



PROPUESTA DE ALCALDÍA RELATIVA A LA ADHESIÓN A LA ALIANZA MAR BLAVA

En la actualidad, diversas compañías tienen interés en extraer petróleo y gas en el subsuelo marino, en aguas profundas de nuestro entorno, en la demarcación marina levantino-balear. Son proyectos peligrosos como el que provocó el mayor vertido de crudo de la historia: el de la plataforma petrolífera Deepwater Horizon de British Petroleum en el golfo de México, el 20 de abril de 2010, un desastre medioambiental cuyos perniciosos efectos perdurarán durante décadas.

La sociedad balear en su conjunto y todas las instituciones elegidas democráticamente que la representan han manifestado unánimemente su preocupación y su rotundo rechazo a la exploración y explotación de hidrocarburos en el Mediterráneo ya que los proyectos de prospecciones petrolíferas ponen en riesgo el frágil equilibrio ecológico de la zona y a los sectores económicos que vertebran el territorio de las Islas Baleares como el turismo, la pesca o la agricultura.

Así, el pasado día 14 de octubre, el Parlament balear aprobó de forma unánime una Proposición No de Ley instando al Gobierno del Estado a aprobar una ley específica para declarar el área marítima estatal del Mediterráneo español como Zona Libre de Prospecciones y Actividades de Extracción y Explotación de Hidrocarburos. Este histórico acuerdo unánime del Parlament es la manifestación más avanzada, por el momento, del rotundo rechazo a estos proyectos por parte de la sociedad balear y de las instituciones que la representan.

Uno de los agentes más activos en la lucha contra estos proyectos es la Alianza Mar Blava, una plataforma intersectorial de las Islas Baleares cuyo objetivo es parar definitivamente los proyectos de prospecciones de hidrocarburos en el Mediterráneo español. Está constituida por administraciones públicas (Govern balear, los cuatro Consells insulares y diversos ayuntamientos de las islas), organizaciones y entidades de sectores económicos potencialmente afectados por estos proyectos como el turismo, la pesca, la agricultura o la navegación, organizaciones sociales y ecologistas, sindicatos e instituciones públicas y privadas. Actualmente cuenta con un centenar de miembros y con el apoyo adicional de varias organizaciones de ámbito internacional.

Estos proyectos petrolíferos tendrían una afección muy negativa sobre la economía de los territorios que se ven afectados. Las Islas Baleares así como las demás CC.AA. ribereñas del Mediterráneo son zonas eminentemente turísticas, siendo el turismo su principal industria y por tanto el eje central de su economía.

Desde el punto de vista medioambiental, su impacto potencial sería también muy negativo, tanto en sus fases previas (adquisición sísmica) como en las posteriores (perforaciones exploratorias y extracción comercial). Dado que el Mediterráneo es un mar cerrado, en caso de un accidente en una plataforma petrolífera o en el transporte de hidrocarburos, las abundantes corrientes, profundas y superficiales, propias de este mar, trasladarían la contaminación con facilidad de una zona a otra, multiplicando sus efectos negativos sobre sus ricos ecosistemas y su variada y notable fauna y flora. Muchas de las especies que habitan estos ecosistemas están protegidas por un amplio abanico de legislación autonómica, estatal, europea e



internacional.

A medida que aumenta el conocimiento científico del Mediterráneo, más se evidencia su extraordinaria importancia medioambiental, y más se ratifica la necesidad de incrementar su protección. Esa protección es urgente pues los proyectos de prospecciones que se están tramitando se llevarían a cabo coincidiendo espacialmente con zonas protegidas o en vías de protección.

Por otra parte, actualmente no tiene ningún sentido seguir buscando nuevos yacimientos de combustibles fósiles ya que el Panel Intergubernamental sobre Cambio Climático de Naciones Unidas ha dejado bien claro que, si queremos evitar los efectos de un cambio climático a gran escala, deberíamos dejar sin quemar una gran parte de las reservas disponibles de combustibles fósiles, para no disparar las emisiones a la atmósfera de dióxido de carbono (CO₂), el principal gas de efecto invernadero.

La ciudadanía, afortunadamente, es cada vez más consciente de esta situación. Así, en las conclusiones del sondeo internacional World Wide Views Climate and Energy (promovido por la ONU y por el gobierno francés de cara a la cumbre sobre cambio climático celebrada en París en diciembre de 2015) se muestra que el 69,23% de los españoles aboga por *"suspender definitivamente la exploración de todas las reservas de combustibles fósiles"*.

Perpetuar el insostenible modelo energético actual, basado fundamentalmente en el consumo de combustibles fósiles, explotando nuevos yacimientos de hidrocarburos en el Mediterráneo, agravando así el problema del cambio climático, no va aportar tampoco soluciones significativas a nuestra dependencia del petróleo. En cambio tenemos sin aprovechar un gran potencial energético renovable propio de nuestras latitudes así como en la mejora de nuestra eficiencia energética, por lo que es imprescindible y urgente hacer una apuesta firme y progresiva hacia un nuevo modelo energético eficiente, inteligente y 100% renovable como solución sostenible y definitiva.

Teniendo en cuenta todas las razones anteriormente expuestas, el Pleno del Ayuntamiento de INCA, manifiesta su:

- 1.- Oposición a todos los proyectos de exploración de hidrocarburos, en cualquiera de sus fases, en el Mediterráneo en aguas actualmente bajo competencia del Estado español.
- 2.- Adhesión a la Alianza Mar Blava, plataforma intersectorial cuyo objetivo es parar definitivamente los proyectos de prospecciones petrolíferas actualmente en tramitación, lograr la declaración por Ley del Mediterráneo español como zona libre de prospecciones de hidrocarburos y preservar la riqueza ambiental, así como el empleo, el bienestar ciudadano y los derechos de las generaciones futuras a disponer de un medio ambiente sano.

Inca, 23 de maig 2016

El batle
Virgilio Moreno Sarrió