



ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA CELEBRADA PEL PLE DE L'AJUNTAMENT D'INCA EN DATA 30 DE MARÇ DE 2017

ÍNDEX

1.	APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR DE DATA 23 DE FEBRER DE 2017.....	1
2.	DACIÓ DE COMPTE DELS DECRETS DE LA BATLIA DEL NÚM. 184 AL 363 DE 2017.....	1
3.	DACIÓ DE COMPTE DE LES RESOLUCIONS NÚM. 205 I 343/2017 DE L'AJUNTAMENT, NÚM. 16/2017 DE L'OA IMAF I 7/2017 DE L'OA TONINAINA, CONTRÀRIES A LES OBJECCIONS EFECTUADES, DE CONFORMITAT AMB ALLÒ DISPOSAT A L'ART. 218 DEL TEXT REFÓS DE LA LLEI REGULADORA DE LES HISENDES LOCALS.....	1
4.	DICTAMEN DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA D'HISENDA PER APROVAR LA MODIFICACIÓ DE CRÈDIT EXTRAORDINARI NÚM. 4/2017.....	2
5.	DICTAMEN DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA D'HISENDA PER MODIFICAR L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ.....	4
6.	DICTAMEN DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA D'HISENDA PER A LA CESSIÓ DE L'ÚS DELS TERRENYS I INSTAL·LACIONS DE LA DEPURADORA MUNICIPAL A L'AGÈNCIA BALEAR DE L'AIGUA I DE LA QUALITAT AMBIENTAL.....	17
7.	PROPOSTA DE LA BATLIA DE SUPORT AL MANIFEST "PER LA REFORMA DEL SISTEMA DE FINANÇAMENT".....	24
8.	MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL PSIB-PSOE SOBRE LA NOVA RONDA.....	28
9.	MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DE MÉS PER INCA SOBRE LA COGESTIÓ AEROPORTUÀRIA.....	29
10.	MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DE MÉS PER INCA EN DEFENSA DE LA LLIBERTAT D'EXPRESSIÓ.....	32
11.	MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR SOBRE LA VARIANT NORD D'INCA.....	34
12.	MOCIONS URGENTS.....	34
	A. MOCIÓ DELS GRUPS MUNICIPALS D'INDEPENDENTS D'INCA I PROPOSTA PER LES ILLES PER DUR A TERME UNA CONSULTA CIUTADANA PER DECIDIR QUINA RONDA NORD VOLEM PER A INCA.....	34
13.	PRECS I PREGUNTES.....	35

ASSISTENTS

BATLE PRESIDENT

Sr. Virgilio Moreno Sarrió

REGIDORS

Sra. María del Carmen Osés Ramos

Sr. Sebastián Oriol Díaz

Sr. Jaume Tortella Cànaves

Sra. Antònia Maria Sabater Martorell

Sr. María José Fernández Molina

Sr. Antoni Peña Mir

Sr. Rafael Torres Gómez

Sr. Felipe Jerez Montes

Sra. Rosa Maria Tarragó Llobera

Sra. Margarida Horrach Beltrán

Sr. Antonio Jesús Aguilar Chicón

Sr. Félix Sánchez Díaz

Sr. Antoni Rodríguez Mir

Sra. Alice Weber

Sr. Gabriel Frontera Borrueco

Sr. Àngel García Bonafé

Sra. Maria Francisca Barceló Truyol

Sr. Antelm Ferretjans Llompart

Sr. Gori Ferrà Frau

Sra. Antonia Triguero Salamanca

A la sala de sessions de la casa consistorial de l'Ajuntament d'Inca (Illes Balears), essent les 19.30 hores del dia 30 de març de 2017, es reuneix l'Ajuntament en ple, en primera convocatòria, amb convocatòria prèvia a l'efecte, per tal de realitzar la sessió ordinària sota la Presidència del Sr. Virgilio Moreno Sarrió, i amb l'assistència dels regidors que es relacionen al marge.

Actua com a secretari accidental el Sr. Guillem Corró Truyol, qui dóna fe de l'acte, i hi assisteixen l'interventor el Sr. Antoni Cànaves Reynés i el tresorer accidental Sr. Miquel Batle Vallori.

SECRETARI ACCIDENTAL:

Sr. Guillem Corró Truyol

INTERVENTOR:

Sr. Antoni Cànaves Reynés

TRESORER ACCIDENTAL:

Sr. Miquel Batle Vallori



Primerament, per la Presidència, i després de comprovar en els termes exposats que hi ha el quòrum legalment exigint per l'article 90 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat per Reial decret 2568/1986, i per l'article 55.1 del Reglament orgànic municipal, per a la vàlida realització de les sessions plenàries, la declara oberta.

1. APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR DE DATA 23 DE FEBRER DE 2017.

El Sr. Batle demana als assistents si hi ha cap observació per formular a l'Acta esmentada.

Se sotmet a votació ordinària l'aprovació de l'Acta de data 23 de febrer de 2017, que s'aprova per unanimitat dels regidors presents (21).

2. DACIÓ DE COMPTE DELS DECRETS DE LA BATLIA DEL NÚM. 184 AL 363 DE 2017

Es dóna compte dels decrets de la Batlia del núm. 184 al 1.363 de 2016.

Els assistents es donen per assabentats dels decrets de la Batlia.

3. DACIÓ DE COMPTE DE LES RESOLUCIONS NÚM. 205 I 343/2017 DE L'AJUNTAMENT, NÚM. 16/2017 DE L'OA IMAF I 7/2017 DE L'OA TONINAINA, CONTRÀRIES A LES OBJECCIONS EFECTUADES, DE CONFORMITAT AMB ALLÒ DISPOSAT A L'ART. 218 DEL TEXT REFÓS DE LA LLEI REGULADORA DE LES HISENDES LOCALS

Es dóna compte de les resolucions de la Batlia núm. 205 i 343/2017 de l'Ajuntament, núm. 16/2017 de l'OA IMAF i 7/2017 de l'OA Toninaina, contràries a les objeccions efectuades, de conformitat amb allò disposat a l'art. 218 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, de data 27 de març de 2017, que transcriu textualment diuen:

"Inclusió a l'ordre del dia de la propera sessió plenària de 30 de març de 2017 de les resolucions de Batlia contràries a les objeccions efectuades.

L'article 218 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, per qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, amb la nova redacció donada per l'article 2 de la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració local, estableix:

- a) *El órgano interventor elevará informe al Pleno de todas las resoluciones adoptadas por el Presidente de la Entidad Local contrarias a los reparos efectuados, así como un resumen de las principales anomalías detectadas en materia de ingresos. Dicho informe atenderá únicamente a aspectos y cometidos propios del ejercicio de la función fiscalizadora, sin incluir cuestiones de oportunidad o conveniencia de las actuaciones que fiscalice.*



Lo contenido en este apartado constituirá un punto independiente en el orden del día de la correspondiente sesión plenaria.

El Presidente de la Corporación podrá presentar en el Pleno informe justificativo de su actuación.

- b) Sin perjuicio de lo anterior, cuando existan discrepancias, el Presidente de la Entidad Local podrá elevar su resolución al órgano de control competente por razón de la materia de la Administración que tenga atribuida la tutela financiera.*
- c) El órgano interventor remitirá anualmente al Tribunal de Cuentas todas las resoluciones y acuerdos adoptados por el Presidente de la Entidad Local y por el Pleno de la Corporación contrarios a los reparos formulados, así como un resumen de las principales anomalías detectadas en materia de ingresos. A la citada documentación deberá acompañar, en su caso, los informes justificativos presentados por la Corporación local.*

Amb tal finalitat es presenten les següents resolucions per a ser incloses en l'ordre del dia.

AJUNTAMENT

Número de Decret	Data	Observació	Documentació
2017000205	15/02/2017	Factures	(2 pàgines)
2017000343	15/03/2017	Factures	(3 pàgines)

IMAF

Número de Resolució	Data	Observació	Documentació
16/2017	13/12/2016	Factures	(1 pàgina)

TONINAINA

Número de Resolució	Data	Observació	Documentació
7/2017	13/12/2016	Factures	(1 pàgina)

"

Una vegada debatut aquest punt els regidors se'n donen per assabentats.

4. DICTAMEN DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA D'HISENDA PER APROVAR LA MODIFICACIÓ DE CRÈDIT EXTRAORDINARI NÚM. 4/2017

Els reunits consideren el Dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda per aprovar la modificació de crèdit extraordinari núm. 4/2017, de data 23 de març de 2017:

" MEMÒRIA JUSTIFICATIVA



Proposta per la senyora Alice Weber regidora de foment de l'ocupació d'aquesta corporació Municipal, la incoació de l'expedient de modificació de crèdit núm. 4/2017 amb la modalitat de crèdit extraordinari en el Pressupost general de l'exercici de 2017.

Considerant que, de conformitat amb l'article 177 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març –TRLRHL–, quan hagi de realitzar-se alguna despesa que no pugui demorar-se fins a l'exercici següent, i no existeixi en el Pressupost de la corporació crèdit o sigui insuficient o no ampliable el consignat, el president de la corporació ordenarà la incoació de l'expedient de concessió de crèdit extraordinari, en el primer cas, o de suplement de crèdit, en el segon. L'expedient, que haurà de ser prèviament informat per la Intervenció, se sotmetrà a l'aprovació del Ple de la corporació, amb subjecció als mateixos tràmits i requisits que els pressupostos. Seran així mateix d'aplicació les normes sobre informació, reclamació i publicitat dels pressupostos a què es refereix l'article 169 d'aquesta Llei.

Considerant que l'aprovació dels expedients de concessió de crèdits extraordinaris i suplement de crèdit exigeixen informe previ de la Intervenció municipal de fons i aprovació del Ple de la corporació, amb subjecció als mateixos tràmits i requisits sobre informació, reclamació i publicitat que el Pressupost municipal, de conformitat amb allò establert a l'article 169 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març –TRLRHL–.

Considerant que l'acord d'aprovació inicial ha d'exposar-se al públic per termini mínim de quinze dies hàbils, mitjançant anuncis al Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i al tauler d'edictes de l'Ajuntament per tal que els veïns puguin examinar l'expedient i formular les reclamacions que estimin pertinents.

Considerant que les reclamacions presentades hauran de ser resoltes per l'Ajuntament Ple que acordarà, al mateix temps l'aprovació definitiva de l'expedient de modificació de crèdit del vigent Pressupost en la seva modalitat de crèdit extraordinari.

Vist l'informe de la Intervenció municipal.

Per tot això, i amb el Dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Hisenda de 23 de març de 2017 es proposa al Ple l'adopció del següent:

ACORD

PRIMER. Aprovar inicialment l'expedient de modificació de crèdit núm. 4/2017 en el vigent pressupost per crèdit extraordinari, amb el següent detall:

Baixes en aplicacions de despeses

Partida	Descripció	Crèdit inicial	Import modificació (€)	Crèdit definitiu (€)
241.14333	Foment de l'Ocupació. Projecte ADL	66.872,96	8.206,00	58.666,96
TOTAL		66.872,96	8.206,00	58.666,96



Altes en aplicacions de despeses

Partida	Descripció	Crèdit inicial	Import modificació (€)	Crèdit definitiu (€)
241.15000	Foment de l'Ocupació. Productivitat	-	6.000,00	6.000,00
241.15100	Foment de l'Ocupació. Gratificacions	-	2.206,00	2.206,00
TOTAL			8.206,00	8.206,00

SEGON. Exposar al públic l'aprovació inicial al tauler d'anuncis i al Butlletí Oficial de les Illes Balears per un període de quinze dies hàbils, comptats des del dia següent a la seva publicació, posant a disposició del públic la documentació corresponent, durant l'esmentat termini els interessats podran examinar la documentació i presentar reclamacions davant el Ple de la corporació.

TERCER. Que es doni compte al Ple de l'Ajuntament de les reclamacions i suggeriments que es formulin, que es resoldran amb caràcter definitiu, o en cas que no es presentin, l'acord inicial s'eleva automàticament a definitiu.

QUART. De l'expedient de la modificació de crèdits definitivament aprovada, es remetrà còpia a l'Administració de l'Estat i de la Comunitat Autònoma simultàniament a la seva remissió al Butlletí Oficial de les Illes Balears.

No obstant això, el Ple de la corporació resoldrà allò que estimi més adient als interessos municipals".

Una vegada finalitzades les intervencions de tots els portaveus municipals, se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el següent resultat: quinze (15) vots a favor dels grups municipals del PSIB-PSOE, MÉS per Inca, Independents d'Inca i Proposta per les Illes, i sis (6) vots en contra del grup municipal del Partit Popular.

Atès el resultat de la votació, es declara aprovat el Dictamen.

5. DICTAMEN DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA D'HISENDA PER MODIFICAR L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Els reunits consideren el Dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda per modificar l'ordenança municipal de circulació, que transcrita textualment diu:

"DICTAMEN DE LA COMISSIÓ D'HISENDA PER A LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Antecedents:

1. L'Ordenança municipal de circulació de l'Ajuntament d'Inca fou publicada en el BOIB núm. 98 (16-08-2001) i el BOIB núm. 9 (19-1-2002), que en modifica l'article 25, apt. 24.
2. L'experiència pilot d'introduir la zona d'estacionament limitat gratuït enfront de l'actual regulació d'ORA es troba amb l'entrebanc de no obtenir resposta exacta a



aquesta nova modalitat i, per tant, minva la força de les actuacions de disciplina de l'estacionament que, acudint únicament a la legislació marc del Reglament general de circulació, sembla quedar debilitada.

3. Per l'altra, la novadora instal·lació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics és una figura que entra de ple en la competència de l'Ajuntament per regular, mitjançant ordenança, les reserves dels espais públics per a la prestació de determinats serveis i que, per la novetat d'aquesta modalitat, no té reflex a la nostra Ordenança actual.
4. La regulació del procediment sancionador cal detallar la normativa actualment en vigor i corregir la no actualitzada a l'Ordenança i l'adaptació per imperatiu legal de l'import de les sancions de conformitat amb l'article 80 de l'RD legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. El referit article disposa:»1r Les infraccions lleus (totes les que no siguin greus o molt greus de conformitat amb l'article 75) seran sancionades amb multa de fins a 100 € (a aquesta quantia es pot aplicar la reducció del 50 % per pagament i renúncia a la presentació d'al·legacions o reclamacions de conformitat amb els articles 93 i 94 de la Llei de trànsit); les greus, amb multa de 200 €, i les molt greus amb multa de 500 € (totes dues amb la possibilitat de la mateixa reducció que les lleus, sense perjudici del que disposa l'article 93,2n de la referida Llei).
5. Atès que en molts de casos, vista la disparitat de quanties respecte de les infraccions lleus, la sanció no sufraga els costos de tramitació, es proposa unificar les quanties íntegres de les infraccions lleus a 100 euros, de manera que, fins i tot amb la seva reducció del 50 %, quedin sufragats els costos de tramitació.
6. L'actual disposició addicional primera que regula el procediment a seguir per deixar senyals de trànsit (per obres, trasllats...), no és eficaç i no es presta un servei correcte al ciutadà, per tal motiu es proposa la seva modificació.

Fonaments de dret

1. Els articles 102, 103 i 113 de la Llei 20/2006, de 15 desembre 2006, de la Presidència de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears), municipal i de règim local de les Illes Balears, que textualment diuen:

'PART DISPOSITIVA:

Per tant s'eleva a la consideració de l'Ajuntament PLE les següents propostes:

1. Acordar inicialment (una vegada que ha estat publicada des del dia 3/3/2017 en la pàgina web de l'Ajuntament l'esborrany d'aquesta proposta) la modificació de l'Ordenança municipal de circulació, aprovada per acords de l'Ajuntament en Ple en sessions celebrades el 03/08/2001 (BOIB núm. 98/2001) i el 05/10/2001 (BOIB núm. 9/2002), de conformitat amb els termes que es detallen a continuació:

Redacció actual del text a modificar: BOIB núm. 98 (16-08-2001) i BOIB núm. 9 (19-1-2002), que modifica l'article 25, apt. 24.



'Ordenança municipal de circulació

Article 1

Les normes contingudes en aquesta ordenança atenen principalment a la seguretat de tots els usuaris de les vies urbanes de la població, tot garantint-ne l'ús i el gaudi, mitjançant l'ordenació i la regulació viàries. Complementen el que disposa la normativa estatal o autonòmica aplicable a aquesta matèria, que en cada moment es trobi vigent, com és bàsicament ara: Reial decret legislatiu 339/90, de 2 de març, Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aplicada i desenvolupada pel Reial decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, del Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit; i són d'aplicació a totes les vies esmentades, d'acord amb l'article 2 de la LSV.

Capítol VI

Ordenació i regulació d'aparcaments

Article 30

Objecte

El Servei d'Ordenació i Regulació d'Aparcament és un servei públic local que pretén la regulació dels espais d'aparcament en superfície disponibles a la ciutat, fixant els temps màxims de permanència per aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs com és el cas del domini públic dedicat a tal fi.

Els carrers afectats per aquesta modalitat seran els que s'expressen a l'Ordenança municipal reguladora de la matèria.

Article 31

Tipologia d'usos i usuaris

Règim general: usuaris que mitjançant l'abonament de les tarifes establertes a l'Ordenança corresponent podran estacionar a les zones delimitades a tal fi, amb un límit màxim permès d'una hora i mitja, i hauran, al termini d'aquest temps, de canviar el seu vehicle de carrer o traslladar-lo a una distància no inferior de 150 metres.

Els títols habilitants seran els comprovants de pagament i del temps d'estacionament, i seran prepagats a les màquines expenedores mitjançant monedes i d'altres sistemes de pagament que puguin implantar-se. Resta a criteri de l'Administració l'admissió de lectors individuals.

La persona conductora del vehicle haurà de col·locar el títol habilitant a la part interna del parabrisa, de manera que sigui totalment visible des de l'exterior.

Article 32

Senyalització

Zona de règim general: es delimitarà la zona mitjançant senyals verticals específics, concretament el model de senyal R-309, i horitzontals de color blau. El senyal vertical s'instal·larà de forma visible en els carrers que serveixin d'accés al perímetre acotat com



de zona d'estacionament limitat.

Als carrers de sortida d'aquest perímetre s'instal·larà el senyal corresponent de fi de l'estacionament limitat.

Article 33

Títol habilitant

A l'efecte d'obtenció de títol habilitant per a l'estacionament d'ús general, s'instal·laran a la via pública màquines expenedores en nombre suficient.

Les màquines expenedores hauran de ser seleccionades per l'Ajuntament i els tiquets indicaran dia, mes, any, hora i minuts màxims autoritzats d'estacionament i quantitat abonada.

Article 34

El servei estarà en activitat els dies i en els carrers indicats per l'Ordenança reguladora de la matèria.

Article 35

El règim de tarifes i les seves modificacions, les disposicions relatives a subjectes obligats i exempts del pagament, etc. es regiran per allò disposat a l'Ordenança fiscal reguladora de la matèria.

Article 36

Títol habilitant de postpagament

Els conductors que havent estacionat el vehicle a qualsevol zona de limitació o control de l'aparcament sobrepassin el límit horari màxim indicat en el tiquet i hagin estat denunciats per tal motiu, poden obtenir un comprovant o tiquet postpagable especial que serveix de justificant durant l'hora següent a la finalització del període prèviament autoritzat i enerva els efectes de la denúncia que s'hagi pogut formular, exclusivament per superar el dit límit horari, per mitjà de la presentació d'aquesta juntament amb el citat comprovant en la forma que determini la Batlia.

Article 37

Infraccions

Es consideren infraccions del Servei Públic d'Ordenació i Regulació d'Estacionament durant l'horari d'activitat d'aquest:

- a) L'estacionament efectuat sense títol habilitant o amb títol habilitant no vàlid.
- b) L'estacionament efectuat amb títol habilitant per temps superior al que s'hi assenyala, amb l'excepció establerta a l'article anterior.
- c) L'estacionament efectuat amb targeta de resident en sector distint al de la seva residència.
- d) Romandre estacionat més d'una hora i mitja en un mateix carrer de la zona general.
- e) Col·locar defectuosament la targeta o distintiu de forma que no sigui visible, en la



seva totalitat, des de l'exterior.

Amb independència de les facultats que ostenten els agents de la Policia Local, amb caràcter general, en matèria d'infraccions de la present Ordenança, aquelles referides als apartats d'aquest article, seran denunciades pels controladors del Servei en qualitat de col·laboradors de l'autoritat, i es tramitaran com a denúncies de particulars.

Les quanties de les sancions que es fixin en el quadre corresponent tendran la consideració de màximes, i el seu import podrà ser reduït fins a un 40 % en el cas que s'aboni en el termini de deu dies comptats a partir de la data de notificació de l'inici de l'expedient sancionador. Aquesta reducció no serà en cap cas aplicable als vehicles a l'històric dels quals consti l'existència de més de dos expedients tramitats per aquest ajuntament amb proposta de sanció per qualsevol infracció regulada en aquesta Ordenança.

Article 38

De conformitat amb allò disposat a l'article 21.k) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, es consideraran desobediència manifesta a l'autoritat municipal i seran sancionades amb multa fins al màxim permès per la legislació general de règim local les següents infraccions:

- a) L'ús de qualsevol distintiu que habiliti per a l'estacionament falsificat o manipulat.
- b) L'ús de targeta horària falsificada o manipulada.
- c) El reiterat incompliment de les normes establertes a l'efecte per ban o decret de la Batlia en ús de les seves facultats.
- d) L'ús de distintiu de resident un cop transferida la propietat del vehicle pel qui s'atorgà.
- e) L'obtenció del distintiu de resident mitjançant l'empadronament fictici sense que existeixi coincidència real amb el domicili de fet, o mitjançant transferència així mateix fictícia del vehicle a una persona resident a la zona d'aplicació de l'estacionament limitat.
- f) La utilització del distintiu de resident a vehicle distint de l'autoritzat.
- g) La utilització del distintiu de minusvàlid per persona distinta a l'autoritzada.
- h) La utilització d'altres distintius no inclosos a les lletres anteriors per persones o vehicles diferents als autoritzats.
- i) No exhibir el distintiu que habiliti per a l'estacionament a partir del segon procediment sancionador iniciat per resolució de Batlia per aquesta mateixa causa.

Article 39

La comissió de les infraccions previstes en els articles anteriors implicarà la immobilització o retirada del vehicle i la conducció al dipòsit habilitat a l'efecte, i reportarà, en el seu cas, les corresponents taxes de grua i estada, tot això d'acord amb allò previst a la vigent legislació en matèria de trànsit i en el capítol XIII de la present Ordenança.

Article 40

Exclusions a la limitació d'estacionament

Queden exclosos de la limitació d'estacionament els vehicles descrits a l'Ordenança reguladora de la matèria.



Capítol XIII Mesures cautelars i complementàries

Article 89 Immobilitzacions

Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit, sense perjudici de la denúncia que hauran de formular per les infraccions corresponents, podran procedir a la immobilització d'un vehicle quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes legals, de la seva utilització pogués derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns. Llevat dels casos en què l'autoritat judicial hagués ordenat el seu dipòsit o intervenció, en els quals caldrà ajustar-se a allò disposat per dita autoritat, la immobilització del vehicle es deixarà sense efecte tan aviat com desapareguin les causes que la motivaren o pugui substituir el conductor un altre d'habilitat per a això que ofereixi garantia suficient als agents de l'autoritat, i que aquesta actuació hagi estat requerida per la persona interessada. També podrà immobilitzar-se el vehicle en els casos de la negativa a efectuar les proves a què es refereixen els números 2 i 3 de l'article 12 del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, i d'acord amb allò que disposa l'article 25 del Reial decret 13/1992, de 17 de gener. Es procedirà d'igual forma quan no s'hi trobin proveïts de títol que habiliti l'estacionament a zones limitades en temps o excedeixin de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.

Sancions

Article 98

1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial són sancionades amb multa de fins a 15.000 PTES. (90,15 euros), les greus amb multa de fins a 50.000 PTES. (300,51 euros) i les molt greus amb multa de fins a 100.000 PTES. (600,01 euros). La tipicitat i els imports de les sancions venen determinats en el quadre annex que forma part d'aquesta ordenança. En el cas d'infraccions lleus, i quan contra l'infractor denunciat no consti en els arxius del negociat municipal de sancions, en els darrers dotze mesos, cap instrucció de cap altre expedient per infracció de la llei de trànsit i ordenança municipal que la desenvolupa, les quanties de les sancions en els referits expedients seran les determinades en el quadre de sancions, que figuren amb el títol d'import de sancions d'infractors sense antecedents en els darrers dotze mesos.

2.(sense modificació)

3. Les sancions amb multes previstes en els paràgrafs anteriors, quan el fet no estigui castigat per les lleis penals ni pugui provocar la suspensió de les autoritzacions a què es refereix el paràgraf precedent, es poden fer efectives dins els deu dies hàbils següents a la notificació de la denúncia, amb una reducció general del 20 % sobre la quantia que es fixi provisionalment.



Article 101 Procediment

1. Normativa. Els expedients sancionadors es tramiten d'acord amb les normes de procediment establertes a la Llei sobre trànsit i al Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial (RD 320/1994, de 25 de febrer). En tot allò no regulat que l'esmentada normativa no prevegi és d'aplicació el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora (RD 1398/1993, de 4 d'agost). Aquestes normes regulen el règim de denúncia, domicili de notificació, tramitació, prescripció d'infraccions i sancions, recursos i execució de sancions, en tot el que no estableixen els paràgrafs següents d'aquest article.

6. Els expedients sancionadors són instruits per la Secció de Multes de l'Ajuntament, que disposa la notificació de la denúncia si no ho ha fet l'agent denunciant, i concedeix un termini de 15 dies hàbils a la persona presumptament infractora perquè formuli alegacions si és la persona conductora, aboni la quantia de la multa proposada o, si no és la conductora, la identifiqui degudament.

Article 102

1. Contra les resolucions dels expedients sancionadors que siguin competència del batle o del regidor en qui hagi delegat i que no siguin definitives en via administrativa es pot presentar recurs de reposició, previ al contenciós administratiu, en el termini d'un mes, davant del mateix òrgan que l'hagi dictat, de conformitat amb el que disposa l'art. 108 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. La resolució del recurs de reposició posa fi a la via administrativa i es pot recórrer davant la jurisdicció contenciosa administrativa.

2. (sense variació)

3. L'import de la sanció s'ha de fer efectiu a través d'entitats bancàries concertades, dins els 30 dies naturals següents a què la resolució sancionadora sigui de caràcter definitiu en la via administrativa, de conformitat amb l'article 95 apartat 4t de la vigent Llei de trànsit. Si un cop transcorreguts aquests dies no s'ha satisfet el deute en període voluntari, se n'exigirà l'import en via executiva, incrementat amb el recàrrec de constreyniment del 20 % i, si s'escau, els corresponents interessos de demora. És títol executiu suficient el certificat de descobert expedit per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

.Modificar la disposició addicional primera

«En el cas d'autoritzar-se per l'autoritat competent l'ús de senyals de trànsit per particulars, en tot cas l'entrega material dels senyals anirà acompanyada de l'ingrés en la recaptació municipal d'un dipòsit de 66,11 € (11.000 pta.) per cada senyal mòbil objecte de l'autorització. El referit dipòsit es retornarà al sol·licitant d'aquestes una vegada que hagi retornat els senyals, en el mateix estat en què els va rebre, segons informe realitzat per la Policia Local.»

Modificació del quadre d'infraccions i sancions que s'adjunta com a annex primer

Proposta de modificació: (Nova redacció)

"Article 1



Les normes contingudes en aquesta Ordenança atenen principalment a la seguretat de tots els usuaris de les vies urbanes de la població, tot garantint-ne l'ús i el gaudi, mitjançant l'ordenació i la regulació viàries. Complementen el que disposa la normativa estatal o autonòmica aplicable en aquesta matèria, que en cada moment es trobi vigent, com és ara l'RD legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial; i el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial (RD 320/1994, de 25 de febrer), (BOE núm. 95, de 21 d'abril) segons darrera reforma de la present disposició realitzada per STS de 27 de octubre de 2004). Així mateix, la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, reguladora del procediment administratiu comú de les administracions públiques i l'RD 14/1994, de 10 de febrer (BOIB 21/1994), que regula el procediment sancionador en l'àmbit de la CAIB.

Capítol VI Ordenació i regulació d'aparcaments Zones d'estacionament limitat gratuït

Article 30 Objecte

El Servei d'Ordenació i Regulació d'Aparcament és un servei públic local que pretén la regulació dels espais d'aparcament en superfície disponibles a la ciutat, fixant els temps màxims de permanència per aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs com és el cas del domini públic dedicat a tal fi.

La Batlia, en funció de les característiques de les vies públiques, places d'estacionaments disponibles o qualsevol altra circumstància que així ho aconselli, queda facultada per tal de determinar mitjançant l'oportú Decret les vies públiques que se sotmetran a aquest règim i la seva agrupació a zones i subzones, així com les modificacions posteriors que resultin necessàries.

Quan les decisions municipals d'ampliació d'aquestes zones representin una pressió excessiva sobre els veïnats dels carrers afectats, s'expedirà una acreditació de resident que permetrà l'estacionament d'aquests, amb la targeta visible i dins dels sectors que es determinin, sense limitació de temps.

Article 31 Tipologia d'usos i usuaris

Les zones del municipi d'Inca que comprenen aquest servei públic es denominen ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT.

El règim d'ús de les ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT és el d'usuaris que podran estacionar a les zones delimitades a tal fi, amb un límit màxim permès de 60 minuts; al termini d'aquest temps, hauran de canviar el seu vehicle de carrer o traslladar-lo a una distància no inferior de 100 metres. L'única condició per a l'estacionament en aquestes zones és que el conductor del vehicle deixi en el moment de l'estacionament del vehicle acreditada l'hora d'arribada.

Aquesta acreditació es podrà realitzar per qualsevol mitjà que permeti la inspecció per



part dels agents de la Policia Local: mitjançant rellotge horari o bé mitjançant anotació manual en paper.

Article 32

Senyalització

Les ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT estaran delimitades mitjançant senyals verticals específics i marques vials horitzontals de color blau:

- Els senyals verticals estaran formats per panells específics que incloguin com a mínim la següent informació:

1. La inscripció ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT sota fons blau.
2. Inclourà el pictograma propi del senyal de prohibició d'estacionament.
3. Informarà de l'horari de la limitació d'estacionament limitat, així com dels dies de la setmana que afecta.
4. Informarà de l'obligació de col·locar el comprovant horari.

Els senyals verticals s'instal·laran de forma visible als carrers que serveixin d'accés al perímetre acotat com de zona d'estacionament limitat gratuït.

Als carrers de sortida d'aquest perímetre s'instal·laran els senyals corresponents de fi de l'estacionament limitat. Els senyals de fi d'estacionament limitat no seran necessaris en aquells recintes o zones tancades amb un únic accés i sortida on no hi hagi dubte que zona regulada es limita al recinte tancat.

- Característiques de les marques vials: els carrers regulats com a ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT tendran senyalitzades la totalitat de les seves places regulades mitjançant marques vials de color blau d'una amplada de 10 cm.

Estan exempts de senyalització amb marques vials aquells recintes o zones tancades amb un únic accés i sortida que permetin senyalitzar de manera clara amb senyals verticals que la zona és ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏT.

Article 33

Horaris

Amb la finalitat de poder conjugar l'activitat comercial i les necessitats d'estacionament dels residents, les ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏTES tendran el següent horari:

- De dilluns a divendres de 9.00 a 13.30 h i de 16.30 a 20.00 h.
- Els dissabtes de 9.00 a 13.30 h.

Article 34

Es consideren infraccions específiques de les ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT GRATUÏTES les següents:

- a) L'estacionament del vehicle sense deixar acreditada l'hora d'arribada d'aquest.



- b) Superar en més de 60 minuts l'estacionament del vehicle a la zona d'estacionament gratuït.
- c) Estacionar falsificant l'hora d'arribada per allargar el temps màxim d'estacionament.

Aquestes infraccions tendran el caràcter de lleus.

Capítol VI bis Punts de recàrrega de vehicles elèctrics

Article 35

Objecte

La finalitat de reservar places específiques dotades de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, a més de fomentar l'ús de mitjans de transport sostenibles que són respectuosos amb el medi ambient i no produeixen contaminació atmosfèrica, ha de permetre facilitar la prestació d'un servei necessari de càrrega de bateries, atesa la proliferació de vehicles d'aquestes característiques.

Article 36

Tipologia d'usos i usuaris

Les places d'estacionament reservades per a vehicles elèctrics únicament podran ser ocupades per aquells vehicles que tinguin un motor 100 % elèctric, i en queden exclosos els vehicles híbrids.

Tenint en compte que les places disponibles són limitades, amb la finalitat de poder facilitar l'accés al major nombre d'usuaris, el temps màxim d'estacionament a les places reservades per a vehicles elèctrics serà de 120 minuts.

Article 37

Senyalització

Les places reservades per a vehicles elèctrics estaran delimitades mitjançant senyals verticals específics i marques vials horitzontals de color blau:

- Els senyals verticals estaran formats per un senyal vertical de prohibit estacionar juntament amb la llegenda "excepte vehicles elèctrics – màxim 120 minuts". Al mateix pal també inclourà un senyal quadrat de color verd amb l'anagrama d'un endoll que simbolitza els vehicles elèctrics.
- Característiques de les marques vials: la superfície de les places d'estacionament de vehicles elèctrics estarà pintada de color verd, i el marc exterior d'aquestes serà amb línia de color blanc de 10 centímetres d'ample.

Article 38

Horaris

Les places d'estacionament reservades per a vehicles elèctrics estaran reservades per a l'ús mencionat a l'article 36 de la present Ordenança durant les 24 hores dels 365 dies de l'any.



Article 39

Es consideren infraccions específiques de les places d'estacionament reservades per a vehicles elèctrics:

- a) L'estacionament d'un vehicle que no tengui un motor 100 % elèctric.
- b) L'estacionament d'un vehicle 100 % elèctric superant el temps màxim de 120 minuts.

Aquestes infraccions tendran el caràcter de greus.

Article 40

Per Decret de Batlia es determinaran les ubicacions dels punts de recàrrega a mesura que es vagin augmentant.

Capítol XIII Mesures cautelars i complementàries

Article 89

Immobilitzacions

Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit, sense perjudici de la denúncia que hauran de formular per les infraccions corresponents, podran procedir a la immobilització d'un vehicle quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes legals, de la seva utilització pogués derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns. Llevat dels casos en què l'autoritat judicial hagués ordenat el seu dipòsit o intervenció, en els quals caldrà ajustar-se a allò disposat per dita autoritat, la immobilització del vehicle es deixarà sense efecte tan aviat com desapareguin les causes que la motivaren o pugui substituir el conductor un altre d'habilitat per a això que ofereixi garantia suficient als agents de l'autoritat, i que aquesta actuació hagi estat requerida per la persona interessada. També podrà immobilitzar-se el vehicle en els casos de la negativa a efectuar les proves a què es refereix d'acord amb el que disposen els articles 104 i 105 de la Llei de trànsit vigent.

La immobilització es durà a terme en el lloc més adequat de la via en els casos següents:

(...)

- l) Quan el vehicle no dugui el distintiu-disc control de zona blava.

Article 98

Sancions

1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial són sancionades les lleus amb multa de fins a 100 €; les greus, amb multa de fins a 200€ i les molt greus, amb multa de fins a 500 €. La tipicitat i els imports de les sancions vénen determinats en el quadre annex que forma part d'aquesta ordenança, que en cap cas pot contradir la regulació del títol cinquè de la Llei de trànsit (RD legislatiu 6/2015). En el cas d'infraccions lleus, i quan contra l'infractor denunciat no consti en els arxius del negociat municipal de sancions, en els darrers dotze mesos, instrucció de cap altre expedient per infracció de la Llei de trànsit i l'Ordenança municipal que la desenvolupa, les quanties de les sancions en els referits expedients seran les determinades en el



quadre de sancions que figuren amb el títol d'import de sancions d'infractors sense antecedents en els darrers dotze mesos.

2. (Apartat segon sense modificació)

3. Les sancions amb multes previstes en els paràgrafs anteriors, quan el fet no estigui castigat per les lleis penals ni pugui provocar la suspensió de les autoritzacions a què es refereix el paràgraf precedent, es poden fer efectives de conformitat amb l'article 94 de l'RD legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que afirma:

'Procediment sancionador abreujat.

Una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja sigui en l'acte de lliurament de la denúncia o dins el termini de vint dies naturals comptats des de l'endemà de la seva notificació, conclou el procediment sancionador amb les conseqüències següents:

- a) La reducció del 50 per cent de l'import de la sanció.
- b) La renúncia a formular al·legacions. En cas que se'n formulin, s'han de considerar no presentades.
- c) La terminació del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en què es faci el pagament.
- d) L'esgotament de la via administrativa, i només es pot recórrer davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.
- e) El termini per interposar el recurs contenciós administratiu s'inicia l'endemà del dia en què tenguí lloc el pagament.
- f) La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, que produeix efectes plens des de l'endemà.
- g) La sanció no computa com a precedent en el Registre de Conductors i Infractors de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, sempre que es tracti d'infraccions greus que no comportin pèrdua de punts.'

Article 101

Apartat 6

Els expedients sancionadors són instruïts per la Secció de Multes de l'Ajuntament, que disposa la notificació de la denúncia si no ho ha fet l'agent denunciant, i concedeix un termini de 20 dies naturals a la persona presumptament infractora perquè formuli al·legacions si és la persona conductora, aboní la quantia de la multa proposada o, si no és la conductora, la identifiquí degudament, de conformitat amb l'article 94 de la vigent Llei de trànsit.

Article 102

Apartat 1

Recursos en el procediment sancionador ordinari

- a) La resolució sancionadora posarà fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar des de l'endemà a aquella data en què es notifiquí a la persona interessada, i produirà plens efectes o, si escau, una vegada que hagi transcorregut el termini indicat a l'article 95.4.de la Llei de trànsit vigent.
- b) Contra les resolucions sancionadores podrà interposar-se recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, en el termini d'un mes comptat des de l'endemà a la seva



- notificació.
- c) El recurs s'interposarà davant l'òrgan que va dictar la resolució sancionadora, que serà el competent per resoldre'l.
 - d) La interposició del recurs de reposició no suspendrà l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. En el cas que el recurrent sol·liciti la suspensió de l'execució, aquesta s'entendrà denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sense que s'hagi resolt.
 - e) No es tendran en compte en la resolució del recurs fets, documents i alegacions de la persona recurrent que poguessin haver estat aportats en el procediment originari.
 - f) El recurs de reposició regulat en aquest article s'entendrà desestimat si no recau resolució expressa en el termini d'un mes, i queda expedida la via contenciosa administrativa.
 - g) Contra les resolucions sancionadores dictades pels òrgans competents, per les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles a motor, així com pels batles, en el cas de les entitats locals, caldrà ajustar-se al que estableixen els anteriors apartats respectant la competència sancionadora prevista a la seva normativa específica.

Apartat 2 (sense variació)

Apartat 3

L'import de la sanció s'ha de fer efectiu a través d'entitats bancàries concertades, dins els 30 dies naturals següents a què la resolució sancionadora sigui de caràcter definitiu en la via administrativa, de conformitat amb l'article 95 apartat 4t de la vigent Llei de trànsit. Si un cop transcorregut aquests dies no s'ha satisfet el deute en període voluntari, se n'exigirà l'import en via executiva, incrementat amb el recàrrec de constrenyiment del 20 % i, si s'escau, els corresponents interessos de demora. És títol executiu suficient el certificat de descobert expedit per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

Disposició addicional primera

De les autoritzacions per ús particular de senyal de trànsit:

En el cas d'autoritzar-se per l'autoritat competent l'ús de senyals de trànsit per particulars, abans de la seva entrega, se signarà per la persona peticionària un document de compromís de retornar els senyals. En el cas que en el termini assenyalat no es retornin les senyals s'iniciarà contra el peticionari un expedient sancionador per infracció de la present Ordenança, amb la qualificació de greu, i una sanció de 200 €."

Modificació del quadre d'infraccions segons doc. adjunt (annex)

SEGON:

De conformitat amb l'article 102 de la Llei 20/2006, de 15 desembre 2006, de la Presidència de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears), de règim local de les Illes Balears, que es publiqui el present acord en el BOIB per tal que en el termini de trenta dies hàbils des del següent a la seva publicació es puguin presentar alegacions, reclamacions o suggeriments en relació amb el nou text que es vol modificar

TERCER:

Resolució de les reclamacions, objeccions o observacions que en el seu cas es presentin i



aprovació definitiva pel Ple municipal. Si no es presenta cap reclamació o suggeriment, l'acord inicialment adoptat s'ha d'entendre definitivament aprovat sense necessitat d'un nou acord.

QUART:

De conformitat amb l'article 103 de la Llei 20/2006, de 15 desembre 2006, de la Presidència de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, de règim local de les Illes Balears, l'entrada en vigor de la present modificació es produirà una vegada que s'hagi publicat íntegrament en el BOIB i fins que no hagi transcorregut el termini que assenyala l'article 113 d'aquesta llei."

Una vegada finalitzades les intervencions de tots els portaveus municipals, se sotmet a votació el dictamen i n'esdevé el següent resultat: quinze (15) vots a favor dels grups municipals del PSIB-PSOE, MÉS per Inca, Independents d'Inca i Proposta per les Illes, i sis (6) vots en contra del grup municipal del Partit Popular.

Atès el resultat de la votació, es declara aprovat el Dictamen.

6. DICTAMEN DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA D'HISENDA PER A LA CESSIÓ DE L'ÚS DELS TERRENYS I INSTAL·LACIONS DE LA DEPURADORA MUNICIPAL A L'AGÈNCIA BALEAR DE L'AIGUA I DE LA QUALITAT AMBIENTAL

Els reunits consideren el Dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda per a la cessió de l'ús dels terrenys i instal·lacions de la depuradora municipal a l'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental, de data 23 de març de 2017, que transcrit textualment diu:

"Dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda, Serveis, Manteniment, Medi Ambient i Món Rural, per a la cessió de l'ús dels terrenys i instal·lacions de la depuradora municipal (EDAR)

L'article 25.2. c de la LBRL disposa que el municipi exercirà en tot cas com a competències pròpies, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, en les següents matèries:

c) Abastiment d'aigua potable a domicili i evacuació i tractament d'aigües residuals.

Així mateix, l'article 29.2 m de la Llei autonòmica 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local, preveu que els municipis de les Illes Balears, en el marc de les lleis, tenen en tot cas competències pròpies en les matèries següents:

m) Regulació i gestió de l'aprovisionament d'aigua potable a domicili, de la conducció i del tractament d'aigües residuals (...)

En conseqüència l'Ajuntament d'Inca és l'Administració competent en matèria de conducció i tractament d'aigües residuals.

Per altra banda, l'article 30 de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, segons la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, estableix que la Comunitat Autònoma de les Illes Balears ostenta, respecte de l'Estat, les competències en matèria



d'obres públiques i en matèria de règim d'aigües en el territori de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

En exercici d'aquestes competències un dels objectius bàsics de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en matèria d'obres hidràuliques ha estat i és dotar de les infraestructures adequades de proveïment d'aigua potable i de sanejament dels nuclis urbans que no en tinguin, així com ampliar o millorar les ja existents, amb la finalitat d'assegurar l'adequat nivell de vida de les persones i preservar el medi ambient.

Amb aquesta finalitat es va crear l'Institut Balear de Sanejament (IBASAN, ara Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental), perquè assumís la funció de promoure, construir i explotar estacions depuradores d'aigües residuals, amb l'encàrrec material previ d'aquestes actuacions per part de cada un dels municipis mitjançant el conveni de col·laboració corresponent, es va establir l'actual model de cooperació en matèria de gestió del sanejament a la nostra Comunitat Autònoma.

En l'àmbit d'aquest marc i davant les dificultats tècniques i econòmiques de l'Ajuntament d'Inca per fer front a la gestió i manteniment de la depuradora d'Inca, en data 30 de març de 2001 va sol·licitar a l'IBASAN l'assumpció de l'explotació, manteniment i conservació de l'esmentada instal·lació, per la qual cosa el 18 d'abril de 2002 l'Ajuntament d'Inca i l'IBASAN varen subscriure un conveni de col·laboració per al tractament de les aigües residuals del nucli urbà d'Inca, a través del qual s'establí els termes de col·laboració d'ambdues administracions per a la gestió de l'EDAR.

Aquest conveni es va signar per un termini de quinze anys, per la qual cosa en data de 18 d'abril de 2017 finalitza la seva vigència. Ara es planteja un nou conveni en termes similars i amb un termini de cessió de quatre anys.

La Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, preveu al seu article 48.1 que les administracions públiques, els seus organismes públics i entitats de dret públic vinculats o dependents i les universitats públiques, en l'àmbit de les seves competències respectives, poden subscriure convenis amb subjectes de dret públic i privat, sense que això pugui suposar cessió de la titularitat de la competència.

Per la seva part, la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears estableix a l'article 68.1 que els ens locals poden subscriure, entre ells i amb les altres administracions, convenis interadministratius per a la millor prestació dels serveis públics.

És clar que el marc de les respectives competències de les entitat signats, i segons s'ha exposat, està justificat aquest conveni i es dona compliment els preceptes legals que li són d'aplicació.

Per tant reunida la Comissió Informativa d'Hisenda a la seva sessió de dia 23 de març de 2017 va acordar elevar a la consideració del Ple de l'Ajuntament la següent PROPOSTA D'ACORD.

1. Aprovar la cessió d'ús pel termini de quatre anys dels terrenys i instal·lacions de l'estació depuradora d'aigües residuals del municipi d'Inca a l'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental sota les condicions del conveni que s'adjunta a la present proposta.



2. Aprovar el conveni que s'adjunta a signar entre l'Ajuntament d'Inca i l'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental.
3. Designar els Srs. Àngel García Bonafé, regidor delegat d'Hisenda, Inversions, Medi Ambient i Món Rural, i el Sr. Jaume Ferrari Fernández, enginyer municipal, representants de l'Ajuntament a la comissió de seguiment del conveni.
4. Facultar el Sr. Batle president per a la signatura del Conveni."

"CONVENI DE COL-LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT D'INCA I L'AGÈNCIA BALEAR DE L'AIGUA I DE LA QUALITAT AMBIENTAL PER A LA MILLORA DEL SISTEMA DE SANEJAMENT I DEPURACIÓ DEL TERME MUNICIPAL D'INCA

Palma, Inca.....de.....de 2017

REUNITS.

D'una banda, el Sr. Vicenç Vidal i Matas, conseller de Medi Ambient, Agricultura i Pesca, i president de l'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental.

D'una altra, el Sr. Virgilio Moreno Sarrió, Batlle president de l'Ajuntament d'Inca.

INTERVENEN.

El Sr. Vicenç Vidal i Matas, en nom i representació de l'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental, facultat per a la signatura d'aquest conveni en virtut de les funcions que li són pròpies, segon l'assenyalat a l'article 12.1.d) del Decret 100/2015, de data 18 de desembre pel qual s'aproven els Estatuts de l'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental, i facultat expressament per a la signatura d'aquest conveni per acord del Consell d'Administració d'aquesta entitat de data x de xxxx de xxxx.

El Sr. Virgilio Moreno Sarrió, en nom i representació de l'Ajuntament d'Inca, facultat per a la signatura del present conveni en virtut de l'acord adoptat a la sessió del Ple d'aquest Ajuntament en data x de xxxx de xxxx.

EXPOSEN

I.- L'article 25.2. c de la LBRL disposa que el municipi exercirà en tot cas com a competències pròpies, en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes en les següents matèries:

c) Abastiment d'aigua potable a domicili i evacuació i tractament d'aigües residuals.

Així mateix, l'article 29.2 m de la Llei autonòmica 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local, preveu que els municipis de les Illes Balears, en el marc de les lleis, tenen en tot cas competències pròpies en les matèries següents:

m) Regulació i gestió de l'aprovisionament d'aigua potable a domicili, de la conducció i del tractament d'aigües residuals (...)



Per tot l'anteriorment exposat, l'Ajuntament d'Inca és l'Administració competent en matèria de conducció i tractament d'aigües residuals.

II.- L'article 30 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, segons la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, estableix que la Comunitat Autònoma de les Illes Balears ostenta, respecte de l'Estat, les competències en matèria d'obres públiques i en matèria de règim d'aigües en el territori de la comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Un dels objectius bàsics de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en matèria d'obres hidràuliques ha estat i és dotar de les infraestructures adequades de proveïment d'aigua potable i de sanejament dels nuclis urbans que no en tinguin, així com ampliar o millorar les ja existents, amb la finalitat d'assegurar l'adequat nivell de vida de les persones i preservar el medi ambient.

Amb aquesta finalitat es va crear l'Institut Balear de Sanejament (IBASAN), actualment Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental, mitjançant el Decret 27/1989, en el marc de l'habilitació legal conferida a aquest efecte per la disposició addicional tretzena de la Llei 13/1988, de 29 de desembre, de pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per a l'any 1989. D'aquesta manera, mitjançant aquesta fórmula de creació d'una empresa pública que assumís la funció de promoure, construir i explotar estacions depuradores d'aigües residuals, amb l'encàrrec material previ d'aquestes actuacions per part de cada un dels municipis mitjançant el conveni de col·laboració corresponent, es va establir l'actual model de cooperació en matèria de gestió del sanejament a la nostra Comunitat Autònoma.

III.- En l'àmbit d'aquest marc i davant les dificultats tècniques i econòmiques de l'Ajuntament d'Inca per fer front a la gestió i manteniment de la depuradora d'Inca, en data 30 de març de 2001 va sol·licitar a l'IBASAN l'assumpció de l'explotació, manteniment i conservació de l'esmentada instal·lació, per la qual cosa el 18 d'abril de 2002 l'Ajuntament d'Inca i l'IBASAN varen subscriure un conveni de col·laboració per al tractament de les aigües residuals del nucli urbà d'Inca, a través del qual s'establí els termes de col·laboració d'ambdues administracions per a la gestió de l'EDAR.

IV.- La disposició addicional segona de la Llei 8/2004, de 23 de desembre, de mesures tributàries, administratives i de funció pública, va crear l'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental amb la finalitat d'extingir les dues entitats d'aigua existents en aquell moment, Institut Balear de l'Aigua i Litoral (IBAL) i l'Institut Balear de Sanejament (IBASAN), aglutinant-los en una única empresa que assumiria les seves competències.

Així, l'article 1 del Decret 100/2015, de data 18 de desembre, pel qual s'aproven els Estatuts de l'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental (BOIB núm. 185 de 22 de desembre de 2015), disposa que aquesta entitat té, en el marc de les competències de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, la finalitat institucional de promoure, construir, explotar i mantenir les infraestructures hidràuliques, incloses entre d'altres, les actuacions, les obres i les instal·lacions de sanejament i depuració d'aigües residuals.

V.- La clàusula setena del conveni de col·laboració signat entre l'Ajuntament d'Inca i l'extint IBASAN el 18 d'abril de 2002 estableix un termini de vigència de quinze anys, data a partir de la qual l'IBASAN, ara Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental, entregarà a l'Ajuntament d'Inca totes les instal·lacions i béns cedits per realitzar el tractament i depuració de les aigües residuals d'Inca.



No obstant això, i atesos els bons resultats derivats de la cooperació entre les dues administracions, és voluntat de l'Ajuntament d'Inca i de l'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental continuar amb el model de gestió establert mitjançant el conveni de col·laboració, per a la qual cosa han estimat convenient signar un de nou, el qual s'adequarà a les noves necessitats.

VI.- La Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, preveu al seu article 48.1 que les administracions públiques, els seus organismes públics i entitats de dret públic vinculats o dependents i les universitats públiques, en l'àmbit de les seves competències respectives, poden subscriure convenis amb subjectes de dret públic i privat, sense que això pugui suposar cessió de la titularitat de la competència.

Per la seva part, la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears estableix a l'article 68.1 que els ens locals poden subscriure, entre ells i amb les altres administracions, convenis interadministratius per a la millor prestació dels serveis públics.

Es per això, les parts atorguen aquest document amb subjecció a les següents

CLÀUSULES

PRIMERA.- OBJECTE

L'objecte del present conveni és establir els termes de col·laboració entre l'Ajuntament d'Inca i l'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental per millorar el sistema de sanejament i depuració del municipi d'Inca.

SEGONA.- OBLIGACIONS DE LES PARTS

A) Per part de l'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental:

1.- Gestionar el servei de sanejament i depuració de l'EDAR d'Inca i de les seves instal·lacions complementàries, les qual figuren a l'annex 2.

2.- Executar les actuacions necessàries per garantir el bon funcionament del sistema de sanejament i depuració d'Inca reflectit a **l'annex 2**.

La redacció dels projectes que siguin necessaris executar es realitzarà de conformitat amb les dades que faciliti l'Ajuntament d'Inca i s'iniciaran quan l'Agència disposi dels terrenys adients i totes les llicències, permisos i autoritzacions preceptives.

En qualsevol cas l'execució de les obres estarà condicionada a la disponibilitat pressupostària i efectiva tramitació de l'expedient de despesa.

B) Per part de l'Ajuntament d'Inca :

1.- Se cedeix l'ús a l'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental de la parcel·la on està ubicada l'EDAR d'Inca, així com de les instal·lacions delimitades a l'annex 2 a fi i efecte de poder realitzar la gestió i manteniment servei de sanejament i depuració de l'EDAR d'Inca.



2.- Remetre les aigües urbanes no industrials procedents del municipi d'Inca fins les estructures de sanejament i depuració que determini l'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental.

3.- Expedir totes les llicències, permisos i autoritzacions sense cap tipus de despesa per a l'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental, per fer les actuacions que siguin necessàries pel funcionament adequat del servei de sanejament i depuració, en atenció al caràcter d'obra pública d'interès marcadament local.

4.- Facilitar a l'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental les autoritzacions municipals i la disponibilitat dels terrenys que puguin resultar afectats per a la correcta execució del servei de sanejament i depuració de l'EDAR d'Inca, així com per a futures ampliacions o reformes que s'executin com a conseqüència de les obligacions assumides per aquest conveni, tal com les cessions, les servituds de pas, aqüeducte i conduccions elèctriques que siguin necessàries a fi i a efecte de garantir una adequada explotació, conservació i manteniment de les infraestructures de sanejament i depuració i les seves instal·lacions complementàries.

5.- Sol·licitar formalment a l'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental amb l'antelació mínima d'un any, l'autorització per fer efectiva la incorporació d'aigües residuals que suposi una modificació qualitativa i quantitativa de càrrega contaminant superior al 3 % de les característiques nominals de les infraestructures de sanejament i depuració. Tot això als efectes que l'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental pugui adaptar de forma adequada les seves instal·lacions

6.- Facilitar a l'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental les dades referents a la població actual i les previsions d'increment futur, així com el consum actual d'aigua potable dels nuclis del municipi que conformen l'aglomeració urbana d'Inca.

A aquest efecte s'haurà d'analitzar la previsió màxima de les unitats de població per un horitzó, com a mínim de 10 anys, a partir dels índex decreixements anuals observats en el nuclis de població, en nombre d'anys iguals o superiors al detallen:

- a) Consolidació del sòl urbà/urbanitzable existent.
- b) Connexió efectiva a la xarxa de clavegueram.
- c) Ampliació del sòl urbà.
- d) Canvi d'usos o índex d'ocupació.

La informació relativa les projeccions futures s'haurà de realitzar de forma desagregada pels nuclis o sectors, i també considerant els diferents usos residencials (principal o secundari)

7.- Aprovar en el transcurs del primer any i mig de vigència del present conveni i previ informe de l'Administració hidràulica, una ordenança municipal de l'ús de la xarxa de clavegueram o una modificació de la ja existent adaptada a la normativa vigent, pel tal de garantir l'adequat funcionament de les infraestructures de sanejament i depuració.

8.- Dur a terme un conjunt de mesures i actuacions sobre infraestructures municipals amb el principal objectiu d'assolir l'òptim funcionament de les infraestructures de sanejament i depuració, i com a mínim haurà d'incidir amb el següents aspectes:



- a) La renovació de la xarxa municipal de clavegueram.
- b) El foment de la connexió efectiva de les aigües residuals urbanes generades als nuclis d'aglomeració urbana a la xarxa de clavegueram.
- c) La separació de les aigües pluvials urbanes o actuacions substitutòries que permetin reduir els impactes sobre el medi derivat de la existència de xarxes unitàries.

9.- Aprovar, en el cas que les parcel·les afectades pel sistema de sanejament i depuració no tinguin la qualificació urbanística adient per desenvolupar les activitats de sanejament i depuració, una modificació puntual de planejament general que reflecteixi aquesta circumstància.

TERCERA.- FINANÇAMENT

L'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental es farà càrrec de les despeses que siguin necessàries per continuar amb el correcte funcionament de les infraestructures de sanejament i depuració que figuren a l'**annex 2**

Totes les actuacions contemplades en el present conveni estaran condicionades a les disponibilitats pressupostàries i a l'efectiva tramitació de l'expedient de despesa.

QUARTA.- VIGÈNCIA

El termini de vigència del present conveni serà de quatre anys, des de la seva signatura.

Abans de la finalització del conveni les parts signants del mateix podran acordar la seva prorroga per quatre anys més.

CINQUENA.- COMISSIÓ DE SEGUIMENT

1.- Es crearà una Comissió de Seguiment del Conveni encarregada de resoldre els problemes d'interpretació i compliment que es puguin plantejar en l'aplicació del present Conveni.

2.- La Comissió de Seguiment estarà integrada per dos representants de l'Ajuntament d'Inca, i dos representants de l'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental, que seran el director gerent i el secretari general, en virtut del nomenament del Consell d'Administració de l'Agència de data 18 de juny de 2013.

SISENA.- CAUSES D'EXTINCIÓ DEL CONVENI

1.- Les causes d'extinció del present conveni de col·laboració són:

- a) El compliment del termini establert i les prorrogues que s'acordin.
- b) L'incompliment de les obligacions o compromisos del Conveni.
- c) L'acord unànim de las parts firmant del Conveni.
- d) L'impossibilitat legal o material de continuar amb el seu objecte.
- e) Declaració judicial de nul·litat del conveni.

2.- No obstant això, en el supòsit que l'altra part signant del Conveni incompleixi les seves obligacions o compromisos, l'altra part ha de requerir a la part incomplidora perquè



compleixi les seves obligacions o compromisos, comunicant aquest fet a la Comissió de Seguiment.

3.- En el cas que persisteixi l'incompliment s'entendrà resolt el Conveni.

SETENA.- NATURALESA I RESOLUCIÓ DE CONFLICTES

El present conveni té naturalesa administrativa, regint en la seva interpretació i desenvolupament l'ordenament juridicoadministratiu, amb l'expressa submissió de les parts a la jurisdicció administrativa, en el termes establerts a la Llei 40/2015, de data 1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, restant fora de l'àmbit d'aplicació el Text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat mitjançant Reial decret legislatiu 3/2011, de data 14 de novembre.

Les qüestions que puguin sorgir amb la seva interpretació i compliment del present Conveni s'intentaran resoldre en el si de la Comissió de Seguiment i en el cas que no s'arribés a un acord serà de coneixement i competència de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

I perquè així consti, i en prova de conformitat les dues parts firmen aquest Conveni de Col·laboració en dos exemplars, en el lloc i a la data més amunt indicats."

Una vegada finalitzades les intervencions de tots els portaveus municipals, se sotmet a votació el Dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda i n'esdevé el següent resultat: unanimitat (21).

Atès el resultat de la votació, es declara aprovat el Dictamen.

7. PROPOSTA DE LA BATLIA DE SUPORT AL MANIFEST "PER LA REFORMA DEL SISTEMA DE FINANÇAMENT"

Atès que aquesta proposta no ha estat dictaminada per cap comissió, cal aprovar la seva inclusió a l'ordre del dia mitjançant votació i n'esdevé el següent resultat: unanimitat (21).

Els reunits consideren la Proposta de la Batlia sobre suport al manifest per la reforma del sistema de finançament, de data 27 de març de 2017, que transcrita textualment diu:

"PROPOSTA DE LA BATLIA DE RECOLÇAMENT AL MANIFEST 'PER LA REFORMA DEL SISTEMA DE FINANÇAMENT'

Havent estat sol·licitat, per part del Cercle d'Economia de Mallorca, a la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears (FELIB) la remissió a tots els ajuntaments de les Illes del text del manifest 'Per a la reforma del sistema de finançament', per si escau, els respectius consistoris adoptin el corresponent acord de recolzament a l'esmentat manifest, que es transcriu a continuació:

MANIFEST 'PER LA REFORMA DEL SISTEMA DE FINANÇAMENT'

L'Estat de les autonomies ha millorat la qualitat de vida i l'equitat en l'accés als serveis públics dels ciutadans però el seu finançament segueix presentant problemes seriosos.



Des de la seva creació, el tracte que s'ha donat a les Illes Balears en matèria de finançament ha estat clarament deficient.

El 22 de juliol del 2.005 la Plataforma Cívica 'Demanem als partits polítics un gran acord de finançament per a les Balears', integrada per trenta-una entitats, va presentar a tots els partits polítics amb presència parlamentària el document: 'Proposta de reforma del model de finançament'.

Amb el model de finançament previ a la reforma del 2.009, érem sens dubte l'autonomia pitjor tractada pel que fa als recursos assignats per l'Estat per finançar les transferències rebudes, el gruix de les quals es correspon amb la despesa social de l'estat del benestar: sanitat, educació i serveis socials.

A partir de l'any 2009, amb la reforma de la Llei de finançament de les comunitats autònomes, es millora parcialment aquesta situació crònica d'infrafinançament, que segueix sent insuficient, ja que cal no oblidar que la totalitat dels recursos financers disponibles per les Illes Balears està condicionada per:

- El Model de Finançament en si mateix
- Les inversions de l'Estat
- El Règim Especial de les Illes Balears
- El deute de la Comunitat

1.- El Model de Finançament.

La reforma del 2.009 aportà millores considerables. Va permetre a les Illes Balears sortir de la cua del finançament, passant d'un saldo fiscal negatiu del 7,43 % del PIB a un 5,08 % del PIB. És una passa important, però no suficient.

Les Illes Balears són una de les majors aportants a la solidaritat interterritorial, principi que no es qüestiona. No sembla just que comunitats amb una capacitat de recaptació inferior a la nostra acabin rebent recursos en algun cas fins a un 30 % per sobre de la mitjana.

En altres termes, som els segons que més aportem per càpita al sistema i passem a la desena posició com a perceptors de recursos per càpita.

Sembla raonable que el nou model cerqui un finançament homogeni de l'estat del benestar, sense discriminacions, perquè tots els espanyols independentment d'on visquem rebem els mateixos recursos. Entenem que hauria d'elaborar-se una 'cistella comuna de serveis bàsics per a tots els espanyols' valorada objectivament, de manera que cada Comunitat tingui els mateixos recursos per càpita per prestar els mateixos serveis.

Segons les últimes dades disponibles la mitjana espanyola de la despesa pública per habitant en sanitat és de 1.357 euros, i la mitjana de Balears és 1.275. Si parlem d'educació, la mitjana espanyola és de 915 euros i la de Balears de 831 euros.

El sistema actual és de guanyadors i perdedors. Aquesta és una de les deficiències del sistema: els que mostren una major capacitat fiscal, els majors aportants al sistema, no haurien de rebre menys recursos que els beneficiaris del mateix. Això significa, en el cas de les Balears, que comunitats amb les quals som solidaris disposen de més recursos per



càpita que nosaltres.

La distribució de recursos del sistema actual resulta arbitrària, entesa com a aliena a la raó i a la justícia, de manera que la societat balear demanda que es compleixi el principi bàsic d'ordinalitat de manera que els mecanismes d'anivellació no alterin la posició de les Balears en l'ordenació de recursos per càpita rebuts del sistema de finançament, que no hagués de tenir un altre filtre que el relatiu a un sistema fiscal efectivament progressiu, que garanteixi una distribució justa dels recursos que no reverteixi la posició ordinal dels seus ciutadans en termes de recursos finals disponibles.

Una postura lògica aniria en l'adreça d'un fons únic per pagar l'estat del benestar, per pagar els serveis mínims comuns a tots els espanyols, que podria ser bàsicament l'actual Fons de Garantia.

Més enllà d'aquests serveis mínims comuns, cada Comunitat Autònoma hauria de debatre quins serveis addicionals volen els seus ciutadans i els seus dirigents assumir el cost polític del seu finançament. En el nou model les comunitats autònomes han d'assumir els principis de transparència, autonomia financera i responsabilitat fiscal. Els ciutadans demanem un nou model de finançament basat en: la solidaritat, l'equitat entesa com l'accés als serveis públics independentment de les capacitats fiscals, l'absència de privilegis, l'anivellació parcial, ja que d'una altra manera desapareixen els incentius a recaptar, el respecte al principi d'ordinalitat, una redistribució de recursos vinculada al bon ús que se'n faci, la simplicitat, l'eficàcia i la transparència.

2.- Inversions de l'Estat.

En l'última dècada, en la recepció d'inversions per càpita de l'Estat, hem estat cadascun dels anys els últims, excepte un any que vam anar els penúltims. S'entén que alguns anys es doni prioritat a altres comunitats, però no s'entén que sempre estiguem en la cua, i sovint per sota del 50 % de la inversió mitjana per càpita, quan les Balears són una de les Comunitats que disposa de menys capital públic per habitant a causa del dèficit històric d'inversions públiques.

Els ciutadans demanem que les inversions de l'Estat en les comunitats autònomes segueixin un procediment transparent, que permeti la comparació, que hi hagi un debat polític on es tinguin en compte elements de decisió tals com: els condicionaments geogràfics, la insularitat, la desigualtat en la riquesa, el capital públic i la inversió mitjana per càpita en cadascuna de les comunitats.

3.- El Règim Especial de les Illes Balears.

És un instrument, independent del sistema de finançament, que hauria d'aportar a les Balears recursos per corregir els costos de la insularitat i la pluriinsularitat. Les Illes Balears presenten uns fets diferencials i excepcionals que han de tenir-se en compte no solament en les despeses corrents, sinó també en la inversió pública. Els Fons Comunitaris tampoc ajuden en aquest sentit perquè som una de les Comunitats amb més restriccions al seu accés.

La pròpia Constitució estableix que s'atindrà al fet de la insularitat per garantir el principi de solidaritat entre territoris.



La insularitat i la pluriinsularitat fan que el cost de la vida i per tant el del manteniment de l'estat del benestar sigui superior al de la Península. D'altra banda referent a la inversió pública, destaquem com a elements diferencials que les nostres comunicacions amb l'exterior o depenen de vies ferroviàries o de carreteres intercomunitàries sinó dels ports i aeroports, la nostra indústria turística necessita unes infraestructures específiques per rebre a més de tretze milions de visitants a l'any, la estacionalitat de la majoria dels nostres turistes, un litoral enorme a protegir, etcètera.

Els ciutadans demanem que es desenvolupi aquest Règim Especial, que no és cap privilegi sinó un mecanisme habitual en la Unió Europea, de manera que es compensi el cost d'insularitat.

4.- El deute de la Comunitat.

El deute de les balears ascendeix a uns nou mil milions d'euros. L'infrafinançament crònic de les competències transferides, la falta d'equitat vertical del sistema i la falta de finançament d'inversions per l'Estat ha obligat a les Balears a endeutar-se.

En el millor dels casos s'han substituït transferències o participacions en tributs de l'Estat per deute amb l'Estat, quan les Balears han aportat i aporten molt més del que reben.

Tot aquest endeutament públic i privat provoca que una part important del pressupost de la Comunitat es destini al pagament d'interessos i a la devolució del principal del deute, disminuint els recursos disponibles per al finançament dels serveis bàsics.

Els ciutadans de les Balears sol·licitem que la part del deute de la Comunitat provocada per l'infrafinançament de l'estat del benestar i de la inversió pública sigui assumida per l'Estat a canvi de compromisos efectius per part de la Comunitat Autònoma en el control del dèficit públic.

Petició urgent

El sistema de finançament actual és un element d'inestabilitat política i de frustració per als ciutadans. Tots som conscients que el pas del temps no soluciona aquest problema sinó que ho agreuja.

Els membres de la Plataforma demanem als partits polítics una reforma urgent del sistema de finançament que corregeixi tants d'anys de finançament injust."

Es per tot això, que aquesta Batlia sotmet a la consideració del Ple de l'Ajuntament les següents PROPOSTES D'ACORD:

Primer. L'Ajuntament d'Inca dóna suport al manifest 'Per a la reforma del sistema de finançament' impulsat pel Cercle d'Economia de Mallorca.

Segon. L'Ajuntament d'Inca col·laborarà en les iniciatives impulsades per part del Cercle d'Economia tendents a aconseguir un sistema de finançament autonòmic més favorable per a les Illes Balears.

Tercer. L'Ajuntament d'Inca donarà compte dels presents acords a la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears (FELIB)."



Una vegada finalitzades les intervencions de tots els portaveus municipals, se sotmet a votació la Proposta de Batlia i n'esdevé el següent resultat: quinze (15) vots a favor dels grups municipals del PSIB-PSOE, MÉS per Inca, Independents d'Inca i Proposta per les Illes, i sis (6) vots d'abstenció del grup municipal del Partit Popular.

Atès el resultat de la votació, es declara aprovada la Proposta.

8. MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL PSIB-PSOE SOBRE LA NOVA RONDA

Atès que aquesta moció no ha estat dictaminada per cap comissió, cal aprovar la seva inclusió a l'ordre del dia mitjançant votació i n'esdevé el següent resultat: unanimitat (21).

El Sr. Batle manifesta que en relació a aquest punt hi ha diverses propostes i mocions sobre la mateixa temàtica i que duen parlant d'aquest assumpte durant mesos. Argumenta que inclús s'han intensificat les converses entre diferents grups polítics municipals en els darrers dies. Proposa fer un recés convidant a tots els portaveus dels grups municipals a tenir una reunió durant aquest per poder arribar a una proposta consensuada.

Es du a terme el recés després del qual el Sr. Batle anuncia que s'ha acordat presentar una proposta conjunta de tots els portaveus municipals.

Explica que, en primer lloc, vol agrair a tots els portaveus, a tots els grups municipals la manifestació de talent que han fet, i ho vol deixar molt clar. És un tema que, evidentment, és d'una extraordinària importància per a la ciutat, no ja tan sols des d'un punt de vista territorial, sinó també social, i els ha de donar les gràcies a tots i cada un dels portaveus dels diferents grups municipals perquè creu que han estat a l'altura que es mereix la ciutat i els seus ciutadans, en un tema –com ha dit abans–, de tanta rellevància i importància com és el projecte de la Ronda Nord. No els ha de dir que fa més de 30 anys que estan parlant d'aquest projecte i que Inca, tots, els uns, els altres, uns més que els altres sempre han parlat i han proposat el tema de la Ronda. Manifesta que l'acord al qual han arribat tots els grups municipals és de llevar dels punts de l'ordre del dia a les tres mocions que s'havien presentat, la primera del grup municipal socialista, la segona del grup municipal Partit Popular i la tercera del grup municipal Independents d'Inca i el PI, i que han consensuat una proposta que ve a substituir les tres mocions que havien estat presentades, si bé una és a través de l'ordre del dia i unes altres a través d'urgència.

Els reunits consideren la Proposta conjunta del grups municipals PSIB-PSOE, Partit Popular, MÉS per Inca, Independents d'Inca i Proposta per les Illes sobre la nova ronda, que transcrita textualment diu:

"Exposició de motius:

Durant els darrers 30 anys la Ronda Nord ha estat una infraestructura reivindicada per tots els grups polítics d'Inca, sense oblidar que les competències són del Consell de Mallorca

Ha arribat l'hora de dur endavant projectes de rellevància per a la nostra ciutat i que els ciutadans puguin decidir en assumptes que ens afecten a tots.



Per tant, des de l'Ajuntament d'Inca volem impulsar una consulta popular perquè els inquers i les inquieres puguin dir la seva.

Per tot això el Ple de l'Ajuntament d'Inca acorda:

Impulsar des de l'Ajuntament d'Inca un procés participatiu de consulta sobre les diferents opcions de Ronda Nord que plantegin els diferents grups municipals que conformen l'Ajuntament d'Inca.

El compromís per part de tots els grups polítics a ratificar i traslladar el resultat de la votació perquè el Consell de Mallorca redacti i executi el projecte en el mateix sentit."

Una vegada finalitzades les intervencions de tots els portaveus municipals, se sotmet a votació la Proposta i n'esdevé el següent resultat: unanimitat (21).

Atès el resultat de la votació, es declara aprovada la Proposta.

9. MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DE MÉS PER INCA SOBRE LA COGESTIÓ AEROPORTUÀRIA

Atès que aquesta moció no ha estat dictaminada per cap comissió, cal aprovar la seva inclusió a l'ordre del dia mitjançant votació i n'esdevé el següent resultat: unanimitat (21).

Els reunits consideren la Moció del grup municipal MÉS per Inca sobre la cogestió aeroportuària, de data 27 de març de 2017, que transcrita textualment diu:

"Els aeroports de les Illes Balears són els més rendibles de tot l'Estat, i generen més d'una quarta part dels beneficis de tot l'ens de gestió dels aeroports espanyols AENA/En- aire, més de 200 milions d'euros només en el 2016. Una xifra molt superior a allò que l'Es- tat destina al compliment del descompte de viatges per a residents a les Illes Balears, i fins i tot superior a la inversió territorialitzada a Balears a través dels Pressuposts Gene- rals de l'Estat.

En aquest marc, i quan tothom és conscient que no podem seguir batent rècords de turis- tes sense límit, la capacitat de decisió que tenen les institucions autonòmiques, insulars i locals és gairebé nul·la a pesar que els aeroports són una eina estratègica tant a nivell de mobilitat, com a nivell econòmic, per a la nostra terra i els seus habitants. De fet, el que podria significar una notícia positiva, com és la rebaixa de les taxes aeroportuàries anunci- ada pel nou Ministre de Foment, perd tota la seva potencialitat i utilitat quan els nostres re- presentants institucionals no poden decidir quin ha de ser l'objectiu ni la modulació de les dites taxes, per tal de garantir que aquesta rebaixa garanteixi una millor mobilitat per als residents, o serveixi per equilibrar i millorar el turisme. Una situació que empitjora amb el cas omís d'AENA/Enaire i el Govern d'Espanya als nombrosos pronunciaments del Parla- ment de les Illes Balears i altres institucions d'arreu de la nostra comunitat pel que fa a la necessària cogestió aeroportuària, recollida també a l'article 32.15 del nostre Estatut.

La darrera jugada dels actuals gestors d'AENA/Enaire ha estat anunciar una inversió im- portant a l'aeroport de Palma amb l'únic objectiu d'intensificar vols i passatgers i de fer més caixa, sense tenir en compte les repercussions ni mediambientals ni socials d'un pro- jecte fet novament a esqueses de la ciutadania illenca i de les seves institucions.



Per tot això, el grup municipal de MÉS per Inca proposa al Ple l'adopció del següents

ACORDS

1. L'Ajuntament d'Inca manifesta el seu rebuig més rotund a qualsevol inversió a l'aeroport de Palma que impliqui incrementar la intensitat de vols i de passatgers i per tant les emissions de gasos d'efecte hivernacle.
2. L'Ajuntament d'Inca insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire a pactar amb el Govern de les Illes Balears i els Consells Insulars els termes de la reducció de les taxes aeroportuàries anunciada recentment.
3. L'Ajuntament d'Inca insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire a no dur endavant cap actuació important als aeroports de les Illes Balears que no compti amb el consens de les institucions locals.
4. L'Ajuntament d'Inca insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire a vetllar pels drets dels treballadors i treballadores dels diferents serveis dels aeroports de les Illes Balears i garantir que s'evitin situacions d'explotació i precarietat.
5. L'Ajuntament d'Inca insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire, en compliment de l'article 32 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, a avançar amb les nostres institucions de manera clara i decidida cap al co-govern dels nostres aeroports, començant per decidir sobre la reinversió d'almenys el 50 % dels beneficis generats pels aeroports del nostre territori en tot allò que tinguí a veure amb reduir els impactes negatius tan socials com mediambientals generats per l'activitat turística."

El Sr. Tortella proposa una sèrie d'esmenes consistents a modificar el punt 3 de l'exposició de motius, que quedaria de la següent manera: "Els gestors d'Aena han anunciat noves inversions importants a l'aeroport de Palma amb projectes novament pensats a esquenes de la ciutadania il·lenca, quan és evident que qualsevol actuació que es dugui a terme ens afecta social, econòmica i mediambientalment i que necessàriament ha d'estar sempre d'acord amb una intensitat de vols i passatgers sostenible pel nostre territori"; en relació amb el segon punt dels acords, afegir darrere *incrementar* la frase "de manera insostenible"; al segon punt dels acords, afegir al final "i que ja havia estat proposat pel Govern de les Illes Balears".

El Sr. Torres argumenta que ell no està d'acord amb el punt 1 i 3 dels acords de la Moció, i que per aquest motiu hi votarà en contra.

El Sr. Rodríguez manifesta que, per tal que la Moció es voti a favor, està conforme a eliminar el primer punt dels acords i a modificar el punt 3, que quedaria de la següent manera: "L'Ajuntament d'Inca insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire a dur endavant actuacions importants als aeroports de les Illes Balears sempre que compti amb el consens de les institucions locals."

Una vegada finalitzades les intervencions es passen a votar les esmenes i n'esdevé el següent resultat: unanimitat (21).

Seguidament se sotmet a votació la Moció esmenada i n'esdevé el següent resultat:



unanimitat (21).

Atès el resultat de la votació, es declara aprovada la Moció del grup municipal de MÉS per Inca sobre la cogestió aeroportuària, que una vegada esmenada té el següent contingut literal:

"Els aeroports de les Illes Balears són els més rendibles de tot l'Estat, i generen més d'una quarta part dels beneficis de tot l'ens de gestió dels aeroports espanyols AENA/Enaire, més de 200 milions d'euros només en el 2016. Una xifra molt superior a allò que l'Estat destina al compliment del descompte de viatges per a residents a les Illes Balears, i fins i tot superior a la inversió territorialitzada a Balears a través dels Pressuposts Generals de l'Estat.

En aquest marc, i quan tothom és conscient que no podem seguir batent rècords de turistes sense límit, la capacitat de decisió que tenen les institucions autonòmiques, insulars i locals és gairebé nul·la a pesar que els aeroports són una eina estratègica tant a nivell de mobilitat, com a nivell econòmic, per a la nostra terra i els seus habitants. De fet, el que podria significar una notícia positiva, com és la rebaixa de les taxes aeroportuàries anunciada pel nou Ministre de Foment, perd tota la seva potencialitat i utilitat quan els nostres representants institucionals no poden decidir quin ha de ser l'objectiu ni la modulació de les dites taxes, per tal de garantir que aquesta rebaixa garanteixi una millor mobilitat per als residents, o serveixi per equilibrar i millorar el turisme. Una situació que empitjora amb el cas omís d'AENA/Enaire i el govern d'Espanya als nombrosos pronunciaments del Parlament de les Illes Balears i altres institucions d'arreu de la nostra comunitat pel que fa a la necessària cogestió aeroportuària, recollida també a l'article 32.15 del nostre Estatut.

Els gestors d'Aena han anunciat noves inversions importants a l'aeroport de Palma amb projectes novament pensats a esquenes de la ciutadania il·lenca, quan és evident que qualsevol actuació que es dugui a terme ens afecta social, econòmica i mediambientalment i que necessàriament ha d'estar sempre d'acord amb una intensitat de vols i passatgers sostenible pel nostre territori.

Per tot això, el grup municipal de MÉS per Inca proposa al Ple l'adopció del següents

ACORDS

- 1.-** L'Ajuntament d'Inca insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire a pactar amb el Govern de les Illes Balears i els consells insulars els termes de la rebaixa de les taxes aeroportuàries anunciada recentment, que ja havia estat proposat pel Govern de les Illes Balears.
- 2.-** L'Ajuntament d'Inca insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire a dur endavant actuacions importants als aeroports de les Illes Balears sempre que compti amb el consens de les institucions locals.
- 3.-** L'Ajuntament d'Inca insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire a vetllar pels drets dels treballadors i treballadores dels diferents serveis dels aeroports de les Illes Balears i garantir que s'evitin situacions d'explotació i precarietat.
- 4.-** L'Ajuntament d'Inca insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire, en compliment de l'article 32 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, a avançar amb les nostres institucions de manera clara i decidida cap al co-govern dels nostres aeroports, començant per



decidir sobre la reinversió d'almenys el 50 % dels beneficis generats pels aeroports del nostre territori en tot allò que tengui a veure amb reduir els impactes negatius tant socials com mediambientals generats per l'activitat turística."

10. MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DE MÉS PER INCA EN DEFENSA DE LA LLIBERTAT D'EXPRESSIONIÓ

Els reunits consideren la Moció del grup municipal de MÉS per Inca en defensa de la llibertat d'expressió, de data 27 de març de 2017, que transcrita textualment diu:

"En els darrers mesos s'han anat alçant veus que manifesten la seva preocupació pel retrocés en la protecció de la llibertat d'expressió a Espanya. El 17 gener 2017 Amnistia Internacional va presentar l'informe 'UE: Las orwellianas leyes antiterroristas privan de derechos bajo el pretexto de defenderlos', on indicava sobre Espanya que les reformes de 2015 per ampliar la llei sobre l'enaltiment del terrorisme 'han ofegat ja opinions i comentaris legítims i va posar com a exemple el cas dels titellaires a Madrid (detinguts per un espectacle satíric de titelles que feia referència a ETA i Al Qaida), que ha qualificat com una 'limitació absolutament desproporcionada de la llibertat d'expressió'. El Relator especial de les Nacions Unides per a la llibertat d'expressió ha alertat que amb aquesta reforma del codi penal es podria penalitzar comportaments que fins aleshores no constituïen delictes de terrorisme'.

Aquesta aplicació del Codi penal, juntament amb una interpretació ampla a causa de l'ambigüitat de la reforma, ja està causant alarma. El gener de 2017 el Tribunal Suprem va condemnar a un any de presó el cantant del grup 'Def con Dos' arran d'unes piulades que el Tribunal considera constitutives del delictes d'enaltiment del terrorisme. El febrer de 2017 la Fiscalia ha demanat 2 anys i mig de presó, una pena d'inhabilitació absoluta per vuit anys i mig i una mesura de llibertat vigilada per tres anys, per a una tuitare per haver fet acudits sobre la mort de Luis Carrero Blanco, successor de Francisco Franco a la presidència del Govern en els últims temps de la Dictadura franquista ha causat perplexitat.

Sembla ser la primera vegada que es pretén condemnar penalment a algú únicament i exclusivament per fer humor satíric sobre la mort d'un governant de la dictadura i la reacció ha estat contundent: a 23 de febrer de 2017, 261 professors i professores de dret penal de les universitats espanyoles han signat un manifest on mostren la seva preocupació perquè 'a Espanya s'hagi passat a detenir, jutjar com a terroristes i a empresonar (si més no provisionalment) a artistes de carrer, músics, regidors o altres ciutadans pels seus teatrets, les seves cançons o els seus acudits. Es tracta de persones sense cap connexió amb organitzacions terroristes, els missatges dels quals mai podrien ser interpretats com a provocacions a la comissió de delictes sinó, a tot estirar, com acudits d'humor negre o bromes o cançons de mal gust. És simptomàtic d'aquesta situació que un percentatge preocupantment elevat del terrorisme que investiga a hores d'ara l'Audiència Nacional són 'piulades' i acudits. En aquest manifest, es qualifica aquesta petició de fiscalia, en un context de major repressió de la llibertat d'expressió, de desproporcionada i no conforme amb els drets humans.'

El col·lectiu de professors de dret penal afirma en el seu manifest, en referència al tuit sobre Carrero Blanco: 'ens sentim alarmats per aquesta perillosíssima deriva en la interpretació de les lleis, i la jutgem també profundament errada. No només tècnicament equivocada, sinó directament incompatible amb els límits que la Constitució imposa al poder pu-



nitiu de l'Estat. (...) Parlem aquí en tot moment de sàtires polítiques (de millor o pitjor gust, però això és una cosa irrellevant per al dret penal) sobre la mort d'un personatge històric de la dictadura franquista. Sàtires que sota cap perspectiva raonable contenen una amenaça terrorista per a la societat; que no constitueixen provocacions a la violència ni al terrorisme; que no es dirigeixen al descrèdit ni al menyspreu a les víctimes del terrorisme pel fet de ser-ho; que no contenen apologies de la subversió violenta d'un règim democràtic; i que no comporten fustigació de cap tipus.'

Dos jutges de l'Audiència Nacional han seguit la mateixa tesi en la recent sentència d'absolució d'Arkaitz Terrón. Segons els magistrats, aquestes expressions han de considerar-se dins el seu context, i que es produeixen dins l'àmbit de la crítica política, expressant la seva opinió sobre "la forma política del Estado, los valores que configuran la esfera pública democrática y la memoria colectiva [...] . Terreno especialmente abonado para la controversia o disputa". I afegeixen: "debemos preservar al máximo el pluralismo como valor superior del ordenamiento".

Per altra banda, la detenció de cinc persones per la crema de fotos dels reis en els darrers mesos a Catalunya, que van ser portats a l'Audiència Nacional per declarar, i la recent condemna a 3 anys i mig al jove músic mallorquí Josep Miquel Arenas 'Valtonyc' per enaltiment del terrorisme i injúries a la Corona, tornen posar en qüestió la tutela sobredimensionada que dispensa l'ordenament juridicopenal a la Corona, que protegeix no tan sols qui n'és titular sinó que s'estén a un cercle amplíssim de membres de la família reial, ascendents i descendents, bona part dels quals ni tan sols exerceixen funcions constitucionals. Així, l'article 490.3 del Codi penal preveu que 'El que calumniare o injuriare al Rey o Reina a cualquiera de sus ascendientes o descendientes, a la Reina consorte o al consorte de la Reina, al Regente o a algún miembro de la Regencia, o al Príncipe o Princesa de Asturias, en el ejercicio de sus funciones o con motivo u ocasión de éstas, será castigado con la pena de prisión de seis meses a dos años si la calumnia o injuria fueran graves, y con la de multa de seis a doce meses si no lo son'. L'article 491 estableix una multa de quatre a 20 mesos per insults a la Corona en casos no previstos en el precepte anterior i també contempla sanció de fins a dos anys per utilitzar la imatge del rei per desprestigiar la institució. Així, el Codi penal espanyol conté aquest tipus penal especial diferent delictes d'injúries comú previst als articles 208 i 209. Aquesta especialitat es tradueix en una major penalitat respecte de les injúries considerades greus i la tipificació com a delictes de les injúries lleus (que no existeixen al tipus comú ja que són considerades falta a l'article 620.2).

És difícil mantenir actualment que la monarquia parlamentària, com a institució, o la figura del rei, com a persona que l'encarna, puguin restar immunes a la crítica política en un estat de dret que propugna el 'pluralisme polític' i que reconeix la llibertat ideològica com a dret fonamental. La manifestació escrita, oral, cantada o 'piulada' d'una opinió crítica o dissident per motius ideològics pot expressar-se amb actes i missatges que haurien d'estar emparats pel legítim exercici de la llibertat d'expressió, consagrat en l'art. 20.1.a) de la Constitució. A més, també és difícilment compatible amb el dret fonamental a la igualtat que estableix l'article 14 de la Constitució.

L'Estat espanyol hauria de superar aquestes censures que tipifiquen com a delictes la crema de banderes (article 543 CP) o la injúria a la Corona des d'un concepte de sacralització de la imatge del rei i de la seva família. Aquestes actuacions, més enllà de les consideracions ètiques, morals, polítiques o fins i tot artístiques que pugui tenir cadascú, no haurien de figurar en el Codi penal espanyol perquè haurien de ser considerades com a una



mostra de la llibertat d'expressió contemplada com a dret fonamental a la Constitució espanyola.

Per tot això, el grup municipal de MÉS per Inca proposa al Ple l'adopció del següents

ACORDS

1. L'Ajuntament d'Inca manifesta la seva preocupació per l'extensió del delictes d'enaltiment del terrorisme a actes i missatges que haurien d'estar emparats per l'exercici de la llibertat d'expressió i per les recents condemnes per aquest càrrec que fan retrocedir els ciutadans i ciutadanes a Espanya en els seus drets fonamentals.

2. L'Ajuntament d'Inca insta el Govern espanyol a modificar la Llei orgànica 10/1995, de 23 de novembre, del Codi Penal i suprimir o bé modificar l'apartat 3 de l'article 490 i l'article 491.

3. L'Ajuntament d'Inca insta el Govern de l'Estat i les Corts espanyoles a derogar la Llei Orgànica 4/2015, de seguretat ciutadana, coneguda com a 'Llei mordassa'."

Durant el debat s'absenten de la sala el Sr. Jerez, el Sr. Ferrà i la Sra. Triguero.

Una vegada finalitzades les intervencions de tots els portaveus municipals, se sotmet a votació la Moció i n'esdevé el següent resultat: deu (10) vots a favor dels grups municipals del PSIB-PSOE, MÉS per Inca, cinc (5) vots en contra del grup municipal del Partit Popular i tres (3) vots d'abstenció del grup municipal d'Independents d'Inca.

Atès el resultat de la votació, es declara aprovada la Moció..

11. MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR SOBRE LA VARIANT NORD D'INCA

El Sr. Secretari indica que la moció del Partit Popular sobre la variant Nord s'ha retirat i que s'ha tractat anteriorment en el punt número 8 de l'ordre del dia.

12. MOCIONS URGENTS

A. MOCIÓ DELS GRUPS MUNICIPALS D'INDEPENDENTS D'INCA I PROPOSTA PER LES ILLES PER DUR A TERME UNA CONSULTA CIUTADANA PER DECIDIR QUINA RONDA NORD VOLEM PER A INCA

El Sr. Secretari indica que la moció dels Grups municipals Independents d'Inca i Proposta per les Illes per dur a terme una consulta ciutadana s'ha retirat i que s'ha tractat anteriorment en el punt número 8 de l'ordre del dia.

13. PRECS I PREGUNTES

En aquest punt s'incorporen a la sala el Sr. Jerez, el Sr. Ferrà i la Sra. Triguero.

El Sr. Torres formula els següents:



1. Vol saber quina valoració fa el Sr. Batle en relació a la inseguretat ciutadana que hi ha a Inca les darreres setmanes.

Respon el Sr. Batle. Comenta que com molt bé sap el Sr. Torres –ja que també ha estat batle d'aquesta ciutat– quan hi ha episodis d'inseguretat ciutadana sempre es viuen amb preocupació i allò que fan és tenir contacte amb l'Àrea de Policia, amb el cap de Policia i la Guàrdia Civil, en aquest cas, amb el capità, per poder tractar aquests temes i actuar al més aviat possible. Ha de donar l'enhorabona per la gran tasca que els dos cossos, tant la Policia Local, com la Guàrdia Civil, estan fent i han realitzat de manera bastant intensa durant les darreres setmanes.

El Sr. Torres entén que el Sr. Batle no comparteix en absolut les paraules que va fer el regidor de Transparència d'aquest ajuntament versus la feina que realitza la Guàrdia Civil d'Inca, que, a més a més, explicava literalment que era una escenificació desmesurada per ordre de Delegació de Govern. Comenta que per les paraules que ha dit el Sr. Batle no comparteix aquestes afirmacions que va fer el seu regidor de Transparència.

Respon el Sr. Batle. Comenta que evidentment cadascú és lliure d'expressar allò que sent en aquell moments, fa pocs minuts estaven parlant de llibertat d'expressió i és clar que poden compartir més o manco, però sí que és veritat que la tasca que la Guàrdia Civil està fent a la ciutat d'Inca és molt important; com li ha dit abans, quan varen veure els fets que es varen produir a Inca i el desplegament que havia fet la pròpia Guàrdia Civil tot d'una varen parlar amb ells d'aquesta situació. Argumenta que els varen explicar que és un grup especial que actua a moments determinats i que a través de Delegació de Govern es va demanar l'actuació i presència d'aquest grup a Inca.

El Sr. Batle demana al Sr. Frontera si vol intervenir per al·lusions.

El Sr. Frontera simplement vol aclarir que des del Facebook de Populars d'Inca varen dir que ell havia posat en dubte la feina de la Guàrdia Civil. Vol deixar molt clar que ell a les xarxes socials allò que va posar en dubte fou la decisió de la delegada de Govern de la necessitat de portar arma llarga a Inca, que era una cosa objectiva. Explica que els varen informar que no eren metralletes, que eren fusells. Argumenta que hi va haver gent que els ha dit que en veure això es varen pensar que Inca era una zona perillosa i, per tant, allò que posava en qüestió va ser la decisió de la Sra. Maria Salom, i això és el que va dir. Manifesta que no sap si després el Partit Popular, per interès polític o perquè que no varen entendre les seves paraules, varen decidir denunciar aquell post al seu Facebook. Vol deixar molt clar, pels dubtes que hi hagi de la gent que opina que a ell li crea inseguretat la Guàrdia Civil no és així, ell va criticar l'arma llarga i no té por de la Guàrdia Civil, i és possible que en algun moment els vagi a veure per si hi ha algun delictes en aquests comentaris que tenen en el seu Facebook. Considera que allò més apropiat seria retirar-los.

El Sr. Torres entén que la resposta que els ha donat el Sr. Batle no coincideix amb la del Sr. Frontera, ja que el Sr. Batle li ha explicat molt bé que ell es va posar en contacte amb el capità de la Guàrdia Civil precisament per prendre accions, la Delegació de Govern no hi té res a veure, però bé, com que el riu passa per allà... Opina que el Sr. Frontera es va aprofitar, que qualcú havia de tenir la culpa i la va tenir



la delegada de Govern, que justament és del partit Popular, si hagués estat de MÉS hauria estat una altra cosa, basta veure com defensa el Sr. Barceló amb els contractes que realitzat fet de manera il·legal.

El Sr. Batle demana que s'ajustin a pregunta-resposta. Entén que avui tenen aquesta directriu i que l'han de repetir, però demana per favor que s'ajustin a la pregunta que literalment els han fet arribar.

El Sr. Torres diu que ells contesten un parell de vegades.

2. Volen demanar al regidor de Transparència quan els donaran accés a les factures; ja fa dos anys que governen, i quan no és un ordenador és un usuari, i quan no és un usuari és una altra cosa. Manifesta que estan començant a perdre la paciència amb aquest assumpte i volen enunciar en aquest ple que, si no li donen una solució immediata, ho posaran en mans de jutjats, perquè no pot ser que l'oposició estigui dos anys sense disposar de les factures.

Respon el Sr. Frontera. Manifesta que li sap greu, però que el sorprenen. Indica que és veritat que varen tenir constància recentment de la petició de voler tenir accés a les factures, que la feren a la Comissió d'Hisenda, a una comissió a la qual estava d'espectador. Comenta que dijous de la setmana passada va parlar amb dos representants del Partit Popular, del seu grup municipal, i els va explicar que el sistema estava preparat, que a partir del divendres al matí tendrien el seu usuari, contrasenya del sistema de l'Ajuntament al departament d'Informàtica, i que podien passar en voler. Ho ha demanat al Servei d'Informàtica de l'Ajuntament i li han comentat que encara no ha passat ningú a recollir les dades d'usuari i la contrasenya. A més a més, esmenta que cal tenir en compte la bona predisposició del departament d'Intervenció –i això ho podria dir el Sr. García– per poder-los explicar com funciona el sistema, el programa de factures. L'encarregada de factures ha preparat un manual amb l'usuari que li han passat per a consulta i, a més, estarà obert a poder ajudar amb les primeres passes en el programa, de manera que tendran accés a la tramitació de les factures en qualsevol moment. Podran posar qualsevol factura o qualsevol nom de persona i la trobaran; ara bé, parlar de problemes de transparència justament amb l'assumpte de les factures en aquest ajuntament quan d'aquí a poc temps tornaran a publicar la relació de totes les factures que es varen conformar a l'exercici anterior com varen fer amb les de 2015, una cosa que no fa cap altre ajuntament de Mallorca precisament no serà aquest qui la dugui a terme. Saben també que ara a la Comissió d'Hisenda reben el llistat de les factures abans de rebre l'ordre del dia, i això és una cosa que entre Hisenda, Intervenció i Informàtica han posat en marxa. El Sr. Frontera està d'acord que encara no l'han pogut començar a utilitzar, però les eines estan a l'abast i la feina s'ha realitzat.

El Sr. Torres dóna les gràcies per les explicacions. Diu que només volen saber a quantes factures han pogut accedir aquesta legislatura, afirma que a cap, afirma que duen gairebé dos anys i no n'han pogut veure cap, els diuen que podran, però no demanen això, ells volen saber el seu valor. Demana si els podran facilitar una còpia de la factura que ha presentat l'assessor urbanístic.

El Sr. Batle respon que sí, que els la faran arribar.

El Sr. Torres també demana una còpia de l'informe que redactat per l'assessor



urbanístic.

El Sr. Batle contesta que també els la faran arribar.

El Sr. Torres demana si pot ser aviat, perquè, si tenen transparència, els la faran arribar, i al pròxim Ple ho tornaran a demanar i li tornaran dir que els la faran arribar.

El Sr. Batle diu que se ceneixen a pregunta-resposta.

3. El Sr. Torres demana quan els faran arribar l'informe de Joventut, ja que els varen dir que disposaven d'un estudi de participació ciutadana.

El Sr. Oriol vol fer una puntualització: després de dos anys de legislatura indica que ell és el responsable de Joventut i que Participació Ciutadana correspon al Sr. Peña, i és aquest qui l'ha d'entregar. Argumenta que ell confia en el Sr. Peña a cegues. Conclou que només ho volia dir.

El Sr. Torres comenta que ell li està demanant al regidor de Transparència perquè diu que els ho dóna tot i no els dóna res.

El Sr. Peña demana disculpes per la demora i afirma que els farà entrega del document.

Intervé el Sr. Frontera. Per completar la informació, comenta que el Sr. Peña li va fer arribar el dit informe, creu que ja deu fer dues setmanes, i que encara no ha trobat el moment per pujar aquesta informació a la secció de Participació Ciutadana de l'Ajuntament. Manifesta que, si hagués tengut temps, ja estaria penjat, però que estarà fet d'aquí a no res.

El Sr. Torres comenta que duen des del 2016 i que ja ha arribat a dia 30 de març de 2017.

El Sr. Batle recorda que s'ajustin a pregunta-resposta.

El Sr. Torres insisteix que estan a 30 de març de 2017.

El Sr. Batle insisteix al Sr. Torres perquè s'ajusti a les preguntes que tenen per escrit. Considera que no es pot crear debat a cada pregunta.

4. El Sr. Torres demana si poden saber quants propietaris s'han acollit al programa de lloguer social.

El Sr. Batle respon que li ho contestaran.

5. En relació amb el Pla Turístic, volen saber quin cost ha tengut. Els sembla que han estat uns 20.000 €. Demana al Sr. Frontera –ja que és el regidor de Transparència i precisament és ell qui li ha de donar la informació– una còpia de l'expedient de contractació i una del Pla Turístic.

Respon el Sr. Tortella. Manifesta que, tal com li ha comentat abans en el recés, havia de cridar-lo per parlar en relació amb aquest assumpte d'estratègia turística, però per



motius personals i professionals no ho ha pogut fer. Comenta que ho té present.

6. El Sr. Torres demana una còpia de l'estudi del catàleg.

El Sr. Batle vol aclarir si es refereix al catàleg dels llocs de feina.

Intervé el Sr. Oriol. Comenta que dia 5 d'abril es firmarà el contracte amb l'empresa. Convida el grup municipal Partit Popular per participar activament en la seva elaboració. Informa que des de l'equip de govern han creat una comissió amb els sindicats i que estaria molt bé que un representant del Partit Popular hi pogués participar i veure de prop tota la feina que es va realitzant. Recorda que, com ja saben, el darrer catàleg que tenen ja està absolutament desfasat, és de fa moltíssims d'anys i estaria bé que tots els partits que es troben aquí estiguessin representats a la dita comissió, i que, evidentment, tendran tota la informació que vulguin.

7. Volen demanar una còpia de l'expedient de contractació de l'enginyer agrònom.

El Sr. García respon que, si no hi ha cap problema, deu estar al departament de Secretaria, que el poden consultar quan vulguin.

El Sr. Torres li dóna les gràcies per contestar, però comenta que tota aquesta informació és transparent i no la tenen, que li sap greu.

El Sr. Frontera demana si és avui que ho demana per primera vegada. Manifesta que és per aclarir, vol saber on l'han demanat, si l'han demanat, on ha d'anar a cercar la petició de documentació per veure si la referida petició ha trigat massa.

El Sr. Torres argumenta que avui demanen la contractació de l'enginyer agrònom i que és una pregunta molt concreta.

8. Volen saber com està el contracte de la recollida de residus urbans i si és legal que el servei segueixi prorrogat a data d'avui.

La Sra. Barceló argumenta que el contracte està en fase de valoració per part del tècnic municipal i que és imminent que acabi la feina i que ho puguin saber. Pensava que ja seria aquesta setmana, però la veritat és que tenen moltíssima feina i no ha pogut ser. Espera que sigui la següent. Comenta que de totes formes els informaran oportunament. En relació si la pròrroga és legal o no, indica que es remet a la que es va dur a aquest ple en el seu moment amb els informes que consten a l'expedient. Opina que ella no és qui per dir si la pròrroga és legal o no, però que es va dur a Ple i que hi havia els informes pertinents, als quals es remet.

El Sr. Torres manifesta que, evidentment, quant a la legalitat no li demanen a ella com a regidora, sinó als serveis jurídics municipals. Voldrien que els fessin arribar l'informe pertinent si a data d'avui la pròrroga és legal.

La Sra. Barceló informa que el contracte es va prorrogar fins al moment que s'adjudicà el nou contracte.

9. Volen saber quantes empreses s'han acollit al servei de qualitat turística i quin cost ha tengut aquest segell per a elles.



El Sr. Tortella respon que en total són sis empreses. Explica que no sap les quantitats exactes, però que hi ha unes taxes fixades per Tour España per tal de poder-se acollir al dit segell i per participar del servei de qualitat. Manifesta que també hi ha unes despeses ocasionades pel tècnic que els visita. Indica que traurà el model i l'hi passarà per escrit. En aquest moment no té presents les xifres exactes. Comenta que de totes formes les taxes de Tour España són públiques i són iguals per tot el territori. Sí que és veritat que hi ha una aportació per part de l'Ajuntament d'un acord de Junta de Govern perquè les empreses participants puguin repartir equitativament, amb la qual cosa les despeses són inferiors a allò que podrien ser, i és una manera d'incentivar que més empreses hi prenguin part.

10. Voldrien que els facilitassin un llistat dels locals adjudicats en el Casal d'Entitats Ciutadanes.

El Sr. Peña contesta que li facilitarà per escrit tots el que hi ha.

11. Demanen si els poden fer arribar quants pisos buits hi ha de l'IBAVI a Inca.

El Sr. Batle respon que li ho faran arribar

12. Voldrien saber si ja han rebut la subvenció del Fons FEDER del Teatre Principal i si ja han començat les obres, ja que varen veure autoritats d'aquestes Illes i que es varen desplaçar sis vehicles oficials d'autoritats autonòmiques per veure l'edifici. Manifesta que la veritat és que ho varen veure a la premsa, que anaven amb el casc d'obra, però els consta que les obres no han començat i que no han rebut el diners. Comenta que com a escenificació de Teatre els va agradar, però evidentment no entenen aquesta posada en escena de tanta de persona pública i de tant de vehicle oficial.

El Sr. Batle contesta que li consta que el Sr. Torres n'està ben informat i que encara no ha arribat la concessió definitiva dels Fons FEDER. Expressa que ells no tenen cotxes oficials i que això el partit Popular ho sap. Afirmar que els hauria agradat que ells també haguessin anat a la presentació –estaven convidats a ser-hi– i que els haguessin acompanyat tant a l'acte que varen tenir a la sala de plens com de la visita d'obres que varen dur a terme, com tantes altres que s'han fet en aquest Teatre altres anys. Manifesta que el més important és que pugui arribar la subvenció i posar en marxa el projecte de reforma i ampliació del Teatre Principal.

El Sr. Torres vol fer un aclariment. Explica que tenien convocada una roda de premsa abans de rebre la convidada del Teatre i, a més a més, curiosament, també es va canviar l'horari. Inicialment era difícil que hi poguessin anar, però de la primera convidada a la segona hi havia un canvi d'horari i coincidia amb la seva roda de premsa. Suposa que són motius d'agenda i que no passa res, però evidentment no hi podien ser perquè primer havien convocat el seu acte, després els varen convidar i posteriorment varen canviar d'horari i justament va coincidir amb el seu, i per aquest motiu no hi varen acudir.

El Sr. Batle diu que espera que a la pròxima els puguin acompanyar.

I, sense més assumptes per tractar, el Sr. Batle aixeca la sessió quan són les vint-i-tres hores i deu minuts (23.10 h), de la qual s'estén la present acta, que jo, el secretari



accidental, certfic.