada trimestre natural. Es presentarà a l'Ajuntament d'Inca una autoliquidació** per a cada tipus de subministrament efectuat en el terme municipal, especificant el volum d'ingressos percebuts per cada un dels grups integrants de la base imposable, segons detall de l'article 6.3 d'aquesta Ordenança i en els termes prevists en l'article 24,1,c) del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març (Llei reguladora de les hisendes locals).





L'especificació referida al concepte previst en la lletra c) de l'article 6, apartat tercer, de la present Ordenança fiscal ha d'incloure la identificació de l'empresa o empreses subministradores de serveis a les quals s'han facturat quantitats en concepte de peatge.

La quantia total d'ingressos que declaren els subministraments a què es refereix l'apartat a) de l'esmentat article 6.3 no pot ser inferior a la suma dels consums registrats en comptadors, o altres instruments de mesura, instal·lats en aquest municipi.

3. Les empreses que utilitzen xarxes alienes han d'acreditar la quantitat satisfeta als titulars de les xarxes a fi de justificar la minoració d'ingressos a què es refereix l'article 6.2 de la present Ordenança. Aquesta acreditació s'ha d'acompanyar amb la identificació de l'empresa o entitat propietària de la xarxa utilitzada.

4. S'expedirà un document d'ingrés per a la persona interessada, que li permetrà satisfer la quota als llocs i amb els terminis que s'indiquin.

Per raons de cost i eficàcia, quan de la declaració trimestral dels ingressos bruts es deriva una liquidació de quota inferior a 6 euros s'acumula a la següent.

5. La presentació de les autoliquidacions després del termini fixat en el punt 2 d'aquest article suposa l'exigència dels recàrrecs d'extemporaneïtat, segons el que preveu l'article 27 de la Llei general tributària.

6. L'empresa Telefónica de España, SAU, a la qual va cedir Telefónica, SA els diferents títols habilitadors relatius a serveis de telecomunicacions bàsics a Espanya, no ha de satisfer la taxa perquè el seu import queda englobat en la compensació de l'1,9 % dels seus ingressos bruts que satisfà a aquest Ajuntament.

Les restants empreses del Grupo Telefónica estan subjectes al pagament de la taxa regulada en aquesta Ordenança.

## Article 9 Infraccions i sancions

1. La falta d'ingrés del deute tributari que resulta de la incorrecta o de la no-presentació de l'autoliquidació de la taxa dins els terminis establerts en aquesta Ordenança constitueix infracció tributària tipificada a l'article 191 de la Llei general tributària, que es qualificarà i sancionarà segons disposa l'article esmentat.

2. La resta d'infraccions tributàries que es puguin cometre en els procediments de gestió, inspecció i recaptació d'aquesta taxa es tipifiquen i sancionen d'acord amb el que preveu la Llei general tributària i l'**Ordenança general, de gestió, recaptació, i inspecció dels tributs i altres ingressos de dret públic locals** d'aquest Ajuntament.





3. La falta de presentació de forma completa i correcta de les declaracions i documents necessaris perquè es pugui practicar la liquidació d'aquestes taxes constitueix una infracció tributària tipificada en l'article 192 de la Llei general tributària, que es qualificarà i sancionarà segons disposa l'article esmentat.'

### Disposició final

La present modificació de l'Ordenança fiscal, aprovada definitivament pel Ple de la corporació en sessió celebrada ....., regeix des del dia 1 de gener de 2024 i es manté vigent fins que no es modifiqui o derogui expressament."

**Segon.** Exposar al públic el present acord d'aprovació provisional de l'Ordenança continguda en l'annex, per un termini de trenta dies hàbils mitjançant la seva publicació en el *Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears*, en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament i en un dels diaris de major difusió de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, dintre dels quals les persones interessades podran examinar l'expedient i presentar les reclamacions oportunes.

**Tercer.** Finalitzada la referida exposició, aquesta corporació adoptarà acord definitiu, contestarà en el seu cas les reclamacions presentades i aprovarà la redacció definitiva de l'Ordenança. En el cas que no s'hi presentin reclamacions, aquest acord provisional s'eleva a definitiu automàticament, sense necessitat d'adoptar-se altre acord.

**Quart.** Que l'acord d'aprovació definitiva o, en el seu cas, l'inicial elevat automàticament a definitiu, juntament amb el text de l'Ordenança es publiqui en el *Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears*.

Així mateix, estarà a la disposició dels interessats a la seu electrònica d'aquest Ajuntament <http://incaciutat.sedelectronica.es>»."

El Sr. Batle exposa que dins aquest concepte de justícia fiscal aquesta ordenança grava els ingressos facturats que tenen totes les empreses dins el terme municipal. Es tracta d'empreses de subministrament elèctric i de subministrament de telecomunicacions que operen dins el terme, també d'altres que utilitzen els camins públics, com podria ser per a la distribució d'aigua privada. Aquesta taxa de l'1,5 % el que fan és adaptar-la a la nova situació de recaptació que tendran a partir de l'1 de gener del 2024, i introdueixen l'autoliquidació perquè les empreses ja puguin fer elles mateixes la seva obligació fiscal.

La Sra. Blasco vol saber quin és el benefici dels ciutadans que es veuen afectats a les seves façanes pel cablejat massiu d'aquestes empreses. Creuen que s'hauria de prohibir el cablejat a la vista i protegir les façanes igual que es protegeix els edificis catalogats. Proposen que l'Ajuntament exigeixi la retirada del cablejat inservible i que aquest s'oculti, així Inca seria una ciutat a la vista de tots més neta, conservada i guapa.





El Sr. Batle respon que així és i que no recapten pertot el cable que tenen a les façanes, però les empreses de telecomunicacions tenen un salconduit que ve d'àmbit ministerial i ells pràcticament no hi poden fer res, no hi tenen competències. Han hagut d'anar als jutjats per temes així. Aquestes empreses estan sota la Llei de telecomunicacions de l'Estat. Ells demanen convenis amb aquestes empreses per poder soterrar els cables, però els ajuntaments estan fermats fins que no es modifiqui la Llei de telecomunicacions. Posa l'exemple d'un contenciós que han hagut de posar per una antena a sòl rústic que no tenia cap tipus de permís. Apunta que aquest problema també el tenen altres ajuntaments.

Se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: unanimitat (21).

Atès el resultat de la votació, es declara aprovat el Dictamen.

### **7. Dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern per aprovar inicialment la imposició de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per l'ocupació de terrenys de titularitat pública local per a bars, cafès, cafeteries i restaurants amb taules i cadires**

La Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern, a la seva sessió de dia 23 d'octubre de 2023, acordà dictaminar favorablement i elevar a la consideració del Ple, per a l'adopció dels acords que s'hi proposen, la proposta que seguidament es transcriu:

"En data 17 d'abril de 2020, el Ple de l'Ajuntament d'Inca va considerar necessari procedir a la derogació de l'Ordenança fiscal que regulava la taxa per l'ocupació de terrenys de titularitat pública amb taules i cadires i altres elements, arran de la declaració de l'estat d'alarma mitjançant el Reial 463/2020 de data 14 de març de 2020, per la gestió de la crisi sanitària ocasionada per la COVID-19. La derogació de l'Ordenança fiscal va ser publicada en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* núm. 105, de data 9 de juny de 2020.

Durant els exercicis de 2020, 2021, 2022 i 2023, els bars, cafès, cafeteries i restaurants d'Inca han pogut ocupar els terrenys de titularitat pública amb taules, cadires i altres elements sense haver hagut d'abonar cap taxa per aquesta ocupació de terrenys de titularitat pública.

Transcorregut tots aquests anys, l'Ajuntament d'Inca ha considerat que és adient procedir a l'aprovació d'una nova ordenança que estableixi la taxa que hauran d'abonar els bars o cafès, cafeteries i restaurants, que realitzin una utilització privativa dels terrenys de titularitat pública amb taules i cadires amb una finalitat lucrativa.

Els serveis econòmics de l'Ajuntament d'Inca han procedit a la realització d'un estudi econòmic sobre el valor que tendria en el mercat la utilitat derivada de la utilització o aprofitament si els béns afectats no fossin de domini públic, i s'ha procedit a la redacció d'una nova ordenança d'acord amb la qual únicament es







percebrà la taxa per l'ocupació de taules i cadires, i s'elimina la cobrança de la taxa per altres elements i s'estableix l'ocupació per metre quadrat de superfície ocupada segons les categories de carrers.

Vist l'informe de la tècnica de Gestió Tributària amb la conformitat de Secretaria en relació amb el procediment i la legislació aplicable;

Considerant que amb data 18 d'octubre de 2023, va ser lliurat el projecte d'imposició de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per per l'ocupació de terrenys de titularitat pública local per bars, cafès, cafeteries i restaurants amb taules i cadires, amb finalitat lucrativa, elaborat pel Departament de Gestió Tributària, juntament amb l'informe tecnicoeconòmic;

Vist l'informe de control permanent previ, emès per l'interventor general;

Vists els informes emesos, és del parer que per l'Ajuntament ple es podrien adoptar, amb el dictamen previ de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern, els següents ACORDS:

**PRIMER.** Aprovar inicialment la imposició de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per l'ocupació de terrenys de titularitat pública local per a bars, cafès, cafeteries i restaurants amb taules i cadires, amb finalitat lucrativa, segons redacció que s'adjunta a aquesta proposta:

## **'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LES TAXES MUNICIPALS PER L'OCUPACIÓ DE TERRENYS DE TITULARITAT PÚBLICA LOCAL PER A BARS O CAFÈS, CAFETERIES I RESTAURANTS AMB TAULES I CADIRES AMB FINALITAT LUCRATIVA**

### **Article 1**

#### **Fonament i naturalesa**

De conformitat amb el que preveuen els articles 133.2 i 142 de la Constitució espanyola, l'article 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i de conformitat amb els articles 15 a 19 de l'RD legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aquest Ajuntament estableix la taxa per l'ocupació de terrenys de titularitat pública local per bars o cafès, cafeteries i restaurants amb taules i cadires, amb finalitat lucrativa, que es regirà per la present Ordenança fiscal, les normes de la qual atenen el que estableix l'article 57 de l'esmentat text refós.

### **Article 2**

#### **Fet imposable**

Constitueix el fet imposable d'aquesta taxa la utilització privativa o l'aprofitament especial dels terrenys de titularitat pública local per a bars, cafès, cafeteries i restaurants amb taules i cadires, amb finalitat lucrativa.

### **Article 3**





## Subjectes passius

1. Són subjectes passius d'aquesta taxa, en concepte de contribuents, les persones físiques, jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei General Tributària a favor de les quals s'atorguin les llicències, o les que gaudeixin, utilitzin o es beneficiïn de l'aprofitament si es va procedir sense l'autorització oportuna.
2. Respondran solidàriament de les obligacions tributàries del subjecte passiu les persones físiques o jurídiques a què fa referència a l'article 42 de Llei general tributària.
3. Seran responsables subsidiaris els administradors de les societats i els síndics, interventors o liquidadors de fallides, concursos, societats i entitats en general, en els supòsits i àmbit que disposa l'article 43 de la Llei general tributària.

## Article 4 Base imposable

1. La base imposable d'aquesta ordenança consistirà en la superfície d'aprofitament utilitzat, expressada en metres quadrats.
2. Als efectes prevists per aplicar les tarifes contemplades en aquesta ordenança, les vies públiques d'aquest municipi es classifiquen en les categories relacionades en la seva disposició addicional primera. Quan l'espai afectat per l'aprofitament estigui situat en la confluència de dues o més vies públiques classificades en categoria diferent, s'aplicarà la tarifa que correspongui a la via de categoria superior.

## Article 5 Base liquidable

No s'admet cap tipus de reducció de la base imposable declarada o comprovada per l'Administració.

## Article 6 Quota tributària

1. La quota tributària es determinarà d'acord amb les següents tarifes:

<b>Ocupació de taules i cadires amb finalitat lucrativa: per metre quadrat o fracció.</b>	
Als efectes de la fixació de la taxa, l'Administració podrà considerar la correspondència següent entre instal·lacions de diversos tipus i superfície ocupada:	
<b>1. Per cada taula</b>	<b>1,00 m2</b>
<b>2. Per cada cadira</b>	<b>0,50 m2</b>





**Per cada metre quadrat de superfície ocupada anualment segons les següents categories de carrers:**

<b>1. Carrers de la zona 1 (R 36)</b>	<b>58,20 €/m2</b>
2. Carrers de la zona 2 (R39, R40 i R41)	44,28 €/m2
3. Carrers de la zona 3 (R42, R43, R38 i R44)	31,96 €/m2
4. Carrers de la zona 4 (la resta que no està inclosa)	18,92 €/m2

<b>Per l'adquisició del cartell indicador de la llicència d'autorització de l'aprofitament</b>	<b>27,83 €</b>
--	----------------

2. Per l'aplicació de l'apartat anterior, es tindrà en compte que, si el nombre de metres quadrats de l'aprofitament no fos sencer, s'arrodonirà per excés per obtenir la superfície ocupada.

3. En cap cas s'autoritzarà l'ocupació descrita en els paràgrafs anteriors sobre les calçades dels carrers oberts al trànsit.

## **Article 7**

### **Exempcions i bonificacions**

No es concedirà cap exempció o bonificació en el pagament de la taxa.

## **Article 8**

### **Meritació de la taxa i obligació de pagament**

De conformitat amb l'article 26 del Text refós de la Llei d'hisendes locals, RDL 2/2004 de 5 de març, neix l'obligació de contribuir en el moment d'iniciar-se l'ús privatiu o aprofitament especial, encara que s'hagi efectuat sense l'oportú permís de l'Administració municipal.

El període es anual i serà irreductible excepte en els supòsits d'inici o cessament en l'aprofitament, que es podrà prorratejar per trimestres naturals complets l'exercici de la primera instal·lació d'una terrassa per locals de nova obertura i baixa definitiva.

La taxa es merita:

1. Tractant-se de concessions de nous aprofitaments, quan s'iniciï l'ús privatiu o l'aprofitament especial del domini públic local a què es refereix aquesta Ordenança. No obstant això, s'exigirà el dipòsit previ del seu import, conforme l'art. 26.1.a) del TRLRHL, al temps de presentar la sol·licitud que iniciï l'expedient, que no es tramitarà sense que s'hagi efectuat el pagament corresponent.

2. En el supòsit d'aprofitaments ja autoritzats, una vegada inclosos en els padrons d'aquesta taxa, el dia 1 de gener de cada any.





## Article 9

### Normes de gestió

1. Les persones interessades en l'obtenció de l'aprofitament o l'ús privatiu regulats en aquesta ordenança hauran de sol·licitar prèviament la corresponent llicència al Departament d'Urbanisme Municipal.

2. Els serveis tècnics del Departament d'Urbanisme d'aquest Ajuntament comprovaran i investigaran les sol·licituds presentades per les persones o entitats interessades, concedint les autoritzacions si compleixen els requisits de l'Ordenança municipal sobre les instal·lacions, i els usos a les vies i els espais públics de la ciutat d'Inca, emetent-se les corresponents liquidacions per l'ocupació de l'aprofitament amb taules i cadires i per el cartell indicador de la llicència d'autorització de l'aprofitament, que s'haurà d'instal·lar en el local, en un lloc visible des de la via pública.

En el cas que es donassin diferències, es notificaran aquestes a les persones o entitats interessades i es giraran, en el seu cas, les liquidacions complementàries que procedeixin, concedint-se les autoritzacions una vegada esmenades les diferències pels interessats i, si escau, realitzats els ingressos complementaris que pertoquin.

3. En cas de denegar-se les autoritzacions, les persones interessades podran sol·licitar a aquest ajuntament la devolució de l'import ingressat i també es procedirà a la devolució quan, per causes no imputables al subjecte passiu, el dret a la utilització o aprofitament del domini públic no s'exerceixi.

En cap cas es procedirà a la devolució de l'import satisfet per la taxa quan la no utilització privativa o aprofitament especial sol·licitat sigui imputable al subjecte passiu, i tampoc es procedirà a la devolució total o parcial de la taxa en el supòsit de retirada de les instal·lacions no autoritzades.

4. No es consentirà l'ocupació de la via pública fins que no s'hagi abonat el dipòsit previ corresponent i hagi obtingut la corresponent llicència. L'incompliment d'aquesta obligació podrà donar lloc a la no concessió de la llicència, sense perjudici del pagament de la taxa i de les sancions i recàrrecs que pertoquin.

5. Les autoritzacions tendran caràcter personal i no podran ser cedides o sotsarrendades a tercers. L'incompliment d'aquest mandat donarà lloc a l'anul·lació de la llicència.

6. Una vegada autoritzada l'ocupació o aprofitament, s'entendrà prorrogada mentre no s'acordi la caducitat, la revocació de la llicència o que es presenti la declaració de baixa per les persones interessades.

7. La presentació de la baixa tindrà efectes a partir del primer dia del trimestre natural següent a la presentació de la referida sol·licitud. En aquest cas, la





persona interessada podrà sol·licitar la devolució proporcional dels trimestres no meritats a conseqüència de la presentació de la baixa. La no presentació de la baixa determinarà l'obligació de continuar abonant les quotes resultants.

## **Article 10** **Normes de cobrança**

1. El pagament de les taxes es realitzarà:

- a) Quan es tracti de concessions de nous aprofitaments, es realitzarà el pagament a través de les entitats col·laboradores mitjançant el document emès per l'Ajuntament, però sempre abans de retirar la corresponent llicència.
- b) Quan es tracti de concessions d'aprofitament que estiguin autoritzades i prorrogades, una vegada incloses en els padrons o matrícules d'aquesta taxa, per anys naturals a través de les entitats col·laboradores mitjançant el document emès per l'Ajuntament, en els terminis reglamentaris fixats en el calendari fiscal que anualment aprova l'Ajuntament d'Inca.

## **Article 11**

Les quotes no satisfetes en el període voluntari s'hauran de fer efectives pel procediment de constrenyiment, d'acord amb el Reglament general de recaptació i normes supletòries i complementàries.

## **Article 12**

Es consideren partides fallides o crèdits incobrables aquelles quotes que no hagin pogut fer-se efectives pel procediment de constrenyiment, declaració per a la qual es formalitzarà l'oportú expedient d'acord amb el que preveu el vigent Reglament general de recaptació.

## **Article 13** **Infraccions i sancions**

En tot el relatiu a infraccions tributàries i la seva qualificació, així com a les sancions que a aquestes correspongui en cada cas, s'aplicaran els articles 178 i següents de la Llei general tributària i els corresponents del Reglament general de recaptació.

## **Disposició transitòria**

Durant l'exercici de 2024, i en el supòsit de les llicències d'ocupació de terrenys de titularitat pública local amb taules i cadires atorgades amb anterioritat a l'any 2024, es consideraran vigents a efectes de procedir a emetre les corresponents liquidacions que s'han d'abonar en el període comprès entre el dia 2 de gener de 2024 al dia 2 d'abril de 2024. En el supòsit que no abonin les liquidacions emeses es procedirà a l'obertura dels corresponents expedients sancionadors per procedir a la retirada de les taules i cadires i al pagament de les quantitats que pertocin per l'ocupació dels terrenys de titularitat pública.





## Disposició addicional primera

### RELACIÓ DE CARRERS PER ZONES OCUPACIÓ VIA PÚBLICA

#### ZONA 01 (R36)

Àngel, plaça de l'

Antoni Fluxà, carrer d' (Tram Jaume Armengol – plaça de la Llibertat)

Antoni Rubí, carrer d'

Barco, carrer del (Tram pl Orient – Jesús)

Born, carrer del

Campana, carrer de la

Comerç, carrer del

Corró, carrer d'en

Espanya, plaça d'

Estrella, carrer de l'

Garroves, carrer de les

General Luque, avinguda del (Tram Jaume Armengol – Gran Via de Colom)

Hostals, carrer dels

Jaume Armengol, carrer de

Jaume Salord, carrer de

Jesús, carrer de (Tram Barco – Reis Catòlics)

Llibertat, plaça de la

Major, carrer

Mallorca, plaça de

Mare de Déu de Lluc, plaça de la

Miquel Duran, carrer de





Mossèn Bernat Salas, carrer del  
Mostra, carrer de la  
Murta, carrer de la  
Nord, passatge del  
Orgue, plaça de l'  
Orient, plaça d'  
Pau, carrer de la  
Peix, carrer del  
Quartera, plaça de la  
Santa Maria la Major, plaça de  
Sirena, carrer de la  
Son Odre, carrer de  
Sud, passatge del  
ZONA 02 (R39 – R40 – R 41)  
Alcúdia, avinguda d'  
Artà, carrer d'  
Bartomeu Coc, carrer de  
Bestiar, plaça del  
Biniamar, carrer de (Tram pl. Sant Domingo - Almogàvers)  
Bisbe Cima, carrer del  
Bisbe Llompart, carrer del  
Cabrit i Bassa, carrer de (Tram Sant Bartomeu – Ramón y Cajal)  
Cala de Sant Vicenç, carrer de la  
Can Dureta, carrer de  
Can Vidal, carrer de





Canaleta, carrer de la

Canonge Alzina, carrer del

Canonge Payeras, carrer del

Canonge Quetglas, carrer del

Canonge Sebastià Garcias Palou, carrer del

Canonges Garau, carrer dels

Coll, carrer d'en

Colom, gran via de

Coves, carrer de les

Escorxador, carrer de l'

Font, carrer de la

Font Vella, plaça de la

Fonteta, carrer de la

Formentor, carrer de (Tram av. de Lluc – Santa Catalina Tomàs)

Fra Rafel Serra, carrer de

General Luque, avinguda del (Tram Gran via de Colom – final de carrer)

Glòria, carrer de la

Gorg Blau, carrer del

Jardí, carrer del

Jaume I, carrer de

Jaume II, carrer de

Joan Baptista de la Salle, carrer de

Jover, carrer d'en

Llevant, carrer de







Lluc, avinguda de (Tram Bartomeu Coc – Chopin)

Mairata, carrer d'en

Martí Metge, carrer de

Mateu Pujadas, carrer de

Mediterrània, plaça de la

Misteri, carrer del

Monges, carrer de les

Palmer, carrer d'en

Paraires, carrer dels

Pollença, carrer de (Tram Pere de Sant Joan – Mateu Pujadas)

Pota del Rei, carrer de la

Pou d'en Lluc, carrer del

Puresa, carrer de la

Queto, carrer d'en

Ramón y Cajal, carrer de

Rei, carrer del

Reis Catòlics, avinguda dels (Tram pl. Mallorca – Jaume I)

Rentadors, carrer dels

Roca, carrer de la

Sa Muntanyeta, carrer de

Sagrera, carrer de

Sant Abdon, carrer de

Sant Alonso Rodríguez, carrer de

Sant Antoni, carrer de

Sant Bartomeu, carrer de





Sant Domingo, carrer de

Sant Domingo, plaça de

Sant Sebastià, carrer de

Sant Senén, carrer de

Severa Madariaga, carrer de

Soledat, carrer de la

Sor Francinaina Cirer, carrer de

Teatre, carrer del

Trobat, carrer d'en

Virtut, carrer de la

ZONA 03 (R42 – R43 – R38 – R44)

Aigua, carrer de l'

Almogàvers, carrer dels (exclòs zona plaça campanar església de Sant Domingo)

Anselm Turmeda, carrer d

Antoni Bestard, carrer d'

Antoni Fluxà, carrer d' (Tram plaça de la Llibertat – av. del Tren)

Antoni Maria Alcover, carrer d' (Tram av. del Gral. Luque – Francesc de Borja Moll)

Antoni Maura, avinguda d'

Antoni Torrandell, carrer d' (Tram av. de les Germanies – Mandrava)

Arles, carrer d'

Ausiàs March, carrer d'

Balanguera, carrer de la

Balmes, carrer de





Baltasar Tortella, carrer de

Barco, carrer del (Tram Jesús – Valella)

Bartomeu Far, carrer de

Benahabet, carrer de

Berenguer d'Anoia, carrer de

Bernat Metge, carrer de

Betlem, carrer de

Biniamar, carrer de (Tram Almogàvers – pl. Blanquer)

Binissalem, carrer de

Bisbe Morro, carrer del

Blanquer, plaça del

Blanquerna, carrer de

Boters, carrer dels

Búger, carrer de

Cabrera, carrer de

Caimari, carrer de

Califòrnia, carrer de

Call, carrer del

Campanet, carrer de

Can Català, carrer de

Can López, plaça de (devora els habitatges de Can López)

Can Rayó, carrer de

Can Valella, carrer de

Cardenal Cisneros, carrer del

Castell de Bellver, carrer del





Ajuntament d'Inca

Cervantes, carrer de

Ciudadella, carrer de

Ciutat de Lompoc, plaça de la

Consell, carrer de

Corona d'Aragó, carrer de la

Costa i Llobera, carrer de

Costitx, carrer de

Creu, carrer de la

Crist Rei, carrer de

Chopin, carrer de

Edison, carrer d'

Eivissa, carrer d'

Enmet Arrahin, carrer d'

Escorca, carrer d'

Europa, parc d'

Felip II, carrer de

Ferrilla, carrer de na

Fira, carrer de la

Fleming, carrer de

Formentera, carrer de

Formentor, carrer de (Tram Santa Catalina Tomàs - Grifo)

Fra Antoni Reure, carrer de

Fra Antoni Torrens, carrer de (Tram pl Blanquer - Mandrava)

Fra Bernat Burdils, carrer de





Fra Jeroni Planas, carrer de  
Fra Juníper Serra, carrer de  
Fra Marià Payeras, carrer de  
Fra Miquel Colom, carrer de  
Fra Miquel Colom, plaça de  
Fra Pere Joan Cerdà, carrer de  
Francesc de Borja Moll, carrer de  
Gabriel Buades, carrer de  
Gaspar Oms, carrer de  
General Rodríguez Casademunt, carrer del  
General Weyler, carrer del  
Germà Benildo, carrer del  
Germanies, avinguda de les  
Gerrers, carrer dels  
Goya, carrer de  
Grifó, carrer del  
Guillem Cifre de Colonya, carrer de  
Illes Balears, plaça de les  
Jaume Albertí, carrer de  
Jaume III, carrer de  
Jaume Vidal Alcover, carrer de  
Jeroni Berard, carrer de  
Jesús, carrer de (Tram Salut – Barco)  
Joan Alcover, carrer de  
Joan Daurer, carrer de





Joan d'Àustria, carrer de

Joan Fuster, carrer de

Joan Miró, carrer de

Joanot Colom, carrer de

Jocs, carrer dels

Josep Balaguer, carrer de

Josep Barberí, carrer de

Josep Maria Llompart, carrer de

Josep Maria Sert, carrer de

Judà de Mosconi, carrer de

La Constància, carrer de

La Justícia, carrer de

Llebeig, passatge de

Lledoner, plaça del

Llorenç Maria Duran, carrer de

Llorenç Riber, carrer de

Llorenç Villalonga, carrer de

Lloseta, carrer de

Llubí, carrer de

Lluna, carrer de la

Malferit, carrer dels

Mancor, carrer de

Mandrava, carrer de

Maó, carrer de





Ajuntament d'Inca

Marc Ferragut, carrer de  
Mare de Déu de l'Esperança, carrer de la  
Mare de Déu de Gràcia, carrer de la  
Mare de Déu de Montserrat, carrer de la  
Maria Antònia Salvà, carrer de  
Marjades, carrer de les  
Menorca, carrer de  
Mercaderies, carrer de les  
Miquel Àngel, carrer de  
Miquel Beltran, carrer de  
Miquel Bisellach, carrer de  
Miquel dels Sants Oliver, carrer de  
Miquel Mir, carrer de  
Miguel Servet, carrer de  
Moscari, carrer de  
Mossèn Andreu Caimari, carrer del  
Mossèn Joan Coli, carrer del  
Mostassaf, carrer del  
Muntanera, carrer de na  
Muntanera, passatge sud de na  
Murillo, carrer de  
Muro, carrer de  
Nou, carrer  
Oest, passatge de l'  
Om, carrer de l'





Olivera, plaça de l'

Paradís, carrer del

Pau Casasnoves, carrer de

Pere de Sant Joan, carrer de

Pere Pau Capó, carrer de

Pere Terrencs, carrer de

Pérez Galdós, carrer de

Perla, carrer de la

Perriloi, passatge de

Pius X, carrer de

Pius XII, carrer de

Pobladors, plaça dels

Pollença, carrer de (Tram Pere de Sant Joan – Joan Daurer)

Ponent, carrer de

Pons, carrer d'en

Primer de Maig, plaça del

Puig de Massanella, carrer del

Quarter, carrer del

Rafel Albertí, carrer de

Raiguer, avinguda del

Ramon Desbrull, carrer de

Ramon Llull, carrer de

Ramon Muntaner, carrer de

Rector Rayó, carrer del







Rei Sanç, carrer del  
Reis Catòlics, avinguda dels (Tram Jaume I - final)  
Rosa, carrer de la  
Roser, carrer del  
Rubén Darío, carrer de  
Sa Calobra, carrer de  
Sa Pobla, carrer de  
Salut, carrer de la  
Salvador Espriu, carrer de  
Salvador Galmés, carrer de  
Sant Francesc, carrer de  
Sant Miquel, carrer de  
Sant Vicenç de Paül, carrer de  
Santa Catalina Tomàs, carrer de  
Santa Magdalena, carrer de  
Santa Teresa, carrer de  
Santiago Rusiñol, carrer de  
Selva, carrer de  
Sindicat Forà, carrer del  
Sol, carrer del  
Son Amonda, carrer de  
Son Nét, carrer de  
Sor Clara Andreu, carrer de  
Sorolla, carrer de  
Sulpícia Galieni, carrer de





Terrers, carrer dels

Tirant lo Blanc, carrer de

Tomir, carrer del

Torrent de Can Tabou, carrer del

Torreta, carrer de la

Tramuntana, ronda de

Tren, avinguda del

Triquet, carrer del

Velázquez, carrer de

Vent, carrer del

Vicenç Ensenyat, carrer de

ZONA 04 (resta de vials)

Antoni Torrandell, carrer d' (Tram Mandrava – Joan Crespí)

Bartomeu Rosselló-Pòrcel, carrer de

Cabrit i Bassa, carrer de (Tram Ramón y Cajal – Canonge Garau)

Capellers, carrer dels

Carritxeres, plaça de les

Dragonera, carrer de la

Ferrers, carrer dels

Foners, carrer dels

Fra Antoni Torrens, carrer de (Tram Mandrava – Joan Crespí)

Fusters, carrer dels

Gabriel Alomar, carrer de

Glossadors, carrer dels





Jaume Nicolau, carrer de  
Joan Crespí, carrer de  
Joglars, carrer dels  
Menestrals, carrer dels  
Migjorn, ronda de  
Molins, carrer dels  
Pagesos, carrer dels  
Pla, avinguda del  
Sabaters, carrer dels  
Sastres, carrer dels  
Selleters, carrer dels  
Serral, parc del  
Talaiot, carrer del  
Teixidors, carrer dels  
Teulers, carrer dels  
Trobadors, carrer dels  
Joan Mascaró i Fornés, plaça de  
a dels Fusters

Nota comuna: els carrers no relacionats en els apartats anteriors seran de la zona 04.

### **Disposició final**

La present Ordenança fiscal, la redacció definitiva de la qual ha estat aprovada per l'Ajuntament en ple el ....., entrarà en vigor el dia de la seva publicació en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, començarà a aplicar-se a partir del dia 1 de gener de 2024 i continuarà en vigor fins que no se n'acordi la modificació o derogació.'

**Segon.** Exposar al públic el present acord d'aprovació provisional de l'Ordenança continguda en l'annex, per un termini de trenta dies hàbils





mitjançant la seva publicació en el *Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears*, en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament i en un dels diaris de major difusió de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, dintre dels quals les persones interessades podran examinar l'expedient i presentar les reclamacions oportunes.

**Tercer.** Finalitzada la referida exposició, aquesta corporació adoptarà acord definitiu, contestarà en el seu cas les reclamacions presentades i aprovarà la redacció definitiva de l'ordenança. En el cas que no s'hi presentin reclamacions, aquest acord provisional s'eleva a definitiu automàticament, sense necessitat d'adoptar-se altre acord.

**Quart.** Que l'acord d'aprovació definitiva o, en el seu cas, l'inicial elevat automàticament a definitiu, juntament amb el text de l'Ordenança es publiqui en el *Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears*.

Així mateix, estarà a la disposició dels interessats a la seu electrònica d'aquest Ajuntament <http://incaciutat.sedelectronica.es>]."

El Sr. Caballero explica que a l'any 2020 es va derogar l'Ordenança fiscal de terrasses després de la declaració de l'estat d'alarma. Durant quatre exercicis aquesta ordenança fiscal ha estat derogada i, transcorreguts aquests anys, duen a Ple l'aprovació d'una nova ordenança amb la qual únicament es percebrà l'ocupació per taules i cadires, i eliminen les taxes d'altres elements. Així simplifiquen l'Ordenança per a un millor control i gestió de l'Ordenança fiscal.

El Sr. Martín assenyala que són conscients que la situació econòmica actual no és la mateixa que l'ocasionada al 2020 per la COVID, però no estan d'acord amb les quotes que es pretenen imposar. La pujada generalitzada dels preus com ara electricitat, llet, etc., ha fet que els bars i restaurants mantenguin preus per no perdre clients, minimitzant els guanys. Amb aquesta ordenança se'ls obliga a apujar preus, la qual cosa repercuteix en els ciutadans. Per això, encara que estan d'acord que es pagui per ocupar la via pública, no ho estan amb el pagament de les quotes de les zones 1, 2 i 3. Proposen que el primer any tots els bars i restaurants paguin la quota de la zona 4 independentment de la zona on es trobin. Al 2025 proposen que els de la zona 4 continuïn pagant la seva quota corresponent i que la resta paguin la quota acordada per a la zona 3. Per a l'any 2026, les zones 3 i 4 pagarien el que els correspongui i les zones 1 i 2, la quota de la zona 2. Així, finalment al 2027 cada zona pagaria el que li correspongués. A més, continua dient que no estan d'acord amb el punt 3, article 6 on diu: "En cap cas s'autoritzarà l'ocupació descrita en els paràgrafs anteriors sobre les calçades dels carrers oberts al trànsit."

El Sr. Martín exposa que l'Ordenança municipal sobre les instal·lacions i usos a la via pública tampoc autoritza la instal·lació de taules en les calçades, excepte en els carrers per a vianants. Aquest article es va obviar atenent a les circumstàncies excepcionals provocades per la COVID, però consideren que els bars i restaurants que a dia d'avui tenen una terrassa autoritzada damunt la calçada deuen poder seguir fent ús d'aquesta, sempre que, a més de pagar les





quotes corresponents, no estiguin en conflicte amb els veïns per renous i molèsties. No obstant això, aquesta excepció no seria aplicable a les noves llicències que es donin a partir del 2024. Consideren que mantenir les terrasses que a dia d'avui estan sobre la calçada preserva el teixit comercial d'Inca, tot evitant comiats i tancaments.

El Sr. Caballero respon que l'Ajuntament d'Inca va ser el primer de les Illes Balears que va derogar l'Ordenança fiscal de terrasses per ajudar el sector de la restauració durant la pandèmia, i que és el darrer ajuntament de les Illes Balears que la torna a posar en marxa; per tant, poden dir que l'Ajuntament d'Inca és l'ajuntament que més ha ajudat la restauració. A més, reberen moltes consultes per part d'altres consistoris per fer aquestes exempcions de llicències i ampliacions de terrasses. Per una banda, derogaren l'Ordenança fiscal i, per l'altra, permeteren l'ampliació de les terrasses quan era l'única forma que tenien d'ajudar el sector de la restauració per continuar amb la seva activitat. Passat aquest període s'ha de tornar a la normalitat, i la manera de controlar-ho és a partir d'aquesta ordenança fiscal, com també amb l'Ordenança d'ocupació de la via pública.

El Sr. Martín demana per l'ocupació de les calçades, que amb aquesta nova ordenança els bars no podran emprar. Els diu que acaben d'aprovar que els vehicles de lloguer les puguin ocupar, però els bars les hauran de deixar.

El Sr. Caballero respon que en casos excepcionals que es determinin podran continuar ocupant les calçades.

El Sr. Batle afegeix que durant la pandèmia varen fer totes les ajudes que pogueren i varen ser models, descomptant rebuts de fems, etc. Però són situacions que han de tornar a la normalitat per a aquests establiments. L'Ordenança es va suspendre perquè en aquells moments s'havia de donar suport, ara toca tornar a la normalitat; això no només passa a Inca, passa a tots els municipis. Aclareix que tots aquells que ja tenen llicència, en continuaran tenint i podran seguir donant el seu servei de terrassa. Han parlat amb el sector de la restauració i no els han posat cap entrebanc per aprovar aquesta ordenança, ja que són uns preus molt raonables.

Se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: dotze (12) vots a favor del grup municipal Socialista d'Inca i el grup municipal de Més per Inca; tres (3) vots en contra del grup municipal de Vox Inca; i sis (6) vots d'abstenció del grup municipal del Partit Popular d'Inca.

Atès el resultat de la votació, es declara aprovada el Dictamen.

## **8. Dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern per aprovar definitivament la modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa de subministrament d'aigua potable**

La Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern, a la seva sessió de dia 23 d'octubre de 2023, acordà dictaminar favorablement i elevar a la consideració del





Ple, per a l'adopció dels acords que s'hi proposen, la proposta que seguidament es transcriu:

### "Antecedents de fet

**Primer.** Amb data 20 de juliol de 2023 es va emetre informe de Secretaria en relació amb el procediment i la legislació aplicable per procedir a l'aprovació de la modificació de l'ordenança fiscal reguladora de la taxa de subministrament d'aigua potable.

**Segon.** En data 27 de juliol de 2023 el Ple de la corporació va aprovar inicialment la modificació de l'ordenança fiscal reguladora de la taxa de subministrament d'aigua potable, havent-se publicat en el BOIB núm. 108 de data 3 d'agost de 2023, i en el diari *Última Hora* de data 4 d'agost de 2023, concedint un termini de trenta dies hàbils a partir de la publicació del present edicte en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, per a la presentació d'al·legacions o reclamacions.

**Tercer.** El termini d'exposició pública finalitza en data 15 de setembre de 2023, i dins el termini d'exposició pública, s'han presentat les següents al·legacions:

a) Al·legació presentada en data 3 d'agost de 2023, registre d'entrada núm. 9891, per la Conselleria de Famílies i Afers Socials, sol·licitant que s'ampliïn les situacions susceptibles de recepció de bonificacions i s'incloguin les persones que es trobin en situacions familiars de protecció, descrites a l'article 5 de la Llei 8/2018, de 31 de juliol de suport a les famílies.

b) Al·legació presentada en data 30 d'agost de 2023, registre d'entrada núm. 10899, pel Sr. Ramon Jaume Vidal, en representació de la Comunitat de Propietaris de l'edifici Gran Via Colón 20-22 d'Inca. Les al·legacions presentades es fonamenten en les següents consideracions:

- En primer lloc, exposen que l'acord de modificació de l'Ordenança és nul de ple dret, ja que contradiu l'article 14 de la Constitució per vulnerar el principi d'igualtat entre els espanyols, degut que en la seva progressivitat les famílies que tenen un comptador individual han de pagar menys que les famílies que viuen en una Comunitat de Propietaris i tenen un comptador col·lectiu. El Sr. Jaume manifesta que en la nova normativa que es pretén aprovar les famílies que viuen en una Comunitat de Propietaris degut a aquesta nova progressivitat pagarien molt més pel mateix consum segons com estigui situada la seva propietat sobre el terreny i el tipus de comptador instal·lat.

- En segon lloc, manifesta que el cànon transitori d'inversions es un tribut nou i no se sap quina norma jurídica estatal o autonòmica que autoritza la seva implantació, manifesta que es tracta d'una contribució especial camuflada amb l'agreujant que es basa en projectes d'inversions futures i que no estan aprovats per l'Ajuntament i es repercuteixen en uns costos dels serveis que no es poden acreditar.





c) Al·legació presentada en data 11 de setembre de 2023, registre d'entrada núm. 7508, pel Sr. Bartolomé Llompart Bas, en representació de la Comunitat de Propietaris de l'edifici situat a l'avinguda del Raiguer, núm. 50, 1 F. Les al·legacions formulades són una reiteració de les mateixes consideracions formulades pel Sr. Ramón Jaume Vidal, relatives a la vulneració del principi d'igualtat de la Constitució ja que en l'aprovació del principi de progressivitat no es té en compte les Comunitats en règim de propietat horitzontal en el qual el consum es dispararia respecte dels propietaris de comptadors individuals, i quant al cànon transitori d'inversions es pot qualificar com una contribució especial camuflada, repercutint uns costos dels serveis que no es justifiquen.

## Fonaments de dret

### Primer

- Els articles 15 al 21, 24, 25 i 28 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març.
- Els articles 22.2.d), 47.1, 106 i 107 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.
- L'article 6 de la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de taxes i preus públics.
- Llei 8/2018 de 3 de juliol de suport a les famílies.
- El Reglament regulador dels serveis municipals de subministrament d'aigua i de sanejament d'aigües residuals i pluvials, aprovat pel Ple de la corporació de data 24 de novembre de 2022, i publicat en el *Butlletí Oficials de les Illes Balears* núm. 17, de data 7 de febrer de 2023.

### Segon

Quant a l'al·legació presentada per la Conselleria de Famílies i Afers Socials, l'article 5 de la Llei 8/2018, de 31 de juliol, de suport a les famílies, sol·licita incloure en el llistat de bonificacions les següents situacions familiars:

'2. Les situacions familiars amb necessitat de més protecció són les següents:

- a) Famílies nombroses.
- b) Famílies monoparentals.
- c) Famílies en risc social i víctimes de violència masclista.
- d) Famílies amb persones en situació de dependència o amb persones amb discapacitat.
- e) Famílies en situació de vulnerabilitat econòmica especial.'

En l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa de subministrament d'aigua potable de l'Ajuntament d'Inca s'inclou en l'article 6 les bonificacions fiscals, per raó de la capacitat econòmica i es pot considerar que la bonificació que tenim inclosa es suficientment ampli per abastar totes les situacions familiars amb necessitat de protecció que regula la Llei 8/2018 de suport a les famílies, sense necessitat d'haver d'incloure de forma específica aquestes altres situacions familiars.

### Tercer





Quant a les al·legacions presentades pel Sr. Ramon Jaume Vidal, en representació de la Comunitat de Propietaris de l'edifici Gran Via Colón 20-22 d'Inca i el Sr. Bartolomé Llompart Bas, en representació de la Comunitat de Propietaris de l'edifici situat a l'avinguda del Raiguer, núm. 50, 1 F, en relació amb el fonament de la primera al·legació presentada quant que l'establiment del principi de progressivitat en el consum vulnera el principi d'igualtat entre els propietaris d'un habitatge en comptador individual i els habitatges que formin part d'una Comunitat de Propietaris en règim de propietat horitzontal.

En relació a l'anterior consideració cal manifestar que l'establiment del principi de progressivitat ha figurat en les diferents ordenances fiscals reguladores de la taxa de subministrament d'aigua potable, no sent cert que s'incorpora en la present modificació de l'ordenança.

Per altra part, el Reglament regulador dels serveis municipals de subministrament d'aigua i de sanejament d'aigües residuals i pluvials, aprovat pel Ple de la corporació de data 24 de novembre de 2022, i publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* núm. 17, de data 7 de febrer de 2023, regula en el capítol III, la facturació, i en l'article 80 les factures dels serveis de subministrament i sanejament, i en l'apartat 6 del mateix article regulen les regles en les quals s'ha de procedir a la facturació als immobles o les comunitats de propietaris en règim de divisió horitzontal, i estableix expressament;

*6. Per als immobles o les comunitats de propietaris en règim de divisió horitzontal que a l'entrada en vigor del present Reglament disposin d'un contracte de serveis general destinat al subministrament dels habitatges o locals que en formen part, i no tenguin contractades pòlisses de servei individual, mentre no passin a la contractació individual, els seran d'aplicació les següents regles:*

- a) En la facturació de la quota de servei s'aplicaran tantes quotes de servei com nombre d'unitats de què disposi l'immoble i una única quota de conservació.*
- b) En la facturació del consum s'aplicaran els trams en funció del nombre d'unitats de l'immoble.*
- c) El nombre d'habitatges i locals de cada comunitat serà l'establert en el contracte de serveis, exceptuant que arran d'una inspecció es detecti un nombre superior o inferior. En aquests casos, s'ha de procedir a la regularització del nombre de quotes. Aquestes regles també seran d'aplicació per a les altres tipologies d'ús quan es detecti que un únic comptador dona servei a diverses unitats.*
- d) A les comunitats de propietaris que disposin de comptador regulador no es factura la quota de serveis i tampoc la quota de conservació, es factura únicament la diferència entre la quantitat d'aigua subministrada a la comunitat amb la suma total dels consums efectuats per cada comptador individual de la comunitat de propietaris i el cànon variable, i aquestes quantitats es facturaran al tram de la quota variable que correspongui.*







Per tant, no es produeix cap vulneració del principi d'igualtat en relació amb les comunitats de propietaris en règim de propietat horitzontal atès que el Reglament regulador estableix les regles que s'han d'aplicar quant a la facturació del consum d'aigua, a les comunitats de propietaris que no disposin de pòlisses de servei individual, aplicant-se els trams en funció del nombre d'unitats de l'immoble, i per tant, no es produeix cap discriminació respecte als titulars de habitatges amb comptador d'aigua comunitari.

No obstant l'establert en el Reglament, es pot incloure a l'article 7 de l'Ordenança fiscal un apartat tercer que ja figura en l'ordenança vigent, i que estableix el següent:

'3. Les comunitats de propietaris es regiran per les regles establertes a l'article 80.6 del Reglament regulador dels serveis municipals de subministrament d'aigua quant a l'aplicació de les tarifes del servei.'

En relació amb el fonament de la segona al·legació presentada relativa al cànon transitori d'inversions; cal manifestar que l'article 20.1 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals contempla expressament la possibilitat que les entitats Locals pugin establir taxes per la prestació de serveis públics o la realització d'activitats administratives de competència local que es refereixin, afectin o beneficiïn de forma particular els subjectes passius.

I s'inclou en el paràgraf 4 de l'article 20 que:

*4. Conforme a lo previsto en el apartado 1 anterior, las entidades locales podrán establecer tasas por cualquier supuesto de prestación de servicios o de realización de actividades administrativas de competencia local, y en particular por los siguientes:*

*t) Distribución de agua, gas, electricidad y otros abastecimientos públicos incluidos los derechos de enganche de líneas y colocación y utilización de contadores e instalaciones análogas, cuando tales servicios o suministros sean prestados por entidades locales.*

I a l'article 25 del mateix Text refós s'estableix:

*Los acuerdos de establecimiento de tasas por la utilización privativa o el aprovechamiento especial del dominio público, o para financiar total o parcialmente los nuevos servicios, deberán adoptarse a la vista de informes técnico-económicos en los que se ponga de manifiesto el valor de mercado o la previsible cobertura del coste de aquellos, respectivamente. Dicho informe se incorporará al expediente para la adopción del correspondiente acuerdo.*

Quant als elements de cost, l'article 24.2 del mateix Text refós determina:

*2. En general, y con arreglo a lo previsto en el párrafo siguiente, el importe de las tasas por la prestación de un servicio o por la realización de una actividad no*





*podrá exceder, en su conjunto, del coste real o previsible del servicio o actividad de que se trate o, en su defecto, del valor de la prestación recibida.*

*Para la determinación de dicho importe se tomarán en consideración los costes directos e indirectos, inclusive los de carácter financiero, amortización del inmovilizado y, en su caso, los necesarios para garantizar el mantenimiento y un desarrollo razonable del servicio o actividad por cuya prestación o realización se exige la tasa, todo ello con independencia del presupuesto u organismo que lo satisfaga. El mantenimiento y desarrollo razonable del servicio o actividad de que se trate se calculará con arreglo al presupuesto y proyecto aprobados por el órgano competente.*

Tal com s'estableix a l'article, es pot incloure en el càlcul de la taxa l'amortització de les inversions, o 'amortització de l'immobilitzat', que es financen mitjançant la taxa, i també es poden incloure en la taxa els costos necessaris per garantir el manteniment i desenvolupament del servei, i a aquestes efectes s'inclou a la taxa de subministrament d'aigua potable, una nova tarifa, integrada dins la taxa, anomenada *cànon transitori d'inversions* que estarà afectat a la realització dels projectes prevists en el Pla de Gestió de l'aigua aprovat en data 26 d'octubre de 2017, projectes que són necessaris per a un desenvolupament sostenible i raonable del servei, tal com es posa de manifest a l'Estudi econòmic emès en data 20 de juliol de 2023.

En el mateix acord plenari que aprovava inicialment la modificació de l'Ordenança fiscal s'establia el caràcter transitori d'aquest cànon d'inversions i que l'import que sigui recaptat per aquest concepte en el rebut de la taxa de subministrament d'aigua potable està afectat a la realització de les inversions previstes i que ja han estat aprovades pel Ple, quan es va aprovar el Pla de Gestió de l'aigua.

Quant a l'afirmació realitzada pels al·legant que el cànon transitori d'inversions podria suposar una contribució especial, cal manifestar que d'acord amb l'article 28 de la Llei d'hisendes locals:

*Constituye el hecho imponible de las contribuciones especiales la obtención por el sujeto pasivo de un beneficio o de un aumento de valor de sus bienes como consecuencia de la realización de obras públicas o del establecimiento o ampliación de servicios públicos, de carácter local, por las entidades respectivas.*

Les inversions a realitzar amb els ingressos afectats del cànon transitori redunden en benefici de la totalitat de la ciutadania del municipi d'Inca i aquestes són necessàries per a un adequat desenvolupament del servei de subministrament i distribució d'aigua potable i no suposen en cap cas un increment de valor dels béns dels subjectes passius de la taxa, ja que amb aquesta quota únicament es pretén millorar el servei d'aigües en termes generals a la ciutat d'Inca.

En conseqüència, aquest cànon transitori d'inversions forma part d'un dels elements per calcular el cost de la taxa tal com estableix l'article 24.2 del Text





Refós, ja que dins el cost de la taxa s'han d'incloure les despeses necessàries per garantir el manteniment i el desenvolupament del servei o activitat.

Vist quant antecedeix, es considera que l'expedient ha seguit la tramitació establerta en la Legislació aplicable procedint la seva aprovació pel Ple, de conformitat amb l'article 22.2.e) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, els que subscriuen eleven el següent;

## **INFORME-PROPOSTA DE RESOLUCIÓ**

**PRIMER.** Desestimar l'al·legació presentada per la Conselleria de Famílies i Afers Socials, de conformitat amb l'informe emès per la tècnica d'Administració General i que es transcriu en el present acord.

**SEGON.** Estimar parcialment les al·legacions presentades pel Sr. Ramon Jaume Vidal, en representació de la Comunitat de Propietaris de l'edifici Gran Via Colón 20-22 d'Inca i el Sr. Bartolomé Llompart Bas, en representació de la Comunitat de Propietaris de l'edifici situat a l'avinguda del Raiguer núm. 50, 1 F, i incloure un apartat 3 a l'article 7 de l'Ordenança fiscal que tindrà el següent contingut literal; '3. Les comunitats de propietaris es regiran per les regles establertes a l'article 80.6 del Reglament regulador dels serveis municipals de subministrament d'aigua quant a l'aplicació de les tarifes del servei', i desestimar l'al·legació presentada quant a la supressió del cànon transitori d'inversions de conformitat amb l'informe emès per la tècnica d'Administració General i que es transcriu en el present acord.

**TERCER.** Aprovar amb caràcter definitiu, una vegada resoltes les al·legacions presentades per la Conselleria de Famílies i Afers Socials, el Sr. Ramon Jaume Vidal, en representació de la Comunitat de Propietaris de l'edifici Gran Via Colón 20-22 d'Inca i el Sr. Bartolomé Llompart Bas, en representació de la Comunitat de Propietaris de l'edifici situat a l'avinguda del Raiguer, núm. 50, 1 F, la modificació de l'ordenança fiscal reguladora de les taxes per al servei de subministrament d'aigua potable, incorporant un apartat 3 a l'article 7 de l'ordenança, derivada de l'estimació parcial d'una de les al·legacions presentades, amb la redacció que a continuació es detalla:

### **'Ordenança fiscal reguladora de LES TAXES PER AL SERVEI DE subministrament d'aigua potable**

#### **Fonament i naturalesa**

#### **Article 1**

En ús de les facultats concedides pels articles 133.2 i 142 de la Constitució i per l'article 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i de conformitat amb el que es disposa als articles del 15 al 19 de l'RD legislatiu 2/2004, de 5 de març, Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aquest ajuntament continua exigint la taxa per subministrament d'aigua potable, que es regirà per aquesta ordenança fiscal, les normes de la qual





s'atenen al que disposa l'article 57 de l'esmentada llei, amb relació a l'article 20.4 t) del mateix cos legal.

## **Fet imposable**

### **Article 2**

Constitueix l'objecte d'aquesta taxa la prestació dels serveis els quals es detallen a la tarifa d'aquesta ordenança.

## **Subjectes passius**

### **Article 3**

Son subjectes passius de la taxa, en concepte de contribuents, les persones físiques o jurídiques, a més de les entitats a què es refereix l'article 33 de la Llei general tributària, que sol·licitin o resultin beneficiades o afectades pels serveis prestats per l'Ajuntament d'Inca i contemplats en aquesta ordenança sense perjudici del que es regula en l'article següent.

### **Article 4**

1. La taxa recau, sobre els qui posseeixin o ocupin, per qualsevol títol, els habitatges o locals beneficiaris per la prestació dels serveis de l'article 2. També recau sobre les comunitats de propietaris dels immobles que se'n beneficiï, en el cas de comptadors no individuals comunitaris.

2. Això no obstant, i en concepte de substitut del contribuent, estan obligats al pagament els propietaris dels immobles beneficiats per qualsevol dels serveis esmentats.

## **Responsables**

### **Article 5**

1. Respondran solidàriament de les obligacions tributàries del subjecte passiu les persones físiques o jurídiques a què es refereixen l'article 42 de la Llei general tributària.

2. Seran responsables subsidiaris els administradors de les societats i els síndics, interventors liquidadors de fallides, concursos, societats i entitats en general, en els supòsits i amb l'abast que assenyala l'article 43 de la Llei general tributària.

## **Bonificacions fiscals**

### **Article 6**





La bonificació de les taxes per al servei de subministrament d'aigua potable són per raó de la capacitat econòmica

S'estableix una bonificació del 50 % de l'import de la quota de servei i de la quota de connexió i del 100 % del cànon transitori d'inversions quan el consum no superi els 30 m<sup>3</sup> en un trimestre. En el supòsit que el consum superi els 30 m<sup>3</sup> en un trimestre únicament gaudirà de la bonificació del 50 % en els dos primers trams del cànon transitori d'inversions aplicant-se la tarifa íntegra a partir dels 31 m<sup>3</sup> de consum.

Per gaudir d'aquesta bonificació es requerirà que la renda total percebuda pels membres de la unitat familiar no superi el salari mínim interprofessional (SMI) segons el següent barem:

- Unitats familiars de 1 membre, sense superar una vegada el SMI.
- Unitats familiars de 2 membres, sense superar 1,25 vegades el SMI.
- Unitats familiars de 3 membres, sense superar 1,5 vegades el SMI.
- Unitats familiars de 4 membres, sense superar 2 vegades el SMI.
- Unitats familiars de 5 membres, sense superar 2,5 vegades el SMI.
- Unitats familiars de 6 membres, sense superar 3 vegades el SMI.

Per cada membre més s'aplica un índex de + 0,5.

S'entén per unitat familiar el conjunt de les persones que conviuen en un mateix immoble, estiguin o no incloses en el mateix Llibre de família, tot amb referència al primer dia natural de cada exercici.

Les referides dades s'acreditaran amb el certificat de convivència municipal. La referida acreditació no produirà efectes si s'observa que en l'històric de persones que conviuen en el domicili d'empadronament objecte de la reducció consta la baixa de qualsevol persona en el quart trimestre de l'exercici anterior i l'alta de la mateixa persona a partir del segon dia natural de l'exercici posterior.

2. Per gaudir de la bonificació, es requerirà que el sol·licitant ho demani abans de la facturació del primer trimestre, segons model oficial, justificant el seu dret mitjançant els següents documents, relatius a totes i a cada una de les persones que integren la unitat familiar.

- a) Dades personals i DNI del subjecte passiu de la taxa de foms.
- b) Certificació municipal acreditativa dels qui conviuen, en el seu cas, amb el sol·licitant de la bonificació. Caldrà que coincideixi domicili d'empadronament amb objecte tributari.
- c) Autorització per tal que l'Ajuntament sol·liciti a l' AEAT amb relació al sol·licitant i, en el seu cas, de cada una de les persones que conviuen amb ell i formin part de la unitat familiar, certificació dels rendiments que constin en l' AEAT en referència al darrer exercici fiscal disponible.

3. La vigència del padró de beneficiaris no tindrà data de caducitat, i per tant, no serà necessari procedir a la renovació mitjançant nova sol·licitud. Una vegada





atorgada la reducció l'Administració procedirà d'ofici a realitzar les comprovacions adients de conformitat amb l'autorització atorgada amb la inicial sol·licitud, així com a requerir als beneficiaris la documentació que en el seu cas no consti en poder de l'Administració.

### Quota tributària

#### Article 7

1. La quantia de la taxa regulada en aquesta ordenança és la que es fixa en les tarifes que es contenen a l'apartat següent.

2. Les tarifes d'aquesta taxa són les següents:

QUOTA DE SERVEI	Euros/trimestre
USOS DOMÈSTICS	6,82
USOS COMERCIALS	11,86
USOS INDUSTRIALS	25,00
USOS ESPECIALS	25,00

QUOTA DE LLOGUER, CONSERVACIÓ I MANTENIMENT COMPTADOR	Euros/trimestre
Comptador de 8 a 15 mm de diàmetre	2,52
Comptador de 16 a 25 mm de diàmetre	3,78
Comptador de 26 a 40 mm de diàmetre	5,05
Comptador de més de 40 mm de diàmetre	6,31

QUOTA DE CONSUM	Euros/m <sup>3</sup>
TARIFA PROGRESSIVA APLICABLE ALS USOS DOMÈSTICS	
Fins a 18 m <sup>3</sup> en un trimestre	0,38
Entre 19 i 30 m <sup>3</sup> en un trimestre	0,40
Entre 31 i 60 m <sup>3</sup> en un trimestre	0,80
Entre 61 i 120 m <sup>3</sup> en un trimestre	2,52
Més de 120 m <sup>3</sup> en un trimestre	3,00
TARIFA PROPORCIONAL APLICABLE A LA RESTA D'USOS EXCLOSOS ELS DOMÈSTICS	
Amb independència dels m <sup>3</sup> consumits	0,42

QUOTA DE CONNEXIÓ (pagament únic en el moment de la connexió),	
--	--





Comptador de calibre = 15 mm	67,45
Comptador de calibre = 25 mm	67,45
Comptador de calibre = 32 mm	86,86
Comptador de calibre = 40 mm.	86,86
Comptador de calibre = 50 mm	106,28
Comptador de calibre = 110 mm	212,57

<b>CÀNON TRANSITORI D'INVERSIONS (Usos domèstics)</b>	<b>Euros/trimestre</b>
Per un consum de 18 m <sup>3</sup> en un trimestre	0,38
Per un consum d'entre 19 i 30 m <sup>3</sup> en un trimestre	0,40
Per un consum d'entre 31 i 60 m <sup>3</sup> en un trimestre	0,80
Per un consum d'entre 61 i 120 m <sup>3</sup> en un trimestre	2,52
Per un consum de més de 120 m <sup>3</sup> en un trimestre	3,00

<b>CÀNON TRANSITORI D'INVERSIONS (Resta d'usos exclosos els domèstics)</b>	<b>Euros/trimestre</b>
Amb independència del m <sup>3</sup> consumits	0,42

QUOTA DE CONNEXIÓ DE SERVEI (pagament únic en el moment de la connexió a la xarxa pels treballs d'instal·lació)..... 579,50 €

QUOTA DE COST DE COMPTADOR (en cas de manipulació o mal ús de l'abonat)..72,17 €

QUOTA DE VERIFICACIÓ DE COMPTADOR (a sol·licitud de l'usuari, si el comptador és defectuós el cost és zero)..... 70,00 €.

*3. Les comunitats de propietaris es regiran per les regles establertes a l'article 80.6 del Reglament regulador dels serveis municipals de subministrament d'aigua quant a l'aplicació de les tarifes del servei.*

## **Meritació i terminis d'ingrés**

### **Article 8**

1. La meritació de la taxa es produirà quan s'iniciï la prestació del servei, essent l'obligació de pagament de periodicitat trimestral.

2. El termini d'ingrés en període voluntari serà els dos mesos següents a la finalització del període trimestral facturat, d'acord amb el calendari determinat en el preceptiu edicte de cobrament, que anualment serà objecte de publicació en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i en el tauler d'edictes municipal.





4. Transcorregut el termini de pagament de l'import de la factura sense que s'hagi abonat s'iniciarà el període executiu i el procediment administratiu de constrenyiment per al seu cobrament, amb el recàrrec de constrenyiment i meritació d'interès de demora inherents al dit procediment, i es notificarà al deutor que, si en el termini de deu dies hàbils no realitza el pagament, es procedirà a l'inici del procediment per la suspensió del subministrament, traslladant-se proposta de suspensió a l'òrgan competent de l'Ajuntament per dictar la resolució de suspensió de subministrament, de conformitat amb l'establert a l'article 82.4 del Reglament regulador dels serveis municipals d'aigua potable i sanejament d'aigües pluvials i residuals.

5. Es consideren partides fallides aquelles quotes que no hagin pogut fer-se efectives pel procediment de constrenyiment. Per a la seva declaració s'ha d'instruir l'oportú expedient d'acord amb el que es disposa en el Reglament general de recaptació.

## Infraccions i sancions

### Article 9

1. En tot allò relatiu a la qualificació d'infraccions tributàries s'estarà al que disposen els articles 181 i següents de la Llei general tributària.

2. Per altra part, seran aplicables les disposicions relatives al règim sancionador del Reglament regulador dels serveis municipals d'aigua potable i sanejament d'aigües pluvials i residuals

### Disposició final

La present ordenança fiscal, la redacció ha estat aprovada per l'Ajuntament en ple en sessió del dia ..... de 2023 i entra en vigor el dia de la seva publicació en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, i quedarà en vigor mentre no se n'acordi la seva modificació o derogació."

**QUART.** Publicar aquest acord definitiu i el text íntegre de la modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de les taxes per al servei de subministrament d'aigua potable en el *Butlletí Oficial de la Província* i en el tauler d'anuncis de l'entitat, aplicant-se a partir de la data que assenyala aquest ordenança.

Així mateix, estarà a la disposició de les persones interessades a la seu electrònica d'aquesta entitat [<http://incaciutat.sedelectronica.es>].

**CINQUÈ.** Notificar aquest Acord a totes aquelles persones que haguessin presentat al·legacions durant el període d'informació pública.

**SISÈ.** Facultar l'Alcaldia per subscriure i signar tota classe de documents i, en general, per tot el relacionat amb aquest assumpte."







La Sra. Oses explica que, en relació amb aquesta ordenança, es varen presentar en el seu moment tres al·legacions. Una d'elles la va presentar la Conselleria de Família i Afers Socials i es va desestimar, atès que feia referència a bonificacions que ja han recollit. Les altres dues al·legacions són de dos titulars i s'han estimat de forma parcial perquè ja el Reglament d'aigua contemplava el que demanaven. Així i tot, explica que es farà una modificació al text perquè quedi millor reflectit, així com es desestimarà la part en què es demanava la supressió del cànon transitori. Ja han explicat la importància d'aquest i s'ha treballat quant a la millora de la xarxa d'aigua pluvial, potable i residual, i cal continuar-hi fent feina; per tant, consideren que el dit cànon és necessari.

El Sr. Mas esmenta que estan en contra d'aquesta pujada i de l'increment de taxes en tots els aspectes.

La Sra. Oses respon que estan parlant de 10 cèntims per dia.

El Sr. Batle afegeix que per al Sr. Mas pareix que ho estan apujant tot. Els diu que, si miren l'hemeroteca, veuran municipis on governa el Partit Popular en què hi ha hagut pujades de taxes i impostos. No entén com els retreuen que apugin l'aigua. Els recorda que al 2013 el Partit Popular volia externalitzar el servei de l'aigua, i per sort ells ho aturaren. Durant la COVID-19 les empreses privades varen estrangular els ajuntaments. Ara mateix són conscients del que paguen per les bombes d'aigua i com cobren les empreses externes que gestionen l'aigua. Els que lluitaren per no privatitzar un bé tan important no poden perdre el control sobre un bé essencial. Tenen el control públic de l'aigua. Els recorda que tenen l'aigua més barata i gestionada per ells. Feren un pla de gestió i el segueixen aquest pla. Comenta que han fet moltes inversions, començant per l'essencial. Privatitzar era el més fàcil, però ara mateix no pagarien el que paguen. Reitera que estan parlant de 10 cèntims per rebut al dia. Esmenta que dins aquesta ordenança també hi ha incloses totes les ajudes per als sectors més necessitats i amb menys ingressos. Afegeix que les ordenances s'han d'adaptar a les necessitats i que aquesta és una ordenança justa que mira cap al futur i a la millora de la xarxa d'aigua potable i del servei als ciutadans.

Se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: dotze (12) vots a favor del grup municipal Socialista d'Inca i el grup municipal de Més per Inca; i nou (9) vots d'abstenció del grup municipal del Partit Popular d'Inca i el grup municipal de Vox Inca.

Atès el resultat de la votació, es declara aprovada el Dictamen.

## **9. Dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern per aprovar definitivament la modificació de l'Ordenança fiscal de l'impost d'activitats econòmiques**

La Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern, a la seva sessió de dia 23 d'octubre de 2023, acordà dictaminar favorablement i elevar a la consideració del Ple, per a l'adopció dels acords que s'hi proposen, la proposta que seguidament es transcriu:





"Amb data 17 de juliol de 2023 es va emetre informe de Secretaria en relació amb el procediment i la legislació aplicable per procedir a l'aprovació de la modificació de l'ordenança reguladora de l'impost d'activitats econòmiques.

En data 27 de juliol de 2023 el Ple de la corporació va aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de l'impost d'activitats econòmiques, que es va publicaren el BOIB núm. 108 de data 3 d'agost de 2023, i en el diari *Última Hora* de data 4 d'agost de 2023; es concedia un termini de trenta dies hàbils a partir de la publicació del present edicte en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* per a la presentació d'al·legacions o reclamacions.

El termini d'exposició pública finalitza en data 15 de setembre de 2023, i dins el termini d'exposició pública, en data 22 de juny de 2022, registre d'entrada núm. 7922, es va presentar al·legació per la Conselleria de Famílies i Afers Socials, on realitzen una sèrie de propostes de millora i recomanacions en relació amb la concreció de quines són les activitats econòmiques d'especial interès o utilitat municipal per concórrer circumstàncies socials o de foment de l'ocupació susceptibles de ser bonificades per incorporar la perspectiva de gènere i millorar les situacions socioeconòmiques de les persones que formen part de famílies en risc social, en situació de vulnerabilitat econòmica especial i víctimes de violència masclista, a més d'afavorir la promoció empresarial en compliment de l'article 38 de la Llei 11/2016.

En data 18 d'octubre la tècnica d'Administració General va emetre informe en relació amb l'al·legació formulada per la Conselleria de Famílies i Afers Socials, que consta a l'expedient.

Vist quant antecedeix, havent seguit la tramitació establerta, el batle sotmet a l'aprovació del Ple, amb el dictamen favorable previ de la Comissió d'Economia i Bon Govern, les següents PROPOSTES D'ACORD:

**PRIMER.** Estimar l'al·legació presentada per la Conselleria de Famílies i Afers Socials, en data 22 de juny de 2022, registre d'entrada núm. 7.922, en relació amb l'expedient de modificació de l'Ordenança reguladora de l'impost sobre activitats econòmiques.

**SEGON.** Aprovar amb caràcter definitiu, una vegada resolta l'al·legació presentada per la Conselleria de Famílies i Afers Socials, la modificació de l'ordenança reguladora de l'impost sobre activitats econòmiques, incorporant la modificació derivada de l'al·legació presentada, amb la redacció que a continuació es detalla:

## **'Ordenança fiscal reguladora de l'Impost sobre activitats econòmiques**

### **Capítol I Disposició general**

#### **Article 1**





A l'empara del que es preveu en l'Article 59.1.b) i 78 a 91 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals; l'Ajuntament d'Inca exigeix l'Impost sobre activitats econòmiques conformement als preceptes de la citada llei i disposicions que la desenvolupen i complementen, i a les normes establertes en la present ordenança.

## Capítol II Naturalesa i fet imposable

### Article 2

1. L'impost sobre activitats econòmiques és un tribut directe de caràcter real, el fet imposable del qual està constituït pel simple exercici en el terme municipal, d'activitats empresarials, professionals o artístiques, tant si s'exerceixen com no en local determinat, i tant si es troben com no especificades a les tarifes de l'impost, tot això sense perjudici de les normes que l'Estat pugui establir per a l'exacció i el repartiment de les quotes de caràcter nacional o provincial.

2. Es consideraran, a l'efecte d'aquest impost, activitats empresarials les ramaderes, quan tinguin caràcter independent, les mineres, les industrials, comercials i de serveis. Per tant, no tenen aquesta consideració les activitats agrícoles, les ramaderes dependents, les forestals i les pesqueres, i cap d'aquestes no constitueix fet imposable per l'impost.

A l'efecte del que preveu el paràgraf anterior, tindrà la consideració de ramaderia independent el conjunt de caps de bestiar que es trobi comprès en algun dels casos següents:

1. Que pasturi o s'alimenti fonamentalment a terres que no siguin explotades agrícolament o forestal per l'amo del ramat.
2. El que s'estabuli fora de les finques rústiques.
3. El transhumant o transterminant.
4. El que s'alimenti fonamentalment amb pinsos no produïts a la finca en què es criï.

### Article 3

1. Es considerarà que una activitat s'exerceix amb caràcter empresarial, professional o artístic quan suposi l'ordenació per compte propi de mitjans de producció i de recursos humans o d'un d'ambdós, amb la finalitat d'intervenir en la producció o distribució de béns o serveis.

2. El contingut de les activitats gravades es defineix a les tarifes de l'impost, aprovades pel Reial decret legislatiu 1175/1990, de 28 de setembre, i el Reial decret legislatiu 1259/1991, de 2 d'agost.

### Article 4





L'exercici de les activitats gravades es provarà per qualsevol mitjà admissible en dret i, en particular, pels previstos a l'article 3 del Codi de comerç i l'article 12 de l'RD 243/1995, de 17 de febrer, pel qual es dicten normes per la gestió de l'impost sobre activitats econòmiques i es regula la delegació de les competències en matèria de gestió censal de dit impost.

## Article 5

No constitueix fet imposable en aquest impost l'exercici de les següents activitats:

1. L'alienació de béns integrats a l'actiu fix de les empreses que hagin figurat degudament inventariats com a tal immobilitzat amb més de dos anys d'antelació a la data en què es varen transmetre, i la venda de béns d'ús particular i privat del venedor sempre que els hagi utilitzat durant igual període de temps.
2. La venda dels productes que es reben en pagament de treballs personals o serveis professionals.
3. L'exposició d'articles amb el fi exclusiu de decoració o adorn de l'establiment. Altrament estarà subjecta a l'impost l'exposició d'articles de regal als clients.
4. Quan es tracti de venda a la menuda, la realització d'un sol acte o operació aïllada.

## Capítol III Subjectes passius

### Article 6

Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 36 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària sempre que realitzin en el terme municipal qualsevol de les activitats que originen el fet imposable.

## Capítol IV Exempcions i bonificacions

### Article 7

1. Estan exempts de l'impost:

- a) L'Estat, les comunitats autònomes i les entitats locals, com també els organismes autònoms de l'Estat i les entitats de dret públic de caràcter anàleg de les comunitats autònomes i de les entitats locals.
- b) Els subjectes passius que iniciïn l'exercici de la seva activitat en territori espanyol, durant els dos primers períodes impositius d'aquest impost en què es desenvolupi aquesta.





A aquests efectes, no es considerarà que s'ha produït l'inici de l'exercici d'una activitat quan aquesta s'hagi exercit anteriorment amb una altra titularitat, circumstància que s'entendrà que es dona, entre altres supòsits, en els casos de fusió, escissió o aportació de rames d'activitats.

c) Els següents subjectes passius:

Les persones físiques, siguin o no residents del territori espanyol.

Els subjectes passius de l'impost sobre societats, les societats civils i les entitats de l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, que tinguin un import net de la xifra de negocis inferior a 1.000.000 d'euros.

Respecte als contribuents per l'impost sobre la renda de no residents, l'exempció només comprendrà els qui operin a Espanya per mitjà d'establiment permanent, sempre que tinguin un import net de la xifra de negocis inferior a 1.000.000 d'euros.

A efectes de l'aplicació de l'exempció prevista en aquest paràgraf, es tendran en compte les següents regles:

1ª) L'import net de la xifra de negocis es determinarà d'acord amb el que preveu l'apartat 2 de l'article 35 del Codi de comerç.

2ª) L'import net de la xifra serà, en el cas dels subjectes passius de l'impost sobre societats o dels contribuents per l'Impost sobre la renda de no residents, el del període impositiu el termini de presentació de declaracions del qual pels dits tributs hagi finalitzat l'any anterior al de la meritació d'aquest impost. En el cas de les societats civils i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, l'import net de la xifra de negocis serà el que correspongui al penúltim any anterior al de meritació d'aquest impost. Si el dit període impositiu hagués tengut una duració inferior a l'any natural, l'import net de la xifra de negocis s'eleva a l'any.

3ª) Per al càlcul de l'import net de la xifra de negocis del subjecte passiu, es tendrà en compte el conjunt de les activitats econòmiques exercides per aquest.

No obstant, quan l'entitat formi part d'un grup de societats per concórrer alguna de les circumstàncies considerades en l'apartat 1 de l'article 42 del Codi de comerç com a determinants de l'existència de control, amb independència de l'obligació de consolidació comptable, l'import net de la xifra de negocis es referirà al conjunt d'entitats pertinents a dit grup.

A efectes del que es disposa en el paràgraf anterior, s'entendrà que els casos de l'article 42 del Codi de comerç són els recollits en la secció 1ª del capítol I de les normes per a la formulació dels comptes anuals consolidats, aprovades per Reial decret 1159/2010, de 17 de setembre.





4ª) En el supòsit dels contribuents per l'Impost sobre la renda de no residents, s'atindrà a l'import net de la xifra de negocis imputable al conjunt dels establiments permanents situats en territori espanyol.

1. Les entitats gestores de la Seguretat Social i les mutualitats de previsió social regulades a la Llei 30/1995 de 8 de novembre, d'ordenació i supervisió de les assegurances privades.
  2. Els organismes públics d'investigació, els establiments d'ensenyament en tots els seus graus costejats íntegrament amb fons de l'Estat, de les comunitats autònomes, o de les entitats locals, o per fundacions declarades benèfiques o d'utilitat pública, i els establiments d'ensenyament en tots els seus graus que, no tenint ànim de lucre, estiguin en règim de concert educatiu, tot i que facilitin als seus alumnes llibres o articles d'escriptori o els prestin els serveis de mitja pensió o internat i encara que per excepció venguin en el mateix establiment els productes dels tallers dedicats al dit ensenyament, sempre que l'import d'aquesta venda, sense utilitat per a cap particular o tercera persona es destini exclusivament a l'adquisició de primeres matèries o al sosteniment de l'establiment.
  3. Les associacions i fundacions de disminuïts físics, psíquics i sensorials, sense ànim de lucre, per les activitats de caràcter pedagògic, científic, assistencial i d'ocupació que per a l'ensenyament, educació, rehabilitació i tutela de minusvàlids realitzin, tot i que venguin els productes dels tallers dedicats a aquests fins, sempre que l'import d'aquesta venda, sense utilitat per a cap particular o tercera persona, es destini exclusivament a l'adquisició de primeres matèries o al sosteniment de l'establiment.
  4. La Creu Roja Espanyola.
  5. Els subjectes passius als quals els sigui aplicable l'exempció en virtut de tractats o convenis internacionals.
2. Els subjectes passius a què es refereixen els paràgrafs *a)*, *d)*, *g)* i *h)* de l'apartat anterior no estaran obligats a presentar declaració d'alta a la matrícula de l'impost.
3. El ministre d'Hisenda establirà en quins casos l'aplicació de l'exempció prevista en el paràgraf *c)* de l'apartat 1 anterior, exigirà la presentació d'una comunicació dirigida a l'Agència Estatal d'Administració Tributària, en la qual es faci constar que es compleixen els requisits establerts en els dit paràgraf a l'aplicació de l'exempció. Aquesta obligació no s'exigirà, en cap cas, quan es tracti de contribuents per l'impost sobre la renda de les persones físiques.

Els subjectes passius que hagin aplicat l'exempció prevista en el paràgraf *b)* de l'apartat 1 anterior presentaran la comunicació, en el seu cas, l'any següent al posterior al d'inici de la seva activitat.





Aquests efectes, el ministre d'Hisenda establirà el contingut, el termini i la forma de presentació de la dita comunicació, així com als supòsits en què s'haurà de presentar per via telemàtica.

Respecte a les variacions que puguin afectar l'exempció prevista en el paràgraf c) de l'apartat 1 anterior, se seguirà el que preveu el paràgraf tercer de l'apartat 2 de l'RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

4. Les exempcions previstes en els paràgrafs e) i f) de l'apartat 1 d'aquest article tendran caràcter rogatiu i es concediran, quan procedeixi, a instància de part.

## Article 8

1. Sobre la quota de l'impost s'aplicaran, en tot cas, les següents bonificacions:

a) Les cooperatives, així com les unions, federacions i confederacions d'aquestes i les societats agràries de transformació tendran la bonificació prevista a la Llei 20/1990 de 19 de desembre, sobre règim fiscal de les cooperatives.

b) Una bonificació del 50 % de la quota corresponent, per als qui iniciïn l'exercici l'exercici de qualsevol activitat professional, durant els cinc anys d'activitat següents a la conclusió del segon període impositiu d'exercici d'aquesta. El període d'aplicació de la bonificació caducarà transcorreguts cinc anys des de la finalització de l'exempció prevista en l'article 82.1.b de l'RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes Locals.

2. A l'empara del que es preveu en l'art. 88.2 de l'RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, s'aplicaran les següents bonificacions:

a) Una bonificació de fins al 50 per cent de la quota corresponent, per als qui iniciïn l'exercici de qualsevol activitat empresarial i tributin per quota municipal, durant els cinc anys d'activitat següents a la conclusió del segon període impositiu de desenvolupament d'aquella.

L'aplicació de la bonificació requerirà que l'activitat econòmica no s'hagi exercit anteriorment sota una altra titularitat. S'entendrà que l'activitat s'ha exercit anteriorment sota una altra titularitat, entre altres, en els supòsits de fusió, escissió o aportació de branques d'activitat.

El període d'aplicació de la bonificació caducarà transcorreguts cinc anys des de la finalització de l'exempció prevista en el paràgraf b) de l'apartat 1 de l'article 82 de l'RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

La bonificació s'aplicarà a la quota tributària, integrada per la quota de tarifa ponderada pel coeficient establert en l'article 86 i modificada, en el seu cas, pel





coeficient establert en l'article 87 de l'RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals. En el cas que resultàs aplicable la bonificació al fet que al·ludeix el paràgraf a) de l'apartat 1 anterior, la bonificació prevista en aquest paràgraf s'aplicarà a la quota resultant d'aplicar la bonificació del citat paràgraf a) de l'apartat 1.

b) Una bonificació per creació d'ocupació de fins al 50 per cent de la quota corresponent, per als subjectes passius que tributin per quota municipal i que hagin incrementat la mitjana de la seva plantilla de treballadors amb contracte indefinit durant el període impositiu immediat anterior al de l'aplicació de la bonificació, en relació amb el període anterior a aquell.

L'Ordenança fiscal estableix els següents percentatges de bonificació segons el percentatge/nombre de treballadors en què s'hagi incrementat la plantilla, sense excedir del límit màxim fixat en el paràgraf anterior, en funció de quin sigui l'increment mig de la plantilla de treballadors amb contracte indefinit.

Increment: bonificació:

Fins al 5 % 5 %

Del 5 al 10 % 10 %

Del 10 al 20 % 20 %

Del 21 al 30 % 30 %

Del 31 al 40 % 40 %

Més del 40 % 50 %

La bonificació s'aplicarà a la quota resultant d'aplicar, si escau, les bonificacions a què es refereixen l'apartat 1 d'aquest article i el paràgraf a) anterior.

c) Una bonificació de fins al 50 per cent de la quota corresponent per als subjectes passius que tributin per quota municipal i que:

Utilitzin o produeixin energia a partir d'instal·lacions per a l'aprofitament d'energies renovables o sistemes de cogeneració.

A aquest efecte, es consideraran instal·lacions per a l'aprofitament de les energies renovables les contemplades i definides com a tals en el Pla de Foment de les Energies Renovables. Es consideraran sistemes de cogeneració els equips i instal·lacions que permetin la producció conjunta d'electricitat i energia tèrmica útil.

Realitzin les seves activitats industrials, des de l'inici de la seva activitat o per trasllat posterior, en locals o instal·lacions allunyades de les zones més poblades del terme municipal.







Estableixin un pla de transport per als seus treballadors que tenguin per objecte reduir el consum d'energia i les emissions causades pel desplaçament al lloc del lloc de treball i fomentar l'ús dels mitjans de transport més eficients, com el transport col·lectiu o el compartit.

La bonificació s'aplicarà a la quota resultant d'aplicar, si escau, les bonificacions a què es refereixen l'apartat 1 d'aquest article i els paràgrafs a) i b) anteriors.

d) Una bonificació de fins al 50 per cent de la quota corresponent per als subjectes passius que tributin per quota municipal i tenguin una renda o rendiment net de l'activitat econòmica negatiu o inferiors a la quantitat que determini l'Ordenança fiscal, la qual podrà fixar diferents percentatges de bonificació i límits en funció de quin sigui la divisió, agrupació o grup de les tarifes de l'impost en què es classifiqui l'activitat econòmica realitzada.

La bonificació s'aplicarà a la quota resultant d'aplicar, si escau, les bonificacions a què es refereixen l'apartat 1 d'aquest article i els paràgrafs anteriors d'aquest apartat.

e) Una bonificació de fins al 95 per cent de la quota corresponent per als subjectes passius que tributin per quota municipal i que desenvolupin activitats econòmiques que siguin declarades d'especial interès o utilitat municipal per concórrer circumstàncies socials, circumstàncies culturals, històric, artístiques o de foment de l'ocupació que justifiquin tal declaració. Correspondrà aquesta declaració al Ple de la corporació i s'acordarà, amb sol·licitud prèvia del subjecte passiu, per vot favorable de la majoria simple dels seus membres.

*Entre les circumstàncies socials que poden ser declarades d'especial interès o utilitat municipal són les que pugin afectar a persones que formen part de famílies en risc social, en situació de vulnerabilitat econòmica especial i víctimes de violència masclista.*

La bonificació s'aplicarà a la quota resultant d'aplicar, si escau, les bonificacions a què es refereixen l'apartat 1 d'aquest article i els paràgrafs anteriors d'aquest apartat.

f) Una bonificació de fins al 50 per cent de la quota corresponent per als subjectes passius que tributin per quota municipal i que hagin instal·lat punts de recàrrega per a vehicles elèctrics en els locals afectes a l'activitat econòmica.

L'aplicació d'aquesta bonificació estarà condicionada al fet que les instal·lacions disposin de la corresponent homologació per l'Administració competent.

La bonificació s'aplicarà a la quota resultant d'aplicar, si escau, les bonificacions a què es refereixen l'apartat 1 d'aquest article i els paràgrafs anteriors d'aquest apartat.

3. Les bonificacions citades anteriorment no seran aplicables simultàniament.





## Capítol V Quota tributària

### Article 9

La quota tributària serà la resultant d'aplicar les tarifes de l'impost, en què es fixen les quotes mínimes, d'acord amb els preceptes continguts a l'RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals i a les disposicions que la complementen i desenvolupen, com també els coeficients previstos per la Llei o acordats per aquest Ajuntament, regulats a l'article 10 de la present Ordenança.

### Article 10

1. Sobre les quotes mínimes municipals fixades a les tarifes de l'impost s'aplicarà, en tot cas, un coeficient de ponderació determinat en funció de l'import net de la xifra de negocis del subjecte passiu. Aquest coeficient es determinarà segons el següent quadre:

<b>Import net de la xifra de negocis (euros):</b>	<b>Coeficient:</b>
Des de 1.000.000,00 fins 5.000.000,00	1,29
Des de 5.000.000,01 fins 10.000.000,00	1,30
Des de 10.000.000,01 fins 50.000.000,00	1,32
Des de 50.000.000,01 fins 100.000.000,00	1,33
Més de 100.000.000,00	1,35
Sense xifra neta de negoci	1,31

Als efectes d'aplicació d'aquest coeficient l'import net de la xifra de negocis serà el corresponent al conjunt d'activitats del subjecte passiu i es determinarà d'acord amb el que està previst en el paràgraf c) de l'apartat 1 de l'article 7 d'aquesta ordenança.

2. En l'ús de la facultat atribuïda per l'article 87 de l'RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aquest Ajuntament no estableix el coeficient se situació.

3. D'acord amb el que preveu l'article 76.1.9è de la Llei 41/1994 de 30 de desembre, de Pressuposts Generals de l'Estat per a 1995, podran gaudir d'una reducció en la quota del present impost els contribuents per quotes municipals compreses a la Divisió 6<sup>a</sup> de la Secció 1<sup>a</sup> de les Tarifes que siguin titulars de locals afectats per obres municipals a la via pública. Aquesta reducció, fixada en funció de la durada de les esmentades obres, es reconeixerà segons els percentatges i condicions següents:





a) Percentatges de reducció:

Durada de l'obra: reducció:

De 3 a 12 mesos 50 %

b) Aquesta reducció podrà ser sol·licitada pel subjecte passiu i haurà de ser informada pels serveis tècnics municipals. El subjecte passiu podrà sol·licitar la devolució dels ingressos indeguts produïts per la reducció.

c) Si les obres són iniciades i acabades durant el mateix exercici econòmic, la reducció en la quota s'aplicarà a la liquidació de l'any en qüestió.

d) En el cas que les dates d'inici i acabament siguin en anys diferents, la reducció en la quota es practicarà dins la liquidació de l'any immediatament següent a l'inici de les obres de què es tracti.

## Capítol VI

### Període impositiu i meritació

#### Article 11

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, llevat que es tracti de declaracions d'alta. En aquest cas abraçarà des de la data d'inici de l'activitat fins al final de l'any natural.

2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu i les quotes seran irreductibles, llevat que en els casos de declaració d'alta, el d'inici de l'activitat no coincideixi amb l'any natural. En aquest supòsit les quotes es calcularan proporcionalment al nombre de trimestres naturals que resten per acabar l'any, incloent-hi el de l'inici de l'exercici de l'activitat.

3. Pel que fa a espectacles, quan les quotes estiguin establertes per actuacions aïllades, la meritació es produirà per la realització de cadascuna d'aquestes, i s'hauran de presentar les corresponents declaracions en la forma estableixin les disposicions reglamentàries previstes al Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

## Capítol VII

### Gestió de l'impost

#### Article 12

1. L'impost es gestiona a partir de la seva matrícula. Aquesta matrícula es formarà anualment i estarà constituïda per censos comprensius de les activitats econòmiques, subjectes passius, quotes mínimes i, si s'escau, del recàrrec provincial. La matrícula es posarà a disposició del públic en aquest Ajuntament des de l'1 al 15 d'abril de cada any i se'n publicarà l'anunci d'exposició al BOIB i a un diari dels de major difusió d'aquesta província.

2. Els subjectes passius estaran obligats a presentar les corresponents declaracions censals d'alta, a la delegació o administració d'hisenda que correspongui, sense perjudici de les fórmules de col·laboració que es puguin establir amb aquest Ajuntament, indicant tots els elements necessaris per a la





seva inclusió a la matrícula, en els termes i dins els terminis que estableix el Reial decret 243/1995, de 17 de febrer, per el qual es dicten normes per la gestió de l'impost sobre activitats econòmiques i es regula la delegació de competències en matèria de gestió censal de dit impost. A continuació l'Administració municipal en farà la corresponent liquidació, que es notificarà al subjecte passius, el qual haurà de fer l'ingrés que escaigui.

Així mateix, els subjectes passius estaran obligats a comunicar les variacions d'ordre físic, econòmic o jurídic, que es produeixin en l'exercici de les activitats gravades i que tinguin transcendència a l'efecte de la seva tributació per aquest impost. Les hauran de formalitzar en els terminis i termes que estableix el Reial decret 243/1995, de 17 de febrer, per el qual es dicten normes per la gestió de l'Impost sobre Activitats Econòmiques i es regula la delegació de competències en matèria de gestió censal de dit impost.

3. La inclusió, exclusió o alteració de les dades contingudes en els censos, resultants de les actuacions d'inspecció tributària o de la formalització d'altres i comunicacions, es consideraran acte administratiu i comportaran la modificació del cens. Qualsevol modificació de la matrícula que es refereix a dades que figurin en els censos requerirà, inexcusablement, l'alteració prèvia d'aquests darrers en el mateix sentit.

4. Aquest impost podrà exigir-se en règim d'autoliquidació.

### Article 13

1. L'Administració Tributària de l'Estat durà a terme la formació de la matrícula de l'impost. En tot cas, aquesta durà a terme, igualment, la qualificació de les activitats econòmiques i la fixació de les quotes corresponents, i el coneixement de les reclamacions que s'interposin contra els actes de qualificació d'activitats i fixació de quotes correspondrà als tribunals economicoadministratius de l'Estat.

Sense perjudici d'això, l'Ajuntament podrà practicar la notificació d'aquests actes, juntament a la de les liquidacions conduents a la determinació dels deutes tributaris.

2. L'Ajuntament durà a terme la liquidació i recaptació, com a també la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària d'aquest impost i comprendrà les funcions de concessió i denegació d'exempcions, realització de les liquidacions conduents a la determinació dels deutes tributaris, emissió dels instruments de cobrament, resolució dels expedients de devolució d'ingressos indeguts, resolució dels recursos que s'interposin contra aquests actes i actuacions per a la informació i assistència al contribuent referides a les matèries compreses en aquest paràgraf.

La concessió i la denegació d'exempcions requeriran, en qualsevol cas, informe tècnic previ de l'òrgan competent de l'Administració Tributària de l'Estat, amb posterior trasllat a aquest de la resolució que s'adopti.





3. Tot i el que disposa l'article 13.2 de la present Ordenança, la gestió tributària de les quotes provincials i nacionals que fixin les tarifes de l'impost correspondrà a l'Administració Tributària de l'Estat, sense perjudici de les fórmules de col·laboració que, en relació amb tal gestió, es pugin establir. Sobre les esmentades quotes provincials i nacionals no s'aplicarà el coeficient d'increment ni els índexs de situació prevists a l'article 10 de l'Ordenança.

4. Els òrgans competents de l'Administració Tributària de l'Estat duren a terme la inspecció d'aquest impost, sense perjudici de les delegacions que es puguin fer en aquest Ajuntament i de les fórmules de col·laboració que es puguin establir amb aquest, i si s'escau, amb la Comunitat Autònoma o el Consell Insular de Mallorca, en els termes que disposi el ministre d'Economia i Hisenda.

## Capítol VIII

### Article 14

Pel que fa a la qualificació de les infraccions tributàries i de les sancions que el corresponguin en cada cas, hom s'ajustarà al que regula l'Ordenança fiscal general, la Llei general tributària, les disposicions que la complementen i desenvolupen i a les específiques del tribut de referència.

### Disposició final

La present Ordenança entrarà en vigor el dia de la seva publicació en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i començarà a aplicar-se el dia 1 de gener de 2024 romanent en vigor fins a la seva modificació o derogació expressa. En allò no previst en aquesta ordenança, s'estarà al que es disposa en la Llei general tributària; l'RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, i disposicions complementàries i de desenvolupament de les mateixa i altres disposicions d'aplicació.

**TERCER.** Publicar l'acord definitiu i el text íntegre de l'Ordenança reguladora de la modificació de l'ordenança reguladora de l'impost sobre activitats econòmiques en el *Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears* i en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament, entrant en vigor de conformitat amb l'establert a l'ordenança.

Així mateix, estarà a la disposició de les persones interessades a la seu electrònica d'aquesta entitat [<http://incaciutat.sedelectronica.es>].

**QUART.** Notificar aquest acord a totes aquelles persones que haguessin presentat al·legacions durant el període d'informació pública.

**CINQUÈ.** Facultar l'Alcaldia per subscriure i signar tota classe de documents i, en general, per tot el relacionat amb aquest assumpte."

El Sr. Batle assenyala que volen ajudar les empreses a través de les bonificacions establertes al seu moment. Per això ara el que fan és aprovar





definitivament aquesta proposta de modificació de l'Ordenança i resoldre les al·legacions que ha presentat la Conselleria d'Afers Socials i que ells accepten.

Se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: dotze (12) vots a favor del grup municipal Socialista d'Inca i el grup municipal de Més per Inca; sis (6) vots en contra del grup municipal del Partit Popular d'Inca; i tres (3) vots d'abstenció del grup municipal de Vox Inca.

Atès el resultat de la votació, es declara aprovat el Dictamen.

### **10. Dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern per aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació**

La Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern, a la seva sessió de dia 23 d'octubre de 2023, acordà dictaminar favorablement i elevar a la consideració del Ple, per a l'adopció dels acords que s'hi proposen, la proposta que seguidament es transcriu:

**"INFORME-PROPOSTA** que emet la tècnica d'Administració General en relació amb l'aprovació inicial de la modificació de **l'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ**, perquè s'elevi a la decisió del Ple de l'Ajuntament.

I. En data 22 de juliol de 2021 el Ple de la corporació va aprovar la modificació de l'Ordenança municipal de circulació que va ser publicada en el *Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears* núm. 142, de data 16 d'octubre de 2021.

II. En data 9 d'agost de 2023 es va aprovar per la Junta de Govern sotmetre a consulta pública la modificació de l'Ordenança municipal de circulació, havent-se publicat a la pàgina web en data 28 d'agost de 2023, durant un termini de vint dies als efectes que els ciutadans i les organitzacions més representatives puguin expressar la seva opinió per dur a terme la modificació de l'ordenança municipal de circulació, i el termini d'al·legacions finalitzà en data 25 de setembre de 2023, sense que s'hi hagi realitzat cap manifestació.

III. L'Ajuntament d'Inca ha considerat adient realitzar una sèrie de canvis en l'Ordenança municipal de circulació arran de la implantació d'un programa de gestió, recaptació i inspecció, que inclou el mòdul de multes, i atès que a partir del dia 1 de gener de 2024 l'Ajuntament d'Inca durà a terme la gestió dels expedients sancionadors en matèria de trànsit i seguretat viària, s'han realitzat les adaptacions pertinents del quadre sancionador de l'ordenança municipal de circulació per que es puguin incloure en la nova eina informàtica.

Per altra part, s'ha considerat oportú modificar les condicions d'ús dels vehicles de mobilitat personal, i augmentar el temps de càrrega permès als vehicles elèctrics per adaptar-nos a les condicions d'us d'altres administracions.

IV. ATÈS el que disposa l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i l'article 102 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre,





municipal i de règim local de les Illes Balears, en relació al procediment a seguir per a l'aprovació de les ordenances i reglaments municipals.

Per altre banda, conforme al previst a l'article 7 g) de la Llei 12/2006, de 20 de setembre, per a la dona, s'haurà de sol·licitar un informe a l'Institut de la Dona, als efectes de determina si la present modificació té qualche incidència sobre l'impacte de gènere.

**V. ATÈS** el que disposen els articles 4.1.a), 22.2.d), 25.2.d) i 47.1 de la Llei reguladora de les bases de règim local de 2 d'abril de 1985; i els articles 4, 50.3, 123.1, 163 i següents del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les corporacions locals de 28 de novembre de 1986; la tècnica d'Administració general, adscrita al Departament de Gestió Tributària que subscriu sotmet el present Informe-proposta FAVORABLE a la consideració del president de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern perquè, si és procedent, s'elevi la seva aprovació a l'Ajuntament en PLE, òrgan competent per resoldre, les següents **PROPOSTES D'ACORD**:

**PRIMER.** APROVAR inicialment la MODIFICACIÓ de l'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ, d'acord amb la proposta que s'adjunta al present informe.

**SEGON.** SOTMETRE a informació pública pel termini de 30 dies la proposta de modificació de l'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ, mitjançant anunci que es publicara en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, i a la pàgina web, durant el qual es podrà examinar l'expedient al Departament de Gestió Tributària d'aquest Ajuntament i formular al·legacions. En el cas que no s'hi presenti cap reclamació o suggeriment, s'entendrà aprovada definitivament la proposta de modificació de l'Ordenança municipal de circulació.

**TERCER.** SOL·LICITAR informe a l'Institut de la Dona, d'acord amb el que preveu l' article 7 g de la Llei 12/2006, de 20 de setembre, per a la dona.

### ANNEX QUADRE SANCIONADOR DEFINITIU

LLEI	AR T	A P	OP C	T	P <b>CÀRREGA I PERSONES PASSATGERES</b>	€.	50,00 %
CIR	10	3	5A	LL	Portar instal·lada una protecció de la càrrega que disturba als ocupants en un vehicle autoritzat per a transportar simultàniament persones i càrrega	100	50
CIR	10	3	5B	G	Portar instal·lada una protecció de la càrrega que pot danyar als ocupants en cas de ser projectada, en un vehicle autoritzat per a transportar simultàniament persones i càrrega	200	100
CIR	10	4	5A	G	No portar instal·lada la protecció de la càrrega prevista en la legislació reguladora dels vehicles, en un vehicle autoritzat per a transportar simultàniament persones i càrrega	200	100





CIR	14	2	5A	LL	Circular amb un vehicle sense cobrir, total i eficaçment, les matèries transportades que produeixen pols o poden caure (especificar si el vehicle disposa o no de lona o dispositiu similar.)	100	50
OOM M	50	1		LL	Càrregues molestes, nocives, insalubres i perilloses incomplint normes	100	50
OOM M	50	2		LL	Càrrega que requereix condicionament especial incomplint normes	100	50
CIR	14	1-A	5A	G	Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega del qual pugui arrossegar, caure, desplaçar-se de manera perillosa o comprometre l'estabilitat del vehicle, sense disposar dels accessoris que garanteixin l'adequada protecció o condicionament de la càrrega (especificar les conseqüències de tal incompliment)	200	100
CIR	14	1-A	5A	G	Càrrega que pot caure per falta de condicionament	200	100
CIR	14	1-A	5A	G	Càrrega, es desplaça amb perill per falta de condicionament	200	100
CIR	14	1-A	5A	G	Càrrega, estabilitat compromesa per inadequat condicionament	200	100
OOM M	50	6		LL	Càrrega, fa renou per condicionament inadequat	100	50
OOM M	50	7		LL	Càrrega, fa pols per condicionament inadequat	100	50
OOM M	50	8		LL	Càrrega, causa molèsties per condicionament inadequat	100	50
CIR	14	1-D	5C	LL	Circular amb el vehicle ressenyat en el qual la indeguda disposició de la càrrega oculta els dispositius d'enllumenat o senyalització lluminosa, plaques o distintius obligatoris i els advertiments manuals del conductor. (Han d'especificar-se els senyals o plaques ocultades.)	100	50
OOM M	50	9		LL	càrrega oculta els dispositius d'enllumenat o senyalització lluminosa, plaques o distintius obligatoris i els advertiments manuals del conductor. (Han d'especificar-se els senyals o plaques ocultades.)	100	50
OOM M	50	10		LL	Càrrega, a vehicle menor d'1 metre d'ample surt més de 0,50 metres de longitud	100	50
OOM M	50	11		LL	Càrrega, a vehicle menor d'1 metre d'ample surt més de 0,25 metres de la part posterior	100	50
CIR	15	5	5A	LL	Circular amb un vehicle transportant una càrrega que sobresurt de la seva projecció en planta, sense adoptar les degudes precaucions per a evitar tot mal o perill als altres usuaris de la via	100	50
CIR	15	6	5A	LL	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt longitudinalment del vehicle ressenyat (si el senyal es troba en el vehicle el responsable és el conductor; en un altre cas, el titular).	100	50







OOM M	50	1 2		LL	Càrrega, no col·locar el plafó de l'extrem posterior perpendicular a eix	100	50
CIR	15	6	5B	LL	Circular amb un vehicle, entre la posada i sortida del sol o sota condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat sense senyalitzar la càrrega de la forma establerta reglamentàriament (hauran d'indicar-se les condicions existents).	100	50
OOM M	50	1 3		LL	Càrrega, no senyalitzada per darrere en condicions de baixa visibilitat	100	50
OOM M	50	1 4		LL	Càrrega sense senyalitzar mitjançant llum i dispositiu reflectant blanc	100	50
CIR	15	7	5A	LL	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle ressenyat (cal indicar si el senyal corresponent es troba o no activada).	100	50
OOM M	50	1 5		LL	Càrrega, a vehicle de transport major de 5 metres surt per davant més de 2 metres.	100	50
OOM M	50	1 6		LL	Càrrega, a vehicle transport major de 5 metres surt per davant més de 3 metres.	100	50
OOM M	50	1 7		LL	Càrrega, a vehicle transport major de 5 metres surt per davant més d'1/3	100	50
CIR	18	1	5E	LL	Conduir un vehicle sense cuidar de l'adequada col·locació dels objectes o algun animal transportat perquè no interfereixin la conducció (hauran de concretar-se els fets)	100	50
OOM M	50	1 8		LL	Càrrega d'animals sense cuidar-ne la col·locació adequada	100	50
CIR	130	1	5A	LL	No senyalitzar convenientment l'obstacle creat en la calçada en cas d'accident o avaria del vehicle o en cas de caiguda de la seva càrrega (haurà d'indicar-se, en el seu cas la senyalització emprada)	100	50
CIR	130	2	5A	LL	No procurar la col·locació del vehicle o la seva càrrega en el lloc on causi menor obstacle a la circulació, després d'haver quedat el mateix immobilitzat en la calçada o haver caigut la seva càrrega sobre aquesta	100	50
CIR	130	4	5A	LL	Càrrega caiguda a la via, no col·locar dispositiu per senyalitzar perill	100	50
OOM M	50	1 9		LL	Càrrega i descàrrega en la via, podent-ho fer fora	100	50
OOM M	50	2 0		LL	Càrrega i descàrrega amb perill o pertorbacions greus a persones usuàries	100	50
OOM M	50	2 1		LL	Càrrega i descàrrega sense respectar disposicions d'aturada i estacionament	100	50
OOM M	50	2 2		LL	Càrrega/descàrrega sense respectar disposicions d'autoritats municipals	100	50
OOM M	50	2 3		LL	Càrrega/descàrrega, passar límits de temps	100	50





OOM M	50	2 4		LL		Càrrega/descàrrega, no fer-ho per la banda més prop vora la calçada	100	50
OOM M	50	2 5		LL		Càrrega i descàrrega, sense prou mitjans per fer-ho aviat	100	50
OOM M	50	2 6		LL		Càrrega/descàrrega provocant molèsties o renous innecessaris	100	50
OOM M	50	2 7		LL		Càrrega/descàrrega, mercaderia a calçada/vorera/zona de vianants	100	50
CIR	10	2	5A	LL		Vehicles de mercaderies per dur persones en el lloc de la càrrega	100	50
CIR	10	1	5A	LL		Transportar persones a lloc distint al destinat	100	50
CIR	9	1	5E	LL		Transportar nombre de persones superior a places autoritzades (no superar el 50 %)	100	50
CIR	9	1	5B	G		Conduir un vehicle ocupat per un nombre de persones que excedeixi del 50 % de les places autoritzades, exclòs el conductor/a	200	100
				<b>T</b>		<b>CEDIU EL PAS / ESTOP</b>	€	50,00 %
CIR	56	1	5A	G	4	No cedir el pas en lloc senyalitzat	200	100
CIR	56	1	5A	G	4	No cedir el pas en lloc senyalitzat, obligant a maniobra brusca	200	100
CIR	57	1	5A	G		No cedir el pas en un encreuament a vehicle per la dreta	200	100
CIR	57	1 A	5B	G	4	No cedir el pas de via no pavimentada a via pavimentada	200	100
CIR	57	1 B	5B	G	4	No cedir el pas a un vehicle que circula per raïls	200	100
CIR	57	1 C	5C	G	4	No cedir el pas en accedir a glorieta	200	100
CIR	61	2	5A	G	0	No cedir el pas al qui té prioritat a via en obres	200	100
CIR	65	-	5B	G	0	No cedir el pas a vianants a lloc degudament senyalitzat	200	100
CIR	65	-	5A	G	4	No respectar la prioritat de pas als vianants, amb risc per a aquests	200	100
OOM M	76	C		G		No cedir el pas a vianants que creuen, en girar a una altra via	200	100
OOM M	76	C		G		No cedir el pas amb un vehicle a una tropa en formació	200	100
OOM M	76	C		G		No cedir el pas amb un vehicle a una fila escolar	200	100
OOM M	76	C		G		No cedir el pas amb un vehicle a una comitiva organitzada	200	100
CIR	69	-	5A	G	0	No cedir el pas a vehicle prioritari d'urgència	200	100
CIR	70	2	5A	G	0	No cedir el pas a vehicle no prioritari en servei d'urgència	200	100





CIR	72	1	5B	G	4	No cedir el pas en incorporar-se a la circulació des d'estacionament amb perill	200	100
CIR	169	-	5B	G	4	Senyal d'estop, no aturar-se a lloc prescrit per senyal horitzontal	200	100
CIR	169	-	5A	G	4	No cedir el pas a altres vehicles en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de cedi el pas	200	100
				<b>T</b>		<b>COMPORAMENT I CONDUCCIÓ</b>	€.	50,00 %
CIR	2	1	5E	LL		Destorbar la circulació	100	50
CIR	2	1	5D	LL	0	Comportar-se de forma que causi perill a les persones	100	50
CIR	2	1	5E	LL	0	Comportar-se de forma que causi perjudicis a les persones	100	50
CIR	2	1	5E	LL	0	Causar molèsties innecessàries a les persones	100	50
CIR	2	1	5E	LL	0	Comportar-se de forma que causi d'anys als béns	100	50
CIR	3	1	5D	G	0	Conduir de manera negligent, creant situació de risc o perill per a si mateix/a, les altres persones ocupants del vehicle o la resta de persones usuàries de la via (s'haurà de detallar la conducta)	200	100
CIR	3	1	5A	M G	6	Conduir de manera temerària (s'haurà de detallar la conducta)	500	250
CIR	3	5	C	G	0	Conduir sense diligència, precaució i no distracció necessàries per evitar tot mal propi o aliè (s'haurà de detallar la conducta)	200	100
CIR	18	1	5A	LL	0	Conduir un vehicle sense mantenir llibertat de moviments	100	50
CIR	18	1	5B	LL		Conduir vehicle sense mantenir el necessari camp de visió	100	50
CIR	18	1	5C	LL		Conduir un vehicle sense mantenir una atenció permanent	100	50
CIR	18	1	5D	LL		Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada	100	50
OOM M	18	1		LL		Conduir vehicle sense cuidar que les persones passatgeres mantinguin posició adequada	100	50
CIR	18	2	5A	G	3	Auriculars, conduir connectats a aparell reproductor de so	200	100
CIR	18	5	F	G	3	Circular amb un vehicle utilitzant el conductor/a dispositius visuals incompatibles amb l'atenció permanent amb la	200	100
CIR	18	2	2B	G	3	Conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció (cal especificar el dispositiu utilitzat)	200	100
CIR	29	2	5A	M G	6	Circular en sentit contrari a l'estipulat en via de doble sentit (per l'esquerra)	500	250





CIR	30	1 A	5C	M G	6	Circular per l'esquerra en calçada de doble sentit, carrils separats per marques vials	500	250
CIR	33	-	5A	LL	0	Canvi de carril sense motiu justificat	100	50
OOM M	33	1		LL		Canvi de carril injustificat per vehicle especial de PMA major de 3.500 kg	100	50
CIR	37	1	5B	G	0	Utilitzar un tram de via d'accés prohibit per l'autoritat	200	100
CIR	167	-	5B	G	0	Circular damunt línia longitudinal discontinua (sense causa justificada)	200	100
CIR	37	1	5B	G	0	Circular per via tancada al trànsit per l'autoritat competent	200	100
CIR	39	5	5A	M G	0	Circular per itinerari distint al permès a l'autorització	500	250
CIR	39	5	5A	M G	0	Circular incomplint horari especificat a l'autorització	500	250
CIR	43	2	5A	M G	6	Circular en sentit contrari en circular per una plaça	500	250
OOM M	77	F		M G		No deixar a l'esquerra una glorieta (rodona)	500	250
OOM M	77	F		M G		Circular en sentit contrari en un encreuament de vies	500	250
CIR	43	1	5A	M G	6	Circular en sentit contrari a l'estipulat en una via de doble sentit de circulació on existeixi un refugi, una illeta o un dispositiu de guia	500	250
CIR	29	1	5A	G	0	Separació lateral insuficient en via de doble sentit (no permet creuar-se amb un altre veh.)	200	100
CIR	44	1	5A	M G	6	Circular en sentit contrari a l'establert en una via dividida en dues calçades (obligació de circular per la dreta)	500	250
CIR	95	1	5A	G		No extremar la prudència quan s'aproximi a un pas a nivell	200	100
CIR	94	1 B	5E	G	0	Detenir-se en pas a nivell (només per infraccions detectades a lloc perillós o on s'obstaculitzi greument la circulació o sigui un risc especialment pels vianants)	200	100
CIR	95	2	5B	G	0	No situar-se un rere l'altre en carril corresponent, en pas a nivell tancat	200	100
CIR	96	1	5B	G	0	Semàfor de pas a nivell, no aturar-se estant-hi obligat/ada	200	100
CIR	96	1	5A	G	0	Creuar un pas a nivell amb la barrera o semibarrera en moviment	200	100
OOM M	76	C		G		Creuar un pas a nivell amb la barrera o semibarrera baixada	200	100
OOM M	76	C		G		Pas a nivell, entrar-hi quan s'acosten vehicles sobre rails	200	100
CIR	89	1	5A	G	0	Superar obstacle ocupant carril esquerre (amb perill)	200	100





OOM M	109	1		LL		Desplaçament lateral, advertir-lo amb senyal òptic distint	100	50
CIR	109	2	5J	G	0	Frenar sense advertir la intenció amb els senyals reglamentaris	200	100
CIR	109	2	5J	G	0	Immobilitzar un vehicle sense senyalitzar la maniobra	200	100
CIR	114	1	5A	LL	0	Portes del vehicle, circular duent-les obertes	100	50
CIR	114	1	5B	LL	0	Portes, obrir-les abans de l'aturada completa del vehicle	100	50
CIR	114	1	5C	LL	0	Portes del vehicle, obrir-les amb perill per a altres persones usuàries	100	50
CIR	114	1	5C	LL	0	Davallar del vehicle amb perill per a altres persones usuàries	100	50
CIR	115	3	5A	LL	0	No aturar el motor o els llums del vehicle durant la càrrega de combustible	100	50
CIR	130	1	5A	LL	0	No senyalitzar eficaçment el vehicle immobilitzat a la via	100	50
CIR	130	4	5A	LL	0	Vehicle immobilitzat, no col·locar dispositius de senyalització de perill	100	50
CIR	58	1	1A	G		No reduir la velocitat, quan es disposa a cedir el pas en intersecció	200	100
CIR	60	5	5A	G	0	Obres, no obeir el personal destinat a regular el pas	200	100
OOM M	130	1		LL		Remolcar vehicle avariats amb un altre no destinat a això	100	50
CIR	129	2	5A	G	0	Accident, en advertir-ho aturar el vehicle i crear perill	200	100
CIR	129	2	5A	G	0	Accident, no col·laborar en advertir-ho	200	100
CIR	129	2	5A	G	0	Accident, la persona implicada atura el vehicle i crea un nou perill	200	100
CIR	129	2	5B	G	0	Accident, la persona implicada no s'identifica a l'autoritat	200	100
CIR	129	2	5B	G	0	Accident, no col·laborar amb l'autoritat	200	100
CIR	129	2	5A	G	0	Accident, la persona implicada no restableix la seguretat de la circulació	200	100
OOM M	129	1		LL	0	Accident, implicat modificar l'estat de les coses	100	50
CIR	129	2	5A	G	0	Accident, la persona implicada no presta l'auxili més adequat a les víctimes	200	100
CIR	129	2	5A	G	0	Accident, la persona implicada no demana auxili sanitari per als ferits/ferides	200	100
CIR	129	2	5A	G	0	Accident amb víctimes, la persona implicada no avisa els agents de l'autoritat	200	100
OOM M	129	2		LL		Accident amb ferit/ida greu, la persona implicada se'n va abans de l'arribada de l'autoritat	100	50





CIR	129	2	5I	G	0	Accident, la persona implicada produeix danys, no ho comunica a perjudicat/ada absent	200	100
CIR	129	2	5H	G	0	Accident, la persona implicada no facilita dades del vehicle sol·licitada per afectats	200	100
CIR	67	1	5A	LL	0	Vehicle prioritari, fer ús de la prioritat sense necessitat	100	50
CIR	68	1	5A	G	0	Vehicle prioritari, posar en perill els vianants	200	100
CIR	68	1	5A	G	0	Vehicle prioritari, posar en perill altres persones conductores	200	100
CIR	68	2	5B	G	0	Conduir un vehicle prioritari utilitzant senyals acústics especials de manera innecessària, quan bastaria l'ús aïllat de senyal lluminós	200	100
OOM M	76	J		G		Vehicle prioritari, no respectar ordres i senyals dels agents	200	100
				<b>T</b>		<b>ELEMENTS DE PROTECCIÓ I TÈCNICS</b>	€.	50,00 %
OOM M	7	1		LL		Mancar de dispositiu que eviti projectar combustible no cremat	100	50
OOM M	7	2		LL		Llums dispositius ocults per indeguda disposició de càrrega	100	50
OOM M	7	3		LL		Llums dispositius de senyalització ocults per indeguda disposició de la càrrega	100	50
OOM M	7	4		LL		Placa o distintiu obligatori ocults per indeguda disposició de la càrrega	100	50
CIR	19	2	5B	G	0	Làmines, adhesius o cortinetes que impedeixen la visibilitat de la via al seu conductor/a	200	100
CIR	19	2	5B	G	0	Làmines o cortinetes a finestra posterior, sense dos miralls exteriors	200	100
CIR	19	2	5A	G	0	Làmines adhesives a vidres, sense homologació del vidre	200	100
OOM M	7	5		LL		Distintius reglamentaris, col·locats de forma que impedeixin visió	100	50
CIR	19	2	5A	G	0	Vidres tintats o acolorits, no homologats	200	100
CIR	99	1	5A	G	0	Llums de posició entre la posta i la sortida del sol, circular duent-los apagats	200	100
CIR	99	1	5D	G	0	Llums de posició, no dur-ne en situació de visibilitat insuficient	200	100
CIR	99	1	5C	G	0	Llum de gàlib, no dur-ne a vehicle d'amplada major a 2,10 metres	200	100
CIR	100	2	5B	LL	0	Llums, donar llargs amb fins distints als prevists	100	50
CIR	101	1	5A	G	0	Llums a via urbana prou il·luminada, no encendre'ls	200	100
CIR	101	1	5D	G	0	Llums d'encreuament apagats a via urbana insuficientment il·luminada	200	100
CIR	101	3	5A	G	0	Llums d'encreuament que enlluernen	200	100
CIR	101	1	5B	LL		Circular una bicicleta per una via urbana o	100	50





					interurbana suficientment il·luminada, entre l'ocàs i la sortida del sol, sense dur encès l'enllumenat de curt abast o encreuament		
CIR	102	1	5B	G	0 Enlluernar vehicle que circula en sentit contrari per no canviar llums	200	100
CIR	102	2	5A	G	0 Enlluernar per retrovisor, darrere de vehicle a menys de 150 metres	200	100
CIR	102	1	5A	G	0 Enlluernar altres persones usuàries per no canviar llums	200	100
CIR	103	1	5A	G	0 Placa posterior de la matrícula, no dur-la il·luminada	200	100
CIR	103	1	5B	G	0 No dur il·luminades les plaques del vehicle (segons característiques o serveis)	200	100
CIR	104	1	5A	G	0 Llums d'encreuament o de curt abast, moto no encendre de dia	200	100
CIR	106	2	5A	G	0 No utilitzar llums de boira, en condicions de disminució de visibilitat	200	100
CIR	106	2	5B	G	0 Llums de boira, usar-los sense causa justificada	200	100
CIR	109	1	5B	LL	0 Intermitent, no mantenir-lo fins al final de maniobra	100	50
CIR	109	2	5A	LL	0 Intermitent, mantenir-lo després de finalitzar la maniobra	100	50
CIR	109	2	5H	G	0 Llums d'emergència, no utilitzar-los en vehicle immobilitzat amb visibilitat reduïda	200	100
CIR	113	-	5A	G	0 Llums, no advertir la presència d'un vehicle especial (senyal V2 o específic)	200	100
CIR	117	1	5E	G	4 Cinturó de seguretat, no utilitzar-ne el conductor/a del vehicle	200	100
CIR	117	1	5F	G	0 No utilitzar l'ocupant d'un vehicle el cinturó de seguretat, correctament (es denunciarà per aquest fet tant majors d'edat i persones menors d'edat no inclosos en els casos següents)	200	100
CIR	117	3	5C	G	4 Circular amb un menor d'edat, d'alçada igual o inferior a 135 cm, sense utilitzar un dispositiu de retenció infantil homologat, degudament adaptat a la seva talla, pes, en les condicions reglamentàries (es denunciarà el conductor/a)	200	100
CIR	117	3	5B	G	0 Circular amb un menor d'edat, d'alçada igual o inferior a 135 cm, al seient davanter del vehicle, incomplint els supòsits excepcionals i les condicions exigides reglamentàriament (es denunciarà el conductor/a)	200	100
VEH	11	-	5Q	M G	0 Cinturó de seguretat, no dur-ne instal·lat el vehicle	500	250
CIR	118	1	5C	G	4 Casc de protecció, no utilitzar-ne el conductor/a	200	100
CIR	118	1	5D	G	0 Casc de protecció, no utilitzar-ne el passatger/a (es denunciarà el passatger/a)	200	100
OOM	76	H		G	Casc de protecció, no homologat ni certificat	200	100





M								
OOM M	76	H		G	Casc de protecció, utilitzar-lo de manera no eficaç	200	100	
LSV	47	-	5A	G	0 No utilitzar adequadament el conductor/a de la bicicleta o cicle objecte de la denúncia, el corresponent casc de protecció homologat o certificat (persones menors 16 anys, vies urbanes i travessies) (cal identificar el tutor del menor)	200	100	
LSV	47	-	5B	G	0 No utilitzar adequadament el passatger/a de la bicicleta o del cicle objecte de la denúncia el corresponent casc de protecció homologat o certificat (cal identificar el tutor del menor)	200	100	
LSV	120	1	5A	M G	6 Conduir un camió o autobús de SP de persones viatgeres amb un excés de més del 50 % en el temps de conducció establert a la legislació de transports (vehicles amb tacògraf)	500	250	
LSV	120	1	5B	M G	6 Conduir un camió o autobús de SP de persones viatgeres amb una minoració de més del 50 % en el temps de descans establert a la legislació de transports (vehicles amb tacògraf)	500	250	
CIR	7	1	5A	G	0 Pertorbacions electromagnètiques, emetre sobre límits	100	50	
OOM M	9	1		LL	Vehicle SP, manca placa amb el nombre màxim de passatgers/eres	100	50	
OOM M	9	1		LL	Autobús, mancar placa amb el nombre màxim de places autoritzades	100	50	
CIR	52	2	5B	LL	0 Senyal de limitació de velocitat, no dur-lo visible a la part posterior (el vehicle)	100	50	
CIR	52	2	5B	LL	0 Senyal de limitació velocitat per a vehicle especial, no dur-lo a part posterior (el vehicle)	100	50	
CIR	52	2	5B	LL	0 Senyal de limitació velocitat, conjunt vehicle especial, no dur-lo visible (el vehicle)	100	50	
CIR	52	2	5B	LL	0 Senyal de limitació velocitat, vehicle automàtic especial, no dur-lo a part posterior (el vehicle)	100	50	
CIR	115	3	5A	LL	0 No aturar el motor o els llums del vehicle durant la càrrega de combustible	100	50	
CIR	115	3	5B	LL	0 Facilitar combustible amb el motor en marxa o els llums encesos	100	50	
				<b>T</b>	<b>ETILOMETRIA, ALCOHOLÈMIES, DROGUES</b>	€.	50,00 %	
CIR	20	1	5E	M G	4 Circular amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta (persones conductores en general)	500	250	
CIR	20	1	5G	M G	4 Circular amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta (conductors professionals, novells)	500	250	
CIR	20	1	5I	M	6 Circular amb una taxa d'alcohol en aire espirat	100	500	







				G	superior a 0,25 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta, sobrepassant els 0,50 mg/l (persones conductores en general)	0	
CIR	20	1	5K	M G	6 Circular amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta, sobrepassant els 0,30 mg/l (persones conductores professionals, novells)	100 0	500
CIR	20	1	5F	M G	4 Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,50 grams per 1.000 cc, que és la reglamentàriament establerta (persones conductores en general)	500	250
CIR	20	1	5H	M G	4 Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30 grams per 1.000 cc, que és la reglamentàriament establerta (persones conductores professionals, novells)	500	250
CIR	20	1	5J	M G	6 Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,50 grams per 1.000 cc, que és la reglamentàriament establerta, sobrepassant 1,00 g/l (persones conductores en general)	100 0	500
CIR	20	1	5L	M G	6 Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30 grams per 1.000 cc, que és la reglamentàriament establerta, sobrepassant els 0,60 g/l (persones conductores professionals, novel)	100 0	500
CIR	21	1	5F	M G	6 No sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol, essent requerits pels/per les agents encarregats de la vigilància del trànsit	100 0	500
LSV	14	1	5A	M G	6 Circular amb el vehicle ressenyat amb presència de drogues a l'organisme	100 0	500
LSV	14	2	5A	M G	6 No sotmetre's a les proves de detecció de la possible presència de drogues a l'organisme	100 0	500
				<b>T</b>	<b>GIRS, MANIOBRES, INCORPORACIONS, AVANÇAMENTS</b>	€.	50,00 %
CIR	72	3	5A	G	0 Intermitent, incorporar-se a la circulació sense senyalitzar-ho	200	100
CIR	109	1	5A	LL	0 Intermitent, no utilitzar-ne per senyalitzar la maniobra	100	50
CIR	72	1	5A	G	0 Incorporar-se a la circulació procedent d'una altra via sense cedir el pas amb perill	200	100
CIR	73	1	5A	LL	0 No facilitar la incorporació a la circulació d'un altre vehicle	100	50
CIR	73	1	5B	LL	0 No facilitar la incorporació d'un bus des d'una parada senyalitzada	100	50
CIR	74	1	5A	G	0 Girar sense haver avisat les persones conductores que circulen per darrere	200	100
CIR	74	1	5B	G	0 Girar a l'esquerra amb perill per als de sentit contrari	200	100
CIR	74	1	5C	G	0 Canvi de direcció a l'esquerra sense visibilitat	200	100





					suficient			
CIR	74	2	5A	G	0	Canvi de carril sense respectar la prioritat de carril a ocupar	200	100
CIR	75	1	5B	G	0	Girar a la dreta sense cenyir-se a la vora dreta de la calçada	200	100
CIR	75	1	5B	G	0	Girar a l'esquerra a via de sentit únic, sense cenyir-se a la vora esquerra	200	100
CIR	75	1	5B	G	0	Girar a l'esquerra via doble sentit i no cenyir-se a eix de separació	200	100
CIR	75	1	5B	G	0	Girar a l'esquerra situant-se de forma que envaeix sentit contrari	200	100
CIR	75	1	5B	G	0	Canvi de direcció, no realitzar-lo amb mínim d'espai i temps	200	100
OOM M	76	C		G		Girar a l'esquerra sense deixar a l'esquerra el centre d'intersecció	200	100
CIR	75	1	5A	G	0	No advertir el propòsit de realitzar una maniobra de canvi de direcció amb els senyals òptics corresponents	200	100
CIR	76	1	5A	G	0	Canvi de direcció, no adoptar precaucions per evitar perill	200	100
CIR	78	1	5D	G	0	Canvi de sentit de marxa a lloc inadequat	200	100
CIR	78	1	5A	G	0	Canvi de sentit de marxa sense advertir-ho amb antelació	200	100
CIR	78	1	5B	G	3	Canvi de sentit de marxa amb perill per a altres persones usuàries	200	100
CIR	78	1	5C	G	0	Canvi de sentit de marxa obstaculitzant altres persones usuàries	200	100
CIR	79	1	5A	G	3	Canvi de sentit de marxa a lloc de visibilitat reduïda	200	100
CIR	79	1	5A	G	3	Canvi de sentit, fer-lo en un pas a nivell, túnels o passos inferiors	200	100
CIR	154	-	5A	G	0	Canvi de sentit, realitzar-lo sense respectar senyal prohibitiu	200	100
CIR	80	1	5A	G	0	Marxa enrere, circular-hi podent evitar-ho fent una maniobra diferent	200	100
CIR	80	2	5A	G	0	Marxa enrere durant un recorregut superior a 15 metres	200	100
CIR	80	2	5B	G	0	Marxa enrere, circular envaint un encreuament de vies	200	100
CIR	80	4	5A	M G	3	Marxa enrere, en sentit contrari un tram llarg de la via (cal detallar els fets)	500	250
CIR	81	1	5B	G	0	Marxa enrere, no efectuar lentament la maniobra	200	100
CIR	81	2	5A	G	0	Marxa enrere, no advertir-ho amb els senyals preceptius	200	100
CIR	81	3	5A	G	0	Marxa enrere, no efectuar-la amb la màxima	200	100





					precaució		
CIR	82	2	5B	G	0 Avançar per la dreta, sense que l'altre conductor/a vulgui girar a l'esquerra	200	100
CIR	82	2	5D	G	0 Avançar per l'esquerra a vehicle que indica desplaçament a l'esquerra	200	100
CIR	83	1	5A	G	0 Avançar, calçada de diversos carrils, destorbant altres persones usuàries	200	100
CIR	84	1	5A	G	0 Avançar, sense advertir-ho amb prou antelació	200	100
CIR	84	1	5B	G	4 Avançar sense espai suficient, amb perill al sentit contrari (per als vehicles que hi circulen)	200	100
CIR	84	1	5C	G	4 Avançar sense espai suficient, destorbant el sentit contrari (els vehicles que hi circulen)	200	100
CIR	84	2	5A	G	0 Avançar un vehicle que ha iniciat ja l'avançament	200	100
CIR	84	3	5A	G	0 Avançar quan el que el segueix ha iniciat avançament	200	100
CIR	84	3	5B	G	0 Avançar sense espai suficient per reintegrar-se al carril	200	100
CIR	85	1	5A	G	0 Avançar sense dur velocitat superior al vehicle avançat	200	100
CIR	85	1	5B	G	0 Avançar sense deixar una separació lateral suficient	200	100
CIR	85	2	5A	G	0 Avançar, no tornar al seu costat un cop iniciat, davant perill	200	100
CIR	85	3	5C	G	0 Avançar sense reintegrar-se al seu carril en mínim temps i de manera gradual	200	100
CIR	86	1	5A	G	0 Avançat, no cenyir-se a la vora dreta un cop advertit	200	100
CIR	86	2	5A	G	0 Avançat, augmentar la velocitat en ser avançat	200	100
CIR	86	2	5B	G	0 Avançat, efectuar maniobres que dificulten l'avançament	200	100
CIR	86	2	5C	G	0 Avançat, no disminuir la velocitat davant situació de perill	200	100
CIR	86	2	5D	G	0 Avançat, no facilitar la reincorporació a qui desisteix d'avançar	200	100
CIR	87	1 A	5A	G	4 Avançar a revolt amb visibilitat reduïda envaint carril contrari	200	100
CIR	87	1 A	5B	G	4 Avançar a canvi de rasant amb visibilitat reduïda, envaint carril contrari	200	100
CIR	87	1 A	5C	G	4 Avançar a lloc amb visibilitat insuficient envaint carril contrari	200	100
CIR	87	1 A	5C	G	4 Avançar en circumstàncies de visibilitat insuficient envaint carril contrari	200	100
CIR	87	1 A	5D	G	0 Avançar darrere vehicle que avança i impedeix visibilitat	200	100
CIR	87	1	5G	G	0 Avançar a pas de vianants a velocitat que	200	100





		B				implica risc		
CIR	87	1 C	5G	G	0	Avançar en intersecció	200	100
CIR	88	1	5A	G	0	Avançament prohibit a vehicle immobilitzat per necessitats de trànsit	200	100
CIR	88	1	5C	G	0	Avançament prohibit a vehicles immobilitzats, amb perill	200	100
CIR	154	-	5B	LL	0	Girar sense respectar la senyalització prohibitiva de gir	100	50
				<b>T</b>		<b>ATURADES I ESTACIONAMENTS</b>	€.	50,00 %
CIR	90	2	5A	LL	0	Aturar separat de la dreta a calçada de doble sentit de circulació	100	50
OOM M	24	1		LL		Estacionar separat de la dreta a calçada de doble sentit de circulació	100	50
OOM M	24	2		LL		Estacionar a la banda esquerra en sentit de marxa a via de doble sentit	100	50
OOM M	24	3		LL		Estacionar en sentit contrari al de la marxa en vies de sentit únic.	100	50
OOM M	24	4		LL	0	Estacionar un vehicle en un indret on, per les seves dimensions, sigui susceptible d'afavorir l'accés de persones a finestres o balcons d'immobles.	100	200
CIR	91	1	5C	G		Aturar un vehicle obstaculitzant greument la circulació (creant perill)	200	100
CIR	91	1	5D	G		Estacionar un vehicle obstaculitzant greument la circulació (creant perill)	200	100
CIR	91	1	5C	LL		Aturar el vehicle constituent un risc per a la resta de persones usuàries	100	50
CIR	91	1	5D	LL		Estacionar vehicle amb risc per a la resta de persones usuàries	100	50
OOM M	24	5		LL		Estacionar vehicle sobresortint dels límits de les marques vials d'estacionament correctament delimitades	100	50
OOM M	24	6		LL		Estacionar en el centre de la calçada	100	50
OOM M	24	7		LL		Estacionar davant garatge de taller per a la reparació, obstaculitzant	100	50
CIR	91	2	5C	G	0	Estacionar impedint la sortida o l'accés de persones, obstaculitzant	200	100
OOM M	24	8		LL		Estacionar amb distància a la voravia contrària inferior a 3 m	100	50
OOM M	24	9		LL		Estacionar impedint incorporar-se a la circulació a un altre vehicle ben estacionat	100	50
CIR	91	2	5C	G	0	Estacionar impedint la sortida o l'accés d'animals, obstaculitzant	200	100
CIR	91	5	5E	G	0	Estacionar a passos rebaixats per a persones discapacitades	200	100





CIR	91	2	5F	G	0	Aturar un vehicle a mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit	200	100
OOM M	24	1	0	LL		Estacionar impedit el gir autoritzat per senyal corresponent	100	50
OOM M	24	1	1	LL		Estacionar a lloc impropï per a tasques de càrrega i descàrrega	100	50
CIR	91	2	5G	G	0	Estacionar a zona de càrrega i descàrrega en hores d'utilització	200	100
CIR	94	2	5U	LL	0	Estacionar a zona senyalitzada per càrrega i descàrrega	100	50
OOM M	24	1	3	LL		Estacionar un vehicle autoritzat en zona de càrrega i descàrrega sense deixar anotada l'hora d'arribada del mateix.	100	50
OOM M	24	1	4	LL		Superar el temps màxim permès d'estacionament d'un vehicle autoritzat en el reservat de càrrega i descàrrega.	100	50
OOM M	24	1	5	LL		Estacionar un vehicle autoritzat en el reservat de càrrega i descàrrega falsejant l'hora d'arribada per allargar el temps màxim	100	50
CIR	91	2	5H	G	0	Estacionar en doble filera sense conductor/a	200	100
CIR	91	2	5I	G	0	Estacionar a una aturada de transport públic senyalitzada i delimitada	200	100
OOM M	24	1	6	LL		Estacionar a reservats serveis d'urgència i seguretat	100	50
OOM M	24	1	7	LL		Estacionar a lloc prohibit en via d'atenció preferent senyalitzada	100	50
OOM M	24	1	8	LL		Estacionar ocupant carril de circulació	100	50
OOM M	24	1	9	LL		Aturar-se ocupant carril de circulació	100	50
CIR	91	2	5C	G	0	Estacionar un vehicle quan s'obstaculitza la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament (es denunciarà a requeriment per gual en el qual existeixi un obstacle)	200	100
CIR	92	1	5A	LL	0	Aturar el vehicle sense posar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	100	50
CIR	92	1	5B	LL	0	Estacionar el vehicle no paral·lelament a la calçada	100	50
CIR	92	2	5A	LL	0	Aturada no permetent utilitzar resta d'espai disponible	100	50
CIR	92	2	5B	LL		Estacionar no permetent utilitzar resta d'espai disponible	100	50
OOM M	24	2	0	LL		Estacionar en bateria, quan el senyal indiqui que s'ha de fer en cordó	100	50
CIR	92	3	5A	LL	0	Deixar el vehicle sense prendre mesures per evitar que es mogui	100	50





OOM M	24	2 1		LL		Tascons, no utilitzar-ne estant-hi obligat	100	50
OOM M	24	2 2		LL		Tascons inadequats, utilitzar-ne	100	50
OOM M	24	2 3		LL		Tascons, no retirar-los de la via en reprendre la marxa	100	50
CIR	94	1 A	5A	G	0	Aturar-se en un revolt de visibilitat reduïda	200	100
CIR	94	1 B	5E	G	0	Aturar vehicle en un pas a nivell	200	100
CIR	94	1 C	5H	LL	0	Aturar a part de la via reservada al servei de determinades persones usuàries	100	50
CIR	94	1 D	5K	G	0	Aturar en intersecció dificultant el gir a altres vehicles	200	100
CIR	94	1 F	5M	G	0	Aturar dificultant la visibilitat de la senyalització	200	100
CIR	94	1 F	5N	G	0	Aturar obligant a fer maniobres antireglamentàries a altres persones usuàries	200	100
CIR	94	1 A	5A	G	0	Aturar a zona de visibilitat reduïda	200	100
CIR	94	1 H	5P	G	0	Aturar a carril reservat per a la circulació de bicicletes	200	100
CIR	94	2 A	5A	G	0	Estacionar a revolt de visibilitat reduïda (creant situació de perill)	200	100
CIR	94	2 A	5L	G	0	Estacionar a zona de visibilitat reduïda	200	100
CIR	94	2 A	5E	G	0	Estacionar vehicle en pas a nivell	200	100
CIR	94	2 A	5R	G	0	Estacionar en un pas de vianants	200	100
CIR	94	2 A	5S	G	0	Estacionar a part de la via reservada al servei de determinats usuaris	200	100
OOM M	76	D		G		Estacionar en una cantonada, quan es dificulti el gir de qualsevol tipus de vehicle, o quan sobresurti del vèrtex d'una voravia amb forma de xamfrà o de l'esquadra d'una façana i, en tot cas, quan en les referides cantonades impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.	200	100
CIR	94	2 A	5L	G	0	Estacionar impedit la visibilitat de la senyalització	200	100
CIR	94	2 A	5M	G	0	Estacionar obligant a fer maniobres antireglamentàries	200	100
CIR	91	2	5H	G	0	Estacionar en doble filera	200	100
CIR	94	2 E	5X	G	0	Estacionar damunt la vorera	200	100
CIR	91	2	5C	G	0	Estacionar en un pas permanent, senyalitzat correctament	200	100





CIR	94	2 A	5Q	G	0	Estacionar a zona senyalitzada per a ús exclusiu de discapacitats	200	100
OOM M	24	2 6		LL	0	Estacionar en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de persones amb diversitat funcional tenint la targeta caducada, o sent aquesta il·legible per deterior o col·locació defectuosa.	100	50
CIR	94	2 A	5R	G	0	Estacionar a zona de vianants	200	100
OOM M	24	2 7		LL		Estacionar vehicle destinat al transport de matèries perilloses dins el poble	100	50
OOM M	24	2 8		LL		Estacionar remolcs, semiremolcs o caravanes separades del vehicle tractor	100	50
OOM M	24	2 9		LL		Estacionar a menys d'1 metre de la línia de la façana, a carrers fora voravia	100	50
CIR	94	2 A	5O	G		Estacionar a carril reservat a la circulació de bicicletes	200	100
OOM M	24	3 0		LL		Estacionar a vies tipificades com de circulació ràpida	100	50
OOM M	24	3 1		LL		Estacionar ciclomotor o bicicleta a voravia amb manco de 3 metres d'amplada	100	50
OOM M	24	3 2		LL		Estacionar ciclomotor o bicicletes a la vorera, passejos o zona de vianants	100	50
OOM M	24	3 3		LL		Estacionar un vehicle sense deixar anotada l'hora d'arribada d'aquest	100	50
OOM M	24	3 4		LL		Superar el temps màxim permès d'estacionament del vehicle a la zona d'estacionament limitat	100	50
OOM M	24	3 5		LL		Estacionar falsejant l'hora d'arribada per allargar el temps màxim d'estacionament	100	50
OOM M	24	3 6		LL		Estacionar per temps indefinit amb símptomes d'abandó	100	50
OOM M	24	3 7		LL		Estacionar en un mateix lloc per més de 30 dies consecutius.	100	50
OOM M	24	3 8		LL		Estacionar bloquejant un contenidor impedit la seva utilització i/o desplaçament	100	50
CIR	94	2 A	5P	G	0	Estacionar a zona destinada per a l'estacionament i aturada d'ús exclusiu per al transport públic urbà	200	100
CIR	94	2 C	5U	LL	0	Estacionar a zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega	100	50
CIR	105	2	5B	G	0	Estacionar un vehicle a travessia insuficient il·luminada amb llums apagats de nit	200	100
OOM M	24	3 9		LL		Estacionar abandonant el vehicle amb el motor en funcionament	100	50
OOM M	24	4 0		LL		Estacionar a lloc prohibit pel senyal corresponent (cal indicar el senyal)	100	50
OOM M	24	4		LL		Estacionar on està prohibida l'aturada	100	50





		1					
OOM M	24	4 2		LL	Estacionar a reserva d'estacionament efectuada amb discs portàtils (cal indicar el motiu)	100	50
OOM M	24	4 3		LL	Estacionar a zona senyalitzada amb marca groga ziga-zaga	100	50
OOM M	24	4 4		LL	Estacionar damunt marca groga longitudinal contínua	100	50
OOM M	24	4 5		LL	Estacionar carros de mà a la calçada	100	50
OOM M	24	4 6		LL	Estacionar vehicles objecte de venda, lloguer, exposició (sense autorització) a la via pública	100	50
OOM M	24	4 7		LL	Prohibició de rentat, neteja i reparació de vehicles a la via pública. Prohibició d'estacionar vehicles per reparar a la via pública incloent els dels propis tallers	100	50
OOM M	24	4 8		LL	Estacionar simultàniament i en un mateix tram de carrer, en zona no industrial, més de dos vehicles de flota. (s'aixecarà acta i es dirigirà l'expedient sancionador contra l'empresa: una infracció lleu per cada vehicle d'excés)	100	50
OOM M				LL	Restriccions d'estacionament contravingudes, camió > 3.500 kg	100	50
OOM M	24	4 9		LL	Estacionar damunt marca groga longitudinal discontinua	100	50
CIR	59	2 5A		G 0	Vehicle aturat que obstrueix circulació transversal a intersecció	200	100
CIR	59	2 5A		G	Detenir-se a una intersecció o pas de vianants, obstruint circulació transversal (a vianants)	200	100
CIR	60	4 5A		G 0	No col·locar-se darrere vehicle aturat davant via de reparació	200	100
OOM M	22	1		LL 0	Aturar-se a lloc on està prohibit fer-ho	100	50
OOM M	24	5 0		LL 0	Estacionar un vehicle que no tengui un motor 100 % elèctric	100	50
OOM M	24	5 1		LL 0	Estacionar un vehicle 100 % elèctric superant el temps màxim de 240 minuts.	100	50
OOM M	24	5 2		LL 0	Estacionar un vehicle elèctric a càrrega sense deixar anotada l'hora d'inici del procés de càrrega	100	50
				<b>T</b>	<b>PATINS, CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES</b>	€.	50,00 %
OOM M	17	1		LL 0	Cicle amb dues persones (condicions diferents a les reglamentàries)	100	50
OOM M	17	2		LL 0	Ciclomotor, circular amb dues persones, no homologat	100	50
OOM M	17	3		LL 0	Circular dues persones en un ciclomotor homologat essent el conductor/a menor de 16	100	50







					anys			
OOM M	17	4		LL	0	Passatger/a, més d'un, a més del conductor/a, a motocicleta o ciclomotor	100	50
OOM M	17	5		LL	0	Passatger/a d'una motocicleta o ciclomotor sense seure correctament	100	50
OOM M	17	6		LL	0	Passatger/a de motocicleta o ciclomotor sense els peus damunt els estreps	100	50
OOM M	17	7		LL	0	Viatger/a de motocicleta no aixecat i sense peus recolzats	100	50
OOM M	17	8		LL	0	Passatger/a de motocicleta o cicle, anar entre el conductor/a i el manillar	100	50
CIR	12	2	5B	G	0	Circular amb persones menors de 12 anys com a passatgeres de motocicletes o ciclomotors en condicions distintes a les reglamentàries (cal tenir en compte les excepcions per a persones majors de 7 anys)	200	100
CIR	12	4	5A	LL	0	Circular el vehicle ressenyat arrossegant un remolc en condicions diferents a les reglamentàries	100	50
OOM M	17	9		LL	0	Vehicle de Mobilitat Personal o cicles de més de dues rodes: circular per les zones expressament prohibides per aquesta ordenança.	100	50
OOM M	17	10		LL	0	Vehicle de Mobilitat Personal o cicles de més de dues rodes: estacionar als llocs expressament prohibits per aquesta ordenança o de manera que puguin provocar perjudicis en els demés usuaris de la via o entorpeixin la utilitat del mobiliari urbà.	100	50
OOM M	17	11		LL	0	No disposar d'assegurança obligatoria de responsabilitat civil de VMP	100	50
OOM M	76	H		G	0	Vehicle de Mobilitat Personal o cicles de més de dues rodes: No portar casc quan sigui obligat fer-ho. (procedirà la immobilització del vehicle)	200	100
OOM M	17	15		LL	0	Vehicle de Mobilitat Personal o cicles de més de dues rodes: circular amb un passatger d'excés.	100	50
OOM M	17	16		LL	0	Vehicle de Mobilitat Personal conductor no fer ús correctament de l'element reflectant	100	50
OOM M	76	Z		G	0	Circular un ciclomotor paral·lelament a un altre vehicle	200	100
CIR	36	2	5A	G	0	Circular en posició paral·lela amb un altre vehicle, tenint ambdós prohibida aquesta forma de circular	200	100
OOM M	17	18		LL		Monopatí o aparell similar, circular per carrer residencial a velocitat inadequada	100	50
OOM M	17	19		LL		Monopatí o aparell similar, circular-hi per la calçada	100	50
OOM M	17	20		LL		Monopatí o similar, anar per voravia a velocitat superior al pas	100	50





OOM M	17	2 1		LL		Monopatí o similar, circular estirat per un altre vehicle	100	50
OOM M	17	2 2		LL		Bicicleta o similar, circular per la voravia	100	50
OOM M	17	2 3		LL		Bicicleta o similar, circular per parc públic o zona de vianants a velocitat major que a pas de persona	100	50
OOM M	17	2 4		LL		Bicicleta competència de velocitat a via pública	100	50
OOM M	17	2 5		LL		Circular amb bicicleta o VMP amb el vehicle recolzat només en una roda	80	40
OOM M	17	2 6		LL		Circular amb bicicleta o VMP fent zig-zag entre vehicles en marxa	80	40
OOM M	17	2 7		LL		No respectar, a les àrees de vianants, el conductor d'una bicicleta o VMP, la preferència de pas dels	80	40
				<b>T</b>		<b>RENOUS, GASOS I FUMS</b>	€.	50,00 %
CIR	110	2	5A	LL	0	Renous, ús injustificat de senyals acústics	100	50
CIR	110	2	5A	LL	0	Senyals acústics, usar-ne sense motiu	100	50
CIR	110	1	5A	LL	0	Senyals acústics, tenir un so estrident	100	50
OOM M	84	1		LL		Renous, alarma disparada d'un vehicle, que produeix molèsties	100	50
OOM M	84	2		LL		Acceleracions innecessàries, forçar marxes	100	50
				<b>T</b>		<b>SEMÀFORS I SENYALS VERTICALS</b>	€.	50,00 %
CIR	145	-	5A	G	0	Semàfor en vermell no respectat per vianant	200	100
CIR	146	-	5A	G	4	Semàfor en vermell no respectat pel conductor/a d'un vehicle	200	100
CIR	146	-	5E	G	0	Semàfor en vermell intermitent, no respectar-lo	200	100
CIR	146	-	5F	G	0	Semàfor en groc, no aturar-se podent-ho fer sense perill	200	100
CIR	146	-	5I	G	0	Semàfor, no respectar el sentit i la direcció de la fletxa verda	200	100
CIR	148	1	5A	G	4	Semàfor en vermell, no aturar-se un cicle	200	100
CIR	148	1 A	5B	G	0	Semàfor en groc, no aturar-se podent fer-ho sense perill, cicle	200	100
CIR	151	2	5B	G	4	Senyal de detenció obligatòria, no aturar-se al lloc prescrit	200	100
CIR	151	2	5A	G	4	No aturar-se al lloc prescrit pel senyal de cedi el pas	200	100
CIR	152	-	5A	G	0	Circulació prohibida en els dos sentits, no obeir el disc	200	100
CIR	152	-	5C	LL	0	No respectar el disc d'entrada prohibida per a vehicles amb motor	100	50





CIR	152	-	5D	LL	0	Disc de direcció prohibida, no respectar-lo el conductor/a	100	50
CIR	153	-	5B	LL	0	Senyal de prohibició de passar, no aturar-se obligatòriament	100	50
CIR	153	-	5C	G	0	Senyal de limitació de pes en càrrega, no obeir-lo	200	100
CIR	153	-	5D	G	0	Senyal de limitació de pes per eix, no obeir-lo	200	100
CIR	153	-	5E	G	0	Senyal de limitació de longitud, inclosa càrrega, no obeir-lo	200	100
CIR	153	-	5F	G	0	Senyal de limitació d'amplada, inclosa càrrega, no obeir-lo	200	100
CIR	153	-	5G	G	0	Senyal de limitació d'altura, inclosa càrrega, no obeir-lo	200	100
CIR	154	-	5B	LL	0	Senyal de prohibició o restricció, no obeir (cal indicar el senyal)	100	50
CIR	154	-	5A	G	0	Senyal d'obligació, no ser respectat per conductor/a (cal indicar el senyal)	200	100
				<b>T</b>		<b>SENYALS, AGENTS, MARQUES VIALS, RESTRICCIONS MUNICIPALS</b>	€.	50,00 %
OOM M	85	1		LL		Restriccions d'autoritats municipals contravingudes, camió > 3.500 kg	100	50
OOM M	85	2		LL		Restriccions d'autoritats municipals contravingudes, vehicle articulat	100	50
OOM M	85	3		LL		Restriccions d'autoritats municipals contravingudes, vehicle especial	100	50
OOM M	85	4		LL		Restriccions d'itinerari, contravenir-les amb perill	100	50
CIR	37	2	5A	LL	0	Contravenir restriccions imposades a determinats vehicles a vies concretes	100	50
CIR	39	4	5A	G	4	Restriccions horàries, contravenir-les amb perill	200	100
CIR	41	1	5G	G	0	Circular alterant els elements d'abaliment permanents o mòbils d'un carril destinat a l'ús contrari a l'habitual	200	100
				G		Creuar un vehicle una zona de vianants sense deixar-los passar	200	100
CIR	134	3	5A	LL	0	Utilitzar a la via senyal que incompleixi especificacions reglamentàries	100	50
CIR	139	3	5C	G	0	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici (es denunciarà l'organisme o l'empresa adjudicatària)	200	100
CIR	139	4	5B	G	0	Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit en ocasió de la realització d'obres a la via pública (cal especificar l'incompliment) (es denunciarà l'organisme o l'empresa adjudicatària)	200	100
OOM M	85	5		LL		Marques vials que incompleixen especificacions	100	50





					reglamentàries			
CIR	140	-	5F	G	0	No senyalitzar reglamentàriament les obres que dificultin la circulació vial tant de dia com de nit (cal especificar l'incompliment) (es denunciarà l'empresa adjudicatària)	200	100
CIR	140	-	5G	G	0	No abalisar lluminosament les obres realitzades a la via durant les hores nocturnes (es denunciarà l'empresa adjudicatària)	200	100
CIR	140	-	5G	G	0	No abalisar lluminosament les obres realitzades a la via quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixin (es denunciarà l'empresa adjudicatària)	200	100
CIR	141	-	5B	G	0	Realitzar obres o activitats a la via no utilitzant els elements o dispositius de senyalització, abalisament i defensa inclosos en la regulació bàsica establerta pels ministeris de Foment i Interior (es denunciarà l'empresa adjudicatària)	200	100
CIR	142	1	5D	G		No obeir ordre de retirada de senyal antireglamentari	200	100
OOM M	142	1		LL		No obeir ordre de retirada de senyal que ha perdut l'objecte	100	50
OOM M	85	6		LL		Instal·lar senyalització sense permís i/o causa justificada	100	50
CIR	142	-	5B	M G		Retirar la senyalització d'una via (tant sigui permanent o ocasional) (cal indicar el senyal de què es tracti i descriure els fets)	300 0	sense reducc.
CIR	142	-	5B	M G	0	Deteriorar la senyalització d'una via (tant sigui permanent o ocasional) (cal indicar el senyal de què es tracti i descriure els fets)	300 0	sense reducc.
CIR	142	-	5B	M G		Traslladar la senyalització d'una via (tant sigui permanent o ocasional) (cal indicar el senyal de què es tracti i descriure els fets)	300 0	sense reducc.
CIR	142	-	5B	M G	0	Ocultar la senyalització d'una via (tant sigui permanent o ocasional) (cal indicar el senyal de què es tracti i descriure els fets)	300 0	sense reducc.
CIR	142	3	5B	M G		Modificar la senyalització d'una via (tant sigui permanent o ocasional) (cal indicar el senyal de què es tracti i descriure els fets)	300 0	sense reducc.
CIR	142	3	5A	M G	0	Modificar el contingut dels senyals de circulació objectes que confonguin	300 0	sense reducc.
CIR	142	3	5B	M G	0	Modificar el contingut dels senyals que pugui reduir la seva visibilitat i eficàcia.	300 0	sense reducc.
CIR	142	3	5C	M G	0	Modificar el contingut dels senyals de tal forma que puguin enlluernar	300 0	sense reducc.
CIR	143	1	5A	G	4	No obeir senyals i ordres de l'agent (cal descriure detalladament el senyal no obeït)	200	100
CIR	144	2	5A	G	0	No respectar barreres, cons o dispositius anàlegs (cal indicar l'element d'abalisament)	200	100
CIR	167	-	5A	G	0	Línia longitudinal contínua, no respectar-la	200	100





CIR	168	-	5A	G	0	Marca vial transversal contínua, no respectar-la	200	100
CIR	168	-	5B	LL	0	Marca vial transversal discontinua, no respectar-la	100	50
OOM M	170	1		LL		Marca vial, no respectar la fletxa de direcció obligatòria	100	50
OOM M	170	2		LL		Zona zebra emmarcada, entrar-hi amb vehicle	100	50
CIR	160	-	5A	G	0	No respectar carril reservat per a autobús i/o taxis	200	100
OOM M	170	3		LL		Zona zebra emmarcada amb línia discontinua, entrar-hi amb vehicle	100	50
CIR	11	1	5A	LL	0	Transport col·lectiu, el conductor/a efectua aturades brusques	100	50
CIR	11	1	5A	LL	0	Transport col·lectiu, el conductor/a efectua arrancades brusques	100	50
CIR	11	1	5B	LL	0	Transport col·lectiu, no aturar-se prop de la vorera dreta	100	50
CIR	11	1	5C	LL	0	Transport col·lectiu, distreure's el conductor/a durant la marxa	100	50
CIR	11	1	5D	LL	0	Transport col·lectiu, el conductor/a no vetlla per la seguretat de les persones viatgeres en marxa	100	50
CIR	11	1	5D	LL	0	Transport col·lectiu, l'encarregat/ada no vetlla per la seguretat persones viatgeres en marxa	100	50
CIR	11	1	5D	LL	0	Transport col·lectiu, el conductor/a no vetlla per la seguretat del viatger a la pujada-baixada	100	50
CIR	11	1	5D	LL	0	Transport col·lectiu, l'encarregat/ada no vetlla per la seguretat del viatger/a a la pujada-baixada	100	50
OOM M	11	1		LL		Transport col·lectiu, distreure un viatger/a el conductor/a	100	50
OOM M	11	2		LL		Transport col·lectiu, entrar un viatger/a a lloc distint a l'indicat	100	50
OOM M	11	3		LL		Transport col·lectiu, sortir un viatger/a en lloc distint a l'indicat	100	50
OOM M	11	4		LL		Transport col·lectiu, entrar un viatger/a avisat/ada que està complet	100	50
OOM M	11	5		LL		Transport col·lectiu, dificultar el pas interior	100	50
OOM M	11	6		LL		Transport col·lectiu, dur un viatger/a qualsevol animal	100	50
OOM M	11	7		LL		Transport col·lectiu, dur un viatger/a matèries o objectes perillosos	100	50
CIR	11	2	5A	LL	0	Transport col·lectiu, desatendre un viatger/a les instruccions	100	50
OOM M	11	8		LL	0	Manipular les portes d'un transport col·lectiu	100	50
				<b>T</b>		<b>VELOCITAT, MODERAR</b>	€.	50,00 %





CIR	46	1	5A	G	0	No moderar la velocitat com exigeixen les circumstàncies	200	100
CIR	46	1	5A	G	0	No aturar la marxa del vehicle, exigint-ho les circumstàncies	200	100
CIR	46	1	5A	G	0	No moderar la velocitat havent-hi vianants a la via	200	100
CIR	46	1	5A	G	0	No moderar la velocitat en aproximar-se a pas de vianants	200	100
CIR	46	1	5A	G	0	No moderar la velocitat a zona amb presència de nins	200	100
CIR	46	1	5A	G	0	No moderar la velocitat en acostar-se a un mercat	200	100
CIR	46	1	5A	G	0	No moderar la velocitat havent-hi animals a la via	200	100
CIR	46	1	5A	G	0	No moderar la velocitat en acostar-se a parada de bus	200	100
CIR	46	1	5A	G	0	No moderar la velocitat en aproximar-se a un bus escolar aturat	200	100
CIR	46	1	5A	G	0	No moderar la velocitat en circular per paviment que patina	200	100
CIR	46	1	5A	G	0	No moderar la velocitat esquitxant d'aigua altres persones usuàries	200	100
CIR	46	1	5A	G	0	No moderar la velocitat projectant grava a altres persones usuàries	200	100
CIR	46	1	5A	G	0	No moderar la velocitat projectant matèries en passar	200	100
CIR	46	1	5A	G	0	No moderar la velocitat en acostar-se a un pas a nivell	200	100
CIR	46	1	5A	G	0	No moderar la velocitat en acostar-se a una glorieta	200	100
CIR	46	1	5A	G	0	No moderar la velocitat en aproximar-se a intersecció amb prioritat	200	100
CIR	46	1	5A	G	0	No moderar la velocitat en un lloc de visibilitat reduïda	200	100
CIR	46	1	5A	G	0	No moderar la velocitat en aproximar-se a estrenyiment de la via	200	100
CIR	46	1	5A	G	0	No moderar la velocitat per circumstàncies meteorològiques	200	100
CIR	49	1	5A	G	0	Circular a velocitat anormalment reduïda sense justificació	200	100
CIR	53	1	5A	G	0	No advertir de reducció sobtada de la velocitat sense existir perill	200	100
CIR	53	1	5B	G	0	Reduir la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que segueixen	200	100
CIR	54	1	5A	G	4	No mantenir la distància de seguretat, en cas de frenada sobtada	200	100





CIR	55	1	5A	M G	0	Competició de velocitat o carrera, entre vehicles (sense autorització)	500	250
CIR	55	1	5A	M G	0	Competició de velocitat incomplint condicions d'autorització	500	250
CIR	55	1	5A	M G	0	Competició de velocitat entre vehicles a via no acotada per l'autoritat	500	250
CIR	55	1	5A	M G	0	Competició de velocitat entre persones a via no acotada per l'autoritat	500	250
CIR	55	1	5A	M G	0	Competició de velocitat entre animals a via no acotada per l'autoritat	500	250
				<b>T</b>		<b>VIA PÚBLICA: VIANANTS, ANIMALS I OBJECTES DIPOSITATS</b>	€.	50,00 %
OOM M	8	1		LL	0	Via pública: mendicar, venda ambulat, venda de diaris, etc.	100	50
OOM M	8	2		LL	0	Efectuar a la via operacions de neteja, reparació, revisió, etc.	100	50
CIR	4	2	5B	LL	0	Dipositar materials que puguin destorbar la circulació	100	50
CIR	4	2	5B	LL	0	Objectes dipositats que destorben l'aturada i l'estacionament	100	50
OOM M	76	N		G	0	Dipositar objectes o materials que puguin fer perillar la circulació (cal especificar-los)	200	100
OOM M	8	4		LL	0	Dipositar objectes o materials que puguin deteriorar la via pública (cal especificar-los)	100	50
OOM M	8	5		LL	0	Dipositar a la via materials que puguin deteriorar instal·lacions (cal especificar-ho)	100	50
OOM M	8	6		LL	0	Dipositar materials que puguin modificar condicions de circulació (cal especificar-los)	100	50
OOM M	8	7		LL	0	Objectes que variïn condicions per aturar-se o estacionar (cal especificar-los)	100	50
OOM M	8	8		LL	0	Efectuar treballs que representin dificultat, sense permís	100	50
OOM M	8	9		LL	0	Instal·lar contenidor a la via, sense permís	100	50
OOM M	8	10		LL	0	Desplaçar contenidor del seu lloc d'ubicació	100	50
CIR	4	3	5B	LL	0	Realitzar actuacions, rodatges, enquestes o assaigs que, malgrat que siguin provisionals, poden destorbar la circulació	100	50
CIR	5	1	5A	LL	0	No fer desaparèixer perill o obstacle creat per la persona denunciada (cal indicar el perill o obstacle)	100	50
CIR	5	1	5A	LL	0	No advertir de perill o obstacle creat per la persona denunciada (cal indicar el perill o obstacle)	100	50
CIR	5	1	5B	LL	0	No evitar que dificulti circulació, perill o obstacle creat a la via (cal indicar perill o obstacle)	100	50





CIR	5	3	5A	LL	0	No senyalitzar de forma eficaç obstacles o perill creat (cal indicar la senyalització empleada o la falta d'aquesta)	100	50
CIR	5	6	5A	LL	0	Detenir, aturar o estacionar els vehicles destinats als serveis d'urgència, assistència mecànica o de conservació de carreteres el lloc distint al fitxat pels/per les agents d'autoritat	100	50
CIR	6	1	5E	M G	6	Tirar a la via un objecte que pugui ocasionar un incendi (cal indicar l'objecte)	500	250
CIR	6	1	5E	M G	6	Tirar a prop d'una via un objecte que pugui ocasionar incendi (cal indicar l'objecte)	500	250
CIR	6	1	5E	M G	6	Tirar a la via o a les seves immediacions qualsevol objecte que pugui produir accidents de circulació	500	250
CIR	121	1	5B	LL	0	Vianant, transita per la calçada havent-hi zona de vianants	100	50
CIR	122	7	5A	LL	0	Vianant, no deixar la calçada en percebre senyals de vehicle prioritari	100	50
OOM M	10	1		LL	0	Vianant, romandre a la calçada quan existeix zona de vianants o espai adequat	100	50
CIR	124	1	5A	LL	0	Vianant, travessar la calçada fora del pas de vianants existent	100	50
OOM M	10	2		LL	0	Vianant, circular per la calçada podent-ho fer per voravia o refugi	100	50
OOM M	10	3		LL	0	Vianant, travessar via sense fer-ho de forma perpendicular a l'eix	100	50
OOM M	10	4		LL	0	Vianant, travessar la calçada demorant-se sense necessitat	100	50
OOM M	10	5		LL	0	Vianant, travessar la calçada aturant-se sense necessitat	100	50
OOM M	10	6		LL	0	Vianant, travessar la calçada destorbant el pas a altres	100	50
OOM M	10	7		LL	0	Vianant, travessar una plaça o glorieta sense voltar-la	100	50
OOM M	10	8		LL	0	Vianant, travessar quan semàfor és en fase de pas de vehicles	100	50
OOM M	10	9		LL	0	Vianant, travessar calçada sense obeir senyals de l'agent	100	50
CIR	127	1	5B	LL	0	Animal, conduir-lo una persona menor de 18 anys	100	50
CIR	127	2	5A	LL	0	Animal, deixar-lo sense custòdia a la via	100	50
OOM M	10	1 0		LL	0	Animal, no conduir per vorera del costa dret	100	50
OOM M	10	1 1		LL	0	Practicar jocs a la calçada o a la zona de vianants que representin perill	100	50
CIR	121	5	5B	G	0	Zona de vianants, circular-hi amb vehicle	200	100







## 'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

### ÍNDEX

Capítol I. Objecte i àmbit d'aplicació. Disposicions generals (art. 1).

Capítol II. Senyals.

Apartat 1<sup>r</sup>. Senyals de caràcter general (art. 2 – art. 4).

Apartat 2<sup>n</sup>. Senyals urbans (art. 5 – art. 9).

Capítol III. Vianants (art. 10 – art. 11).

Capítol IV. Normes de circulació (art. 12 – art. 21).

Capítol V. Parada i estacionament (art. 22 – art. 29).

Capítol VI. Ordenació i regulació d'aparcaments: zones d'estacionament limitat gratuït (art. 30 – art. 34).

Capítol VI bis. Punts de recàrrega de vehicles elèctrics (art. 35 – art. 40).

Capítol VII. De les llicències per a l'entrada i la sortida de vehicles (passos permanents) (art. 41 – art. 49).

Capítol VIII. Càrrega i descàrrega (art. 50 – art. 55).

Capítol IX. Zones de reserva (art. 56 – art. 63).

Capítol X. Transports (art. 64 – art. 70).

Capítol XI. Ordenacions circulatòries especials (art. 71 – art. 83).

Capítol XII. Protecció mediambiental (art. 84 – art. 87)

Capítol XIII. Mesures cautelars i complementàries (art. 88 – art. 93 )

Capítol XIV. Procediment sancionador. Disposicions generals (art. 94 – 101)

Disposició addicional primera. De les autoritzacions per a ús particular de senyal de trànsit.

Disposició addicional segona. De les mesures de reeducació.

Disposició final.

### Capítol I





## **Objecte i àmbit d'aplicació. Disposicions generals**

---

### **Article 1**

Les normes contingudes en aquesta Ordenança atenen principalment a la seguretat de totes les persones usuàries de les vies urbanes de la població, tot garantint-ne l'ús i el gaudi, mitjançant l'ordenació i la regulació viàries. Complementen el que disposa la normativa estatal o autonòmica aplicable en aquesta matèria, que en cada moment es trobi vigent, com és ara l'RD legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial; i el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial (RD 320/1994, de 25 de febrer) (BOE núm. 95, de 21 d'abril), segons darrera reforma de la present disposició realitzada per STS de 27 d'octubre de 2004; així mateix, la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, reguladora del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'RD 14/1994, de 10 de febrer (BOIB 21/1994), que regula el procediment sancionador en l'àmbit de la CAIB.

### **Capítol II Senyals**

---

#### **Apartat 1' Senyals de caràcter general**

##### **Article 2**

Els senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general per a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.

##### **Article 3**

Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida o d'estacionament amb horari limitat regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

##### **Article 4**

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor, i això tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, la col·locació o el disseny del senyal o cartell.

#### **Apartat 2' Senyals urbans**





## Article 5

Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.

## Article 6

Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal.

## Article 7

### Publicitat als senyals

1. No és permesa la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.
2. És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells, tendals i instal·lacions en general que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa les persones usuàries de les vies urbanes.

## Article 8

### Obstacles

1. Es prohibeix col·locar a les vies urbanes qualsevol classe d'obstacles o objectes, o efectuar-hi instal·lacions que dificultin la lliure circulació de vianants o vehicles.
2. Si, per qualsevol circumstància, és necessària la seva instal·lació, la senyalització que s'hagi de fer s'ha de sotmetre a l'autorització municipal preceptiva.
3. Tot obstacle que dificulti la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat, per garantir la seguretat de les persones usuàries.
4. Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada dels obstacles, amb les despeses a càrrec de la persona interessada, quan:
  - 4.a) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
  - 4.b) S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.
  - 4.c) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

## Article 9

### Actuacions de la Policia Local

1. Els senyals i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.





2. Per circumstàncies especials, de seguretat, festives o circulatòries, aquests/aquestes agents també poden variar temporalment l'ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos prohibits.

### **Capítol III** **Vianants**

---

#### **Article 10** **Normes de comportament**

1. Els vianants han de circular per les voreres.
2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'han d'extremar les precaucions i circular a prop de les façanes de les cases.
3. Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada, i després d'assegurar-se que no s'acostin vehicles.
4. Tenen sempre preferència en les circumstàncies següents:
  - 4.a) A les zones de mercats i fires.
  - 4.b) Als carrers sense voreres.
  - 4.c) Als carrers amb voreres estretes.
  - 4.d) Als carrers senyalitzats com a residencials.
  - 4.e) A les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per circular-hi.

#### **Article 11** **Usos prohibits**

1. Queden prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill per a les persones usuàries, i especialment per als vianants.
2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, pel que fa tant a la vorera com a la calçada.
3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.
4. També hi resta prohibida la venda ambulat, el repartiment de publicitat i qualsevol altra invasió de la calçada.

### **Capítol IV** **Normes de circulació**

---

#### **Article 12**





## Moderació de velocitat

1. El límit general de velocitat màxim permès a les vies objecte de la present Ordenança s'estableix amb caràcter general en 30 km/h.

1.1 Prèviament a la instal·lació de la senyalització específica, aquest límit quedarà rebaixat a 20 km/h a les següents vies:

- Les que disposin de plataforma única de calçada i voravia.
- El centre històric del municipi.
- Els trams de carrer que estiguin dins la zona d'influència de centres educatius d'educació infantil, primària i secundària.

1.2 Excepcionalment, s'estableix un límit de 40 km/h, amb senyalització específica prèvia, a les següents vies:

- Av. d'Alcúdia (al llarg de tot el seu recorregut).
- Av. de Lluc (al llarg de tot el seu recorregut).
- Av. del General Luque (tram comprès entre la Ma13a i el creuer amb el c/ dels Sabaters).
- C/ de Jaume I (carrils principals centrals).
- C / de Jaume II (carrils principals centrals).
- Ronda de Migjorn (tram comprès entre la Gran Via de Colom i l'accés del c/ dels Pagesos).

1.3 Excepcionalment, s'estableix un límit de 50 km/h, amb senyalització específica prèvia, a les següents vies:

- Ronda de Migjorn (tram comprès entre la rodona de la Ma13 i l'accés del c/ dels Pagesos).

1.4. La Batlia, mitjançant decret motivat, podrà modificar la relació de carrers establerts als punts 2, 3 i 4 del present apartat quan per les condicions de la circulació, sinistralitat, major afluència de vianants o creació de nous serveis ho consideri necessari.

2. En tota la classe de cruïlles, les persones conductores han de moderar la velocitat dels seus vehicles reduint-la al pas dels vianants si fos necessari, prenent les precaucions que calgui.

3. Igualment, han de fer-ho en aquells llocs on es circuli per un sol carril, en els carrers sense voravies i on hi hagi gran afluència de transeünts i, sobretot, on hi hagi infants.

4. Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de circumstàncies climatològiques adverses, mal estat del paviment o estretesa de la via.

## Article 13

### Mesures circulatòries especials





Si circumstàncies especials derivades de dimensions, càrrega màxima autoritzada o renous que produeixen certs vehicles de tracció mecànica ho requereixen, la Batlia pot adoptar les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació d'aquests vehicles, o canalitzant les seves entrades a la ciutat per determinades vies, així com restringint-los l'estacionament sols a certes vies públiques.

#### **Article 14**

##### **Entrada i sortida d'immobles**

1. Per a l'accés de vehicles a l'interior d'immobles, recintes o d'altres espais quan sigui necessari creuar la via pública o altres béns de domini públic i ús públic, les persones conductores solament han de fer servir els espais definits en aquesta Ordenança com a entrades o sortides de vehicles subjectes a llicència municipal, com són les llicències de pas permanent o gual.
2. Abans d'utilitzar un gual o pas permanent i penetrar-hi, les persones conductores estan obligades a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill.
3. Cal fer la sortida de l'immoble amb tota classe de precaucions, amb especial cura dels vianants i, si es fa marxa enrere, la maniobra ha d'ésser dirigida per un observador situat a la voravia o a la calçada.

#### **Article 15**

##### **Bicicletes i ciclomotors**

1. Les persones conductores de les bicicletes i els ciclomotors han de circular per la seva dreta amb les precaucions necessàries; es prohibeixen les competicions o curses entre aquests.
2. És totalment prohibit portar-hi passatgers/eres, exceptuant aquells ciclomotors homologats, d'acord amb la legislació vigent.
3. Els ciclomotors en cap cas podran circular pels parcs públics i zones per als vianants, com ponts de pas elevat, voravies, etc.

#### **Article 16**

##### **Carrils i zones de circulació i estacionament de bicicletes**

1. Als passeigs i voreres de prou amplada es pot establir un carril, o més d'un, reservat a la circulació de bicicletes.
2. Pels parcs públics, illes de vianants o unes altres zones d'ús preferencial per a transeünts, hi poden circular les bicicletes, sense sobrepassar, però, la velocitat normal d'un vianant.
3. En qualsevol cas, els vianants tenen sempre preferència de pas.





4. Als pàrquings habilitats, les bicicletes no podran romandre estacionades més de cinc dies de manera ininterrompuda. La Policia Local retirarà les que excedeixin aquest temps, o quan els hi manqui algun dels elements essencials per a la circulació per les vies. Amb tal fi, s'utilitzaran els mitjans necessaris per alliberar els sistemes de cademat que s'hagin emprat per assegurar-les.

### **Article 17**

#### **Patins, monopatins, patinets o similars**

1. Els qui utilitzin patins o patinets per al seu desplaçament l'efectuaran pels carrils reservats a bicicletes.

2. Queda prohibida la circulació o el desplaçament mitjançant monopatins o similars a les calçades, voravies, andanes, passejos i altres zones de domini i ús públic o privades de concurrència pública, excepte a les zones degudament senyalitzades i durant els horaris establerts que es trobin habilitades a l'efecte.

3. En cap cas, els qui utilitzin patins, patinets, monopatins o similars podran aferrar-se als laterals o a la part posterior dels vehicles com a mitjà de locomoció, mitjançant arrossegament i qualsevol altre ús indegut.

4. Les persones que circulin mitjançant patins, patinets, monopatins o similars hauran de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar o molestar els vianants.

### **Article 18**

#### **Vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes**

Als efectes d'aquesta Ordenança es consideren vehicles de mobilitat personal (VMP) aquells enginyers mecànics impulsats per un motor elèctric que estan recollits a la taula subsegüent, tal com s'estableix a la Instrucció 16N- 124 de la DGT.

Sols poden estar equipats amb un seient si estan dotats de sistema d'autoequilibrat. Queden exclosos d'aquesta consideració:

- Vehicles sense sistema d'autoequilibri i amb seient. Vehicles concebuts per a competició.
- Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC. Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) N2 168/2013.

#### **Classificació dels vehicles de mobilitat personal**

**Tipus A:** velocitat màxima 20 km/h; longitud màxima 1 m, amplària màxima 0.6 m i pes 25 kg.

Plataformes d'una roda. Plataformes de dues rodes. Patinet elèctric.

**Tipus B:** velocitat màxima 30 km/h; longitud màxima 1.9 m, amplària màxima 0.8 m i pes 50 kg.





Segway. Escúter elèctrica.

**Classificació dels cicles de més de dues rodes**

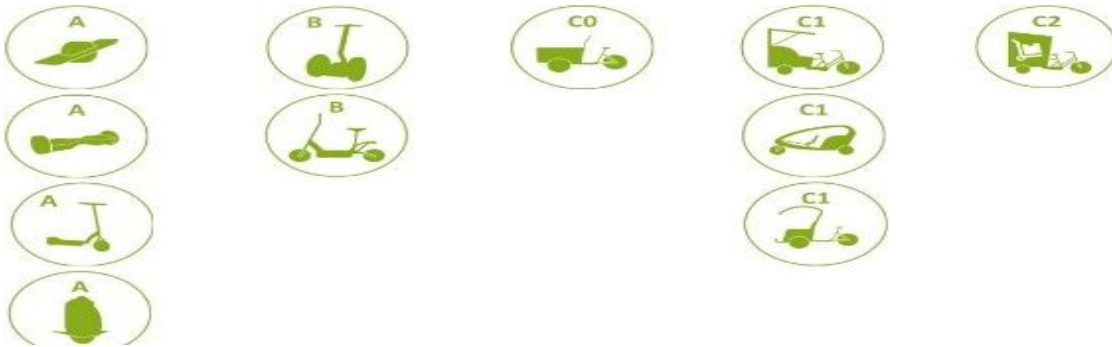
**Tipus C:** velocitat màxima 45 km/h; longitud màxima 1.9 m, amplària màxima 1.5 m i pes 300 kg.

C0 Tricicles elèctrics amb caixa davantera d'ús privat.

C1 Tricicles elèctrics per a transport de viatgers

C2 Tricicles elèctrics per transport de mercaderies

Els vehicles que tenguin una forma similar als relacionats anteriorment, però que superin les característiques indicades, no es consideraran VMP i, per tant, hauran d'obtenir el corresponent permís de circulació.



Características	A	B	C0	C1	C2
Velocidad máx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h		45 km/h
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg		≤ 300 kg
Capacidad máx. (pers.)	1	1	1		3
Ancho máx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m		1,5 m
Radio giro máx.	1 m	2 m	2 m		2 m
Peligrosidad superficie frontal	1	3	3		3
Altura máx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m		2,1 m
Longitud máx.	1 m	1,9 m	1,9 m		1,9 m
Tímbr	NO	SÍ	SÍ		SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ		SÍ
DUM (distribución urbana mercancías)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transporte viajeros mediante pago de un precio	NO	NO	NO	SI	NO

**CIRCULACIÓ I USOS DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I CICLES DE MÉS DE DUES RODES.**

1. Circulació de VMP i cicles de més de dues rodes a les vies municipals. No està permès circular per les vies de la ciutat amb vehicles de mobilitat personal en cas de no complir amb els requisits tècnics de certificació establerts i, en el cas que sigui requerit per la normativa aplicable, de no estar homologats.

2. Els VMP estan autoritzats a circular pels següents espais:







### TIPUS A

- Pels carrils bici no segregats de l'espai de vianants: vorera-bici, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h.
- Pels carrils bici segregats de l'espai dels vianants, sobre la calçada, a l'espai comprès entre la banda d'aparcament i la vorera, sense superar la velocitat màxima de 15 km/h.
- Pels carrils bici sobre la calçada, segregats de l'espai dels vianants, sense superar la velocitat màxima de 20 km/h.
- Pels carrers senyalitzats com a residencials mitjançant el senyal S-28, sense superar la velocitat màxima de 20 km/h.
- Els patinets elèctrics, a més, pels carrers limitats a velocitats no superiors a 40 km/h, sense superar la velocitat màxima de 20 km/h i sempre en el sentit de circulació autoritzat.

### TIPUS B

- Pels carrils bici no segregats de l'espai de vianants: vorera-bici, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h.
- Pels carrils bici segregats de l'espai dels vianants, sobre la calçada a l'espai comprès entre la banda d'aparcament i la vorera sense superar la velocitat màxima de 15 km/h.
- Pels carrils bici sobre la calçada, segregats de l'espai dels vianants, sense superar la velocitat màxima de 25 km/h.
- Pels carrers senyalitzats com a residencials mitjançant la senyal S-28, sense superar la velocitat màxima de 25 km/h.
- Pels carrers limitats a velocitats no superiors a 40 km/h, sense superar la velocitat màxima de 25 km/h i sempre en el sentit de circulació autoritzat.
- En cas que en una zona determinada es reguli un límit de velocitat inferior a 25 km/hora, aquests vehicles s'ajustaran a dita limitació.

### TIPUS C0 i C1

- Pels carrers limitats a velocitats no superiors a 40 km/h, sense superar la velocitat màxima de 25 km/h i sempre en el sentit de circulació autoritzat.

### TIPUS C2

- Pels carrers limitats a velocitats no superiors a 40 km/h, sense superar la velocitat màxima de 25 km/h i sempre en el sentit de circulació autoritzat.
- Pels carrers senyalitzats com a residencials mitjançant el senyal S-28, sense superar la velocitat màxima de 25 km/h.
- En cas que en una zona determinada es reguli un límit de velocitat inferior a 25 km/hora, aquests vehicles s'ajustaran a la dita limitació.
- Els tricicles elèctrics destinats al transport de mercaderies (tipus C2) poden circular per voreres de més de 3 metres, espais per a vianants i vies de plataforma única de vianant, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. Mitjançant decret de Batlia es podria regular la franja horària autoritzada.

3. S'estableixen les següents condicions generals de circulació dels vehicles de mobilitat personal:





a. Tots els usuaris dels VMP han d'obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o una prohibició, i han d'adaptar la seva conducta al missatge de la resta de senyals existents a les vies per les quals transiten o circulen.

b. Es prohibeix la circulació dels VMP per les voreres, les places, els parcs i els jardins.

Es permet la circulació del VMP del tipus A per aquestes àrees als menors de 15 anys, si porten casc, no sobrepassen la velocitat de persona i van acompanyats d'un vianant adult. No poden circular sobre les zones verdes.

c. L'edat permesa per conduir un VMP o un cycle de més de dues rodes és de 16 anys, en tots els casos, i de 15 anys si disposen del permís de conduir AM.

Els menors d'aquestes edats sols en podran fer ús quan siguin adequats per a la seva edat, estatura i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat de llurs progenitors o tutors.

De les infraccions comeses per menors d'edat respondran solidàriament els seus pares/mares, persones tutores, acollidores i guardadores legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporti un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

d. En cas que es transportin persones amb un dispositiu homologat (tipus C1), els conductors han de ser majors d'edat (18 anys).

En les restants classes de vehicles, només hi pot circular una persona.

e. No es pot circular per les calçades obertes al trànsit de vehicles a motor amb limitació de velocitat superior als 40 km/h.

f. S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta de persones usuàries de la via. En els passos zebra han de reduir la velocitat a pas de vianant i passar un cop que puguin ser vistos pels vehicles que circulen per la calçada.

g. S'ha de circular respectant la preferència dels vianants i, a les zones de circulació rodada, la prioritat establerta mitjançant senyalització.

h. S'ha de mantenir una distància de separació mínima d'1 metre respecte dels vianants. S'ha d'adequar la velocitat al pas dels vianants i no es pot fer cap maniobra que afecti negativament la seguretat quan se circuli per voreres i espais per a vianants.

i. S'ha de circular mantenint 1 metre de distància mínima respecte de la línia de façanes.

j. No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues a l'organisme.

k. No es pot circular amb auriculars ni utilitzant dispositius mòbils.

l. Tots els conductors/ores de vehicles de mobilitat personal, amb independència de la seva classe, han de portar casc i portar a sobre correctament col·locat guardapits reflectant degudament homologat.

El fet que el conductor/a no porti casc serà sancionat amb infracció greu i serà motiu d'immobilització del VMP. Es procedirà a l'aixecament de la immobilització quan un conductor/a amb casc es responsabilitzi del vehicle.

m. Resta prohibida la circulació dels vehicles de mobilitat personal pels túnels urbans.

n. Resta prohibida la circulació dels vehicles de mobilitat personal per les travessies.

o. Assegurança: tots els conductors/ores de vehicles de mobilitat personal que circulin per les vies del casc urbà del municipi d'Inca resten obligats a disposar





d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura igual o superior a 120.000 euros per als possibles accidents o danys que es puguin produir amb la conducció d'un vehicle de mobilitat personal.

El fet que el conductor/a no disposi de la referida assegurança serà sancionat amb infracció greu i serà motiu d'immobilització del VMP. Es procedirà a l'aixecament de la immobilització quan un conductor/a amb la referida assegurança es responsabilitzi del vehicle.

A aquests efectes, té consideració de travessia exclusivament la Ronda de Migjorn, per la calçada de la qual no podran circular dits vehicles, exceptuant la via ciclista.

### **CIRCULACIÓ DE VMP DE LLOGUER:**

S'estableixen les següents condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal que suposin una activitat d'explotació econòmica:

- a. L'activitat queda sotmesa a llicència municipal en concepte d'utilització de béns de domini públic local en la modalitat d'ús comú especial de béns d'ús públic, per transcórrer per vies públiques.
- b. Els vehicles de mobilitat personal que suposin una activitat d'explotació econòmica han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits al registre que correspongui.
- c. Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o a qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal han de contractar una assegurança de responsabilitat civil enfront de tercers, i cobrir la indemnització de caràcter subsidiari pels danys i perjudicis derivats de l'ús d'aquells vehicles i cicles per part dels usuaris als quals els cedeixin o lloguin.
- d. Les persones usuàries de vehicles del tipus A i B han de portar casc.
- e. Els vehicles dels tipus A i B (amb un màxim de dues persones i el/la guia) poden circular segons els usos i les condicions de circulació dels apartats 2 i 3.
- f. Els vehicles del tipus A i B quan vagin en grup (amb un màxim vuit persones i el/la guia) poden circular només per les rutes autoritzades específicament mitjançant decrets de Batlia, i segons les condicions de circulació establertes en l'apartat 3.
- g. Els vehicles dels tipus A i B han de mantenir una distància entre grups de més de 50 metres.
- h. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica vetllarà perquè els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris i usuàries de la via pública.
- i. El vehicle i les persones usuàries podran portar elements que els identifiquin com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica. La publicitat als vehicles o a les persones usuàries es regularà pel que disposa l'Ordenança municipal de publicitat.





- j. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar les persones usuàries dels vehicles de mobilitat personal de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.
- k. Els de tipus C1 han de disposar d'una autorització específica per exercir l'activitat, tant de la ruta com del nombre de vehicles.

Pel que fa a l'estacionament dels vehicles de mobilitat personal, s'estableixen les condicions següents:

k.1. Els vehicles dels tipus C1 i C2 només poden estacionar-se en els espais habilitats a l'efecte.

k.2. Els vehicles dels tipus A i B han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o si aquests estan ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança, amb compliment de les regles específiques següents:

1. Es prohibeix lligar-los als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o la funcionalitat de l'element.
2. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva.
3. Es prohibeix l'estacionament a llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.
4. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

Les infraccions en aquests apartats de la present Ordenança es tramitaran com a infracció de trànsit, que permet el cobrament immediat als no residents i el descompte del 50 % preceptiu.

## Article 19

### Carruatges, cavalleries i bestiar

Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta, i han de ser portats al pas.

Cal fer la conducció de bestiar amb les precaucions degudes, s'ha de procurar que no ocupi tot l'ample de la calçada i que no s'escapi del control de les persones conductores.

No s'han de deixar animals solts a les vies urbanes i, si es deixen lligats, cal evitar que puguin perjudicar la resta de persones usuàries de les esmentades vies.

En la circulació d'animals en grup, tenguin o no la consideració de ramat, entre el personal conductor hi haurà almenys un major de 18 anys (amb plena capacitat jurídica d'obrar), que vetllarà pel compliment de les normes pertinents.





Queda prohibida la circulació, tot i estar enganxats a un vehicle, d'animals malalts, ferits, molestos, perillosos o sense domar, així com netejar-los o fermar-los a les vies i els espais lliures públics o privats de concurrència pública.

Les persones que condueixin animals per la via pública estan obligades a impedir que aquests facin llurs deposicions sobre les voreres, parterres, zones verdes, zones terroses i restants elements de la via pública destinats a la circulació, estada o jocs dels ciutadans, especialment als jardins o zones de la via destinades al joc dels infants.

Les infraccions que en aquest sentit es produeixin donaran lloc a l'actuació prevista a l'Ordenança municipal de neteja.

## **Article 20**

Els vehicles arrossegats o empesos per l'home hauran de ser conduïts exclusivament per la calçada, al pas, i en el sentit de la circulació que estigui autoritzat.

L'estacionament de carros de mà, o altres de similars, sols podrà dur-se a terme a l'interior dels edificis, establiments, solars i altres zones privades.

## **Article 21**

### **Permisos especials per circular**

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense l'autorització municipal corresponent.

Les autoritzacions indicades en l'apartat anterior podran ésser per a un sol viatge o per a un determinat període i amb un itinerari concret, i seran responsables davant possibles danys al paviment o instal·lacions de qualsevol classe. Quan els itineraris discorren sobre ponts, aparcaments subterranis o una altra estructura elevada sobre el sòl, amb la petició de la sol·licitud es presentarà un projecte o informe redactat per tècnic/a competent que defineixi les mesures de seguretat a adoptar i assumeixi la responsabilitat derivada de l'autorització sol·licitada. En qualsevol cas caldrà informe tècnic municipal.

## **Capítol V**

### **Parada i estacionament**

---

## **Article 22**

### **Parada**

La parada s'ha de fer sempre al costat de la vorera, i el conductor/a, com a norma general, ha de romandre davant dels comandaments del vehicle o bé estar prou a prop per atendre les indicacions dels/de les agents, sense que en cap cas pugui sobrepassar el temps màxim de dos minuts, ni entorpir la circulació, tot això independentment d'haver deixat connectat el sistema de llums





intermitents del qual pugui estar dotat el vehicle. L'incompliment del que antecedeix és considerat com a estacionament indegut i sancionat com tal.

## Article 23

### Prohibicions de parada

Queda totalment prohibida la parada:

- a. Als llocs on ho prohibeix la senyalització corresponent.
- b. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda d'aquests punts, i als túnels.
- c. Als passos a nivell, als passos per a ciclistes i als passos senyalitzats per a vianants.
- d. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinades persones usuàries.
- e. A les cruïlles i interseccions, quan es dificulti la visibilitat o la maniobra de qualsevol tipus de vehicle.
- f. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals a les persones usuàries afectades, o lloc on se'ls obligui a fer maniobres.
- g. En doble filera, llevat que a l'interior del vehicle romangui alguna persona habilitada per retirar-lo si fos requerida per fer-ho i, a més, encara quedi lliure un carril a carrers de sentit únic de circulació i dos a carrers de dos sentits, sempre que el trànsit no sigui gaire intens i no hi hagi espai lliure en una distància de cinquanta metres. Aquesta excepció només es permet al costat de la dreta, en el sentit de la marxa, tant si la via és de sentit únic o de doble sentit.

No es considerarà parada autoritzada, sinó estacionament prohibit i, per tant, denunciable la doble filera, si no s'hi troba ningú a l'interior, tot i tenir accionat l'enllumenat d'emergència, ja que aquest únicament serveix per a aquesta finalitat.

- h. Al costat d'andanes, refugis, rambles amb passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total.
- i. Als passos rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.
- j. Si es destorba la circulació, encara que sigui per temps inferior a dos minuts.
- k. A les vies declarades d'atenció preferent, llevat que la parada es pugui realitzar als xamfrans.
- l. A les zones destinades a estacionament i aturada d'ús exclusiu per al transport públic.
- m. Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida o entrada de vehicles a un immoble degudament senyalitzat, com és amb una llicència de pas permanent o gual.
- n. El lloc que, sense estar inclòs en els apartats anteriors, constitueix un perill o obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles i animals.

## Article 24

### Estacionament





Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, encara que deixant un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada i, en cas que la calçada estigui senyalitzada, s'ha de realitzar l'estacionament dins dels límits marcats.

L'estacionament, en general, s'ha de fer paral·lelament a la vorada, o sigui en filera, llevat que se senyalitzi expressament que es faci d'una altra manera.

Les persones conductores han de deixar estacionat el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament ni el puguin moure unes altres persones. Amb aquesta finalitat, les persones conductores han de prendre les precaucions adequades i suficients.

Els carros i carretons de mà són subjectes a les mateixes normes d'estacionament que els vehicles de més de dues rodes.

Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor.

En aquells carrers en què l'autoritat municipal ordeni l'estacionament de forma alternativa, bé per quinzenes, mesos o altres períodes que s'especifiquin, les pautes a seguir per les persones conductores es regiran d'acord amb les següents premisses:

- a. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es durà a terme com a màxim a les 9.00 hores del matí del primer dia següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.
- b. Quan el dia del canvi sigui festiu, aquell s'ajornarà fins al primer dia laborable següent.
- c. No es podrà estacionar a cap de les dues bandes fins que es pugui fer al costat correcte sense cap perjudici per al trànsit.

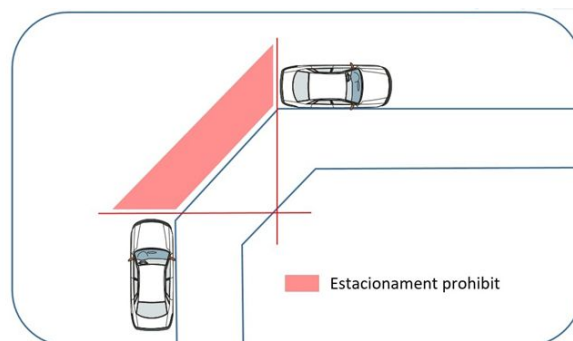
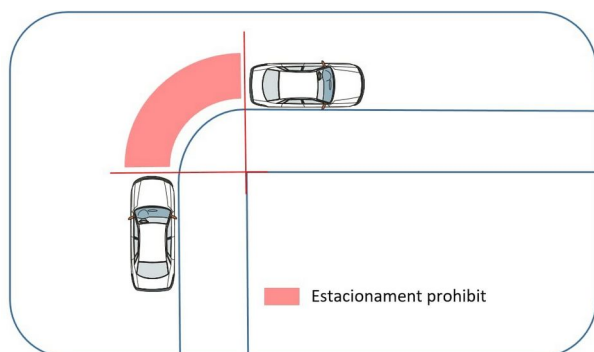
## Article 25

### Prohibicions d'estacionament

Resta prohibit l'estacionament:

- a. Als llocs on ho prohibeix el senyal corresponent.
- b. En doble filera, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle com un contenidor o algun element de protecció.
- c. Als costats dels passeigs centrals o rambles i també dels refugis i de les zones de precaució.
- d. En plena calçada; s'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorada de la manera reglamentària.
- e. En una cantonada, quan es dificulti el gir de qualsevol tipus de vehicle, o quan sobresurti del vèrtex d'una voravia amb forma de xamfrà o de l'esquadra d'una façana i, en tot cas, quan en les referides cantonades impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.





### Esquadra d'una cantonada Vèrtex d'un xamfrà

- f. A les vies que només permeten el pas d'una columna de vehicles.
- g. A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.
- h. Damunt de voreres, andanes i passeigs centrals de rambles, tant si l'ocupació és parcial com total, fora d'autorització expressa i senyalitzada.
- i. Als passos rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.
- j. A les zones de vianants, on hi hagi indicada la prohibició.
- k. A les zones de reserva, llevat d'autorització, i a les de càrrega i descàrrega, dins l'horari de prohibició.
- l. Quan s'obstaculitzi l'accés de persones o bestiar a immobles, o s'impedeixi la utilització de la sortida o entrada de vehicles a un immoble degudament senyalitzat, com és amb una llicència municipal de pas permanent o gual.
- m. Als carrils reservats per a la circulació de determinats vehicles.
- n. Als llocs on s'obliga la resta de persones usuàries de les vies a fer maniobres amb risc.
- o. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats, i als túnels, cruïlles i interseccions.
- p. Als llocs on s'impedeix a la resta de les persones usuàries la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
- q. Als accessos a autopistes, carreteres, i a llocs de gran afluència de vehicles.
- r. Als llocs on impedeixi el lliure ús dels vehicles estacionats degudament.
- s. En un mateix lloc durant més de 30 dies consecutius. En tot cas, la persona conductora o propietària del vehicle té l'obligació d'assegurar-se, per si mateixa o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no està indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit. Per fer-ho, disposa d'un màxim de 24 hores consecutives, des de la col·locació de la senyalització restrictiva.
- t. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per altres usos o activitats autoritzades tals com reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits, es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns, atesa la seva naturalesa, i s'hi han de col·locar els oportuns senyals de prohibició en què s'indiqui la causa i el període, amb almenys 24 hores d'antelació.







- u. A tots els carrers del perímetre que es destini a la ubicació dels diferents mercats municipals: mercat del dijous, entre les 3.00 hores de la matinada i les 17.00 hores de cada dijous (donat el cas que aquest mercat s'avanci al dimecres, es respectarà el mateix horari); mercat de Crist Rei, entre les 14.00 i les 20.00 hores; mercat del diumenge, entre les 5.00 i les 15.00 hores. La determinació dels carrers afectats en aquests perímetres vendrà establerta en les ordenances reguladores dels mercats, sense perjudici que per Decret de Batlia es puguin modificar els carrers afectats.
- v. A tots els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el títol que l'autoritzi o quan col·locat el distintiu o títol es mantengui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'Ordenança municipal.
- w. De vehicles de MMA superior a 3,5 t. a tots els vials del terme municipal, llevat dels estacionaments a les vies següents: polígon de Can Matzarí, avingudes de Jaume I i de Jaume II, avinguda del Tomir, plaça de la Mediterrània (modificat per BOIB 9/2002, de 19 de gener, AP .5.10.2001).
- x. En sentit contrari al de la marxa, tant en vies de doble sentit com en les de sentit únic.
- y. Els vehicles que, per les seves dimensions, fossin susceptibles de ser utilitzats per afavorir l'accés de persones a finestres o balcons d'immobles no estacionaran en aquells llocs on tal circumstància es pugui produir i sense perjudici de l'observança de les restants normes d'aturada i estacionament

## Article 26

### Estacionament a carrers sense vorera

Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre aquest vehicle i els immobles i, en cap cas, no es pot fer davant de les entrades destinades a persones dels esmentats immobles o davant les entrades autoritzades de vehicles, com són exclusivament els guals.

## Article 27

### Estacionament de motocicletes i ciclomotors

Les motocicletes i els ciclomotors es poden estacionar a les voreres de més de 3 metres d'ample, paral·lelament a la vorada i separats d'aquesta fins a 50 centímetres. Si hi ha escocells, s'han d'estacionar dintre de l'espai que queda entre dos de consecutius, sense que sobresurtin de la seva alineació.

## Article 28

### Estacionament nocturn

És permès l'estacionament entre les 21.00 i les 7.00 hores de l'endemà en aquelles vies urbanes que només són senyalitzades amb el senyal de prohibit estacionar, sense determinació d'horari i que tenen, com a mínim, dos carrils de circulació en el mateix sentit.





## Article 29

### Usos prohibits a les vies públiques

1. Es prohibeix efectuar a la via pública operacions de rentat, neteja, reparació, revisions i altres de similars de vehicles; així mateix, que els tallers de reparació hi estacionin els seus vehicles en espera d'efectuar les operacions esmentades a l'interior dels seus locals.
2. Resta prohibit estacionar a la via pública els vehicles objecte de venda, lloguer amb o sense conductor i exposicions.

Es podrà autoritzar l'estacionament de vehicles de lloguer sense conductor al polígon de Can Matzarí, amb llicència prèvia que requerirà l'informe de viabilitat de Policia Local, i que estarà limitada a un nombre de vehicles màxim i a una zona o tram de carrer concret. Aquesta llicència estarà sotmesa a taxa fiscal, que variarà segons el nombre de vehicles autoritzats.

3. Les empreses ubicades a zona no industrial que disposin de vehicles de flota, retolats o no, no podran estacionar simultàniament més de dos vehicles en un mateix tram de carrer. S'entén com a tram de carrer el comprès entre les confluències amb els carrers transversals.

Les operacions de càrrega i descàrrega que efectuïn no es considerarà estacionament als efectes d'aquest article.

## Capítol VI

### Ordenació i regulació d'aparcaments: zones d'estacionament limitat gratuït

## Article 30

### Objecte

El Servei d'Ordenació i Regulació d'Aparcament és un servei públic local que pretén la regulació dels espais d'aparcament en superfície disponibles a la ciutat, fixant els temps màxims de permanència per aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs, com és el cas del domini públic dedicat a tal fi.

La Batlia, en funció de les característiques de les vies públiques, places d'estacionaments disponibles o qualsevol altra circumstància que així ho aconselli, queda facultada per tal de determinar mitjançant l'oportú Decret les vies públiques que se sotmetran a aquest règim i la seva agrupació en zones i subzones, així com les modificacions posteriors que resultin necessàries.

Quan les decisions municipals d'ampliació d'aquestes zones representin una pressió excessiva sobre el veïnat dels carrers afectats, s'expedirà una acreditació de resident que permetrà el seu estacionament, amb la targeta visible i dins dels sectors que es determinin, sense limitació de temps.

## Article 31





## Tipologia d'usos i persones usuàries

Les zones del municipi d'Inca que comprenen aquest servei públic es denominen ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT.

El règim d'ús de les ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT és el de les persones usuàries que podran estacionar a les zones delimitades a tal fi, amb un límit màxim permès de 60 minuts; al termini d'aquest temps, hauran de canviar el seu vehicle de carrer o traslladar-lo a una distància no inferior de 100 metres. L'única condició per a l'estacionament en aquestes zones és que el conductor/a del vehicle deixi en el moment de l'estacionament del vehicle acreditada l'hora d'arribada.

Aquesta acreditació es podrà realitzar per qualsevol mitjà que permeti la inspecció per part dels/de les agents de la Policia Local: mitjançant rellotge horari o bé anotació manual en paper.

Els vehicles elèctrics amb distintiu ambiental 0 emissions-DGT estan exclosos de la limitació de temps, així com de l'obligació d'exposar el tiquet horari.

### Article 32 Senyalització

Les ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT estaran delimitades mitjançant senyals verticals específics i marques vials horitzontals de color blau:

1. Els senyals verticals estaran formats per panells específics que incloguin com a mínim la següent informació:
  - a. La inscripció ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT sota fons blau.
  - b. Inclourà el pictograma propi del senyal de prohibició d'estacionament.
  - c. Informarà de l'horari de la limitació d'estacionament limitat, així com dels dies de la setmana als quals afecta.
  - d. Informarà de l'obligació de col·locar el comprovant horari.

Els senyals verticals s'instal·laran de forma visible als carrers que serveixin d'accés al perímetre acotat com de zona d'estacionament limitat gratuït.

Als carrers de sortida d'aquest perímetre s'instal·laran els senyals corresponents de fi de l'estacionament limitat. Els senyals de fi d'estacionament limitat no seran necessaris en aquells recintes o zones tancades amb un únic accés i sortida on no hi hagi dubte que zona regulada es limita al recinte tancat.

2. Característiques de les marques vials: els carrers regulats com a ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT tendran senyalitzades la totalitat de les seves places regulades mitjançant marques vials de color blau d'una amplada de 10 cm.





### **Article 33** **Horaris**

Amb la finalitat de poder conjugar l'activitat comercial i de mercats temporals amb les necessitats d'estacionament dels residents, les ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏTES s'ajustaran als horaris que convinguin d'entre els que es relacionen a continuació:

- a. De dilluns a divendres, de 9.00 a 13.30 hores i de 16.30 a 20.00 hores.
- b. Els dissabtes, de 9.00 a 13.30 hores.
- c. Els diumenges, de 9.00 a 13.30 hores.

### **Article 34**

Es consideren infraccions específiques de les ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏTES les següents:

- a. L'estacionament del vehicle sense deixar acreditada l'hora d'arribada d'aquest.
- b. Superar en més de 60 minuts l'estacionament del vehicle a la zona d'estacionament gratuït.
- c. Estacionar falsejant l'hora d'arribada per allargar el temps màxim d'estacionament.

Aquestes infraccions tendran el caràcter de lleus.

### **Capítol VI bis** **Punts de recàrrega de vehicles elèctrics**

---

#### **Article 35** **Objecte**

La finalitat de reservar places específiques dotades de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, a més de fomentar l'ús de mitjans de transport sostenibles que són respectuosos amb el medi ambient i no produeixen contaminació atmosfèrica, ha de permetre facilitar la prestació d'un servei necessari de càrrega de bateries, atesa la proliferació de vehicles d'aquestes característiques.

#### **Article 36** **Tipologia d'usos i les persones usuàries**

Les places d'estacionament reservades per a vehicles elèctrics únicament podran ser ocupades per aquells vehicles que tinguin un motor 100 % elèctric, i en queden exclosos els vehicles híbrids.

Tenint en compte que les places disponibles són limitades, amb la finalitat de poder facilitar l'accés al major nombre de persones usuàries, el temps màxim d'estacionament a les places reservades per a vehicles elèctrics serà de 4 hores i exclusivament per efectuar l'operació de càrrega de bateries. S'haurà de deixar anotada l'hora d'arribada per afavorir el control de la Policia Local.





## **Article 37** **Senyalització**

Les places reservades per a vehicles elèctrics estaran delimitades mitjançant senyals verticals específics i marques vials horitzontals de color blanc:

1. Els senyals verticals estaran formats per un senyal vertical de prohibit estacionar juntament amb la llegenda “excepte vehicles elèctrics – màxim 120 minuts”. Al mateix pal també inclourà un senyal quadrat de color verd amb l'anagrama d'un endoll que simbolitza els vehicles elèctrics.
2. Característiques de les marques vials: la superfície de les places d'estacionament de vehicles elèctrics podrà estar pintada de color verd, i el marc exterior d'aquestes serà amb línia de color blanc de 10 centímetres d'ample.
3. Han d'incloure l'obligatorietat de deixar anotada l'hora d'arribada.

## **Article 38** **Horaris**

Les places d'estacionament per a vehicles elèctrics estaran reservades per a l'ús mencionat a l'article 36 de la present Ordenança durant les 24 hores dels 365 dies de l'any.

## **Article 39**

Es consideren infraccions específiques de les places d'estacionament reservades per a vehicles elèctrics:

- a. L'estacionament d'un vehicle que no tengui un motor 100 % elèctric.
- b. L'estacionament d'un vehicle 100 % elèctric que superi el temps màxim de 240 minuts.
- c. No deixar anotada l'hora d'inici del procés de càrrega.

Aquestes infraccions tendran el caràcter de greus.

## **Article 40**

Per Decret de Batlia es determinaran les ubicacions dels punts de recàrrega a mesura que es vagin augmentant.

## **Capítol VII** **De les llicències per a l'entrada i la sortida de vehicles (guals)**

---

### **Article 41**

Resta subjecte a llicència municipal l'accés de vehicles (excepte cicles, ciclomotors i motocicletes) a l'interior d'immobles recintes o d'altres espais quan





sigui necessari creuar voravies o altres béns de domini públic, o suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspongui a tots els ciutadans i impedeixi l'estacionament o la parada d'altres vehicles davant d'on es realitza l'accés.

#### **Article 42**

Les llicències d'entrada de vehicles seran concedides per la Batlia o regidor delegat a proposta dels serveis corresponents.

La sol·licitud de llicències d'entrada de vehicles podrà ser sol·licitada per les persones propietàries i posseïdores legítimes dels immobles als quals s'hagi de permetre l'accés, així com pels promotors o contractistes en el supòsit d'obres.

#### **Article 43**

L'expedient de concessió de llicències d'entrada de vehicles podrà iniciar-se d'ofici o per petició prèvia de les persones interessades, i haurà d'acompanyar-se de la següent documentació:

- Plànol de situació a escala de la cartografia municipal.
- Fotografia de la façana de l'immoble.
- Llicència d'obres, en el cas d'immobles en construcció.
- En el cas de desenvolupar-se dins l'immoble una activitat comercial o industrial, s'adjuntarà còpia de la llicència d'activitat.
- En qualsevol cas, còpia del darrer rebut posat al cobrament pel concepte de l'IBI que afecti l'immoble o, en el seu cas, còpia de la declaració model 902 presentada per tal de tramitar l'alta o la modificació del referit immoble a efectes del dit impost.

Quan els documents exigits siguin dels expedits per l'Administració actuant, podrà suplir-se'n l'aportació quan així ho faci constar la persona interessada i faciliti les dades necessàries per a la localització i verificació de la seva existència per l'Administració, i s'atorgaran amb comprovació prèvia dels documents presentats i emesos els informes favorables pels serveis corresponents.

#### **Article 44**

##### **Tipus de reserva**

Les entrades de vehicles en aquest municipi són del tipus gual permanent. Les persones sol·licitants han de posseir la corresponent llicència municipal d'activitat, que ha d'incloure l'autorització per al seu funcionament, amb l'única excepció dels petits aparcaments a l'aire lliure o no, però en tot cas amb tres o menys places realment ocupades, segons declaració presentada i posteriorment comprovada.

#### **Article 45**

##### **Sol·licitud dels guals permanents**





#### *A. VERTICAL*

Instal·lació a la porta, a la façana o a la construcció d'un senyal de prohibició d'estacionament ajustat al model oficial que serà facilitat per l'Ajuntament, amb abonament previ de les taxes corresponents, on constarà:

- El número d'identificació atorgat per l'Ajuntament.
- La denominació de qual permanent.

Resta prohibida la instal·lació de senyals de semblants característiques per compte dels particulars.

La placa de qual es col·locarà en un lloc visible i que no indueixi a confusió respecte a l'immoble objecte de reserva. La Policia Local podrà ordenar la seva recol·locació en cas de considerar-la ineficient o confusa.

#### *B. HORIZZONTAL*

Consisteix en una franja groga de longitud corresponent a 4 metres com a norma general pintada a la vorada o a la calçada junt a la vorada, a l'indret de l'entrada i en la forma en què s'estimi més idònia per aconseguir un òptim accés. Així mateix, ateses les característiques de la via i amb l'informe previ pertinent, podrà concedir-se la reserva de l'altra banda de carrer o una major longitud dels 4 metres inicials.

#### *C. FITONS*

En cas d'existir una problemàtica acreditada, previ informe de viabilitat de la Policia Local, es podrà autoritzar la instal·lació de fitons d'acord amb la instrucció tècnica que existeixi a l'efecte, amb abonament previ de les taxes que estableixi l'Ordenança fiscal corresponent.

No es permetrà en cap cas col·locar rampes ocupant la calçada o la voravia.

En el supòsit que la persona interessada necessiti realitzar alguna obra d'adaptació del qual, haurà de sol·licitar la corresponent llicència d'obra.

Les despeses que ocasioni la senyalització descrita, així com les obres necessàries, seran a compte de la persona sol·licitant, que vendrà obligada a mantenir la senyalització vertical. El manteniment de la senyalització horitzontal correspon a l'Ajuntament.

No es considerarà en vigor un qual permanent de nova concessió que no presenti, de manera visible, tots els elements de senyalització vertical i horitzontal.

#### **Article 46**

Els desperfectes ocasionats a voravies amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i la sortida de vehicles amb ocasió d'aquest tipus de reserves seran responsabilitat de les persones titulars, que estaran obligades a la seva





reparació a requeriment de l'autoritat competent i dins del termini que a l'efecte s'atorgui; l'incompliment d'aquest donarà lloc a l'execució forçosa en els termes regulats a la Llei de procediment administratiu.

## **Article 47** **Suspensió**

1. L'Ajuntament podrà suspendre, per raons de trànsit, obres a via pública o altres circumstàncies extraordinàries els efectes de les llicències amb caràcter temporal.

2. Les llicències podran ser revocades per l'òrgan que les dictà en els següents casos:

2.a. Per ser destinades a fins diferents per als quals foren atorgats.

2.b. Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que donaren lloc al seu atorgament.

2.c. Per no abonar la tarifa anual corresponent, fixada en la taxa pertinent.

2.d. Per mancar de la senyalització adequada.

2.e. Per causes motivades relatives al trànsit o les circumstàncies de la via pública.

La revocació donarà lloc a l'obligació de la persona titular de retirar la senyalització, reparar la vorada de la voravia al seu estat inicial i entregar la placa identificativa a l'Ajuntament.

## **Article 48**

No obstant allò descrit a l'article anterior, l'Administració municipal en pot fer l'execució subsidiària en cas d'incompliment per part de les persones interessades, sense perjudici de la continuació del procediment recaptatori de les taxes meritedes i no satisfetes. Cautelament es pot retirar el senyal o els senyals indicatius del qual quan es donin les causes descrites en els apartats b) i c) anteriors.

## **Article 49**

Quan se sol·liciti la baixa o l'anul·lació de la llicència d'entrada de vehicles de què es venia gaudint per deixar d'usar el local com a aparcament, s'haurà de suprimir tota senyalització indicativa de l'existència de l'entrada, reparació de la vorada de la voravia a l'estat inicial i entrega de la placa als serveis municipals corresponents.

Amb la comprovació prèvia del compliment d'aquests requisits pels serveis municipals corresponents, es procedirà a la concessió de la baixa sol·licitada.

## **Capítol VIII** **Càrrega i descàrrega**

---







## **Article 50**

### **Zones de càrrega i descàrrega**

Les operacions de càrrega i descàrrega de vehicles comercials que no es puguin efectuar a l'interior d'un local s'han de dur a terme a les zones senyalitzades degudament per l'Ajuntament, durant un termini màxim de mitja hora –llevat senyalització horària expressa–, i queda prohibit fer-ho fora d'aquestes.

Com a norma general i excepte especificació expressa, l'horari del càrrega i descàrrega serà, en la franja de matí, de dilluns a dissabte, de 8.30 a 13.30 h i de dilluns a divendres, de 15.30 a 19.00 h en la franja de capvespre.

La Batlia determinarà els espais específicament reservats per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega, així com els dies, hores i temps màxims aptes per a la seva utilització.

Per fer ús de les zones de càrrega i descàrrega, els distribuïdors i comerciants els vehicles dels quals excedeixin de la massa màxima autoritzada establerta en la legislació de transports hauran de comptar amb la corresponent autorització per al transport de mercaderies, que exhibiran en el parabrisa del vehicle. Aquells que no assoleixin la massa màxima autoritzada únicament hauran d'estar proveïts de la corresponent llicència fiscal o document que acrediti l'exercici de l'activitat econòmica corresponent.

No obstant allò disposat en el paràgraf anterior, la Batlia podrà establir la necessitat d'obtenció d'una targeta municipal per a càrrega i descàrrega i regular la forma de concessió d'aquesta.

Les persones usuàries hauran d'utilitzar les zones reservades a càrrega i descàrrega precisament per a aquesta finalitat, i es considera infracció qualsevol aprofitament la finalitat del qual no sigui la realització de tals operacions.

A l'objecte de controlar el compliment del temps màxim d'utilització de l'espai fixat en la senyalització de càrrega i descàrrega, l'usuari/ària haurà de col·locar en lloc visible des de l'exterior del vehicle indicació o disc de control en el moment d'inici de les tasques.

## **Article 51**

### **Realització de les operacions**

Els treballs de càrrega i descàrrega s'han de realitzar pel costat més pròxim a la vorera i amb prou personal per al cas. Cal evitar qualsevol renou innecessari, i les mercaderies no es poden dipositar a la calçada ni a la vorera, sinó que s'han de portar directament del local al vehicle o viceversa.

En tot cas és obligatòria la neteja de la voravia i la zona de calçada afectada.

## **Article 52**

### **Utilització de mitjans mecànics**





Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats, per tal d'evitar que es deteriori el paviment.

Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús, especialment quan travessin les voreres, i s'ha de donar preferència als transeünts.

### **Article 53**

#### **Càrrega i descàrrega fora de les zones**

A les vies urbanes on no existeixi cap zona de càrrega i descàrrega a una distància de 100 metres del lloc on s'hagin de realitzar aquestes operacions, cal observar les normes següents:

- a. Els vehicles s'han d'alinejar al costat de la vorera, paral·lelament a la vorada, amb la seva part davantera en el sentit de la circulació, i davant del local on s'hagin d'efectuar les operacions.
- b. Queda prohibit ocupar totalment o parcialment les voreres.
- c. No s'ha de dificultar l'entrada i la sortida dels immobles.
- d. En cap cas no es pot realitzar la càrrega i descàrrega en doble filera, ni on és prohibida la parada.

### **Article 54**

#### **Autorització municipal**

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega que no sigui de les esmentades als articles precedents.

### **Article 55**

#### **Mercaderies perilloses**

La càrrega i la descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de regir per la legislació vigent en la matèria i, per tant, pel que fa als productes que determina aquesta reglamentació, és imprescindible l'obtenció del permís municipal, que fixa les condicions necessàries per realitzar les referides operacions.

Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten les mercaderies esmentades i són obligats a portar placa de color taronja només poden circular a les hores que s'autoritzi i no poden parar-se o estacionar-se fora dels punts indicats per a aquest fi.

### **Capítol IX**

#### **Zones de reserva**

---

### **Article 56**

#### **Classes**





L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeixi.

Les zones són de:

1. Reserva d'entrada i sortida de vehicles (encotxament o desencotxament).
2. Reserva d'estacionament o d'accés.
3. Reserva d'estacionament o parada per a transport públic regular o discrecional.
4. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.
5. Reserva especial d'espai.

### **Article 57**

#### **Pujada i baixada de vehicles**

A les zones per pujar o baixar d'un vehicle, queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

1. Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a la pujada i baixada d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.
2. Davant l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per a la pujada i baixada de vehicles.

### **Article 58**

#### **Estacionament o accés**

Les zones de reserva d'estacionament o accés únicament poden ser utilitzades per:

1. Estacionament de titularitat d'organismes públics.
2. Vehicles propietat de persones amb discapacitat física, que tinguin els comandaments adaptats a la discapacitat que pateixin. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa.
3. Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.
4. Reserva d'accés a immobles de persones amb mobilitat reduïda quan, per l'estretesa de la voravia, l'estacionament dels vehicles impedeixin l'accés amb caminadors o cadires de rodes. La reserva d'exclusió d'estacionament requerirà d'informe previ de viabilitat de la Policia Local. En cas afirmatiu, la reserva serà d'1 metre i mig i s'eliminarà quan desapareguin les causes que ho motivaren.

### **Article 59**

#### **Reserva d'estacionament o parada per a transport públic regular o discrecional**





1. La reserva d'estacionament de transport interurbà de persones viatgeres a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, i la de parada, en aquells casos en els quals el seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin.

2. La reserva d'estacionament de transport discrecional vinculat a l'activitat comercial es podrà autoritzar en les zones proposades per les persones interessades, amb informe previ de viabilitat de la Policia Local, amb especificació dels dies i horaris de reserva, i si aquesta és per a l'estacionament dels vehicles o únicament per a la baixada i pujada dels passatgers.

Les reserves d'aquest darrer apartat estaran subjectes a les taxes que una ordenança fiscal reguli a l'efecte.

## **Article 60**

### **Contenidors**

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

- Contenidors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars.
- Contenidors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Hi queda prohibit estacionar vehicles i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació; aquest últim cas es considera estacionament en doble fila.

## **Article 61**

### **Senyalització**

En les autoritzacions de les zones indicades en els articles anteriors, cal determinar si són d'horari permanent o limitat, i si regiran per tots els dies de l'any o només els feiners.

Aquestes zones s'han de senyalitzar, tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent, i s'hi ha de fer constar, si fa al cas, la limitació horària i els dies d'aplicació. La seva instal·lació i manteniment són a càrrec de la persona peticionària.

Les zones de contenidors només s'han de senyalitzar horitzontalment. Reserves especials d'espai.

## **Article 62**

### **Mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies**





Les reserves especials d'espai amb destí a operacions circumstancials de mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies, situació d'equips industrials o de serveis i similars, requeriran autorització administrativa prèvia que serà expedida per la Policia Local.

La sol·licitud de reserva s'haurà de sol·licitar davant l'oficina de la Policia Local amb, almenys, 48 hores d'antelació a la data prevista per a l'operació, amb l'emplenament per la persona interessada de l'imprès normalitzat corresponent. Les persones responsables de les operacions que s'hagin d'efectuar les duran a terme sense dilació i dins l'horari comprès entre les 8.00 i les 20.00 hores. No obstant l'anterior, sempre que dites operacions puguin afectar la circulació de vehicles, aquestes no es duran a terme, llevat dels casos de força major, durant l'horari d'entrada i sortida de col·legis en període lectiu.

Com a norma general, les persones sol·licitants, un cop autoritzades i sempre que hi hagi disponibilitat de senyalització portàtil, s'encarregaran d'emportar-se'n la senyalització corresponent, degudament proveïda dels fullets informatius que s'escaiguin i retornar-la sense demora quan hagin finalitzat les operacions. En tot cas seran responsables de recollir i agrupar els discos, col·locant-los de forma que quedi clara la seva no-vigència.

La Policia Local col·laborarà amb les persones interessades a l'efecte de localització de les persones conductores dels vehicles estacionats que poguessin dificultar les operacions i, si n'és el cas, procedirà a la retirada d'aquests desplaçant-los o dipositant-los segons que es detecti o no la comissió d'alguna infracció.

Les dites autoritzacions es troben subjectes a l'autoliquidació de les taxes aplicables, en el moment que estiguin en vigor.

## **Article 63**

### **Obres i instal·lacions**

Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requeriran autorització administrativa prèvia, subjecta a les següents normes:

- a. Sols s'autoritzarà respecte de les operacions raonablement necessàries per a l'execució de les obres/instal·lacions, amb acreditació prèvia de l'oportuna llicència urbanística.
- b. El termini de les dites reserves en cap cas podrà excedir el fixat per a l'execució de les obres objecte de llicència urbanística.
- c. La zona reservada s'ubicarà enfront de l'obra o en la seva proximitat immediata; no s'hi permetrà l'amuntegament de materials, ni el dipòsit de runes i residus sòlids urbans. Si afecta les voravies, s'habilitarà, en tot cas, un pas de vianants d'una amplada mínima d'un metre.
- d. La persona peticionària serà responsable dels danys que es produeixin i de la reparació immediata dels desperfectes, així com de la retirada del tancat un cop finalitzada la vigència de l'autorització.





- e. La Batlia podrà revocar l'autorització per incompliment total o parcial de les presents normes, o per qualsevol causa d'interès o seguretat pública.
- f. Qualsevol invasió de la zona de vianants que estigui subjecta a llicència comportarà habilitar, per la persona responsable de l'obra, un passadís per als vianants d'almenys un metre, que no tengui esglaó, tot habilitant les rampes corresponents.
- g. Si es tracta d'obra en altura, estarà dotada de pas de vianants amb sòtil protector sòlid. Aquest passadís no tindrà a la tarima cap sortint susceptible de ferir els vianants.
- h. En cas d'envair la calçada haurà de disposar de senyalització nocturna amb llum roja que delimitarà el seu perímetre.

## Capítol X Transports

---

### Apartat 1r Transport escolar i de persones menors

#### Article 64

La prestació dels serveis de transport escolar i de persones menors dins el municipi està sotmesa a les autoritzacions corresponents.

#### Article 65

En l'aplicació d'aquesta Ordenança, es considerarà com a transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles públics o de servei particular complementari, amb origen o destí a un centre d'ensenyança, quan l'edat d'almanco un terç dels alumnes transportats, referida al principi del curs escolar, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

#### Article 66

Es considerarà transport urbà de persones menors el no inclòs a l'article anterior, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, incloent la del conductor/a, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan almanco les tres quartes parts de les persones viatgeres siguin persones menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

#### Article 67

Podran sol·licitar la corresponent autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals adjuntaran a la sol·licitud la documentació següent:

- Targeta d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) vigent, en la qual consti que el vehicle es troba habilitat per al transport escolar o de persones menors.





- Certificat de la companyia asseguradora acreditatiu de la cobertura d'assegurança de responsabilitat civil complementària, en el qual consti que el vehicle es troba destinat al transport escolar o de persones menors.
- Descripció de la ruta, les aturades i l'horari del servei de transport.
- Hauran de portar distintiu en el qual figuri si porta acompanyant i nombre de places.

### **Article 68**

L'autorització només tindrà vigor durant el curs escolar corresponent. S'haurà de sol·licitar nova autorització per qualsevol modificació de les condicions en les quals fou inicialment atorgada.

### **Apartat 2n**

#### **Aturades de transport públic de persones viatgeres**

### **Article 69**

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les aturades de transport públic urbà de persones viatgeres.
2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per recollir o deixar les persones viatgeres, exceptuant les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. S'estableixen com aturada per al transport interurbà les determinades i senyalitzades com a tals per l'Administració.

### **Apartat 3r**

#### **Taxis**

### **Article 70**

1. A les aturades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran romandre únicament en espera de persones viatgeres.
2. En cap moment el nombre de vehicles podrà ésser superior a la capacitat de l'aturada.
3. En relació amb qualsevol omissió de la present Ordenança es tindrà en compte allò disposat en els reglaments municipals reguladors d'aquest tipus de servei de transport de persones viatgeres.

## **Capítol XI**

### **Ordenacions circulatòries especials**

### **Apartat 1r**

#### **Àrees de circulació restringida (ACIRE)**





## Article 71

1. La Batlia, per raons d'interès públic, podrà declarar un o diversos carrers com a àrea de circulació restringida (ACIRE).
2. Les entrades i les sortides d'aquestes àrees s'indicaran mitjançant senyalització vertical.
3. Les resolucions de la Batlia en matèria d'implantació o modificació de les àrees de circulació restringida seran objecte de publicitat prèvia a la seva implantació.
4. Podran existir dos tipus d'ACIRE:
  - 4.a) Amb autorització per circular i estacionar a residents.
  - 4.b) Sols amb autorització per circular.

## Article 72

Pels carrers que constitueixen dites àrees resta prohibida la circulació de vehicles. S'exceptuen de la prohibició de circulació els següents vehicles:

- a. Els de servei públic de persones viatgeres i de mercaderies, els quals únicament podran aturar-se a l'interior de l'ACIRE el temps necessari per a la pujada i la baixada de persones viatgeres, o per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega.
- b. Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes.
- c. Vehicles que disposin de targeta ACIRE.
- d. Els serveis de seguretat, sanitaris, prevenció d'incendis i vehicles proveïts de targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
- e. Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, Consell Insular o municipi que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan es trobin realitzant tals serveis.
- f. Amb caràcter excepcional i en casos de reconeguda urgència, els vehicles que tinguessin justificada necessitat de fer-ho. Si es tracta de metges, hauran d'identificar-se mitjançant certificat col·legial i indicar el domicili a visitar.

## Article 73

Podrà sol·licitar-se la targeta ACIRE que habilita per a la circulació de la zona afectada en els següents casos:

- a. Per als vehicles les persones propietàries dels quals resideixen i es trobin empadronades a l'àrea de circulació restringida de què es tracti.
- b. Per als vehicles que s'estacionin o aparquin a les cotxeries, garatges o espais particulars, situats a l'interior de l'ACIRE. En cap cas s'expedirà un







nombre d'autoritzacions superior a la de places autoritzades pels llocs d'estacionament o aparcament en la corresponent llicència municipal d'activitats.

- c. Per a aquells vehicles les persones propietàries dels quals siguin titulars d'establiments comercials, locals industrials o despatxos professionals, situats a l'interior de l'ACIRE. La totalitat de les operacions que hagin d'efectuar (entrada a la zona, càrrega i descàrrega, i sortida de l'àrea) les hauran de realitzar entre les 20.30 i les 9.30 hores, i entre les 13.30 i les 16.30 hores.

Les targetes ACIRE seran de distinta configuració respecte de cada un dels apartats anteriors per a una fàcil identificació. Les autoritzacions que s'expedeixin d'acord amb els apartats *b)* i *c)* ho seran sense dret a estacionament dins l'ACIRE.

#### Article 74

A la sol·licitud de la targeta d'ACIRE s'haurà d'acompanyar:

1. En el supòsit de l'apartat *a)* de l'article anterior:

- Fotocòpia i original del DNI.
- Certificat de residència.
- Permís de conduir.
- Permís de circulació.
- Rebut de l'IBI de l'immoble (el darrer posat al cobrament).

2. En el supòsit de l'apartat *b)* de l'article anterior:

- Acreditació de disposar de la corresponent reserva d'espai (GUAL) i la titularitat del local, espai o aparcament, condició d'arrendatari d'aquest o autorització per al seu ús.
- Acreditació d'estar al corrent del darrer rebut de l'IBI posat al cobrament.

3. En el supòsit de l'apartat *c)* de l'article anterior:

- Llicència d'obertura i funcionament de l'activitat econòmica.
- Alta en l'impost d'activitats econòmiques (IAE) de l'establiment, local o despatx.
- Rebut de l'IBI de l'immoble (el darrer posat al cobrament).

Així mateix, en els supòsits 2) i 3) d'aquest article s'aportarà el permís de circulació, que es correspondrà amb el nom de la persona sol·licitant.

En cap cas s'expediran targetes d'ACIRE respecte de vehicles subjectes a ordre de precinte i/o no es trobin al corrent de pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

#### Article 75





Únicament els vehicles compresos a l'apartat a) de l'article 74 –els expressament autoritzats– que ostentin la targeta ACIRE podran estacionar-se dins les àrees afectades, per bé que tan sols podran fer-ho en aquells llocs en què no es trobi prohibit expressament.

La disponibilitat de la targeta d'ACIRE no eximirà, en el seu cas, del compliment de la normativa ORA en el supòsit que aquesta estigüés implantada a la zona.

## **Apartat 2n**

### **Zones de vianants**

#### **Article 76**

L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiqui, establir la prohibició total o parcial de la circulació i/o estacionament de vehicles, amb la finalitat de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins la citada zona al trànsit de vianants.

Es podrà contemplar la possibilitat de determinar zones concretes amb horari limitat per a la circulació. Aquestes zones es denominaran “zona per als vianants” i es determinaran mitjançant Decret de Batlia, del qual es donarà publicitat.

#### **Article 77**

Les zones per als vianants disposaran de l'oportuna senyalització a les seves entrades i sortides, sense perjudici de poder utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectada.

#### **Article 78**

A les zones per als vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

- a. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o solament algunes d'elles.
- b. Limitar-se o no a un horari preestablert.
- c. Esser de caràcter diari o referir-se només a un nombre determinat de dies.

#### **Article 79**

Qualsevol quin sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels vehicles d'urgència, les bicicletes i aquells altres vehicles que siguin autoritzats per al cas.

#### **Article 80**

Podran sol·licitar autorització per circular per les esmentades zones per als vianants els vehicles que s'estacionin o aparquin a cotxeries, garatges o espais





particulars, situats a l'interior d'aquesta zona amb les mateixes condicions i requisits establerts als articles 74.b) i 75.2 de la present Ordenança. Tals vehicles podran circular per la zona per als vianants, però amb la prohibició expressa d'estacionar-hi.

### **Article 81**

Pel que fa a la circulació de vehicles per realitzar operacions de càrrega i descàrrega, aquestes es duran a terme a les zones habilitades a tal efecte. No obstant l'anterior, si fos autoritzada la càrrega i la descàrrega dins la zona per als vianants sense subjecció a les zones senyalitzades, s'haurà de realitzar entre les 8.00 i les 11.00 hores, entre les 13.30 i les 17.00 hores i entre les 20.00 i les 22 hores.

Els residents que no disposin de garatges en la zona de vianants podran efectuar les operacions de càrrega i descàrrega d'efectes, aliments i persones en qualsevol moment, durant el temps mínim indispensable, havent de retirar el vehicle immediatament després de finalitzar dites operacions.

### **Apartat 3r**

#### **Zones de prioritat invertida o carrers residencials**

### **Article 82**

1. L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials aquelles vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens, i les facin servir gairebé exclusivament els seus veïns.
2. A les vies urbanes o zones així senyalitzades, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, encara que hi practiquin jocs o esports. Si ho fan, han d'evitar causar cap molèstia a la resta dels veïns.
3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre els altres vehicles, però no sobre els vianants.

### **Apartat 4t**

#### **Vies d'atenció preferent**

### **Article 83**

Aquelles vies on la intensitat del trànsit de vianants i vehicles sigui més intensa i, per tant, determinades infraccions en matèria d'aturada i estacionament, o que les circumstàncies de velocitat hi representin una major distorsió de la convivència ciutadana o increment en el risc per a la seguretat col·lectiva, tendran la consideració de vies d'atenció preferent.

En aquestes vies, les infraccions a determinats preceptes referits a la circulació, parada i estacionament, seran sancionades amb quanties superiors a les fixades





per a les mateixes infraccions a les restants vies de la població, d'acord amb l'annex I "QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS" de la present Ordenança.

## Capítol XII Protecció mediambiental

---

### Article 84 Renous

1. Les persones conductores de vehicles no produiran renous innecessaris, sobretot en hores nocturnes.
2. L'Ajuntament per aquest motiu pot restringir el trànsit durant determinades hores o llocs.
3. Sense autorització de l'Ajuntament, és prohibida la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària.
4. Les persones usuàries de vehicles a motor i ciclomotors hauran de mantenir en bones condicions de funcionament el motor, la transmissió, la carrosseria i d'altres òrgans capaços de produir renous i vibracions i, especialment, amb la finalitat que el nivell sonor emès pel vehicle al circular o amb motor en marxa no excedeixi dels límits reglamentaris.
5. Resta prohibit forçar les marxes dels vehicles de motor i ciclomotors, produint renous molestos, com en el cas d'acceleracions innecessàries i forçar el motor en pendents.
6. Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors amb l'anomenat escapament lliure, o amb silenciadors no eficaços, incomplets, inadequats, deteriorats o amb tubs ressonadors, o la utilització de dispositius que puguin anul·lar l'acció del silenciador.
7. Resta prohibit l'ús de botzines o qualsevol altre senyal acústic dins el perímetre de sòl urbà, excepció feta dels casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió, o que es tracti de serveis públics d'urgència (policia, contra incendis, assistència sanitària), o de serveis privats per a l'auxili urgent de persones. Igualment es prohibeix la circulació dels vehicles a motor i ciclomotors quan per excés de càrrega forcin les marxes o, en general, produeixin renous superiors als fixats reglamentàriament.
8. La persona propietària del vehicle a motor i ciclomotor serà responsable que els nivells màxims de renous no siguin ultrapassats, sigui quin sigui l'origen del renou.

### Article 85 Categoria de vehicles i limitació de renous

	Valors
--	--------





<b>1. Vehicles automòbils de dues rodes:</b>	<b>en DB (A)</b>
Ciclomotors.	80
Motor de 2 temps amb cilindrada:	
- Superior a 50 cm <sup>3</sup> i inferior o igual a 125 cm <sup>3</sup> .	82
- Superior a 125 cm <sup>3</sup> .	84
Motor de 4 temps amb cilindrada:	
- Superior a 50 cm <sup>3</sup> i inferior o igual a 125 cm <sup>3</sup> .	82
- Superior a 125 cm <sup>3</sup> i inferior o igual a 500 cm <sup>3</sup> .	84
- Superior a 500 cm <sup>3</sup> .	86
<b>2. Vehicles automòbils de tres rodes (no s'hi inclou la maquinària d'obres públiques, etc.):</b>	
- Amb cilindrada superior a 50 cm <sup>3</sup>	82
<b>3. Vehicles automòbils de quatre o més rodes (no s'hi inclou la maquinària d'obres públiques, etc.):</b>	
- Vehicles destinats al transport de persones que tinguin fins a nou places, incloent la del conductor/a.	82
- Vehicles destinats al transport de persones que tinguin més de nou places, incloent la del conductor/a, i el seu pes màxim no ultrapassi de 3,5 T.	84
- Vehicles destinats al transport de mercaderies i el seu pes màxim autoritzat no ultrapassi de 3,5 T.	84
- Vehicles destinats al transport de persones que tinguin més de nou places, incloent la del conductor/a, i el seu pes màxim autoritzat ultrapassi de 3,5 T.	89
- Vehicles destinats al transport de mercaderies i el pes màxim ultrapassi de 3,5 T.	89
- Vehicles destinats al transport de persones que tinguin més de 9 places, incloent la del conductor/a, i tinguin una potència igual o superior a 200 CV DIN.	91
- Vehicles destinats al transport de mercaderies, els motors dels quals tinguin una potència igual o superior a 200 CV DIN i amb un pes màxim autoritzat que ultrapassi de 12 T.	91

## **Article 86** **Fums**

Resta prohibida l'emissió de fums i gasos contaminants que resultin nocius o que puguin dificultar la visibilitat a les persones conductores d'altres vehicles.

## **Article 87** **Altres prohibicions**

Resta prohibit:





- La projecció descendent a l'exterior de combustible no cremat.
- El despeniment de líquids, olis i materials del propi vehicle, així com la caiguda de materials transportats sobre les vies públiques.
- L'ús irregular i abusi de senyals d'emergència. En l'horari nocturn comprès entre les 00.00 i les 6.30 hores, aquest ús es limitarà als senyals òptics.
- Vehicles particulars dotats amb senyals d'emergència.

## Capítol XIII Mesures cautelars i complementàries

---

### Article 88 Immobilitzacions

Els/les agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit, sense perjudici de la denúncia que hauran de formular per les infraccions corresponents, podran procedir a la immobilització d'un vehicle quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes legals, de la seva utilització pogués derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns. Llevat dels casos en què l'autoritat judicial hagués ordenat el seu dipòsit o intervenció, en els quals caldrà ajustar-se a allò disposat per dita autoritat, la immobilització del vehicle es deixarà sense efecte tan aviat com desapareguin les causes que la motivaren o pugui substituir el conductor/a un altre d'habilitat per a això que ofereixi garantia suficient als agents de l'autoritat, i que aquesta actuació hagi estat requerida per la persona interessada. També podrà immobilitzar-se el vehicle en els casos de la negativa a efectuar les proves a què es refereixen els articles 104 i 105 de la Llei de trànsit vigent.

La immobilització es durà a terme en el lloc més adequat de la via en els casos següents:

- Quan el conductor/a no porti permís de conducció o el que dugui no sigui vàlid. En aquests casos, si el conductor/a manifesta tenir permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no es durà a efecte la immobilització, llevat que el seu comportament indueixi a apreciar, racionalment i fonamentadament, que està mancat/ada dels coneixements o aptituds necessaris per a la conducció.
- Quan el conductor/a no porti el permís de circulació del vehicle, o autorització que el substitueixi, i hagi dubtes respecte de la seva identitat i domicili.
- Quan per deficiències ostensibles del vehicle aquest constitueixi perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
- Quan el vehicle circuli amb una alçada o amplada total o superior a la reglamentària.
- Quan el vehicle circuli amb una càrrega el pes o la longitud total de la qual excedeixi en més d'un 10 per cent els que té autoritzats.
- Quan les possibilitats de moviment i el camp de visió del conductor/a del vehicle resultin sensiblement i perillosament reduïts, pel nombre o posició de les persones passatgeres o per la col·locació dels objectes transportats.
- Quan no s'hagin duit a terme les inspeccions tècniques obligatòries.





h) En els supòsits que els resultats de les proves de detecció d'alcohol o altres substàncies estupefaents o anàlogues fos positiu, llevat que pugui fer-se càrrec de la seva conducció una altra persona degudament habilitada. La immobilització es durà a terme mitjançant precinte o un altre procediment efectiu que impedeixi la seva circulació, i es disposarà tot quant sigui necessari en ordre a la seguretat de la circulació, la de les persones transportades en general, especialment si es tracta d'infants, ancians, malalts o persones amb discapacitat física, la del propi vehicle i la de la seva càrrega.

També podrà immobilitzar-se el vehicle en els casos de negativa a efectuar les proves de detecció alcohòlica.

i) Quan el vehicle no dugui el distintiu-disc control de zona blava.

j) Quan ultrapassi el límit horari establert. En aquest supòsit s'inclouran els situats a les reserves d'estacionament especials amb horari limitat (càrrega i descàrrega).

k) Quan a judici dels/les agents encarregats de la vigilància del trànsit s'observi que els vehicles que no tinguin en condicions el tub d'escapament, perquè estigui deteriorat, incomplet o perquè sigui inadequat, o emetin excés de fums, o els mesuraments que es realitzin amb mitjans tècnics a les vies urbanes en descobreixin excés sobre els límits autoritzats, han de ser parats i immobilitzats.

- Aquesta immobilització serà aixecada per a la conducció del vehicle al dipòsit o taller que designi el seu titular, o per passar revisió en una estació de la xarxa oficial d'Inspecció Tècnica de Vehicles.

- La persona dipositària del vehicle és responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte a causa del qual ha estat immobilitzat.

- Van a càrrec de la persona titular del vehicle totes les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit.

l) Quan el vehicle immobilitzat estigui en règim de lloguer, la seva immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per la persona infractora.

m) Quan el conductor/a d'una motocicleta o ciclomotor circuli sense casc protector obligatori, fins que no esmeni aquesta deficiència.

n) Quan el conductor/a d'un ciclomotor circuli sense la placa identificativa reglamentàriament exigible.

La immobilització decretada per defectes del conductor/a serà aixecada immediatament quan desapareguin aquests, o si una altra persona, amb l'aptitud precisa, es fa càrrec de la conducció del vehicle. En el cas que es tracti d'un supòsit dels contemplats a l'apartat h), el conductor/a no podrà ser substituït per un altre/a si no accedeix a sotmetre's així mateix a les proves de detecció alcohòlica, o es tracti d'un conductor/a qualificat/ada la participació del qual/de la qual hagi estat requerida pels agents de l'autoritat. Quan la immobilització del vehicle procedeixi per la negativa a sotmetre's el conductor/a a les referides proves, caldrà que s'ajusti a tot quant decideixi l'Autoritat judicial, si procedeix, en principi, l'aplicació de les normes penals, o en altre cas, s'aixecarà quan racionalment pugui estimar-se que, tot i haver existit embriaguesa, aquesta ha desaparegut, atès el període transcorregut.

Quan la immobilització del vehicle s'hagi decretat per raons derivades de les condicions d'aquest o de la seva càrrega, els/les agents autoritzaran la seva





marxa, tot adoptant les mesures necessàries per garantir la seguretat, fins al lloc en què el conductor/a pugui ajustar la càrrega o les dimensions als límits autoritzats o esmenar les deficiències tècniques o administratives del vehicle. En el cas de l'apartat g), els/les agents entregaran al conductor/a un volant per circular fins al lloc on hagi de practicar-se el reconeixement.

Retirada de vehicles de la via urbana

## Article 89

### Intervenció de l'autoritat municipal

El dipòsit i el lloc en què es verificarà serà decidit pel batle. El trasllat del vehicle al lloc establert es durà a terme amb els mitjans a disposició de l'administració. A tal efecte podrà utilitzar-se una grua de titularitat municipal, la d'una empresa concessionària del servei, així com qualsevol furgó de què disposi el servei policial en el cas dels ciclomotors o similars. En els casos de vehicles de gran tonatge, també podrà encomanar-se la retirada a empreses que disposin dels mitjans adequats per fer-la efectiva amb les màximes garanties. Si el vehicle precisàs alguna reparació, el dipòsit podrà dur-se a terme en el taller designat per la persona propietària.

La Policia Local podrà procedir, si la persona obligada a efectuar-ho no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i al seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, en els següents casos:

- a. Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic i també quan pugui presumir-se racionalment el seu abandó en la via.
- b. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
- c. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències d'aquest.
- d. Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan s'ultrapassi el temps conforme a l'establert en la corresponent Ordenança municipal,
- e. Quan un vehicle romanguí estacionant en aquelles parts de la via reservades exclusivament per a la circulació o servei de determinades persones usuàries.
- f. Quan hagin transcorregut més de 24 hores d'ençà haver estat denunciat/ada per estacionament irregular.
- g. Per falta de placa en els vehicles que hi estiguin obligats, s'efectuarà a la immobilització temporal d'aquests, i es procedirà a la retirada a les dependències policials.
- h. Quan els vehicles circulin infringint allò disposat a l'article 12 de l'Ordenança municipal sobre protecció contra renous i vibracions, o quan a judici dels/les agents de vigilància del trànsit s'estimi que l'emissió de renous, vibracions o altres agents productors de la contaminació atmosfèrica emesa pels vehicles suposi amenaça de perturbació greu per a la tranquil·litat o seguretat públiques, i en els casos de reincidència, es







procedirà a la immobilització temporal del vehicle i a la seva retirada al dipòsit.

## Article 90

### Causes de retirada

Es considera, a títol enunciatiu, que un vehicle es troba en les circumstàncies determinades a l'apartat a) de l'article anterior i, per tant, és justificada la seva retirada:

1. Quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

- a) En un punt on és prohibida la parada.
- b) En doble filera, sense conductor/a.
- c) Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a esquadra d'una cantonada, i obligui els/les altres persones conductors/es a fer maniobres amb risc.
- d) Quan estigui estacionat en un pas per a vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes de cases destinat a un pas per a vianants o en un rebaix de la voravia per a persones amb discapacitat física.
- e) Quan estigui estacionat total o parcialment davant un pas permanent.
- f) Quan estigui en una zona reservada per càrrega i descàrrega, o de reserva especial d'espai durant les hores d'utilització.
- g) Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
- h) Quan estigui estacionat en llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat.
- i) Quan estigui estacionat davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics durant les hores de celebració.
- j) Quan estigui estacionat en una reserva per a persones amb discapacitat física.
- k) Quan estigui estacionat totalment o parcialment en una voravia, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada en el paviment, llevat que tenguí autorització expressa.
- l) Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a les restants persones usuàries de la via.
- m) Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
- n) Quan dificulti la visibilitat del trànsit d'una via a les persones conductores que hi accedeixin des d'una altra.
- o) Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.
- p) Quan estigui estacionat en lloc prohibit a via declarada com d'atenció preferent.
- q) Quan estigui estacionat en plena calçada.
- r) Quan estigui estacionat en una zona per als vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
- s) Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

2. Es presumirà racionalment el seu abandó en els següents casos:

- a) Quan transcorrin més de dos mesos d'ençà que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.





b) Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li manquin les plaques de matriculació.

En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit contemplat a l'apartat a), i en aquells vehicles que, tot i tenir signes d'abandó, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà aquest, un cop transcorreguts els corresponents terminis perquè en el termini de 30 dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

## Article 91

### Desplaçament de vehicles

La Policia Local també podrà desplaçar els vehicles en els següents casos:

- a. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat i prèviament senyalitzat.
- b. Quan resulti necessari per a la neteja, la reparació o la senyalització de la via pública.
- c. En cas d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'hauran d'advertir amb el màxim temps possible. Si es procedeix a la retirada, els vehicles seran dipositats al lloc autoritzat més pròxim que es pugui o al dipòsit municipal en funció de l'existència o no d'infracció a la reserva. Si existeix infracció, les despeses derivades de la retirada aniran a càrrec de la persona infractora.

## Article 92

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada en el dipòsit municipal, amb les quanties que estableixi l'Ordenança fiscal a l'efecte, seran per compte de la persona titular, que haurà de pagar o garantir-ne el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs. D'altra banda, la recuperació del vehicle sols podrà fer-la la persona titular o autoritzada.

## Article 93

La retirada del vehicle serà suspesa immediatament si el conductor/a compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en què es trobava.

La suspensió s'efectuarà en el cas que la grua no hagi iniciat el servei (que no procedent sense càrrecs per a la persona infractora) o, tot i havent-lo iniciat, no hagi finalitzat els treballs de subjecció i aixecament del vehicle (servei incomplet





que merita la taxa corresponent amb l'obligació d'abonar-la o garantir-ne l'abonament abans de la devolució).

Si aquests treballs han finalitzat i la grua està en disposició de marxa, es considerarà un servei complet i es procedirà al desplaçament fins al dipòsit.

## Capítol XIV

### Procediment sancionador. Disposicions generals

---

#### Article 94

##### Procediment sancionador

Les infraccions que es puguin cometre en matèria de trànsit i seguretat vial seran sancionades amb multa, d'acord amb l'article 80 del Text articulat de la Llei de trànsit i circulació de vehicles a motor i seguretat vial (LSV) i les seves modificacions, amb la següent quantia: lleus en matèria de trànsit, amb multa de fins a 100 €; les greus, amb multa de 200 €; i les molt greus, amb multa de 500 €. La tipicitat i els imports de les sancions venen determinats en el quadre annex que forma part d'aquesta Ordenança, que en cap cas pot contradir la per la regulació del títol cinquè de la Llei de trànsit (RD legislatiu 6/2015).

Per a la imposició de sancions per les infraccions previstes en aquesta Ordenança i el seu procediment sancionador relacionats amb la circulació i amb el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i en les disposicions reglamentàries que ho desenvolupin, s'aplicarà íntegrament el procediment i règim de recursos previst en el capítol III, Procediment sancionador, articles del 70 al 82, tots dos inclusivament, del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i les seves disposicions de desenvolupament. Supletòriament, s'aplicaran les disposicions de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

#### Article 95

##### Infraccions

1. Es consideren infraccions administratives les accions o omissions que contravinguin les disposicions de la present Ordenança.
2. Les infraccions a què fa referència el número anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.  
Pel que fa a infraccions que no estiguin tipificades ni classificades per la present Ordenança i que es prevegin com a tals a la Llei de seguretat vial, disposicions complementàries o normes vigents de caràcter general, hom s'ha d'ajustar al que disposen aquestes respecte d'això.
3. Són infraccions lleus les que no es classifiquen expressament com a greus o molt greus en els números següents.





4. Són infraccions greus, les conductes tipificades com tals a l'art. 65.4 del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehícles a Motor i Seguretat Vial, modificant la Llei 18/2009, quan no siguin constitutives de delictes, entre altres les conductes tipificades en aquesta Ordenança relatives a:

- 4.a) Conducció negligent.
- 4.b) Tirar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis.
- 4.c) Excessos de velocitat.
- 4.d) Circulació en sentit contrari a l'estipulat, prioritat de pas, canvis de direcció o sentit.
- 4.e) Realització i senyalització d'obres a la via sense permís, i retirada o deterioració de la senyalització permanent o ocasional.
- 4.f) Parades i estacionaments a llocs perillosos o que obstaculitzin greument el trànsit.

5. Són infraccions molt greus les conductes a què fa referència l'article anterior quan es donin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, per les característiques i les condicions de la via, per les condicions atmosfèriques i de visibilitat, per la concurrència simultània de vehicles i altres persones usuàries, especialment a zones urbanes, o qualsevol circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit concret al previst per a les greus quan es cometi la infracció.

Ho són també les següents conductes tipificades a l'Ordenança: conducció temerària i competències o carreres no autoritzades entre vehicles.

## **Article 96**

### **Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública**

En relació amb les infraccions tipificades a la present Ordenança corresponents a matèries o aspectes no compresos en l'àmbit de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, s'exerceix la potestat sancionadora en la quantia i a través dels procediments previstos a la corresponent legislació sectorial, a la normativa reguladora del règim local o a les normes municipals de caràcter reglamentari, ja es tracti d'infraccions en matèria de transport, medi ambient, d'obres o d'ocupacions i usos de la via pública alienes al trànsit, circulació o seguretat vial. Tenen la consideració d'infraccions lleus totes les que, suposant vulneració directa de normes establertes en aquesta Ordenança, no tinguin una altra consideració segons les determinacions de la present Ordenança o d'una altra norma d'aplicació. Aquestes infraccions per falta lleu, i sense perjudici del principi de proporcionalitat, se sancionen amb multa de fins a un terç de la quantia màxima autoritzada per la legislació vigent en cas d'infracció d'ordenances municipals.

## **Article 97**

### **Sancions**





1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial són sancionades les lleus amb multa de fins a 100 €; les greus, amb multa de 200 €; i les molt greus, amb multa de 500 €. La tipicitat i els imports de les sancions vénen determinats en el quadre annex que forma part d'aquesta ordenança, que en cap cas pot contradir la regulació del títol cinquè de la Llei de trànsit (RD legislatiu 6/2015).

2. En el cas d'infraccions greus, pot proposar-se als òrgans competents, a més, la sanció de suspensió del permís o la llicència de conducció fins a tres mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus, aquesta sanció s'ha de proposar sempre.

3. Les sancions amb multes previstes en els paràgrafs anteriors, quan el fet no estigui castigat per les lleis penals ni pugui provocar la suspensió de les autoritzacions a què es refereix el paràgraf precedent, es poden fer efectives de conformitat amb l'article 94 de l'RD legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que afirma:

#### **'Procediment sancionador abreujat**

Una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja sigui en l'acte de lliurament de la denúncia o dins el termini de vint dies naturals comptats des de l'endemà de la seva notificació, conclou el procediment sancionador amb les conseqüències següents:

- a. La reducció del 50 per cent de l'import de la sanció.
- b. La renúncia a formular al·legacions. En cas que se'n formulin, s'han de considerar no presentades.
- c. La terminació del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en què es realitzi el pagament.
- d. L'esgotament de la via administrativa, i només es pot recórrer davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.
- e. El termini per interposar el recurs contenciós administratiu s'inicia l'endemà del dia en què tenguí lloc el pagament.
- f. La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, que produeix efectes plens des de l'endemà.
- g. La sanció no computa com a antecedent en el Registre de Conductors i Infractors de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, sempre que es tracti d'infraccions greus que no comportin pèrdua de punts.'

4. Dins els límits establerts per aquesta Ordenança i la Llei de seguretat vial, la Batlia queda facultada per graduar mitjançant decret l'import de les sancions i de les modificacions que puguin sofrir. Els dits decrets s'han de publicar al BOIB.

#### **Article 98**

##### **Competència**

És competència de la Batlia, i del regidor/a en qui pugui delegar, imposar les sancions per infraccions als preceptes continguts a la present Ordenança.

#### **Article 99**

##### **Responsabilitat**





La responsabilitat per les infraccions d'allò disposat en aquesta Ordenança recau directament en l'autor/a del fet en què consisteixi la infracció.

En tot cas, la persona titular del vehicle és responsable de les infraccions relatives a la documentació, l'estat de conservació, les condicions de seguretat del vehicle i l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

La persona titular del vehicle, degudament requerida per a això, té el deure d'identificar el conductor/a responsable de la infracció i, si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, ha de ser sancionada pecuniàriament com a autora de falta greu. Si el conductor/a identificat no resideix habitualment en aquesta Comunitat Autònoma, s'ha de provar documentalment que hi era en el moment de la infracció.

## **Article 100**

### **Procediment**

1. Normativa. Els expedients sancionadors es tramiten d'acord amb les normes de procediment establertes a la Llei sobre trànsit (RD legislatiu 6/2015), Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, que aprova el Reglament general de circulació i el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial (RD 320/1994, de 25 de febrer). Aquestes normes regulen el règim de denúncia, domicili de notificació, tramitació, prescripció d'infraccions i sancions, recursos i execució de sancions, en tot allò que no estableixen els paràgrafs següents d'aquest article.

2. Denúncies de caràcter obligatori i voluntari. Els/les agents de la Policia Local encarregats del servei de vigilància del trànsit han de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació vial. Així mateix, qualsevol persona pot formular denúncies per fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança i del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial o dels seus reglaments.

3. Contingut de les denúncies. A les denúncies per fets de circulació ha de constar: la identificació dels vehicles amb què s'hagi comès la suposada infracció, la identitat de la persona denunciada, si es coneix, una relació circumstanciada del fet, amb l'expressió de lloc, data i hora, i el nom, la professió i el domicili de la persona denunciant. Quan aquesta sigui un/a agent de la Policia Local, aquestes dades es poden substituir pel seu número d'identificació.

4. Requisits de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació.

a) Els corresponents butlletins de denúncia s'estenen en dos exemplars. Un queda en poder de la persona denunciant i es tramet a la Secció de Multes, el segon s'entrega a la persona denunciada si és possible.

b) Com a norma general, les denúncies es notifiquen a l'acte, tot fent-hi constar les dades mencionades al paràgraf 3 anterior, així com que amb aquestes





queden incoats els corresponents expedients i, en conseqüència, hom disposa d'un termini de vint dies naturals per al·legar el que consideri oportú en la seva defensa. Els butlletins són firmats per la persona denunciada, la qual cosa no implica conformitat amb els fets que motiven la denúncia, sinó únicament amb la recepció de l'exemplar destinat a ell. Si la persona denunciada es nega a firmar o no ho sap fer, ho ha de fer constar.

c) Per raons justificades que han de constar a les mateixes denúncies, aquestes es poden notificar posteriorment, si bé quan el conductor/a denunciat/ada no sigui present en el moment d'estendre la denúncia, el butlletí de denúncia s'ha de col·locar subjecte per l'eixugaparabrisa del vehicle, sense que això impliqui notificació de la infracció.

5. Requisits de les denúncies de caràcter voluntari per fets de circulació. La denúncia es pot formular verbalment davant dels/de les agents de vigilància del trànsit més pròxims al lloc del fet, o per escrit dirigit a la Batlia. S'han de fer constar a la denúncia les dades i les circumstàncies que es consignen en el paràgraf 3 del present article. Si la denúncia es presenta als/a les agents de vigilància del trànsit, aquests han de formalitzar el reglamentari butlletí de denúncia, en el qual s'han d'expressar, a més dels requisits citats anteriorment, si personalment han comprovat la infracció denunciada, així com el nom i el domicili de la persona particular denunciant, i l'han de trametre a la Secció de Multes per a la seva tramitació, sense perjudici d'entregar-ne un duplicat a la persona denunciada si és possible.

6. Els expedients sancionadors són instruïts per la Secció de Multes de l'Ajuntament, que disposa la notificació de la denúncia si no ho ha fet l'agent denunciant, i concedeix un termini de 20 dies naturals a la persona presumptament infractora perquè formuli al·legacions si és la persona conductora, aboni la quantia de la multa proposada o, si no és la conductora, la identifiqui degudament, de conformitat amb l'article 94 de la vigent Llei de trànsit.

No obstant això, la denúncia realitzada pels/per les agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions encomanades, i notificada a l'acte a la persona denunciada, constitueix l'acte d'inici del procediment sancionador a tots els efectes.

## **Article 101**

### **Recursos**

1. Recursos en el procediment sancionador ordinari:

a) La resolució sancionadora posarà fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar des de l'endemà a aquella data en què es notifiqui a la persona interessada, i produirà plens efectes o, si escau, una vegada que hagi transcorregut el termini indicat a l'article 95.4.de la Llei de trànsit vigent.

Contra les resolucions sancionadores podrà interposar-se recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, en el termini d'un mes comptat des de l'endemà a la seva notificació.





- b) El recurs s'interposarà davant l'òrgan que va dictar la resolució sancionadora, que serà el competent per resoldre'l.
- c) La interposició del recurs de reposició no suspèn l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. En el cas que la persona recurrent sol·liciti la suspensió de l'execució, aquesta s'entendrà denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sense que s'hagi resolt.
- d) No es tendran en compte en la resolució del recurs fets, documents i al·legacions de la persona recurrent que poguessin haver estat aportats en el procediment originari.
- e) El recurs de reposició regulat en aquest article s'entendrà desestimat si no recau resolució expressa en el termini d'un mes, i queda expedita la via contenciosa administrativa.
- f) Contra les resolucions sancionadores dictades pels òrgans competents, per les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles a motor, així com per la Batlia, en el cas de les entitats locals, caldrà ajustar-se al que estableixen els anteriors apartats respectant la competència sancionadora prevista a la seva normativa específica.

2. Si les conductes sancionades han causat danys o perjudicis a l'Administració municipal, la resolució del procediment ha de declarar l'exigència a la persona infractora de la reposició al seu estat originari de la situació alterada per la infracció i, si s'escau, la indemnització pels danys i perjudicis causats, quan la seva quantia hagi quedat determinada durant el procediment, sense perjudici d'un eventual procediment complementari a aquestes efectes quan la quantia no es conegui en el moment de resoldre el procediment sancionador.

3. L'import de la sanció s'ha de fer efectiu a través d'entitats bancàries concertades, dins els 30 dies naturals següents a què la resolució sancionadora sigui de caràcter definitiu en la via administrativa, de conformitat amb l'article 95 apartat 4t de la vigent Llei de trànsit. Si un cop transcorregut aquests dies no s'ha satisfet el deute en període voluntari, se n'exigirà l'import en via executiva, incrementat amb el recàrrec de constreyniment del 20 % i, si s'escau, els corresponents interessos de demora. És títol executiu suficient el certificat de descobert expedit per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

### **Disposició addicional primera**

#### **De les autoritzacions per a ús particular de senyal de trànsit**

En el cas d'autoritzar-se per l'autoritat competent l'ús de senyals de trànsit per particulars, abans de la seva entrega la persona peticionària signarà un document de compromís de retornar-les en el termini assenyalat en el document de cessió. L'Ordenança municipal sobre les instal·lacions i els usos de les vies públiques regularà aquest préstec de senyalització, la seva gratuïtat o subjecció a taxes, així com la penalització per la no devolució en el termini autoritzat, deterior, o la definitiva desaparició dels senyals.

Sense perjudici de l'anterior, un cop expirat el termini de cessió d'ús, pels serveis municipals es podrà procedir a recollir la senyalització que no hagi retornat l'interessat en el termini fixat.







## Disposició addicional segona De les mesures de reeducació

Les sancions imposades per infraccions comeses per menors d'edat podran ser substituïdes, a judici de l'autoritat sancionadora, per altres mesures de reeducació que es determinin reglamentàriament. Aquestes mesures consistiran en la realització de serveis d'interès comunitari i/o cursos formatius de comportament i conscienciació sobre l'ús de les vies públiques.

## Disposició final

La present Ordenança entrarà en vigor al dia següent de la publicació del text íntegre en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*. Tot això sempre que hagi transcorregut el termini de quinze dies a què es refereix l'art. 65 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases de règim local.»

Contra el present Acord es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Balears, en el termini de dos mesos comptats a partir de l'endemà de la seva publicació en el *Butlletí Oficial de la Comunitat autònoma de les Illes Balears*, de conformitat amb el que estableixen els articles 112.3 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques –LPACAP–, i 10.b) i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa –LJCA–, en els termes previstos en l'article 65 de la Llei 7/1985, de dos d'abril, reguladora de les bases de règim local."

El Sr. Batle agraeix al Departament de Policia i Trànsit i al cap de Policia la feina feta, pensant en la millora de molts de serveis a través d'aquesta ordenança de circulació. També aprofiten des de gestió tributària per adaptar-la al nou programa informàtic per a la recaptació de les multes que duran a terme. A més, explica que s'ha adaptat la normativa supramunicipal a aquesta ordenança, amb limitacions i moderacions de velocitat a zones específiques, i sobretot a la limitació dels vehicles de mobilitat individuals o patinets elèctrics. El Sr. Batle resumeix que es basa principalment en l'obligació de tots els patinets elèctrics a anar pel carrer, és a dir, no poden anar per zones de vianants, ni per voravies. Es considera com un vehicle, encara que no està matriculat; per tant, tot ha de recaure en el conductor o conductora. Tampoc pot anar més d'una persona damunt el patinet i tenen l'obligació de portar armilla reflectora damunt el cos i portar casc, així com de tenir contractada una assegurança de vehicles. Actuen per la pròpia salut dels conductors. Els qui ho fan malament s'han de sancionar. Afegeix que a partir d'ara la Policia tindrà les eines per poder dur un major control envers aquests vehicles.

El Sr. Mas afirma que ells hi votaran a favor, ja que és un tema reclamat al seu dia i és un perill sobretot a les zones de vianants. Afegeix que ja era hora que es pogués aplicar aquesta ordenança.





La Sra. Blasco agraeix la implicació de la Policia Local i assenyala que estan d'acord amb aquesta ordenança, ja que es tracta d'un tema que ells al seu programa electoral els acompanyava i ja havien sol·licitat la normativa dels patinets al seu moment. Donen les gràcies a la Sra. Triguero perquè els la donàs i a tots els que hi han fet feina perquè avui es pugui aprovar.

El Sr. Batle afegeix que amb aquestes noves eines a l'abast de la Policia Local tendran un major control sobre els patinets elèctrics.

Se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: unanimitat (21).

Atès el resultat de la votació, es declara aprovat el Dictamen.

## **11. Dictamen de la Comissió Informativa de Ciutadania i Drets Socials per a l'atorgament del Premi Dijous Bo 2023**

La Comissió Informativa de Ciutadania i Drets Socials, a la seva sessió de dia 16 d'octubre de 2023, acordà dictaminar favorablement i elevar a la consideració del Ple, per a l'adopció dels acords que s'hi proposen, la proposta que seguidament es transcriu:

"Vistes les candidatures presentades en el marc de la convocatòria del Premi Dijous Bo 2023 (annex I);

Vist el punt 5 de les bases del Premi Dijous Bo 2023, que textualment diu:

### **'5. RESOLUCIÓ DE LES PROPOSTES**

La Comissió Informativa de Ciutadania i Drets Socials és l'encarregada de resoldre les propostes de candidatures presentades en el marc d'aquesta convocatòria.

El Consell Municipal de Cultura, òrgan consultiu de l'Ajuntament d'Inca, emetrà una proposta de concessió de Premi Dijous Bo 2023, la qual resultarà del següent sistema de votació:

1. Prèviament a la votació cada una de les candidatures podrà ser defensada davant els membres del Consell Municipal de Cultura (CMC) per la persona que n'hagi fet la proposta o per la persona en qui aquesta delegui.

El Consell Municipal de Cultura podrà convidar a participar de la presa de decisions respecte de les candidatures proposades persones expertes en l'àmbit o els àmbits temàtics en què aquestes hagin destacat de forma meritòria.

2. Les votacions en tot cas seran secretes i amb butlleta de votació.
3. S'establirà una primera volta de votacions on totes les candidatures seran votades de manera individual. Passaran a la següent ronda les propostes





que obtenguin la majoria absoluta dels vots afirmatius dels membres presents a la reunió.

4. En cas de quedi seleccionada més d'una proposta tindrà lloc una segona votació en la qual es decidirà si les propostes que han passat a segona volta poden rebre el premi o si es continua amb la votació per a una següent tria. El resultat haurà d'obtenir la majoria simple dels vots presents.
5. I així successivament fins al resultat final que decidiran els membres presents del CMC.
6. De cara al resultat final seran els mateixos membres del CMC els qui decidiran la quantitat de premis de cada any.

Un cop decidida la proposta, el Consell Municipal l'eleva a la Comissió Informativa de Ciutadania i Drets Socials, la qual realitzarà la proposta de concessió del Premi Dijous Bo 2023 i l'eleva a la consideració del Ple de l'Ajuntament d'Inca.

Per a la seva concessió, el Premi Dijous Bo requerirà acord plenari de la corporació municipal adoptat a l'efecte, amb els vots favorables de la majoria simple.

La concessió del Premi Dijous Bo tindrà lloc en el marc dels actes de la fira del Dijous Bo i el premiat o premis es donaran a conèixer en un acte institucional. L'Ajuntament d'Inca podrà declarar desert el Premi.

La Comissió Informativa de Ciutadania i Drets Socials resoldrà tots aquells aspectes que no contemplin aquestes bases. L'acord plenari adoptat a l'efecte serà inapel·lable.'

Vista la proposta del Consell Municipal de Cultura, reunit en sessió ordinària de 9 d'octubre de 2023, per a la concessió del Premi Dijous Bo 2023 a les següents candidatures, d'acord amb el punt 5 de les bases de la convocatòria:

- Associació Cultural Revetla d'Inca.
- Associació Inca – Mallorca Solidària.
- Unió Musical Inquera.

Atesos aquests antecedents, la Comissió Informativa de Ciutadania i Drets Socials a la seva sessió de dia 16 d'octubre de 2023 eleva a la consideració del Ple de l'Ajuntament la següent Proposta d'acord:

1. Atorgar el Premi Dijous Bo 2023 a les següents candidatures:

- Associació Cultural Revetla d'Inca.
- Associació Inca – Mallorca Solidària.
- Unió Musical Inquera."

La Sra. Weber explica que, vists els antecedents i els resultats de les votacions de les propostes presentades, estan a punt de celebrar l'entrega del Premi





Dijous Bo de 2023 a l'Associació Cultural Revetla d'Inca, a l'Associació Inca – Mallorca Solidària i a la Unió Musical Inquera.

El Sr. Ferrer esmenta que entenen que el Premi Dijous Bo fa un reconeixement a les persones o entitats que fan una gran tasca pel bé d'Inca i consideren que els premiats són uns gran mereixedors d'aquest premi gràcies a la seva interacció amb la societat inquera. Pensa que els premis reivindiquen les bones accions que fan les persones o entitats que els reben, per tant s'ha d'aprofitar el moment en què es dona premi per reivindicar els papers d'aquestes associacions.

Continua dient que, pel que fa a la Unió Musical Inquera, volen reivindicar un major finançament, ja que els darrers anys han estat difícils i aquest s'ha vist reduït. Consideren que per desenvolupar la seva tasca s'ha d'augmentar el finançament per cobrir les seves despeses.

Quant a la Revetla d'Inca, volen instar l'Àrea de Festes i Fires i Dijous Bo que es tengui més cura a l'hora d'elaborar els programes, ja que han vist que no s'ha sabut diferenciar quan ballaven vestits de pagesos de quan ballaven vestits de cossiers. Els han de donar el respecte que mereixen i en fer publicacions les han de fer de forma correcta.

Finalment aprofiten per donar l'enhorabona a la Sra. Triguero, que és la presidenta de la Fundació Inca-Mallorca Solidària, per la gran tasca que fan i animar-los a continuar endavant. Consideren que, ja que tindrà la unanimitat de la votació de tots els grups municipals, ella s'hauria d'abstenir de votar en aquest punt, ja que no està bé que voti l'Associació que presideix.

La Sra. Blasco dona l'enhorabona als premiats, però comenta que els agradaria que als propers premis les persones i entitats d'Inca s'animassin un poc més i que els següents tinguessin més aflluència de participació. Els agradaria que s'hi implicassin associacions del tercer sector, la figura de la persona exemplar a Inca o de l'esport, etc., ja que aquests premis representen a tots.

La Sra. Weber agraeix la unanimitat davant aquests premis i pren nota de les propostes fetes en aquest sentit. Comenta que és cert que podrien esser més variats, però els recorda que és la ciutadania o les entitats qui a títol personal s'hi presenten, no és l'Ajuntament qui promou les propostes, sinó que les reben. En fan molta difusió i, si tenen propostes per fer-ne més, seran ben rebudes.

El Sr. Batle dona l'enhorabona als premiats i diu que és cert que els agradaria tenir moltes més candidatures i que faran més publicitat si cal. Però, creu que aquestes reivindicacions hauria estat millor fer-les un altre dia. És cert que hi ha hagut al Ple altres representants i presidents d'altres associacions, i en aquell moment ells varen optar que poguessin votar, no tenen cap problema perquè el president o presidenta d'un col·lectiu premiat voti. Ho han respectat quan els altres han governat i tenien regidors i regidores que foren premiats o se'ls donaren altres coses. Respecten a cada un quan desenvolupen càrrecs a altres institucions i a la vegada són representants públics.





Se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: unanimitat dels membres presents (20).

La Sra. Triguero no vota.

Atès el resultat de la votació, es declara aprovat el Dictamen.

## **12. Dictamen de la Comissió Informativa de Ciutadania i Drets Socials per aprovar la sol·licitud d'Inca Ciutat Amiga de la Infància 2023 i el Pla Local d'Infància i Adolescència 2023**

La Comissió Informativa de Ciutadania i Drets Socials, a la seva sessió de dia 16 d'octubre de 2023, acordà dictaminar favorablement i elevar a la consideració del Ple, per a l'adopció dels acords que s'hi proposen, la proposta que seguidament es transcriu:

"Vista la Convocatòria de reconeixement de Ciutats Amigues de la Infància d'UNICEF Comité Español per al 2023 i examinats els següents,

### **ANTECEDENTS**

La iniciativa **Ciutats Amigues de la Infància**, liderada per UNICEF Comité Español, té com a objectiu general promoure l'aplicació de la Convenció sobre els Drets de l'Infant (ONU, 1989), ratificada pel nostre país el 1990, en l'àmbit dels governs locals.

Vist que l'octubre de 2018 UNICEF Espanya atorgà a l'Ajuntament d'Inca el reconeixement com a Ciutat Amiga de la Infància en el marc de la VIII convocatòria d'UNICEF Ciutats Amigues de la Infància.

Atès que al llarg del període novembre 2028 – maig 2023, l'Ajuntament d'Inca ha anat implementant diferents actuacions, projectes i activitats encaminats a treballar en la consecució dels següents objectius:

1. Participació infantil i juvenil, oferint espais i recursos per a la participació activa en el desenvolupament del municipi.
2. Iniciatives a favor de la infància, l'adolescència i les seves famílies, desenvolupades per diferents àrees municipals amb el fi d'aconseguir el ple desenvolupament de la infància i l'adolescència.
3. Coordinació interna, coordinar i gestionar tot el treball municipal relacionat amb la infància i l'adolescència amb l'objectiu d'unificar esforços i encaminar-los cap a una mateixa meta.
4. Millora de la ciutat, iniciatives i accions destinades a millorar el municipi amb relació directa o indirecta amb la infància i l'adolescència.





5. Apropament a l'administració, fomentar el coneixement de totes aquelles accions dutes a terme en relació amb la infància i l'adolescència i promoure una ciutadania responsable, crítica i compromesa amb el seu entorn.

**Ciutats Amigues de la Infància** té com a visió que tot nin, nina i adolescent gaudeixi de la seva infantesa i de la seva adolescència i desenvolupi tot el seu potencial mitjançant la realització igualitària dels seus drets a les seves ciutats i comunitats. Amb el fi de fer realitat aquesta visió, els governs locals i els seus socis identifiquen les seves metes (resultats) a les cinc esferes d'objectius generals, que recullen els drets continguts a la Convenció sobre els Drets de l'Infant. D'aquesta forma una ciutat o comunitat compta amb una governança amiga de la infància, en treballar per a assolir aquests objectius:

- Cada nin, nina i adolescent es valorat, respectat i tractat justament dins les seves comunitats.
- Les veus, necessitats i prioritats de cada nin i nina són escoltades i es consideren a les normatives i polítiques públiques, als pressupostos i a totes les decisions que els afectin.
- Tots els nins i nines tenen accés a serveis essencials de qualitat.
- Tots els nins i nines viuen en entorns segurs i nets.
- Tots els nins i nines tenen l'oportunitat de gaudir de la vida familiar, el joc l'oci.

Ciutats Amigues de la Infància es posà en funcionament a Espanya l'any 2001 i compta amb el suport del Ministerio de Derechos Sociales y Agenda 2030, la Federació Espanyola Municipis i Províncies (FEMP) i l'Instituto Universitario UAM-UNICEF de Necesidades y Derechos de la Infancia y la Adolescencia (IUNDIA) y UNICEF España.

Mitjançant el Reconeixement Ciutat Amiga de la Infància, UNICEF Comité Español destaca a aquells governs locals compromesos amb els cinc objectius de drets anteriorment descrits, que apliquen a nivell local un model de gestió des d'un enfocament de drets de l'infant i que ho fan sota un sistema de governança que afavoreixi la coordinació interna i externa, que promogui i generi mecanismes reals de participació infantil i adolescent i que compti amb una estratègia a llarg termini per a incorporar a la infància i adolescència al centre de les polítiques i accions impulsades des dels governs locals.

UNICEF Comité Español determinarà si se li concedeix la condició de renovació d'acord a allò establert a les bases del reconeixement de la convocatòria d'aplicació.

Vist que l'Ajuntament d'Inca ha elaborat la següent documentació (que s'acompanya a aquesta proposta), requerida per UNICEF Comitè Español per a poder prendre part en l'esmentada convocatòria:

- Memòria PLIA 2018-2023.
- Diagnòstic PLIA 2024-2027
- PLIA 2024-2027





Considerant que Ciutats Amigues de la Infància i el reconeixement Ciutat Amiga de la Infància afavoriran els interessos de la població en general i de la infància en particular; considerant, alhora, que el nostre municipi compleix amb els requisits estipulats a les bases de la convocatòria oberta per UNICEF Espanya, tot manifestant la nostra voluntat de contribuir activament a la difusió i aplicació de la Convenció sobre els Drets de l'Infant a la nostra localitat.

Per la qual cosa, es proposa a la Comissió Informativa de Ciutadania i Drets Socials informar favorablement la següent proposta d'acords, per tal que s'elevi la consideració del Ple municipal per a la seva aprovació:

## ACORDS

**Primer.** Aprovar la sol·licitud, adreçada a UNICEF Comité Español per a:

- a) Iniciar els tràmits per a sol·licitar a UNICEF España la categoria de RENOVACIÓ del Reconeixement Ciutat Amiga de la Infància.
- b) la posterior col·laboració entre UNICEF Comité Español i l'Ajuntament d'Inca a efectes de donar suport al desenvolupament, la millora contínua i la innovació de les polítiques d'infància i adolescència a aquest municipi.

**Segon.** Aprovar el Pla Local d'Infància i Adolescència d'Inca adjunt.

**Tercer.** Adoptar el compromís que l'Ajuntament d'Inca es compromet a donar suport a la implementació de les mesures i accions, a dotar-ho amb els recursos necessaris i a realitzar el seguiment, amb la finalitat que l'esmentat Pla Local d'Infància i Adolescència assoleixi els objectius i fites previstos.

**Quart.** Donar trasllat del present acord a la Secretaria Permanent a UNICEF Comité Español amb l'objectiu de complir amb els requisits establerts a la seva convocatòria de reconeixements d'aplicació."

La Sra. Cayetano explica que a l'octubre del 2018 Unicef España va atorgar a l'Ajuntament d'Inca el reconeixement com a Ciutat Amiga de la Infància, que té com a objectiu general promoure l'aplicació de la convenció sobre els drets de l'infant en l'àmbit dels governs locals. Cada nin, nina i adolescent és valorat, respectat i tractat justament dins les seves comunitats. Les veus i necessitats de cada infants són escoltades i considerades a les normatives i polítiques públiques, als pressupostos i a totes les decisions que els afectin. Tots els nins i nines tenen accés als serveis essencials de qualitat i viuen en entorns segurs. Consideren que el reconeixement com a Ciutat Amiga de la Infància afavorirà els interessos de la població en general i de la infància. Han iniciat els tràmits per sol·licitar a Unicef España la categoria de renovació d'aquest reconeixement i per fer-ho s'ha elaborat una memòria del Pla Local d'Infància i Adolescència d'Inca 2018-2023, un diagnòstic de la infància i adolescència a Inca 2024-2027 i un Pla Local d'Infància i Adolescència d'Inca del 2024-2027. Expressa el seu agraïment a tots els tècnics i tècniques que l'han duit a terme.





El Sr. Mas esmenta que hi estan totalment a favor, però els agradaria que tenguessin més cura en la part pràctica, com seria el manteniment dels parcs infantils i incrementar i controlar els camins i les rutes escolars.

La Sra. Cayetano respon que tenen en compte el tema dels camins segurs i que l'estan tractant.

Se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: unanimitat (21).

Atès el resultat de la votació, es declara aprovat el Dictamen.

### **13. Dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern per designar la representant de l'oposició en el Patronat de la Fundació Es Garrover**

La Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern, a la seva sessió de dia 13 d'octubre de 2023, acordà dictaminar favorablement i elevar a la consideració del Ple, per a l'adopció dels acords que s'hi proposen, la proposta que seguidament es transcriu:

#### **"PROPOSTA DE LA BATLIA**

Segons els Estatuts de la Fundació Es Garrover forma part com a vocal del Patronat de la Fundació Es Garrover un representant dels grups municipals de l'oposició. A conseqüència de la renovació de la corporació en el mes de juny passat, és necessari realitzar aquest nomenament.

Amb aquesta finalitat els grups municipals del Partit Popular i de Vox Inca, grups que estan a l'oposició, han proposat conjuntament la Sra. Yolanda Pericás Izquierdo com a representant de l'oposició a la Fundació.

Per tant, s'eleva a la consideració de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern perquè les dictaminin favorablement i elevi a la consideració del Ple de l'Ajuntament per a la seva aprovació les següent propostes d'acord:

PRIMER. Designar la Sra. Yolanda Pericás Izquierdo com a representant dels grups municipals de l'oposició en el Patronat de la Fundació Es Garrover.

SEGON. Notificar aquest acord a la Fundació."

El Sr. Batle exposa que, després d'haver fet la consulta als dos grups de l'oposició, aquests han fet la proposta de designar la Sra. Pericás com a representant dels grups municipals de l'oposició en el Patronat de la Fundació Es Garrover.

La Sra. Pericás agraeix al grup municipal de Vox que hagin confiat en ella per ésser anomenada com a representant.

Se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: unanimitat (21).







Atès el resultat de la votació, es declara aprovat el Dictamen.

#### **14. Dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern per modificar l'acord de la carrera professional horitzontal dels empleats públics**

La Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern, a la seva sessió de dia 13 d'octubre de 2023, acordà dictaminar favorablement i elevar a la consideració del Ple, per a l'adopció dels acords que s'hi proposen, la proposta que seguidament es transcriu:

"El Ple de l'Ajuntament d'Inca en la seva sessió extraordinària de dia 22 de novembre de 2018 va aprovar l'acord de la carrera professional horitzontal dels empleats públics de l'Ajuntament i dels seus organismes autònoms.

Aquest document es revisa anualment per la Comissió de Seguiment i Control de la Carrera Professional per tal de millorar el funcionament de tot el procès. Així, des de la seva aprovació l'any 2018 s'han produït diferents modificacions puntuals per adaptar-lo a les necessitats actuals dels treballadors de l'Ajuntament.

Reunida la Comissió de Seguiment i Control el passat més de setembre, es va considerar necessari modificar novament l'acord de la carrera professional amb l'objectiu d'aconseguir un a tramitació més àgil i menys burocràtica, però sense desvirtuar la naturalesa de la carrera professional. La carrera horitzontal ha de contribuir a l'actualització i perfeccionament de la qualificació dels empleats públics i a la millora de la prestació del servei públic a l'Ajuntament de d'Inca.

Entre les modificacions que es proposen, són destacables:

- La refundició de les modificacions anteriors quant a l'àmbit d'aplicació determinat que els treballadors que tenen dret a la carrera professional són aquells que ocupen una plaça de la plantilla de l'Ajuntament, o bé que en aquell moment no l'ocupen, però que en són titulars o en tenen reserva.
- També es produeix una innovació quant a les peticions per participar de la carrera professional. Amb excepció de la petició d'accedir a la carrer professional que l'ha de realitzar l'interessat acreditant el compliment dels requisits, la progressió i el seu manteniment es farà d'ofici, i serà l'Ajuntament qui comprovarà el compliment de requisits a través de la plataforma de l'empleat públic. Per això l'Ajuntament ha habilitat una aplicació on els empleats podran dur el seguiment de la seva formació, la qual hauran d'acreditar carregant els corresponents diplomes al Portal de l'Empleat.
- Una altra modificació serà la periodicitat de les valoracions que es farà de manera trimestral, això permetrà que els empleats puguin percebre dins el mateix exercici el complement de carrera professional en el cas d'accedir per primera vegada o bé percebre'l actualitzat en el cas d'un canvi de nivell.





Així, una vegada consensuades aquestes modificacions en la Comissió de Seguiment i Control s'ha aprovat per la mesa negociadora de personal funcionari i laboral de dia 4 d'octubre de 2023, la modificació de l'Acord de carrera professional, acord que quedaria amb el següent redactat:

## ACORD DE LA CARRERA PROFESSIONAL HORITZONTAL DELS EMPLEATS PÚBLICS DE L'AJUNTAMENT D'INCA

### 1. Objecte

Bases que regeixen la carrera professional horitzontal dels empleats públics de l'Ajuntament d'Inca.

La carrera professional horitzontal ve establerta com un dret dels empleats públics a l'art. 16 de l'RDLEG 5/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut bàsic dels empleats públics.

La carrera horitzontal consisteix amb la progressió de graus, categories, esglaons o altres conceptes anàlegs sense necessitat de canviar de lloc de feina i de conformitat amb l'establir-te a la lletra *b*) de l'article 17 i 20.3 del mateix Estatut bàsic de l'empleat públic.

La carrera horitzontal ha de contribuir, així mateix, a l'actualització i perfeccionament de la qualificació d'aquest personal i a la millora de la prestació del servei públic a l'Ajuntament de d'Inca.

### 2. Característiques

1. És voluntària: correspon al personal inclòs dins l'àmbit d'aplicació decidir si s'hi incorpora i el ritme de progressió als diferents nivells que la configuren, tot complint els requisits establerts.
2. És personalitzada: els reconeixement del nivell té caràcter personal i individual i s'efectuarà considerant els mèrits presentats per la persona interessada de conformitat amb els principis d'igualtat, mèrit, capacitat i publicitat.
3. És progressiva: com a regla general, l'accés als diferents nivells reconeguts en la carrera professional s'efectuarà successivament i de nivell en nivell, de tal manera que l'accés al nivell superior només s'assolirà si s'ha acreditat el reconeixement del nivell immediatament inferior, llevat de la fase extraordinària d'implantació.
4. És irreversible: el nivell reconegut té caràcter irrevocable i consolidat a tots els efectes, llevat de l'aplicació de la sanció de demèrit que preveu l'article 96.1 e de RDLEBEP.





5. És incentivada: el reconeixement de cada nivell està retribuït econòmicament mitjançant el complement de caràcter fix i mensual corresponent.
6. És transparent: les eines del mesurament dels paràmetres i dels criteris que s'hagin d'avaluar es basen en criteris objectius.
7. És oberta: no té limitacions d'accés sempre que es compleixin els requisits bàsics establerts i els criteris definits per obtenir cada nivell.
8. És homologable: s'han de dur a terme les actuacions que permetin l'accés al sistema de carrera professional al personal que prové d'altres administracions, d'acord amb els principis i els criteris d'homologació que es determinin.
9. És independent del lloc o de la plaça que s'ocupi: obtenir un nivell de carrera professional determinat o accedir a un altre no implica canviar el lloc de treball ni l'activitat que el professional desenvolupa.

### 3. Àmbit d'aplicació

#### 3.1. Personal que ha de percebre la carrera professional

Els empleats públics de l'Ajuntament d'Inca amb dret a percebre la carrera professional són aquells empleats que estiguin ocupant una plaça de la plantilla de personal laboral o funcionari de l'Ajuntament d'Inca, i que estiguin en servei actiu a l'Ajuntament.

Quant al personal en situació de comissió de serveis a altres administracions, l'Ajuntament d'Inca promourà convenis pel reconeixement de la carrera professional en aquelles administracions que la tenguin implantada.

#### 3.2. Personal que no ha de percebre la carrera professional

- Empleats públics que no es troben ocupant una plaça de la plantilla de personal laboral o funcionari de l'Ajuntament d'Inca excepte que siguin titulars, o tenguin reserva, d'una plaça de la plantilla (entre altres, es poden trobar en aquesta situació els nomenats o contractats per programes temporals, projectes temporals de formació, projectes subvencionats, acumulació de tasques, circumstàncies de producció, etc.).
- Personal eventual.
- Personal d'alta direcció – no funcionari.

### 4. Estructura

La carrera horitzontal s'estructura en quatre nivells, cadascun dels quals el professionals han de romandre un període mínim de temps per adquirir les competències necessàries per accedir al nivell superior.





El període mínim de serveis prestats per accedir a cada nivell són els següents:

- 10. Nivell I: 5 anys.
- 11. Nivell II: 5 anys des de l'accés al nivell I. (10 anys de servei)
- 12. Nivell III: 5 anys des de l'accés al nivell II. (15 anys de servei)
- 13. Nivell IV: 5 anys des de l'accés al nivell III. (+20 anys de servei)

Es consideren serveis prestats als efectes de requisits d'experiència prèvia d'accés a la carrera professional horitzontal, els períodes de temps en situació de servei actiu o en situació amb reserva de lloc de feina quant durant aquest termini s'exerceixi un lloc del mateix cos o escala –i especialitats, si escau– o en una categoria professional equivalent a qualsevol administració pública.

Nomes es podran acumular 4 nivells, en cas de promocionar verticalment i tenir les condicions per assolir un nou nivell, s'haurà de renunciar a un dels anteriors.

També, es computen els serveis prestats en altres categories, cossos o escales i especialitats, si escau o categoria professional.

A aquests efectes s'aplicaran els criteris ponderació del punt 9.

S'entendrà com a temps de treball efectiu mínim de permanència, el temps transcorregut en alguna de les situacions administratives següents:

- Servei actiu.
- Serveis especials.
- Serveis en altres administracions públiques.
- Excedència voluntària per raó de violència de gènere, en els termes que estableix l'art. 89.5 del TREBEP.
- Excedència per a cura de familiars.
- Excedència forçosa.
- Excedència especial que es regula en el Decret 5/2012.

L'obtenció del nivell dona dret al reconeixement d'aquest nivell.

### 5. Complement retributiu de carrera professional horitzontal

Les retribucions, en còmput anual, dels complements de carrera corresponents a cadascun dels nivells assenyalats són les següents:

Personal Funcionari	Subgrup A1	Subgrup A2	Grup B	Subgrup C1	Subgrup C2	Altres grups
Personal Laboral	grup 0	grup I	grup II	grup III	grup IV	grups V i VI
Nivell I	3.000 €	2.500 €	2.250 €	2.000 €	1.750 €	1.500 €
Nivell II	6.000 €	5.000 €	4.500 €	4.000 €	3.500 €	3.000 €





<b>Nivell III</b>	9.000 €	7.500 €	6.750 €	6.000 €	5.250 €	4.500€
<b>Nivell IV</b>	12.000 €	10.000 €	9.000 €	8.000 €	7.000 €	6.000 €

Així mateix aquests nivells i aquestes retribucions per a cada grup o subgrup s'estableixen igualment per al personal laboral, segons les categories equivalents previstes al seu conveni col·lectiu.

Esdevé necessari adaptar la despesa generada a les regles d'equilibri pressupostari, estabilitat pressupostària, regla de despesa i sostenibilitat financera.

S'abonarà el complement de carrera professional mensualment mentre s'estigui d'alta com a empleat públic a l'Ajuntament d'Inca.

Quan el treballador/a es trobi en determinades situacions administratives, aquest complement es percebrà amb la part proporcional que correspongui segon estableix la normativa com s'han de percebre les retribucions. A tall d'exemple, si un empleat públic es troba en situació d'excedència, suspensió de contracte, etc., aquest complement no es percebrà, o bé, si un policia es troba en situació de segona activitat percebrà el complement segons allò disposat a la Llei de coordinació de policies locals de les Illes Balears. Igualment, si un treballador està gaudint d'una reducció de jornada, aquest complement es veurà reduït amb la part proporcional que disposi la normativa que sigui aplicable respecte de les retribucions a percebre durant aquesta reducció.

El complement retributiu de la carrera professional quedarà integrat dins el sistema retributiu dels empleats públics municipals, i en conseqüència estarà sotmès a les actualitzacions que prevegi anualment la Llei pressupostària.

## 6. Criteris de ponderació dels serveis prestats

Per a aquell personal que compti amb serveis prestats a distints grups professionals s'aplicarà una regla de ponderació d'aquests serveis a l'efecte de determinar la seva inclusió a un o altre nivell dins el grup professional en què presta servei en l'actualitat.

Dies prestats per personal de cossos i escales del grup A1 o del seu equivalent del personal laboral.

<b>Com A1</b>	<b>a</b>	<b>Com A2/B</b>	<b>a</b>	<b>Com C1</b>	<b>a</b>	<b>Com C2</b>	<b>a</b>	<b>Com a E/AP</b>
1		0.8		0.7		0.6		0.5

Dies prestats per personal de cossos i escales del grup A2/B o del seu equivalent del personal laboral.





Com a A1	Com a A2/B	Com a C1	Com a C2	Com a E/AP
1	1	0.8	0.6	0.5

Dies prestats per personal de cossos i escales del grup C1 o del seu equivalent del personal laboral.

Com a A1	Com a A2/B	Com a C1	Com a C2	Com a E/AP
1	1	1	0.8	0.6

Dies prestats per personal de cossos i escales del grup C2 o del seu equivalent del personal laboral.

Com a A1	Com a A2/B	Com a C1	Com a C2	Com a E/AP
1	1	1	1	0.8

## 7. Requisit: hores de formació

### 7.1. Hores necessàries per accedir a la carrera professional.

Per a tenir accés a la carrera professional s'hauran d'acreditar com a mínim les hores que figuren en la següent taula.

Personal funcionari	Subgrup A1	Subgrup A2	Grup B	Subgrup C1	Subgrup C2	AP
Personal laboral	grup 0	grup I	grup II	grup III	grup IV	grups V i VI
Nivell I	35	30	25	20	15	10
Nivell II	70	60	50	40	30	20
Nivell III	105	90	75	60	45	30
Nivell IV	140	120	100	80	60	40

### 7.2. Hores per mantenir i progressar de nivell

Per a mantenir i progressar de nivell s'hauran d'acreditar com a mínim anualment les hores que figuren en la següent taula:

Personal Funcionari	Subgrup A1	Subgrup A2	Grup B	Subgrup C1	Subgrup C2	Altres grups
Personal Laboral	grup 0	grup I	grup II	grup III	grup IV	grups V i VI





Anualment	35	30	25	20	15	10
-----------	----	----	----	----	----	----

Si durant 5 anys seguits s'ha complert amb les hores de manteniment, es progressarà de nivell sense necessitat d'acreditar formació addicional.

### 7.3. Exempcions a la necessitat d'acreditar hores de formació

Els empleats que compleixin 60 o més anys dins l'any següent estaran exempts d'haver d'acreditar les hores mínimes de formació disposades a la taula anterior per a mantenir el nivell de carrera dins l'any següent. Tot això sense perjudici que voluntàriament vulguin realitzar cursos per poder sol·licitar la progressió d'un nivell de carrera superior.

### 7.4. Característiques de la formació

Se valoraran tots els cursos, jornades i tallers de formació certificats amb aprofitament o assistència, impartits o promoguts per qualsevol administració pública, universitat, escola d'administració pública, organitzacions sindicals, col·legis professionals, centres de formació reconeguts o entitats homologades per l'administració corresponent, autonòmica o estatal, sempre que estiguin relacionats amb l'administració pública.

Respecte d'aquella formació que no tenguí cabuda dins l'apartat anterior i que generi confusió quan a si compleix amb els criteris exigits per ser valorada, es sotmetrà a la Comissió de Seguiment i valoració de la carrera professional.

No se valoraran aquells certificats que no indiquin les hores de duració o crèdits de l'acció formativa, els que corresponguin a una carrera universitària o superació d'assignatures d'un estudi acadèmic o universitari.

Si un certificat d'assistència acredita una assistència menor del 80 % de les hores del curs o mòduls en què s'estructura el curs no es valorarà.

Si el certificat acreditatiu del curs no indica hores però indica crèdits se valorarà a raó de 25 hores per a cada crèdit ECTS i a 10 hores per als crèdits tradicionals.

La formació es valorarà amb els següents criteris de ponderació segons si el certificat acredita assistència, aprofitament o impartició:

- Per cada hora d'assistència es valorarà com a 1 h de formació.
- Per cada hora d'aprofitament es valorarà com 1,5 h de formació.
- Per cada hora d'impartició es valorarà com 2 h de formació.

La ponderació d'aquestes hores no es podran acumular pel mateix curs. Si es donàs el cas, és valorarà en el supòsit de major puntuació.

### 7.5. Pla de Formació





L' Ajuntament dissenyarà un pla de desenvolupament de l'acompliment per a garantir que els serveis públics municipals lliuren els serveis a través dels treballadors municipals amb la màxima eficàcia i eficiència, eix vertebrador de la carrera.

Dit pla de desenvolupament de l'acompliment serà negociat amb la representació sindical de la Mesa General Empleats Públics de l'Ajuntament i necessàriament durà integrat un pla de formació extret de l'anàlisi de necessitats formatives o bé de les accions formatives que l'ajuntament programarà cada any.

Així, l'Ajuntament establirà un Pla de formació específic per al personal municipal acollit a la carrera professional fixant un mínim de temps de formació específica que no podrà ser inferior a les hores que figuren en la taula d'hores anuals necessaris per a mantenir els nivell.

### **7.6. Termini per a realitzar la formació**

Per accedir per primera vegada a qualsevol nivell de carrera professional s'hauran d'aportar les hores de formació fetes durant tota la vida laboral a l'administració pública regulades en el punt 7.1 d'aquest acord.

A efectes de mantenir o progressar de nivell de carrera professional, les hores de formació s'hauran de fer entre **1 de setembre de l'any anterior i 31 d'agost de l'any en què es fa la valoració** (comprovació del compliment dels requisits), a no ser que s'utilitzi la borsa d'hores sobrants d'acord amb el punt 7.7.

Als efectes de determinar si l'activitat formativa es troba dins aquests terminis es tindrà en compte la data de finalització que figuri en el certificat d'aprofitament o assistència.

### **7.7. Borsa d'hores de formació**

Cada treballador haurà de gestionar la seva borsa d'hores, d'acord amb les regles que figuren en aquest acord mitjançant l'aplicació web (<https://carrera-professional.ajinca.net>).

### **7.8. Caducitat de les hores de formació**

Les hores de cada activitat formativa serveixen per a percebre el complement de carrera professional durant tres anys.

És a dir, les hores d'una activitat formativa finalitzada abans de l'1 de setembre de l'any en què s'hagin de valorar es poden utilitzar per percebre el complement de carrera professional dins l'any següent i si es té un sobrant es poden utilitzar dins els 2 exercicis següents.

Als efectes de determinar la data de caducitat de l'activitat formativa es tindrà en compte la data de finalització que figuri en el certificat d'aprofitament o assistència.







## 8. Sol·licituds per percebre el complement de carrera professional

Els treballadors que estiguin dins l'àmbit d'aplicació d'aquest acord podran fer una sol·licitud per accedir a un nivell de carrera professional. Una vegada assolit un nivell de carrera professional, el seu manteniment i la progressió al nivell superior es farà d'ofici per l'Administració, amb comprovació prèvia del compliment dels requisits tal com s'exposa a continuació.

### Acreditació de requisits:

#### - Serveis prestats:

Els serveis prestats s'hauran d'acreditar mitjançant el corresponent certificat de serveis prestats de l'Administració, amb indicació del grup/nivell (A1, A2, B, C2, C1, AP) categoria i jornada. En el cas de no figura la jornada serà necessari aportar una vida laboral de la TGSS.

Els temps de serveis prestats amb una jornada inferior al 100% es valoraran proporcionalment a la jornada efectivament realitzada.

#### - Formació:

Els treballadors acreditaran els requisit de la formació mitjançant l'aplicació web (<https://carrera-professional.ajinca.net>) on els treballadors hauran d'haver *autobaremat* l'activitat formativa que posteriorment incorporaran mitjançant la càrrega dels documents al seu portal de l'empleat.

Aquesta aplicació web s'ha creat a efectes de poder acreditar la formació i gestionar les borses d'hores de formació.

### 8.1. Accés per primera vegada

Els treballadors de l'Ajuntament que els hi sigui d'aplicació aquest acord i vulguin accedir a la carrera professional hauran de fer una única petició per ingressar per primera vegada un nivell de la carrera professional acreditant els requisits de formació i serveis prestats, tal com s'ha exposat anteriorment.

Les sol·licituds d'accés a la carrera professional s'haurà de fer electrònicament mitjançant el tràmit extern creat a la Seu Electrònica a 'Tràmits per a empleats i càrrecs públics'.

#### - Formació:

Per accedir a la carrera professional es poden acreditar les hores de formació realitzades durant tota la vida laboral a l'administració pública, d'acord amb la taula que figura al punt 7.1.





La primera adquisició de nivell es realitzarà en el nivell que pertorqui tenint en compte els anys de serveis prestats segons allò establert al punt 4 i les hores de formació determinades que figuren al punt 7.1.

En cas de no acreditar totes les hores de formació necessàries per accedir a la carrera professional en el nivell que li correspondria segons els anys de serveis prestats, s'assolirà un nivell inferior en funció de les hores de formació acreditades; això sense perjudici que a l'any següent pugui accedir al nivell que correspongui si acredita les hores de formació mínimes que s'exigeix en aquest nivell.

### **- Valoració i abonament**

La valoració de les peticions per accedir per primera vegada a un nivell de la carrera es farà en termini màxim de tres mesos a comptar des de la presentació de la sol·licitud sense perjudici dels efectes retroactius del seu abonament al moment en què es compleixin els dos requisits; en el cas de treballadors que hagin estat contractats o nomenats dins el mateix exercici serà la data d'alta, si en aquesta data compleix els requisits; en tot cas, els efectes només es retrotrauran com a màxim a dia 1 de gener de l'any en què s'hagi fet la petició.

El seu abonament es farà efectiu dins el termini de dos mesos següents a la seva valoració.

## **8.2. Manteniment i/o progressió de nivell**

Una vegada assolit un nivell de carrera professional, els treballadors han de complir anualment amb el requisit de formació. Aquest requisit de formació, igualment es farà servir per la progressió de nivell. S'han de complir amb els dos requisits següents:

- Temps de serveis prestats requerit per a cada nivell d'acord amb el punt 4.
- Nombre d'hores de formació necessària d'acord amb allò establert amb el punt 7.2, dins els terminis del 7.6.

### **8.2.1 Valoració inicial per la progressió de nivell.**

Es valorarà d'ofici amb caràcter trimestral el temps de serveis prestats.

Els efectes de la valoració es retrotrauran al moment en què s'hagi assolit un nou nivell d'acord amb el punt 4, i el seu abonament es farà dins el mes següent a la seva valoració.

### **8.2.1 Valoració definitiva per a la progressió de nivell i per al seu manteniment.**





La comprovació dels requisits per mantenir el nivell, i la valoració definitiva per progressar, es realitzarà anualment en els mesos d'octubre-novembre, mitjançant un sistema de mostreig. Aquesta comprovació es farà mitjançant un mostreig **aleatori simple** (fórmula utilitzada pel Tribunal de Comptes), on el nivell de confiança haurà de ser d'un 95 % amb un error tolerable d'un màxim del 5 % i on la població global seran els empleats públics, funcionaris i laborals, que l'any anterior varen tenir dret a la carrera professional, juntament amb els que hagin accedit dins l'any en curs.

En el cas que els elements de la mostra es repeteixin s'escollirà l'immediatament següent.

Als empleats públics se'ls hi assignarà un número per ordre de DNI de menor a major a efectes d'obtenció de la mostra.

No obstant això, encara que el mostreig es faci pel mètode aleatori simple es valoraran obligatòriament les següents situacions:

1. Accessos a la carrera professional.
2. Reincorporacions a la carrera que provinents se suspensions definitives.
3. Progressions de canvis de nivell.

Prèviament, els treballadors, sense necessitat de presentar cap sol·licitud, hauran d'haver carregat abans del 15 de setembre, l'arxiu generat mitjançant l'aplicació web i les certificats de les activitats formatives baremades.

L'abonament del manteniment es farà efectiu en el mes de gener de l'any següent.

#### **8.4. Incompliment del requisit de formació**

Si feta la valoració anual de manteniment, es comprova que algun treballador no ha acreditat el compliment del requisit de la formació, se li concedirà un termini de 3 dies hàbils perquè esmeni o al·legui el que consideri millor als seus interessos.

Si transcorregut aquest termini, es mantén l'incompliment, comportarà com a mesura provisional, la suspensió automàtica de la percepció del complement de carrera professional d'aquell treballador, llevat que l'incompliment sigui per causes de força major, que s'hauran de constatar per part de la Comissió de Seguiment i Avaluació en el document d'avaluació de l'acompliment preceptiu.

En cas que es suspengui el complement de carrera professional s'obrirà un procediment administratiu, amb audiència de l'interessat i dels representants del personal, als efectes de ratificar o no la suspensió del pagament de la carrera.

Si es ratifica la suspensió el funcionari deixarà de percebre el complement durant l'any següent i fins que el treballador sol·liciti novament la incorporació a la carrera professional.





Per a tornar percebre el complement de carrera professional, el treballador haurà de presentar una sol·licitud per reincorporar-se a la carrera professional, acreditant el compliment del requisit de formació, i accedirà al nivell que li correspongui segons el temps de serveis prestats i les hores formació acreditades. En cap cas tindrà efectes retroactius a l'any en què ho va deixar de percebre. La valoració d'aquesta sol·licitud es farà conjuntament amb les peticions de manteniment i tindrà efectes econòmics a dia 1 de gener de l'any següent.

## 9. Òrgans de valoració de la carrera professional

L'òrgan de representació del personal competent per proposar a l'òrgan municipal que pertorqui la modificació dels presents acords serà la Mesa General d'Empleats Públics.

L'òrgan competent per proposar al òrgan municipal competent l'aplicació dels acords sobre carrera professional serà la Comissió de Seguiment i Avaluació, la qual estarà formada de manera equitativa entre administració i representació dels treballadors, aquests darrers amb l'equivalència a la representació a la Mesa General d'Empleats Públics.

## 10. Aprovació per Junta de Govern

Una vegada aprovat per la Comissió de Seguiment i Avaluació s'eleva a aprovació de la Junta de Govern la relació de treballadors que accedeixen a la carrera professional, progressen de nivell i mantenen el nivell assolit, així com la relació de peticions desestimades, o suspensions de la percepció del complement.

### Disposició addicional

**Primera.** Es crearà un reglament regulador de la formació en què la Comissió de Seguiment i Control regularà totes aquelles incidències que vagin sorgint.

### Disposicions transitòries

**Primera.** El present acord podrà ésser revisat anualment a instància de qualsevol de les parts.

**Segona.** A efectes de valorar les peticions per mantenir la Carrera Professional dins el 2023 s'utilitzarà el sistema de mostreig detallat en aquest acord. Aquest acord serà d'aplicació per determinar la data d'efectes dels accessos i canvis de nivell produïts dins el 2022.

**Tercera.** A efectes de crear les borses d'hores de formació, i acreditar el compliment del requisit de formació, els treballadors poden baremar i generar l'arxiu dins l'aplicació web Carrera Professional (<https://carrera-professional.ajinca.net>) respecte d'aquelles accions formatives que no hagin





caducat; és a dir, poden crear borsa amb aquelles accions formatives finalitzades a partir d'1 de setembre de 2020.

**Quarta.** Les quanties establertes al punt 5 han estat actualitzades de conformitat a les successives lleis de pressuposts."

Vist que aquests modificacions suposen una millora de l'Acord de la Carrera Professional, i vist que, tal com informa la tècnica d'administració general interina, s'han seguit els tràmits establerts per a la seva modificació havent-se aprovat a la mesa general de negociació de dia 4 d'octubre de 2023, el que subscriu eleva a la consideració del Ple de l'Ajuntament, amb el dictamen previ de la Comissió Informativa d'Economia i Bon Govern, les següents **PROPOSTES D'ACORD:**

**Primer.** Modificar l'Acord de la Carrera Professional Horitzontal aprovat pel Ple de 22 de novembre de 2018 en els termes abans exposats, el qual quedarà amb la redacció definitiva transcrita anteriorment en aquesta proposta.

**Segon.** Comunicar aquest acord a tots els empleats públics.

**Tercer.** Publicar aquest acord en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*."

El Sr. Oriol explica que bàsicament és el mateix acord que tenien de l'any 2018, que canvia molt poc. Aquest aclareix que només els treballadors en plantilla poden accedir a la carrera professional. L'Àrea d'Informàtica ha fet una aplicació per millorar l'eficiència de la fiscalització, sense que hi hagi d'haver tant de paper, i la periodicitat per avaluar les propostes d'accés ara seran trimestrals i no anuals.

Durant el debat i abans de la votació, han sortit de la sala la Sra. Weber i la Sra. Caminero.

Se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: unanimitat (19).

Atès el resultat de la votació, es declara aprovat el Dictamen.

### **15. Dictamen de la Comissió Informativa de Medi Ambient i Model de Ciutat per a la cessió gratuïta d'un solar municipal al Patronat Joan XXIII per destinar-lo a habitatges supervisats i/o tutelats i centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual**

Durant la lectura del punt de l'ordre del dia s'incorporen a la sala la Sra. Weber i la Sra. Caminero.

La Comissió Informativa de Medi Ambient i Model de Ciutat, a la seva sessió de dia 23 d'octubre de 2023, acordà dictaminar favorablement i elevar a la consideració del Ple, per a l'adopció dels acords que s'hi proposen, la proposta que seguidament es transcriu:





"PROPOSTA DE RESOLUCIÓ, envers la resolució de la cessió gratuïta a l'associació Patronat Joan XXIII d'Inca de la titularitat del bé immoble municipal (bé patrimonial) situat al carrer de Benahabet, 13, finca registral 34419 (reparcel·lació UA-2) amb l'objecte de destinar-lo a habitatges supervisats i/o tutelats i centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual; perquè s'elevi a la decisió del Ple de l'Ajuntament.

Vist l'informe emès pel cap de l'Àrea d'Urbanisme i Habitatge que a continuació es transcriu:

1. VIST l'expedient de cessió gratuïta del bé immoble de titularitat municipal situat al carrer de Benahabet, 13 (reparcel·lació UA-2), amb la classificació de sòl urbà i qualificació d'eixample; en resulten els **Antecedents de fet següents**:

1. Que la parcel·la objecte de cessió forma part de la UA-2, la qual va ésser objecte d'aprovació definitiva del projecte de reparcel·lació voluntària, per acord de la Junta de Govern Local de dia 24/03/2010, mitjançant el qual s'aprova la cessió, en concepte d'aprofitament urbanístic, d'un solar de 564,37 m<sup>2</sup> a favor de l'Ajuntament d'Inca.

2. Que per acord de la Junta de Govern adoptat en cessió de data 10/08/2022, es va aprovar la segregació de la parcel·la objecte de cessió de l'àmbit de la UA-2, pendent de la seva inscripció en el registre de la propietat.

3. Que per part de l'associació Patronat Joan XXIII d'Inca es va sol·licitar, amb data de registre d'entrada de 29/06/202, la cessió gratuïta del solar esmentat als efectes de dur a terme el projecte de construcció d'habitatges supervisats i centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual, adjuntant la seva proposta de projecte social i tècnic.

4. Que l'associació Patronat Joan XXIII d'Inca ha estat declarada d'utilitat pública per resolució del Ministeri de l'Interior de dia 14/12/2021, per la qual cosa és subjecte hàbil per la cessió gratuïta, de conformitat amb el que disposa l'article 109.2 del Reglament de béns de les entitats locals i 141 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

5. Per part de l'Ajuntament d'Inca s'ha valorat de forma positiva la cessió gratuïta de la titularitat de la parcel·la en qüestió, classificada com a sòl urbà i qualificada com a eixample al Pla General d'Ordenació Urbana, condicionat a les següents determinacions:

6. Per la Junta de Govern Local, en sessió ordinària de dia 31/08/2022, es va acordar sotmetre l'expedient de cessió gratuïta de l'ús a l'associació Patronat Joan XXIII d'Inca de la parcel·la de titularitat municipal, classificada com a sòl urbà i qualificada com a eixample al Pla General d'Ordenació Urbana, situada carrer de Benahabet, 13 (reparcel·lació UA-2), amb l'objecte de destinar-lo a habitatges supervisats i/o tutelats i centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual, a informació pública pel termini de 20 dies.





No obstant això, es va detectar una errada material en relació amb l'acord adoptat, atès que la cessió no és de l'ús, sinó de la titularitat de bé immoble en qüestió, en conseqüència correspon la seva rectificació d'ofici, conforme el previst a l'article 109.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. A més, es varen establir les condicions de la cessió en qüestió.

En aquest sentit, la Junta de Govern Local, en sessió ordinària de dia 16/11/2022, va procedir a la rectificació de l'acord amb els següents termes:

*1. SOTMETRE l'expedient de cessió gratuïta de la titularitat, a favor de la l'associació Joan XXIII d'Inca, de la parcel·la propietat municipal, classificada com a sòl urbà i qualificada com a eixample al Pla General d'Ordenació Urbana, situada carrer de Benahabet, 13 (reparcel·lació UA-2), amb l'objecte de destinar-lo a habitatges supervisats i/o tutelats i centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual, a informació pública pel termini de 20 dies, a comptar des de la data de publicació d'aquest anunci al butlletí oficial de les Illes Balears i a la pàgina web de l'Ajuntament, per tal que pugui ser examinat pels interessats i per les interessades a l'efecte de presentació de les al·legacions que s'estimin pertinents.*

*2. ADVERTIR que la cessió gratuïta de la titularitat del bé immoble esmentat estarà sotmesa a les següents CONDICIONS:*

*A. Una vegada finalitzat l'expedient de cessió i, prèvia inscripció en el registre de la propietat, es formalitzarà la cessió gratuïta mitjançant escriptura pública.*

*B. La duració de la cessió gratuïta del solar en qüestió, serà de caràcter indefinida però, en tot cas, sotmesa a les causes de resolució que seguidament s'indiquen i que s'establiran a l'acord definitiu de cessió gratuïta i a la corresponent escriptura pública, i també sotmesa a les causes de reversió a les que es refereix l'art. 111 del Reglament de béns de les entitats locals.*

*C. La cessionària està obligada a:*

*- Presentar i sol·licitar llicència urbanística per a la construcció de l'edifici destinat habitatges tutelats i centre de formació, en el termini màxim de SIS MESOS (6) a comptar des de la data de formalització de la cessió en escriptura pública.*

*- Executar les obres de construcció de l'edifici a la parcel·la objecte de cessió en el termini de VINT i QUATRE MESOS (24) a comptar des de la notificació de la llicència urbanística municipal.*

*Quan el concessionari hagués incorregut en mora en algun dels terminis indicats, l'Ajuntament d'Inca podrà optar indistintament per la resolució de la concessió o l'atorgament de pròrroga per un termini no superior a la meitat del concedit.*





*En el supòsit de resolució de la concessió per demora s'aplicarà el règim de resolució previst més endavant.*

*El compliment dels terminis esmentats (sol·licitud de llicències d'obres i execució d'aquestes) operarà com a condició resolutòria expressa que es recollirà a l'acord plenari de cessió i la corresponent escriptura pública.*

*D. Són deures de la cessionària:*

*-La construcció d'un immoble destinat a habitatges supervisats i/o tutelats i centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual.*

*- Destinar aquesta edificació a habitatges supervisats i/o tutelats i centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual, segons el programa de gestió presentat amb la proposta tècnica presentada.*

*- Amb relació a les obres a executar, el concessionari assumeix les següents obligacions:*

*a) Ajustar les obres a allò disposat a la normativa urbanística d'aplicació i, en particular, aquella normativa sectorial que faci menció a habitatges tutelats destinats a persones amb discapacitat psíquica.*

*b) Redactar els projectes d'obres i d'equipament per a la construcció de l'objecte de la present cessió.*

*c) Dur a terme totes aquelles actuacions que siguin necessàries per sol·licitar i obtenir de l'Ajuntament d'Inca i d'altres organismes competents totes aquelles llicències i autoritzacions que siguin preceptives per realitzar les obres i posar en funcionament l'activitat.*

*- Mantenir l'immoble en les degudes condicions de seguretat, salubritat i ornat públic.*

*- Subscriure amb una companyia asseguradora una pòlissa d'assegurances que cobreixi tot risc de l'immoble i de responsabilitat civil enfront de tercers.*

*- Presentar a l'Ajuntament d'Inca amb caràcter previ a l'obertura del l'establiment tota la documentació exigida a la normativa que resulti d'aplicació.*

*- Abonament de tots aquells tributs, contribucions, càrregues i impostos que siguin d'aplicació en relació amb la construcció objecte del dret de superfície, sense perjudici de possibles bonificacions que pugui contemplar la normativa fiscal aplicable per aquest tipus d'obres i a l'entitat promotora de les obres.*

*E. Facultats de la cessionària:*

*- L'exercici de la cessió gratuïta, mitjançant la construcció de l'edifici que serà propietat de l'entitat cessionària, sense perjudici de l'extinció de la cessió gratuïta, per alguna de les causes previstes en el present acord.*

*- Dret de propietat de la construcció.*

*- Dret al tranquil i pacífic exercici de les activitats objecte de la cessió, conforme a les condicions que aquí s'estableixen.*







- Facultat de renunciar a favor de l'Ajuntament de la cessió gratuïta del solar i les edificacions construïdes, sense dret a cap indemnització.

F. La cessió s'extingirà per les següents causes:

- No construcció dins els terminis previst a l'acord definitiu de cessió gratuïta.
- No destinar les instal·lacions a la finalitat prevista o fer-ho de manera manifestament deficient o incomplint normes d'obligat compliment.
- Realitzar a les instal·lacions actes contraris a la Constitució o altres normes del ordenament jurídic o contraris a l'interès públic municipal.
- Incompliment de les obligacions del titular de la cessió establertes a l'acord definitiu de cessió.
- Incompliment de les condicions establertes per a la posada en funcionament del centre objecte de cessió.
- Renúncia de la cessió, sense dret a indemnització per cap concepte.
- Mutu acord entre l'Ajuntament d'Inca i el cessionari.
- Extinció de l'entitat.
- Per qualsevol altra causa legal que impedeixi el desenvolupament de les activitats de l'entitat.

Les anteriors causes d'extinció i de resolució de la cessió constaran de manera expressa a l'acord de cessió gratuïta, a l'escriptura pública de cessió i en el registre de la propietat en qualitat de condició resolutòria de forma permanent.

Les anteriors condicions de resolució prevaldran damunt les de l'art. 111.2 del Reglament de béns de les entitats locals.

G. Procediment de resolució de la cessió gratuïta.

El procediment de resolució del contracte serà el següent:

Quan concorri una causa de resolució imputable a l'entitat cessionària, l'Ajuntament recaptarà els corresponents informes i acordarà incoar expedient de resolució donant audiència a la cessionària per termini de deu dies; les al·legacions si es presenten, seran resoltes per l'Ajuntament qui resoldrà damunt la resolució sense més tràmits.

En el cas que l'Ajuntament declari la resolució de la cessió per causa imputable a la cessionària, aquesta serà responsable dels danys i perjudicis que la resolució causi a l'Ajuntament qui li reclamarà els danys i perjudicis causats per aquesta.

Entre aquests danys i perjudicis estaran aquelles inversions que hagi de realitzar l'Ajuntament si, en el moment de la resolució de la cessió, per causa imputable a la cessionària, l'edificació i les seves instal·lacions i bens necessaris per la prestació del servei, no estan acabades o instal·lats o, estant acabades i en funcionament, no reuneixen les condicions tècniques per destinar-les a la seva finalitat. L'Ajuntament d'Inca computarà en concepte de danys i perjudicis el





*import de les obres, instal·lacions i béns que siguin necessàries per l'acabament de les obres i instal·lacions segons el projecte tècnic i pel correcte funcionament del servei.*

*L'anterior s'entén sense perjudici que l'administració aboni a la cessionària el import de les inversions realitzades per raó de l'execució de les obres de construcció i adquisició dels béns necessaris per la prestació del servei. Es tendrà en compte el grau d'amortització en funció del temps que resti per finalitzar el termini de la cessió.*

*L'anterior règim de resolució no es aplicable en el cas que la cessionària en qualsevol moment renunciï voluntàriament a la cessió. En aquest cas no hi haurà dret al reemborsament d'inversions realitzades ni a indemnització per cap concepte al seu favor.*

*La reversió de solar i de les instal·lacions, per resolució comprèn exclusivament les obres executades i de cap manera, ni per cap concepte, es podrà considerar com a successió d'empresa.*

*En conseqüència, l'Ajuntament d'Inca no respondrà de les obligacions ni adquirirà la titularitat dels drets enfront de tercers que, per explotació de les instal·lacions, puguin correspondre al superficiari.*

*D'igual manera, i amb idèntic motiu, l'Ajuntament d'Inca no se subrogarà en les relacions laborals establertes amb motiu de dita explotació per la cessionària, i seran per compte d'aquest darrer les indemnitzacions que, en el seu cas, corresponguin per cessament d'activitat.*

#### **H. Llançament.**

*L'entitat cessionària estarà obligada a deixar lliure i buit l'immoble, a disposició de l'Ajuntament, i a reconèixer la potestat d'aquest darrer per acordar i executar per si mateix el llançament, en el cas d'incórrer en alguna causa de resolució, prèvia tramitació de l'expedient corresponent."*

Durant el termini d'informació pública, no s'ha presentat cap al·legació a l'expedient de cessió.

7. Que a data d'avui, l'acord de cessió definitiva, estava pendent de la inscripció registral de la parcel·la objecte de cessió en el Registre de la Propietat núm. 1 d'Inca, fet que s'ha produït dia 26 de setembre de 2023, creant la finca registral amb número 34419, mitjançant la inscripció de l'escriptura de segregació i cessió gratuïta, atorgada pels propietaris de la Unitat d'Actuació núm. 2, talment com consta a l'expedient.

#### **Fonaments de dret**

**Primer.** Legislació aplicable.





- Art. 47.2.ñ) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LRBRL).
- Art. 140 i concordants de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de regim local de les Illes Balears.
- Art. 109 i ss., RD 1372/1986, de 13 de juny, pel que s'aprova el Reglament de béns de les entitats locals.
- Art. del 79 al 81, RDLeg 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim Local.

Davant la discordança entre l'art. 110 RBEL i l'art. 83.2 LPACAP en la durada del període d'informació pública, considerem preferible la utilització del termini de vint dies previst en la LPACAP, per ser una norma de rang superior, posterior i establir un termini més garantista).

**Segon.** Segons disposa l'art. 109.2 RBEL i també l'art. 140 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de regim local de les Illes Balears, els béns immobles podran cedir-se gratuïtament a entitats o institucions públiques per a fins que redunden en benefici dels habitants del terme municipal, així com a les Institucions Privades d'interès públic sense ànim de lucre. D'aquestes cessions també es donarà compte a l'Autoritat competent de la respectiva Comunitat Autònoma.

**Tercer.** En conseqüència el procediment serà el següent:

1<sup>r</sup>. L'expedient s'instruirà mitjançant l'emplena dels següents documents (art. 110 RBEL):

- Justificació documental de la pròpia entitat o institució sol·licitant del seu caràcter públic i Memòria demostrativa que els fins que persegueix han de redundar de manera evident i positiva en benefici dels habitants del terme municipal.
- Certificació del Registre de la Propietat acreditativa que els béns es troben degudament inscrits, i tenen el caràcter de patrimonials.
- Certificació del secretari de la corporació on consti que els béns figuren a l'Inventari aprovat per la corporació amb l'esmentada qualificació jurídica.
- Informe de l'Interventor i/o tresorer sobre inexistència de deute pendent de liquidació amb càrrec al Pressupost Municipal.
- Informe de valoració del Tècnic Municipal on s'asseveri que els béns no es troben compresos a cap Pla d'Ordenació, reforma o adaptació, no són necessaris per a l'entitat local, ni és previsible que ho siguin en els deu anys immediats.
- Informació pública per termini no inferior a vint dies.
- Es donarà compte a l'òrgan competent de la Comunitat Autònoma a l'efecte que tenguí coneixement d'aquesta, mitjançant remissió de l'expedient.





Tots aquest documents i tràmits relacionats constant en l'expedient, a excepció de la remissió l'òrgan competent de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, tràmit que s'ha de realitzar finalitzat el present procediment.

Així mateix, el bé objecte de cessió no figurava a l'inventari municipal, atès que estava pendent de la inscripció registral de l'escriptura pública de segregació i cessió a favor de l'Ajuntament, en conseqüència, correspon la seva inclusió de forma prèvia a la cessió definitiva.

#### **Quart. Competència**

L'òrgan competent per a l'aprovació de la cessió gratuïta dels béns és el Ple de l'Ajuntament per majoria absoluta del nombre legal de membres de la corporació, tal com s'estableix als art. 47.2.ñ) LRBRL i 110.1 de l'RD 1372/1986, de 13 de juny, de Reglament de béns de les entitats locals.

II. ATÈS el que disposen els articles 4.1.e), 5 i 21.1.k) i s) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local; i els articles 3.1, 4.1 e), 41. 22 i 27, 146, 163 i següents del Reglament d'organització, funcionament i règim Jurídic de les corporacions Locals de 28 de novembre de 1986, el cap de l'Àrea d'Urbanisme i Habitatge i lletrat assessor municipal, vists els antecedents i fonament de dret, emet informe FAVORABLE, amb el dictamen previ de la Comissió de Medi Ambient i Model Ciutat, i eleva a la decisió del PLE DE L'AJUNTAMENT, òrgan competent per resoldre, la següent proposta d'ACORD:

1. ACORDAR la inclusió, dins l'inventari municipal, de la finca registral núm. 34419, amb la categoria de bé patrimonial, classificat com a sòl urbà i amb la qualificació d'eixample al Pla General d'Ordenació Urbana, situada carrer de Benahabet, 13 (reparcel·lació UA-2).

2. APROVAR la cessió gratuïta de la propietat, a favor de la l'associació Patronat Joan XXIII d'Inca, de la parcel·la propietat municipal, classificada com a sòl urbà i qualificada com a eixample al Pla General d'Ordenació Urbana, situada carrer de Benahabet, 13 (reparcel·lació UA-2), finca registral núm. 34419, amb l'objecte de destinar-lo a habitatges supervisats i/o tutelats i centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual.

2. ADVERTIR que la cessió gratuïta de la titularitat del bé immoble esmentat estarà sotmesa a les següents CONDICIONS:

*A. Una vegada finalitzat l'expedient de cessió i, prèvia inscripció en el registre de la propietat, es formalitzarà la cessió gratuïta mitjançant escriptura pública.*

*B. La duració de la cessió gratuïta del solar en qüestió serà de caràcter indefinida però, en tot cas, sotmesa a les causes de resolució que seguidament s'indiquen i que s'establiran a l'acord definitiu de cessió gratuïta i a la corresponent escriptura pública, i també sotmesa a les causes de reversió a les que es refereix l'art. 111 del Reglament de béns de les entitats locals.*





*C. La cessionària està obligada a:*

- *Presentar i sol·licitar llicència urbanística per a la construcció de l'edifici destinat habitatges tutelats i centre de formació, en el termini màxim de SIS MESOS (6) a comptar des de la data de formalització de la cessió en escriptura pública.*
- *Executar les obres de construcció de l'edifici a la parcel·la objecte de cessió en el termini de VINT i QUATRE MESOS (24) a comptar des de la notificació de la llicència urbanística municipal.*

*Quan el concessionari hagués incorregut en mora en algun dels terminis indicats, l'Ajuntament d'Inca podrà optar indistintament per la resolució de la concessió o l'atorgament de pròrroga per un termini no superior a la meitat del concedit.*

*En el supòsit de resolució de la concessió per demora s'aplicarà el règim de resolució previst més endavant.*

*El compliment dels terminis esmentats (sol·licitud de llicències d'obres i execució d'aquestes) operarà com a condició resolutòria expressa que es recollirà a l'acord plenari de cessió i la corresponent escriptura pública.*

*D. Són deures de la cessionària:*

- *La construcció d'un immoble destinat a habitatges supervisats i/o tutelats i centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual.*
- *Destinar aquesta edificació a habitatges supervisats i/o tutelats i centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual, segons el programa de gestió presentat amb la proposta tècnica presentada.*
- *Amb relació a les obres a executar, el concessionari assumeix les següents obligacions:*

*a) Ajustar les obres a allò disposat a la normativa urbanística d'aplicació i, en particular, aquella normativa sectorial que faci menció a habitatges tutelats destinats a persones amb discapacitat psíquica.*

*b) Redactar els projectes d'obres i d'equipament per a la construcció de l'objecte de la present cessió.*

*c) Dur a terme totes aquelles actuacions que siguin necessàries per sol·licitar i obtenir de l'Ajuntament d'Inca i d'altres organismes competents totes aquelles llicències i autoritzacions que siguin preceptives per realitzar les obres i posar en funcionament l'activitat.*

- *Mantenir l'immoble en les degudes condicions de seguretat, salubritat i ornat públic.*
- *Subscriure amb una companyia asseguradora una pòlissa d'assegurances que cobreixi tot risc de l'immoble i de responsabilitat civil enfront de tercers.*
- *Presentar a l'Ajuntament d'Inca amb caràcter previ a l'obertura del l'establiment tota la documentació exigida a la normativa que resulti d'aplicació.*





- Abonament de tots aquells tributs, contribucions, càrregues i impostos que siguin d'aplicació en relació amb la construcció objecte del dret de superfície, sense perjudici de possibles bonificacions que pugui contemplar la normativa fiscal aplicable per aquest tipus d'obres i a l'entitat promotora de les obres.

*E. Facultats de la cessionària:*

- L'exercici de la cessió gratuïta, mitjançant la construcció de l'edifici que serà propietat de l'entitat cessionària, sense perjudici de l'extinció de la cessió gratuïta, per alguna de les causes previstes en el present acord.

- Dret de propietat de la construcció.

- Dret al tranquil i pacífic exercici de les activitats objecte de la cessió, conforme a les condicions que aquí s'estableixen.

- Facultat de renunciar a favor de l'Ajuntament de la cessió gratuïta del solar i les edificacions construïdes, sense dret a cap indemnització.

*F. La cessió s'extingirà per les següents causes:*

- No construcció dins els terminis previst a l'acord definitiu de cessió gratuïta.
- No destinar les instal·lacions a la finalitat prevista o fer-ho de manera manifestament deficient o incomplint normes d'obligat compliment.
- Realitzar a les instal·lacions actes contraris a la Constitució o altres normes del ordenament jurídic o contraris a l'interès públic municipal.
- Incompliment de les obligacions del titular de la cessió establertes a l'acord definitiu de cessió.
- Incompliment de les condicions establertes per a la posada en funcionament del centre objecte de cessió.
- Renúncia de la cessió, sense dret a indemnització per cap concepte.
- Mutu acord entre l'Ajuntament d'Inca i el cessionari.
- Extinció de l'entitat.
- Per qualsevol altra causa legal que impedeixi el desenvolupament de les activitats de l'entitat.

*Les anteriors causes d'extinció i de resolució de la cessió constaran de manera expressa a l'acord de cessió gratuïta, a l'escriptura pública de cessió i en el registre de la propietat en qualitat de condició resolutòria de forma permanent.*

*Les anteriors condicions de resolució prevaldran damunt les del art. 111.2 del Reglament de Bens de les Entitats Locals.*

*G. Procediment de resolució de la cessió gratuïta.*

*El procediment de resolució del contracte serà el següent:*

*Quan concorri una causa de resolució imputable a l'entitat cessionària, l'Ajuntament recaptarà els corresponents informes i acordarà incoar expedient de resolució donant audiència a la cessionària per termini de deu dies; les*





*al·legacions si es presenten, seran resoltes per l'Ajuntament qui resoldrà damunt la resolució sense més tràmits.*

*En el cas que l'Ajuntament declari la resolució de la cessió per causa imputable a la cessionària, aquesta serà responsable dels danys i perjudicis que la resolució causi a l'Ajuntament, qui li reclamarà els danys i perjudicis causats per aquesta.*

*Entre aquests danys i perjudicis estaran aquelles inversions que hagi de realitzar l'Ajuntament si, en el moment de la resolució de la cessió, per causa imputable a la cessionària, l'edificació i les seves instal·lacions i bens necessaris per la prestació del servei, no estan acabades o instal·lats o, estant acabades i en funcionament, no reuneixen les condicions tècniques per destinar-les a la seva finalitat. L'Ajuntament d'Inca computarà en concepte de danys i perjudicis el import de les obres, instal·lacions i béns que siguin necessàries per l'acabament de les obres i instal·lacions segons el projecte tècnic i pel correcte funcionament del servei.*

*L'anterior s'entén sense perjudici que l'administració aboni a la cessionària el import de les inversions realitzades per raó de l'execució de les obres de construcció i adquisició dels béns necessaris per la prestació del servei. Es tendrà en compte el grau d'amortització en funció del temps que resti per finalitzar el termini de la cessió.*

*L'anterior règim de resolució no es aplicable en el cas que la cessionària en qualsevol moment renunciï voluntàriament a la cessió. En aquest cas no hi haurà dret al reemborsament d'inversions realitzades ni a indemnització per cap concepte al seu favor.*

*La reversió de solar i de les instal·lacions, per resolució comprèn exclusivament les obres executades i de cap manera, ni per cap concepte, es podrà considerar com a successió d'empresa.*

*En conseqüència, l'Ajuntament d'Inca no respondrà de les obligacions ni adquirirà la titularitat dels drets enfront de tercers que, per explotació de les instal·lacions, puguin correspondre al superficiari.*

*D'igual manera, i amb idèntic motiu, l'Ajuntament d'Inca no se subrogarà en les relacions laborals establertes amb motiu de dita explotació per la cessionària, i seran per compte d'aquest darrer les indemnitzacions que, en el seu cas, corresponguin per cessament d'activitat.*

#### *H. Llançament.*

*L'entitat cessionària estarà obligada a deixar lliure i buit l'immoble, a disposició de l'Ajuntament, i a reconèixer la potestat d'aquest darrer per acordar i executar per si mateix el llançament, en el cas d'incórrer en alguna causa de resolució, prèvia tramitació de l'expedient corresponent.*





3. ADVERTIR que les condicions de la cessió tenen caràcter resolutori i així figurarà a l'escriptura pública de cessió i en el registre de la propietat.

4. NOTIFICAR els interessats la present resolució, emplaçant a l'entitat cessionària per l'atorgament de l'escriptura pública de cessió."

El Sr. Caballero esmenta que aquesta proposta és per a la cessió gratuïta d'un solar a l'associació Joan XXIII d'Inca, amb l'objecte de destinar-lo a habitatges tutelats i centre de dia. Fa mesos que treballen en aquesta proposta amb l'entitat i ara ja poden cedir el solar perquè puguin iniciar la construcció d'aquests habitatges i centre de dia, que durà el nom de Pere Pascual.

El Sr. Mas diu que la iniciativa és immillorable, així com el suport i la cobertura que es dona als usuaris d'aquest centre perquè es puguin afegir més famílies amb necessitats d'aquest tipus.

Se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: unanimitat (21).

Atès el resultat de la votació, es declara aprovat el Dictamen.

## **16. Dictamen de la Comissió Informativa de Medi Ambient i Model de Ciutat per determinar l'àmbit d'aplicació del Decret llei 6/2023, de 2 d'octubre, de mesures urgents en matèria d'habitatge**

La Comissió Informativa de Medi Ambient i Model de Ciutat, a la seva sessió de dia 23 d'octubre de 2023, acordà dictaminar favorablement i elevar a la consideració del Ple, per a l'adopció dels acords que s'hi proposen, la proposta que seguidament es transcriu:

### **"PROPOSTA envers la determinació de l'àmbit d'aplicació del Decret llei 6/2023, de 2 d'octubre, de mesures urgents en matèria d'habitatge, perquè s'elevi a la decisió del PLE DE L'AJUNTAMENT**

Vist l'informe-proposta del cap de l'Àrea d'Urbanisme i Habitatge i l'arquitecte municipal que a continuació es transcriu:

'VIST que per part del Govern de les Illes Balears, a través del Consell de Govern, s'ha aprovat el Decret llei 6/2023, de 2 d'octubre, de mesures urgents en matèria d'habitatge, publicat al BOIB dia 3/10/2023, i que s'establí la seva entrada en vigor l'endemà a la seva publicació.

ATÈS que el Decret llei 6/2023 té per objecte adoptar mesures extraordinàries i urgents per augmentar l'oferta d'habitatge a preu assequible a les Illes Balears, creant la figura d'habitatges de preu limitat (HPL).

ATÈS que part d'aquestes mesures implica la modificació de la Llei 12/2017, de 29 de desembre, d'urbanisme de les Illes Balears i tenen una incidència directa amb les determinacions del planejament municipal, en concret les mesures







extraordinàries i temporal que impliquen el desplaçament de les normes del planejament són les següents:

- Disposició addicional dissetena. Norma temporal per facilitar la reconversió de locals existents en habitatges.
- Disposició addicional divuitena. Norma temporal de modificació de densitat d'habitatges i per facilitar la divisió d'habitatges unifamiliars entre mitgeres.
- Disposició addicional vintena. Norma temporal de canvi d'ús i d'aprofitament als terrenys qualificats com a equipament públics i privats.
- Disposició addicional vint-i-unena. Actuacions per permetre el creixement en alçària.

En tot cas, es preveu a les diferents Disposicions addicionals que els ajuntaments, en l'àmbit de les seves competències i mitjançant acord de Ple, poden decidir no aplicar aquestes mesures i/o limitar la seva aplicació, per diferents raons i/o circumstàncies que s'exposen a la norma, així com altres que siguin considerades per l'ajuntament en qüestió.

En aquest sentit, l'Ajuntament d'Inca, una vegada analitzades les mesures extraordinàries del Decret-Llei, considera que ha d'adoptar el corresponent acord de Ple per evitar i limitar la seva aplicació en aquells àmbits que mereixen una especial cura i protecció davant les mesures proposades.

En concret, les mesures on l'Ajuntament considera que ha d'actuar, limitar i/o exceptuar la seva aplicació, són les previstes:

- A la **disposició addicional dissetena, Norma temporal per facilitar la reconversió de locals existents en habitatges**, en aquells locals de planta baixa que donin front als vials delimitats al **plànol I-01**, perquè consideri necessari garantir la protecció i potenciació del teixit comercial d'Inca, mantenint un eix estratègic per preservar l'activitat comercial i la barreja d'usos i activitats en la zona delimitada al plànol esmentat.

Es considera que la zona delimitada, ha de mantenir la vocació comercial de la ciutat i potenciar el petit i mitjà comerç de proximitat, apostant per un centre comercial a cèl obert i dins la ciutat.

- A la **Disposició vint-i-unena sobre Actuacions per permetre el creixement en alçària les zones no delimitades al plànol I-02**, perquè consideri necessari garantir la protecció paisatgística, de proporció de la secció vial urbana i de preservació de l'entorn.

Aquesta delimitació s'ha elaborat a partir d'un estudi amb sistemes d'informació geogràfica a partir de dades següents dades:

- Usos existents a dia d'avui a partir de dades de cadastre en data Setembre 2023.
- Altures de les edificacions a partir de dades de cadastre en data Setembre 2023.





- Amplada de vials.
- Qualificacions i paràmetres edificatoris del PGOU vigent.

## Fonaments de dret

1. L'Ajuntament, en l'exercici de les seves competències en matèria de planejament urbanístic que l'atorga l'article 25.2.a) de la Llei 7/1986, de bases de règim local, adopta aquest acord amb l'objecte de dur a terme la limitació de l'aplicació del Decret llei 6/2023 a l'àmbit del municipi d'Inca.

2. Conforme al previst a l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, s'estableix un termini d'informació pública, per a la presentació d'al·legacions i/o suggeriments per part dels interessats. En tot cas, aquesta informació pública no suspèn i/o retardar l'aplicació de l'acord plenari que serà d'immediata aplicació, en el moment de la seva aprovació.

3. D'acord amb el que disposa l'article i 47.2.//) de la Llei reguladora de les bases de règim local de 2 d'abril de 1985, modificada per la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per a la Modernització del govern local, quant a la tramitació dels instruments de planejament serà necessari el vot favorable de la majoria absoluta del número legal de membres de la Corporació, essent aplicació de forma extensiva en aquest cas que ens ocupa.

ATÈS que, com a fonaments de dret processal, les disposicions legals i reglamentàries aplicables són els articles 4.1.c) i e), 22.2.c), 25.2.d) i 47.3.i) de la Llei reguladora de les bases de règim local de 2 d'abril de 1985; i els articles 4.1.c) i e), 50.20, 82.3, 123.1, 163 i següents del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les corporacions locals de 28 de novembre de 1986, el cap de l'Àrea d'Urbanisme i Habitatge i l'arquitecte municipal que subscriuen sotmeten el present Informe-proposta a la consideració de la presidenta de la Comissió Informativa de Medi Ambient i Model de Ciutat perquè, si és procedent, s'elevi la seva aprovació a l'Ajuntament en PLE, òrgan competent per resoldre, la següent PROPOSTA D'ACORD:

**1. ACORDAR** limitar l'aplicació, en l'àmbit del municipal d'Inca, del Decret llei 6/2023, de d'octubre, de mesures mesures urgents en matèria d'habitatge, en els següents termes:

- **No serà d'aplicació la disposició addicional dissetena, Norma temporal per facilitar la reconversió de locals existents en habitatges, en aquells locals de planta baixa que donin front als vials delimitats al plànol I-01.**
- **No serà d'aplicació la disposició vint-i-unena sobre actuacions per permetre el creixement en alçària, a les zones no delimitades al plànol I-02.**

**2. SOTMETRE** el present acord a informació pública per un termini d'UN MES, mitjançant la seva publicació al *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, a la web municipal i a un dels diaris de major difusió en l'àmbit de les Illes Balears i en





l'illa de Mallorca, als efectes de la presentació de les al·legacions i/o suggeriments que es considerin oportuns.

El present acord, en tot cas, serà d'aplicació immediata des de la seva aprovació pel Ple de l'Ajuntament."

El Sr. Caballero explica que el Govern de les Illes Balears va aprovar el Decret llei 6/2023 de mesures urgents en matèria d'habitatge, que contempla diverses mesures com són la reconversió de locals comercials en habitatges i el creixement en l'alçada. Pel que fa a la reconversió de locals comercials en habitatges, informa que ells ja sol·licitaren al seu moment que això es pogués dur a terme, ja que als darrers anys en aquells locals es permetia d'acord amb el Pla General, així es permetia, però entenen que aquesta reconversió de locals comercials en habitatges no ha de ser d'aplicació a tot el municipi, perquè Inca té un important teixit comercial que cal salvaguardar. És per això que proposen que a aquells carrers que són comercials els locals mantinguin el caire comercial.

Pel que fa al creixement en alçada, en aquest sentit els criteris que es prenen són estrictament urbanístics, es permet a aquelles vies on el creixement en alçada és adequat. Però no tendria sentit permetre-ho al nucli històric o a carrers de certes característiques.

Amb referència a altres mesures d'aquest decret, com són el coallotjament (*coliving*) o el cohabitatge (*cohousing*), aquest ajuntament en va ser pioner i ja ho tenen regulat i recollit al Pla General.

El Sr. Mas afirma que hi votaran a favor perquè Inca tradicionalment ja és un centre comercial de la comarca del Raiguer.

Se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: unanimitat (21).

Atès el resultat de la votació, es declara aprovat el Dictamen.

## **17. Moció del grup municipal del Partit Popular per a la proposició de Francisca Truyol com a Mestra Artesana Honorífica**

Aquesta proposta ha estat presentada amb una antelació de deu dies a la data del Ple. De conformitat amb el que disposa l'art. 88.2 del Reglament orgànic municipal, aquestes propostes s'han d'incloure dins l'ordre del dia i s'han de sotmetre a debat i votació sense necessitat de ratificar la seva inclusió dins l'ordre del dia.

Els reunits consideren la Moció del següent contingut literal:

**"EL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR DE L'AJUNTAMENT D'INCA,** d'acord amb el que preveu el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, desitja elevar al Ple de l'Ajuntament d'Inca la següent moció:





## MOCIÓ PER A LA PROPOSICIÓ DE FRANCISCA TRUYOL COM A MESTRA ARTESANA HONORÍFICA

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'artesania ceramista i la tradició dels siurells són part fonamental del patrimoni cultural i artístic de la ciutat d'Inca.

Francisca Truyol, reconeguda artesana ceramista i siurellera, ha dedicat una vida sencera a la creació i preservació d'obres d'art úniques que reflecteixen la riquesa de la cultura local.

La seva passió, habilitat i dedicació han enriquit la comunitat d'Inca i han contribuït a la continuïtat d'una tradició artesanal que ha estat part vital de la identitat de la ciutat durant generacions.

Els seus siurells i peces ceràmiques són testimonis vius de la història i la creativitat que caracteritza Inca.

Per tot això, el grup municipal del Partit Popular proposa al Ple l'adopció dels següents

### ACORDS

**PRIMER.** Reconèixer i expressar gratitud a Francisca Truyol per la seva dedicació i contribució excepcionals a l'artesania ceramista i als siurells d'Inca.

**SEGON.** Proposar formalment al Consell de Mallorca a Francisca Truyol com a Mestra Artesana Honorífica, com un reconeixement públic a la seva excel·lència artística i la seva contribució a la cultura local.

**TERCER.** Prèviament a l'aprovació del Consell, organitzar un acte oficial per lliurar el títol de Mestra Artesana Honorífica a Francisca Truyol.

**QUART.** Donar difusió a aquest reconeixement a través dels canals de comunicació de l'Ajuntament i fomentar la valoració de l'artesania ceramista i la tradició dels siurells d'Inca.

**QUINT.** Impulsar la col·laboració amb Francisca Truyol per a la realització d'activitats culturals i formatives que promoguin la transmissió del seu saber i la continuïtat de la tradició artesanal."

El Sr. Ferrer procedeix a la lectura de la Moció.

El Sr. Batle proposa que aquesta moció es faci institucional, vist que confien que el Consell de Mallorca li doni aquest reconeixement honorífic que tant es mereix.

La Sra. Blasco afegeix que a les grans persones se'ls ha de reconèixer i agraeix que es faci una declaració institucional.





La Sra. Weber considera que és una proposta molt adient i li hauria agradat que la Sra. Francisca Truyol també fos proposada al premi com a Dona Artesana.

Se sotmet a votació l'esmena consistent que la Moció passi a ser una declaració institucional i n'esdevé el següent resultat: unanimitat (21).

Se sotmet a votació la Moció esmenada i n'esdevé el següent resultat: unanimitat (21).

Atès el resultat de la votació, es declara aprovada la Moció.

### **18. Moció del grup municipal de Vox Inca a favor de la rehabilitació de la pista d'skate park i zona infantil situada en la barriada Fernández Cela.**

Aquesta proposta ha estat presentada amb una antelació de deu dies a la data del Ple. De conformitat amb el que disposa l'art. 88.2 del Reglament orgànic municipal, aquestes propostes s'han d'incloure dins l'ordre del dia i s'han de sotmetre a debat i votació sense necessitat de ratificar la seva inclusió dins l'ordre del dia.

Els reunits consideren la Moció del següent contingut literal:

"Dña. Eva María Caminero Matarín, concejal del GRUPO MUNICIPAL VOX INCA en el ayuntamiento de Inca, al amparo de lo dispuesto en los artículos 91.4 y 97.3 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales de 1986, eleva al Pleno de la corporación para su debate y aprobación de la siguiente:

#### **MOCION A FAVOR DE LA REHABILITACION DE LA PISTA DE SKATE PARK Y ZONA INFANTIL, SITUADA EN LA BARRIADA FERNANDEZ CELA**

##### **EXPOSICION DE MOTIVOS:**

Hemos visto como en nuestro municipio se han realizado remodelaciones y ampliaciones en los diferentes parques que hay distribuidos en algunas barriadas, tales como por ejemplo en el parque Illes Balears o el parque Europa, pero por otro lado encontramos que se ha descuidado el mantenimiento y revisión del estado de otras zonas de esparcimiento; pues para que se pueda acceder a las instalaciones es necesario que sean seguras para poder hacer un uso adecuado.

El skate park ha sufrido un desgaste y abandono más que visible con el paso de los años, no es algo que digamos nosotros, sino que son los propios usuarios los que nos han contado sus propias impresiones y malas experiencias. Las cuales no les permiten disfrutar de un entorno agradable y seguro.

Una de las rampas tiene una placa de metal haciendo de tapajuntas, la cual está sujeta por 1 solo tornillo, lo que hace que quede abultada en sus extremos





dando lugar a que al rodar por encima la bajada no sea fluida y pueda ocurrir un accidente.

El suelo no está debidamente allanado, se ha ido desconchando y levantando el cemento, propiciando que al uso desemboquen en rasguños y arañazos asegurados.

Además, hay un bordillo de separación entre el skate park y la plaza, generando un desnivel que al hacer uso de los diferentes elementos distribuidos en el mismo produce de la misma forma tropiezos para los que allí practican deporte.

En la zona se instalaron 2 papeleras que se arrancaron quedando parte del anclaje sobresaliendo del pavimento. No han sido sustituidas ni emplazadas en otra zona cercana.

La ampliación contigua da la impresión de que se limitaron a poner cemento sin preocuparse por alisarlo, actualmente en visible estado de deterioro con grietas en toda su extensión; al parecer ignorando que el emplazamiento está destinado a los jóvenes y al público infantil principalmente.

El circuito de calistenia situado inminentemente al skate park, es una buena iniciativa para ofrecer más posibilidades a la hora de realizar actividades físicas en el exterior. Lo que no es tan agradable es que al no estar pavimentado y en su lugar ser un foso de arena, los animales que por allí pasean lo utilizan para hacer sus necesidades; dando lugar a que los que desean hacer uso de los elementos deportivos tienen que esquivar las heces y sufrir los malos olores cuando quieren ejercitarse.

En lo que se refiere a la iluminación, en toda la pista tan solo hay una sola farola la cual solo funciona un foco alumbrando una franja insignificante, por lo que no permite visualizar la totalidad de las instalaciones. Esto conlleva además de la falta de visibilidad, a la proliferación de inseguridad congregando grupos propicios a ocasionar actos vandálicos y trapicheo en la zona.

### **PROPUESTA:**

Por lo anteriormente expuesto, el GRUPO MUNICIPAL VOX INCA proponemos la adopción del siguiente acuerdo:

- 1 – Reparar el pavimento alisando toda la zona igualando los diferentes emplazamientos, rectificando el bordillo que los separa.
- 2 – Revisar y asegurar las placas de metal que hacen de nexo entre las rampas y la pista para evitar posibles accidentes a los usuarios.
- 3 – Distribuir varias papeleras en el entorno para mantener la zona limpia favoreciendo un uso responsable y cívico por parte de quienes acudan al skate park.





4 – Sustituir en el área de calistenia el foso de arena por suelo de caucho para hacer que sea más higiénica y cómoda mejorando la amortiguación al realizar ejercicio.

5 – Mejorar la iluminación instalando más farolas para que se pueda ver en toda la zona destinada a tal uso, no solo mejorando la visibilidad, también propiciando el erradicar el uso incívico y los actos vandálicos.

6 – Programar de manera periódica la revisión de dicho parque para evitar su deterioro y que los usuarios puedan disfrutarlo de forma continuada y segura.

En definitiva, solicitamos una remodelación integral para el skate park y zona de calistenia, así que instamos al equipo de gobierno a que se apruebe dicha moción a favor de los vecinos y usuarios de la zona".

La Sra. Caminero procedeix a la lectura i explicació de la Moció.

La Sra. Osés anuncia que hi votaran a favor, encara que no comparteixen l'exposició de motius. Els diu que només han fet menció que s'han millorat dos parcs, però durant els darrers anys han realitzat moltes millores a tots els espais de què poden gaudir els infants, com la barriada de Can López, la creació de dos nous parcs infantils tant a l'avinguda d'Alcúdia com un devers l'Hospital Sant Joan de Déu. Explica que es varen dur a terme millores a la zona d'oci de la plaça d'Antoni Fluxà, canviant el paviment i el gronxador, entre altres. També s'està remodelant el parc de la plaça d'Antoni Mateu i en breu començarà la gran remodelació de la zona d'oci infantil i juvenil de la plaça del Bestiar. Creu que han fet molta feina. Fa dos anys, al parc que ells comenten, sí que es realitzaren actuacions eliminant una sèrie d'articles que utilitzaven els grups de patinadors i que la normativa no permetia. Anuncia que hi voten a favor perquè des del Departament d'Urbanisme ja s'està fent feina amb la redacció de la renovació d'aquesta zona, de la pista poliesportiva i de tota la zona verda que hi ha al voltant. No comparteix que els diguin que ho han deixat abandonat. Explica que dins la brigada municipal hi ha un oficial de primera destinat exclusivament a voltar per tots els parcs infantils i anar fent les reparacions. Quant al tema de les papereres, n'han demanat de noves que estan per arribar i seran del nou format per reciclar.

La Sra. Caminero puntualitza que a l'inici de l'exposició ha posat només dos parcs com a exemple. Com a mare visita tots els parcs de forma assídua i entén que ho tenen en projecte futur i se n'alegra.

El Sr. Batle afegeix que es volen tenir més espais per als infants i recullen totes aquestes idees. Anuncia que es durà a terme una remodelació integral de tota l'àrea de jocs infantils de la plaça del Bestiar, també la instal·lació de nous jocs infantils a la plaça del darrere de l'Institut Pau Cases Noves i a la zona dels Reis Catòlics es col·locarà un altre parc infantil, una zona de jocs inclusivament davant Joan XXIII; comenta que la intenció és continuar amb l'ampliació del Lledoner, del parc d'Europa, etc. És un dels objectius que es marcaren a l'any 2015, el de reconvertir molts d'espais d'Inca perquè els més petits en puguin gaudir.





Se sotmet a votació la Moció i n'esdevé el següent resultat: unanimitat (21).

Atès el resultat de la votació, es declara aprovada la Moció.

### **19. Moció del grup municipal de Vox Inca per combatre les pintades vandàliques**

Aquesta proposta ha estat presentada amb una antelació de deu dies a la data del Ple. De conformitat amb el que disposa l'art. 88.2 del Reglament orgànic municipal, aquestes propostes s'han d'incloure dins l'ordre del dia i s'han de sotmetre a debat i votació sense necessitat de ratificar la seva inclusió dins l'ordre del dia.

Els reunits consideren la Moció del següent contingut literal:

"Dña. Francisca Blasco Martin, Portavoz del GRUPO MUNICIPAL VOX INCA en el ayuntamiento de Inca, al amparo de lo dispuesto en los artículos 91.4 y 97.3 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales de 1986, eleva al Pleno de la corporación para su debate y aprobación de la siguiente:

#### **MOCIÓN INCREMENTAR LAS MEDIDAS PARA COMBATIR LAS PINTADAS VANDÁLICAS**

##### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:**

No tenemos datos del número de grafitis distribuidos por numerosas paredes y mobiliario urbano de toda la ciudad, extendiéndose a muros, puertas, ventanas, tejados, aceras e incluso árboles. No sabemos, ni de lo que se hace por eliminarlos "nada, sospechamos" pero conocemos bien las protestas de los ciudadanos de Inca, comercios y asociaciones de barriada, ante los actos vandálicos de pintadas.

Que miremos donde miremos encontramos. Y además estamos convencidos de que, no se trata de un problema que puede solucionarse tan solo incrementando el presupuesto de limpieza.

Es necesaria una campaña informativa, preventiva y llevar a cabo una limpieza general de los grafitis, así como la necesaria vigilancia por parte de la policía local.

Cada vez hay más grafitis y el ayuntamiento debe invertir la tendencia.

Los grafitis no solo son un problema en Inca, sino que también en el resto de municipios de Mallorca de los cuales muchos ya han optado por erradicar esta tendencia vandálica. Grandes ciudades de España o del mundo como Nueva York, Londres o Berlín combaten las pinturas vandálicas a la vez que cultivan el







arte urbano de calidad, que es un grafiti que embellece la ciudad y que hay que promover. Aquí lo tenemos en ciudades como New York, Inglaterra, París inclusive Madrid sin mirar más lejos.

Es ilegal y además está perseguido como delito. Resulta habitual que la policía pida la colaboración ciudadana para identificar y perseguir a los grafiteros. Al mismo tiempo, en las visitas a Londres uno puede encontrarse con recorridos turísticos para ver murales y obras representativas del <<Street Art>>.

En París, la legislación francesa prohíbe las pintadas en las paredes de edificios públicos o privados y sus autores son considerados delincuentes. La policía utiliza drones para perseguir a los autores de grafitis que pueden enfrentarse a una pena que va desde los 2.000 euros de multa a tres años de la privación de libertad.

En contra de esta tendencia internacional que tan buenos resultados ha arrojado, con la reforma del año 2015 en España desaparecieron las faltas consistentes en el deslucimiento de bienes muebles e inmuebles del artículo 626 Código penal, así como la acusación de daños de escasa entidad en bienes de valor cultural, que ahora se reconducen o bien al delito de daños u otras figuras delictivas cuando revisten cierta entidad, o bien permiten acudir a un resarcimiento civil cuando se trata de bienes privados.

En el caso de bienes de dominio público, puede acudirse a la sanción administrativa prevista en la Ley Orgánica 4/2015, de 30 de marzo, de protección de la seguridad ciudadana, que califica como infracción grave causar daños o el deslucimiento grave de bienes muebles o inmuebles de uso o servicio público, tales como señales de circulación, farolas, marquesinas, papeleras y demás mobiliario urbano cuando no constituyan infracción penal y que puede ser sancionada con multa de 1.001 a 30.000 euros.

Sabemos a ciencia cierta que la policía local de Inca interviene estas faltas administrativas o delitos, pero son escasa por la falta de medios y personal.

En Inca, En la Ordenanza municipal de Limpieza de 25 de Agosto de 2020 (BOIB de las Islas Baleares n.º 153 de 5 de septiembre de 2020), el Capítulo III de las pintadas el artículo 48. Solo encontramos dos puntos

1. Se prohíbe todo tipo de pintadas en la vía pública, ya sean hechas sobre sus elementos estructurales, calzadas, aceras y mobiliario urbano, como sobre los muros y paredes de la ciudad.

2. Serán excepciones en relación a lo dispuesto en el número 1 anterior:

Las pinturas murales de carácter artístico realizadas sobre las vallas de solares, para las que será necesaria la previa autorización de su propietario.

Las situaciones que al respecto se autoricen por la Ordenanza Municipal sobre publicidad.





Visto como se proliferan las pinturas vandálicas por nuestra ciudad, la mala impresión que causan a propios y visitantes y la falta de determinación para atajar este grave problema, se propone al Pleno las siguientes,

### PROPUESTAS:

- 1.º Endurecer la sanción económica correspondiente.
- 2.º Exigir la responsabilidad civil ofreciendo a los infractores la posibilidad de reparar <<in natura>> los daños causados, limpiando la pared o mobiliario que han ensuciado u/o dañado. Llevándolo por vía administrativa. Si no fuera efectiva dicha actuación se llevaría a lo penal.
- 3.º Combatir el grafiti como un problema de vandalismo agilizando la modificación de la Ordenanza municipal de Limpieza para que pase a considerarse una sanción grave o muy grave.
- 4.º Si no se encontrara responsable alguno Que los ciudadanos afectados de fachadas inmuebles de viviendas y negocios después de que se active la aprobación de dichas propuestas, subsanaran o afrontaran la primera limpieza o el ayuntamiento financiara el 50% del coste.
- 5.º Si las propiedades privadas fueran desiertas y/o fuera reincidente dicho delito en algunas de las propiedades afectadas, Que el ayuntamiento asuma la limpieza de fachadas de titularidad pública o privada (con consentimiento de sus propietarios en este caso) a través de <<patrullas antigrafiti>> o servicios de limpieza urgente que habrán de contemplarse en la próxima licitación del servicio de limpieza urbana.
- 6.º Buscar en la Junta Local de Seguridad la máxima coordinación entre la Policía Local y Guardia Civil en el marco del Real Decreto 1087/2010, de 3 de septiembre, para identificar a los autores de las pintadas en fachadas, muros, mobiliario urbano.
- 7.º Desarrollar un programa de arte urbano a cargo de la concejalía de Cultura con una convocatoria anual, premios y un jurado que exija un determinado nivel en los trabajos, todo ello con el patrocinio de la iniciativa privada y la intervención de las asociaciones de vecinos. Un Street art cívico. Con la participación de los jóvenes de nuestra ciudad e invitados. Dentro del mismo dejar de ser la ciudad del cemento y convertir inca en una ciudad más guapa y atractiva. El anfiteatro de la plaza Mallorca darle color y quitar a su vez el peligro de una plaza sin fin. O la remodelación de los dos skatepark dándoles color y haciéndoles partícipes a nuestra juventud, educándoles que nuestra ciudad cuanto más bonita, más crece".

La Sra. Blasco procedeix a la lectura de la Moció i, un cop explicada, exposa que, a la vista de l'informe jurídic presentat pels tècnics de l'Ajuntament, presenten l'esmena del següent contingut literal:





"A la vista del informe jurídic presentat per el tècnic de este ayuntamiento, presentamos las siguientes enmiendas:

1. Si no se encontrara responsable alguno que los ciudadanos afectados de fachadas inmuebles de viviendas y negocios después de que se active la aprobación de dichas propuestas, subsanaran o afrontaran la primera limpieza con la financiación entre el 50% y el 80% del coste por parte del ayuntamiento.
2. Si las propiedades privadas fueran desiertas y/o fuera reincidente dicho delito en algunas de las propiedades afectadas, que el ayuntamiento asuma la limpieza de fachadas de titularidad pública o privada (con consentimiento de sus propietarios en este caso) a través de "patrullas antigraffiti" o servicios de limpieza urgente que habrán de contemplarse en la próxima licitación del servicio de limpieza urbana. Si esta fuera lejana aplicarla en la actual como medida preferente u/o urgente.
3. Que los más de doscientos grafitis vandálicos se cribaran con medida urgente.
4. Buscar en la Junta Local de Seguridad la máxima coordinación entre la Policía Local y Guardia Civil en el marco del Real Decreto 1087/2010, de 3 de septiembre, para identificar a los autores de las pintadas en fachadas, muros, mobiliario urbano.
5. Desarrollar un programa de arte urbano a cargo de la concejalía de Cultura con una convocatoria anual, premios y un jurado que exija un determinado nivel en los trabajos, todo ello con el patrocinio de la iniciativa privada y la intervención de las asociaciones de vecinos. Dentro del mismo dejar de ser la ciudad del cemento y convertir Inca en una ciudad más guapa y atractiva. El anfiteatro de la plaza Mallorca darle color y quitar a su vez el peligro de una plaza sin fin. O la remodelación de los dos skatepark dándoles color y haciéndoles partícipes a nuestra juventud, educándoles que nuestra ciudad cuanto más bonita, más crece".

La Sra. Oses afirma que hi votaran a favor. Veuen que han retirats els tres primers punts, que no s'ajustaven a la realitat, ja que ells parlen d'endurir les sancions i això ja està regulat per normativa. Amb referència als punts 1 i 2, on es demana que es retirin els grafitis, li diu que a l'anterior legislatura el servei de neteja tenia una brigada per eliminar els que li eren comunicats per part de l'Àrea de Serveis, tant del mobiliari públic com de les parets de propietat pública. També a petició de veïns, quan aquests grafitis eren ofensius, eren eliminats. Afegeix que al nou contracte ja es va preveure que s'actuàss envers aquests actes vandàlics, i així ho diu el plec de prescripcions tècniques. L'empresa ha fet una proposta quant a aquest tema pel que fa a l'eliminació de pintades al mobiliari urbà, parets i edificis municipals, però també quan afecti titulars d'habitatges o empreses particulars. En aquests cas, el servei es realitzarà amb sol·licitud i autorització prèvia del demandant, ja que el ciutadà haurà de fer una petició al Departament de Serveis i haurà d'interposar la pertinent denúncia perquè la Policia pugui fer la recerca dels culpables.





La Sra. Oses continua dient que, quan parlen de màxima col·laboració amb la Junta de Seguretat, com ja saben la Guàrdia Civil i Policia Local fan feina conjunta. Posa l'exemple d'un cas de més de 200 pintades que hi va haver i que, gràcies a la col·laboració que mantenen i a la participació ciutadana, aquest individu respongué de les seves accions.

També els diu que existeix a Inca un programa d'Inca Street Art fet en col·laboració amb els departaments de Cultura, Urbanisme, Participació i Joventut.

El Sr. Mas anuncia que ells també hi votaran a favor i que a la passada legislatura ells ja dugueren una moció en aquest sentit.

La Sra. Blasco afegeix que a la Moció no només parlen de llevar les pintures a les parets, sinó de llevar el "gris" de la ciutat.

El Sr. Batle explica que a les passades legislatures el tema dels grafits era un problema evident, però que no ho són certament; els grafits són els que s'habilitaran a través del Departament d'Urbanisme a les parets lliures per part de l'Inca Street Art, que de ben segur tendran properes edicions. A través del nou contracte de neteja s'ha trobat la fórmula pel tema de les pintades a propietats privades. És una qüestió de conscienciar, s'ha de fer pedagogia perquè modifiquin les actuacions i, com ja han dit amb totes les ordenances, els qui no les compleixin s'han de sancionar.

La Sra. Tarragó aprofita per fer la petició que als grafits més antics com el del túnel de davall el tren, entre d'altres, se'ls faci manteniment

Seguidament es passa a votar l'esmena proposada pel grup municipal de Vox Inca i n'esdevé el següent resultat: unanimitat (21).

Se sotmet a votació la Moció esmenada i n'esdevé el següent resultat: unanimitat (21).

Atès el resultat de la votació, es declara aprovada la Moció.

## **20. Proposta de Batlia per a la Declaració institucional sobre la guerra entre el govern d'Israel i Hamàs i per a la fi del conflicte entre Israel i Palestina**

Atès que aquesta proposta no ha estat dictaminada per cap Comissió Informativa, cal ratificar la seva inclusió dins l'ordre del dia mitjançant votació i n'esdevé el següent resultat: unanimitat.

Els reunits consideren la Proposta del següent contingut literal:

### **"Proposta de Batlia per la declaració institucional sobre la guerra entre el govern d'Israel i Hamàs i per la fi del conflicte entre Israel i Palestina**

El conflicte entre Israel i Palestina, persistent com a mínim des de la creació de





l'estat d'Israel el 1948, va entrar en una nova i terrible fase quan el passat 7 d'octubre Hamàs realitzà una ofensiva contra els territoris adjacents a la Franja de Gaza, amb la infiltració de milicians i el llançament de milers de coets sobre els territoris israelians. El resultat d'aquesta operació terrorista va ser l'assassinat a sang freda de 1.400 ciutadans israelians, la gran majoria civils, més de 3.000 persones ferides, i més de 150 persones segrestades.

En resposta a aquests fets terribles, el govern d'Israel decretava l'estat de guerra i iniciava fortes represàlies contra Hamàs, incloent una intensa campanya de bombardejos sobre la Franja de Gaza, una de les zones més densament poblades del planeta, on el 40 % de la població és menor de 14 anys, que ha causat un gran nombre de víctimes civils. El govern d'Israel també anunciava el bloqueig d'entrada d'aliments, aigua i electricitat i provocava en poques hores un desplaçament forçat massiu de ciutadans del nord cap al sud, fet que ha acabat agreujant la situació de crisi humanitària a la Franja. El resultat d'això, a dia d'avui, són gairebé 5.000 palestins morts i milers de ferits, la majoria població civil. Segons Nacions Unides, ja hi ha 1,4 milions de desplaçats interns palestins del nord al sud de Gaza.

A hores d'ara la incursió terrestre a la Franja de Gaza per part de les Forces de Defensa Israelianes sembla imminent. Davant d'aquest escenari de violència, destrucció i catàstrofe humanitària, proposem els següents acords:

- Condemnem categòricament els atacs de Hamàs contra Israel, que han causat la mort de centenars de civils innocents, un gran nombre de ferits i la presa de més de 150 ostatics. Exigim l'alliberament immediat i incondicional dels ostatics.
- Mostrem la nostra solidaritat amb totes les víctimes innocents d'aquest conflicte i les seves famílies.
- Demanem a Hamàs, la Jihadi Islàmica i Hezbol·là que aturin immediatament els atacs contra Israel. Demanem urgentment a l'Estat d'Israel que aturi els bombardejos indiscriminats sobre població civil a la Franja de Gaza, que també condemnem. Recordem que tota resposta bèl·lica ha de complir amb les obligacions del dret internacional humanitari. Cal aturar els crims de guerra, i aquells ja comesos han de ser investigats i jutjats.
- Demanem a les autoritat israelianes que aixequin el setge a Gaza, tot garantint l'arribada suficient d'aliments, aigua i electricitat, subministraments mèdics i ajuda humanitària. Igualment, que reverteixin l'ordre a la població civil d'abandonar el nord de la Franja de Gaza, provocant així el trasllat forçat de població, fet penat segons el dret internacional.
- Demanem a les parts l'alto al foc i l'establiment d'un corredor humanitari per assegurar la sortida de la població civil més vulnerable, especialment menors i ferits crítics, així com per permetre-hi l'entrada d'ajuda





humanitària.

- Demanem a la UE que reforci l'ajuda al poble palestí, la de caràcter humanitari i l'ajuda al desenvolupament, atès que aquesta ajuda és essencial per la subsistència de molts palestins, especialment de Gaza. De fet, donada la magnitud de la tragèdia humanitària, cal augmentar-la.
- Recordem que el conflicte entre Israel i Palestina fa dècades que persisteix, i que la violència associada al conflicte només ha generat més violència i ha reforçat els extremistes. Expressem la nostra profunda preocupació pel fet que les relacions i el diàleg polític entre israelians i palestins s'hagin erosionat completament durant els últims anys i que la prolongada ocupació del territori palestí, amb, entre d'altres, l'expansió rècord dels assentaments, la creixent violència dels colons, les demolicions, la confiscació de terres i els desnonaments han creat una situació insostenible i una profunda crisi de drets humans que cal abordar amb urgència. Remarquem que la violència, el terrorisme i la incitació a l'odi són fonamentalment incompatibles amb una resolució pacífica del conflicte entre Israel i Palestina.
- Demanem el restabliment de les converses de pau entre Israel i Palestina a favor de la solució dels dos estats, capaços de conviure amb pau, respecte als drets humans i garanties de seguretat, d'acord amb les fronteres de 1967 i amb els Acords d'Oslo i les resolucions 242 i 338 de Nacions Unides. Exigim un paper més actiu per part de la comunitat internacional, i de la Unió Europea, a fi de propiciar el relançament del procés de pau."

La Sra. Weber explica que des que es va presentar aquesta proposta les xifres estan desfasades. Parlen d'un total de més de 7.000 persones mortes, 3.000 menors morts, a prop de 20.000 ferits. Per tant, es du aquesta proposta que desitja que sigui institucional per fer una condemna als atacs de Hamàs contra Israel i l'alliberament immediat dels ostatges. Aquesta proposta pretén esser una mostra de solidaritat davant de totes les víctimes innocents en aquest conflicte bèl·lic. Cal aturar els crims de guerra i investigar els ja comesos. Cal obrir i garantir l'ajut humanitari. Per altra banda, amb aquesta proposta, es demana que es reverteixi l'ordre a la població civil d'abandonar el nord de la Franja de Gaza, que provoca així el trasllat forçat de població, que és un fet penat segons el dret internacional. Continua explicant que, per altra banda, aquesta proposta demana a les parts l'alto al foc, l'establiment d'un corredor humanitari i a la Unió Europea que reforci l'ajuda al poble palestí. Les persones menors d'edat a Palestina, abans de ser majors d'edat, han passat ja cinc guerres. Fa una setmana les xifres eren que cada 15 minuts moria un infant. Aquesta proposta remarca absolutament que la violència, el terrorisme i la incitació a l'odi són incompatibles amb una resolució pacífica del conflicte entre Israel i Palestina, i que són extrapolables totalment a qualsevol conflicte. Finalment, demanen el restabliment de les converses de pau entre Israel i Palestina, el respecte als drets humans i garanties de seguretat, d'acord amb les fronteres de 1967 i amb els acords d'Oslo i les resolucions 242 i 338 de Nacions Unides, i exigeixen un





paper més actiu per part de la comunitat internacional, i de la Unió Europea, a fi de propiciar el relleu del procés de pau.

La Sra. Blasco explica que estan en contra de tota guerra, igual que estan en contra de la guerra d'Ucraïna i Rússia. No obstant això, consideren que es tracta d'un conflicte internacional en el qual municipalment no han de fer rèdit polític. Per aquest motiu hi votaran en contra.

La Sra. Weber no entén el que han dit de rèdit polític. Els diu que s'ha quedat sense paraules. Proposa que sigui una moció només presentada pels grups municipals Socialista d'Inca, Més per Inca i el Partit Popular d'Inca.

El Sr. Batle els demana si volen reconsiderar la seva posició.

La Sra. Weber afegeix que aquesta proposta que s'intenta fer com a declaració institucional l'han fet amb molta cura perquè no hagués d'incomodar políticament a ningú. Ironitza dient que és una proposta que no parla de coses tan transcendents com les pintades a les parets o que els infants inquers no puguin aprendre el castellà. Només parla de vides humanes. Afegeix que hauria estat molt bé que s'hagués estat a l'alçada com a Ajuntament d'Inca i haguessin votat a favor per demanar tots els mecanismes necessaris per a corredors humanitaris, ajuda humanitària i vides humanes. Però està clar que com a consistori no estan a l'altura.

El Sr. Batle reitera si ho volen reconsiderar. Una postura unànime de l'Ajuntament d'Inca en aquests moments és prou important i demana per fer un recés.

Després del recés la Sra. Weber afegeix que entén que les situacions dels partits són les que són, de vegades complicades, però el motiu li sap molt de greu i no ho accepta. Creu que s'hauria pogut posar un altre motiu. Els ha semblat surrealista que aquesta moció, davant una situació i un drama humanitari com el que hi ha, es pugui qualificar amb aquest motiu, opina que ha estat molt lleig. Proposa que sigui una moció dels grups municipals Socialista d'Inca, Més per Inca i el Partit Popular d'Inca.

El Sr. Batle lamenta que no s'hagi arribat a la declaració institucional davant uns fets tan urgents per donar un missatge unànime a tota la ciutadania.

Seguidament es passa a votar l'esmena consistent que sigui una declaració dels grups municipals Socialista d'Inca, Més per Inca i el Partit Popular d'Inca, i n'esdevé el següent resultat: unanimitat (21).

Se sotmet a votació la proposta esmenada i n'esdevé el següent resultat: divuit (18) vots a favor dels grups municipals Socialista d'Inca, Més per Inca i Partit Popular d'Inca; i tres (3) vots en contra del grup municipal de Vox Inca.

Atès el resultat de la votació, es declara aprovada la Proposta.





## 21. Mocions urgents

No se'n presenten.

### B) ACTIVITAT DE CONTROL

#### 22. Dació de compte dels decrets de la Batlia del núm. 2.237 al 2.517 de 2023

Es dona compte dels decrets de la Batlia, del núm. 2.237 al núm. 2.517 de 2023.

Les persones assistents se'n donen per assabentades.

#### 23. Dació de compte dels acords de la Junta de Govern de les sessions de 20 i 27 de setembre, i de 4 i 11 d'octubre de 2023

Es dona compte dels acords de la Junta de Govern de les sessions de 20 i 27 de setembre, i de 4 i 11 d'octubre de 2023.

Les persones assistents se'n donen per assabentades.

### C) PRECS I PREGUNTES

El Sr. Martín demana quan s'arreglarà el forat a la tanca del parc de les Illes Balears, des del qual des de fa més de dos mesos accedeix ocasionalment gent a dormir a les nits, i hi deixa ampolles de cristall i escombraries.

La Sra. Oses respon que demà mateix repassaran la zona. Han detectat la problemàtica, però no tenien constància que s'hi dormís dedins. Han traslladat la informació a la Policia perquè puguin fer la vigilància i el control pertinents.

El Sr. Martín demana per les instal·lacions que utilitza el Club Artemys, les quals es van inundar el 15 d'octubre, la qual cosa les deixà inutilitzables per a aquest esport i destrossà tot el material del Club. Volen saber on es reubicarà aquest, en el qual solen haver-hi aproximadament 150 esportistes que majoritàriament viuen a Inca, i quan estaran reubicats. Afegeix que urgeix la seva reubicació perquè necessiten entrenar i, si no s'instal·len a un altre lloc, serà la mort del Club. Demana si l'Ajuntament subvencionarà el Club en la compra de material o si es consentiria que desaparegué aquest club esportiu que data de 1996.

El Sr. Peña respon que no consentirien mai que aquest club desaparegués. Són conscients de la problemàtica que pateixen. Fa més de vint anys que estan al Palau d'Esports. Des del primer moment en què varen ocórrer aquests fets els varen fer costat, i són conscients que necessiten un canvi i sortir d'aquelles instal·lacions. Han estat parlant amb la directiva i els entrenadors. Estan cercant possibles solucions. Saben que l'espai que necessiten ha de ser l'adequat per desenvolupar bé la seva activitat. Posaran totes les facilitats al seu abast perquè







puguin entrenar. Afegeix que el dia abans parlaren amb l'entrenador i si, de manera puntual i fins que trobin l'espai adient, s'han de desplaçar a altres municipis, ells els facilitaràn el trasllat. També subvencionaran els aparells i els matalassos que s'han fet malbé.

El Sr. Batle afegeix que hi han de trobar una solució definitiva. Creu que tots els equips de govern que hi ha hagut han afrontat aquest tema i problemàtica perquè, a més, és una disciplina que necessita uns espais molts concrets, han de tenir els seus aparells i seguretat, i les dimensions adequades. Ha arribat el moment, després de tants anys, d'oferir-los la possibilitat de tenir unes instal·lacions preparades, modernes i dignes per dur endavant la seva tasca. Tots aquests dies n'han estat parlant, tant amb el regidor d'Esports com amb el tècnic de l'Àrea. Exposa que es duran a terme les actuacions que s'hagin de fer de forma immediata i els diu que el compromís d'aquest equip de govern és trobar un espai definitiu perquè puguin dur endavant la seva activitat. Els aniran informat de les diferents passes que aniran fent.

Per acabar, el Sr. Batle aprofita per convidar a tots els inquers i inqueres i a tots els mallorquins i mallorquines que vulguin venir a gaudir de les Fires d'Inca i el Dijous Bo.

I, sense més assumptes per tractar, el Sr. Batle aixeca la sessió quan són les vint-i-dues hores i vint-i-cinc minuts (22.25 h) del dia 26 d'octubre de 2023, de la qual s'estén la present acta, que jo, el secretari accidental, certifico.

## DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

