



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE HAN DE REGIR EL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT, MITJANÇANT ARRENDAMENT FINANCER, DE TRES VEHICLES PEL SERVEI DE LA POLICIA LOCAL DE L'AJUNTAMENT D'INCA, PER PROCEDIMENT OBERT

1.- Objecte del contracte

És objecte del present contracte l'arrendament financer de tres vehicles pel servei de la Policia Local, dos dels quals aniran logotipats -un d'ells equipat amb equipament de detingut- i l'altre sense transformació. Les característiques dels vehicles es defineixen en les següents clàusules.

El present Plec estableix les bases tècniques per a l'adjudicació del contracte de referència.

2.- Característiques del subministrament

El present subministrament inclou, per tots i cada un dels vehicles subministrats, les següents prestacions:

- a) Vehicles per a servei de patrulla especialitzat en seguretat ciutadana amb les característiques establertes en aquest Plec. La seva finalitat és el seu ús com a vehicle adscrit al servei de la Policia Local d'Inca.
- b) La previsió de quilometratge a realitzar per vehicle serà de 30.000 km/any. La realització d'un màxim de 30.000 km/any.
- c) Manteniment integral del vehicle en el concessionari oficial de la marca: revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu, reparació d'aquells desperfectes de l'interior del vehicle originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé dins d'un ús adequat. Inclou la mà d'obra, els recanvis i fungibles.
- d) Substitució de peces desgastades (peces i mà d'obra inclosos), sense cost per l'Ajuntament.
- e) Reparació d'averies i desperfectes mecànics, electricitat i de carrosseria (mà d'obra i materials inclosos), sense cost per l'Ajuntament. La reparació de totes les averies mecàniques i elèctriques (mà d'obra i peces), sense cap tipus d'excepció.
- f) Assistència en carretera des del quilòmetre zero.
- g) Assistència tècnica les 24 hores del dia.
- h) Assegurança a tot risc, tancada i sense franquícia i protecció jurídica en la forma prevista en la clàusula 4 del present Plec.
- i) Imposts, matrícula i legalització d'elements policials inclosos. Les cobertures han de ser contractades en la seva totalitat, sense possibilitat de fraccionament, amb una companyia del ram d'automòbils. l'entitat licitadora ha d'adjuntar proposta que especifiqui garanties i cobertures per a la seva millor comprensió i valoració.
- j) Substitució de pneumàtics cada 30.000 quilòmetres, reparació d'averies de les rodes incloses materials i mà d'obra. La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé, quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres o quan les circumstàncies així ho aconsellin, incloent l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els que equipi el fabricant. Les substitucions es faran en un nombre parell.
- k) Manteniment i reparació de l'equipament policial del vehicle.
- l) Gestió de compra, matriculació i lliurament.
- m) Targeta de servei i manual del conductor.



3.- Característiques tècniques del subministrament

3.1. Equipament i condicions tècniques obligatòries per tots els vehicles:

- a) Tipus de vehicle: tot camí 4x2.
- b) Carburant: benzina.
- c) Dipòsit de combustible: 54 litres mínim.
- d) Dimensions màximes (llarg x ample x alt): 4.400 x 1.810 x 1.600 mm.
- e) Volum del maleter: 430 litres, aproximadament.
- f) Canvi: manual.
- g) Nombre de places: 5 (4 en el patruller amb Kit de detinguts).
- h) Alçavidres: elèctric davanters i del darrere.
- i) Tancament: centralitzat.
- j) Miralls interior: anti enlluernament.
- k) Climatització: aire condicionat, com a mínim.

3.2. Equipament específic per cada un dels vehicles

A més de l'equipament i condicions tècniques obligatòries per cada un dels vehicles a subministrar, previstes en l'apartat anterior, s'estableix el següent equipament específic per cada un dels vehicles:

A) VEHICLE PATRULLER AMB KIT DE DETINGUTS (1 VEHICLE):

- **Pont de llums**

Sistema de llum prioritària. Pont de llums de baix perfil amb unes dimensions no superiors a un llarg de 1130 mm, ample a 284 mm i un alt de 64 mm.

L'emissió de llum es farà inervenint un conjunt de mòduls de tecnologia LE de 3 leds de 3 watts. Cada mòdul disposarà d'un reflector semi parabòlic de policarbonat metal·litzat, disposats perimetralment sobre una placa horitzontal de circuit imprès, homologades segons el Reglament R65, mòduls posteriors amb emissió de llum ambre per desviament de trànsit, dos mòduls amb emissió de llum vermella intermitent a la part frontal del pont per a la funció «llum de pari» (BOE 306 23/12/2003 23.514, segons l'article 69 RD 1428/2003 del Reglament General de Circulació), quatre mòduls frontals amb emissió de llum blanca i 2 mòduls laterals amb emissió de llum blanca.

El pont incorporarà un sistema de connector al sostre del vehicle, estan i de connexió ràpida. El control del pont es realitzarà mitjançant d'una botonera de control amb interruptors.

El control de megafonia es realitzarà a través d'un micròfon, controlat independentment i amb un polsador «PTT» i control de volum.

- **Llanternes**

Dos carregadors de llanterna connectats a la tensió del vehicle, per al model NSR 9924XL.

- **Equip de transmissió i recepció de dades (emissora)**



L'emissora serà subministrada per l'Ajuntament, i és responsabilitat de l'adjudicatari el subministrament dels elements necessaris per a la seva corresponent col·locació i funcionament.

Inclourà la instal·lació completa en vehicle.

- **Imatge corporativa**

La retolació serà segons normativa de la Policia Local de les Illes Balears.

Els vinils a utilitzar en el material reflectant hauran de ser d'un tipus retroreflector prismàtic metal·litzat, resistent a la millora dels àcids lleugers, alcalins i solucions salines.

- **Kit de detinguts**

Compost d'una mampara bàsica de separació entre el seient davanter i posterior fabricat en policarbonat transparent i barra de reforç vertical on aniran ubicats els suports de llanternes, s'inclouran dos ventiladors. Sòl fabricat en ABS color gris injectat.

Disposarà de desguassos per facilitar la neteja de l'habitacle. Seient doble fabricat en ABS color gris injectat. Disposarà d'orificis per salvar els cinturons de seguretat del vehicle.

Cinturons elèctrics amb bloqueig independents des de botonera de control.

B) VEHICLE PATRULLER SENSE KIT DE DETINGUTS (1 VEHICLE)

- **Pont de llums**

Sistema de llum prioritària. Pont de llums de baix perfil amb unes dimensions no superiors a un llarg de 1130 mm, ample a 284 mm i un alt de 64 mm. L'emissió de llum es farà intervenint un conjunt de mòduls de tecnologia LE de 3 leds de 3 watts. Cada mòdul disposarà d'un reflector semi parabòlic de policarbonat metal·litzat, disposats perimetralment sobre una placa horitzontal de circuit imprès, homologades segons el reglament R65, mòduls posteriors amb emissió de llum ambre per desviament de trànsit, dos mòduls amb emissió de llum vermella intermitent a la part frontal del pont per a la funció «llum de pari» (BOE 306 23/12/2003 23.514 segons article 69 RD 1428/2003 del Reglament General de Circulació), quatre mòduls frontals amb emissió de llum blanca i 2 mòduls laterals amb emissió de llum blanca.

El pont incorporarà un sistema de connector al sostre del vehicle estanc de connexió ràpida. El control del pont es realitzarà a través d'una botonera de control, interruptors.

El control de megafonia es realitzarà a través d'un micròfon, controlat independentment amb un polsador «PTT» més control de volum.

- **Llanternes**



Dos carregadors de llanterna connectats a la tensió del vehicle, per al model NSR 9924XL.

- **Equip de transmissió i recepció de dades (emissora)**

L'emissora serà subministrada per l'Ajuntament, i és responsabilitat de l'adjudicatari el subministrament dels elements necessaris per a la seva corresponent col·locació i funcionament.

Inclourà la instal·lació completa en vehicle.

- **Imatge corporativa**

La retolació serà segons la normativa de la Policia Local de les Illes Balears. Els vinils que utilitzar en el material reflectant hauran de ser d'un tipus retro reflector prismàtic metal·litzat, resistent a la millora dels àcids lleugers, alcalina i solucions salines.

C) VEHICLE CAMUFLAT (1 VEHICLE)

- **Sistema de llum prioritària/Sirena**

Incorporarà un amplificador sirena i controlador de llums quedant únicament el comandament del control remot a l'interior del vehicle.

El control de megafonia es realitzarà a través d'un micròfon, controlat independentment i amb un polsador «PTT» més control de volum. La potència serà de 100 watts. L'altaveu de 100 W anirà instal·lat en el pas de roda del vehicle.

Rotatiu magnètic de led de color blau, segons normativa R65.

- **Llanternes**

Dos carregadors de llanterna connectats a la tensió del vehicle, per al model NSR 9924XL

- **Equip de transmissió i recepció de dades (emissora)**

L'emissora serà subministrada per l'Ajuntament, i és responsabilitat de l'adjudicatari el subministrament dels elements necessaris per a la seva corresponent col·locació i funcionament.

Inclourà la instal·lació completa en vehicle.

4.- Pòlissa d'assegurança

Tots els vehicles arrendats inclouran la contractació d'una assegurança tipus «tot risc sense franquícia» com a mínim, amb les següents cobertures:

- Assegurança a tot risc, tancada i sense franquícia i protecció jurídica. Impostos, matriculació i legalització d'elements policials inclosos. Les cobertures han de ser



contractades en la seva totalitat, sense possibilitat de fraccionament, amb una companyia del ram d'automòbils. l'entitat licitadora haurà d'adjuntar proposta, que especifiqui garanties i cobertures per a la seva millor comprensió i valoració.

- Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances) il·limitada.
- Danys en el propi vehicle, a tot risc, sense franquícia, inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle.
- Assistència tècnica les 24 hores des del quilòmetre 0, que inclourà, com a mínim, les següents cobertures:
 - Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin.
 - Remolc del vehicle fins al taller corresponent, o rescat i despeses de custòdia del vehicle.
 - Rescat i despeses de custòdia del vehicle.

5.- Documentació a presentar

Els vehicles hauran de ser subministrats amb aquelles configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinen en aquestes clàusules tècniques.

Tots els vehicles hauran de disposar de la documentació en regla, així com la següent documentació:

- Part europeu d'accidents.
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments en sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.

En cas de pèrdua de la documentació d'algun vehicle, l'adjudicatari haurà de lliurar, en el menor temps possible, una còpia compulsada als serveis de la Policia Local.

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces es faran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i hauran de realitzar atenent al que disposa el Reglament (CE) nº 1400/2002 de la Comissió, de 31 de juliol de 2002, relatiu a l'aplicació de l'apartat 3 de l'article 31 del Tractat CE a determinades categories d'acords verticals i pràctiques concertades en el sector de vehicles a motor.

En relació a les operacions de pre ITV i d'ITV, es faran cada 2 anys, d'acord amb el que estableix en el Reial Decret 711/2006, de 9 de juny, sent a càrrec de l'empresa arrendadora, la qual haurà de coordinar amb el servei de la Policia Local les dates de la seva realització.

Els treballs de reparació, manteniment i/o revisió dels vehicles s'han de fer en els següents terminis màxims:

- Treballs de manteniment: no superior a 72 hores.
- Pre ITV i ITV: no superior a 48 hores.
- Treballs de reparació per avaria: s'hauran d'iniciar dins de les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit. Els treballs es faran sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- Treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar en el termini màxim de 4 dies i finalitzar els 15 dies, comptadors a partir de l'entrada del vehicle al taller.



- Els serveis de la Policia Local, mitjançant el seu personal tècnic, podran comprovar en tot moment la marxa dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions pactades, el cost derivat de la seva solució posterior aniria a càrrec de l'empresa arrendadora.

La garantia dels treballs de manteniment inclourà tant els materials aportat dels treballs de manteniment com la mà d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar.

Cada vegada que es faci el manteniment o es reperi el vehicle al taller, aquest s'haurà de netejar tant per l'interior com l'exterior, de manera que es lliuri en bon estat d'utilització.

6.- Certificacions tècniques

Amb l'entrada en vigor del nou Reglament de l'automòbil, es produeix un buit de control sobre la homologació de vehicles a la ITV, els quals passaran a estar exempts d'aquest procediment, no així els vehicles que equipen el kit de detinguts, que es considera una reforma generalitzada d'importància, amb la corresponent obligació de passar aquest procediment.

No obstant això, i donat la naturalesa del servei i l'equipament que porten, per tal de poder exercir una correcta supervisió sobre els elements de la transformació policial, l'entitat licitadora ha de presentar els següents certificats:

a) Memòria tècnica de la transformació amb PDF dels equipaments policials.

b) Per part de l'empresa transformadora dels vehicles:

1. Certificat ISO de l'empresa transformadora (en vigor).
2. Certificat de l'empresa transformadora, on aparegui reflectit el número del registre d'instal·lacions de telecomunicacions d'alguna de les comunitats autònomes del territori espanyol (RITC). Amb la seva lletra corresponent.

c) Respecte del pont de llums:

- Certificat d'homologació ECE (Compatibilitat electromagnètica)
- Certificat d'homologació UCA (Conformitat de producció).
- Certificat R65 categoria llum d'avís.

La no presentació dels certificats sol·licitats implica l'exclusió directa de la licitació.

7.- Quilometratge

Un cop finalitzada la vigència del contracte es realitzarà una comprovació entre els quilòmetres recorreguts per cada vehicle i els que, d'acord al plec tècnic, estan inclosos en el preu de l'arrendament.

L'ajuntament es farà càrrec de l'excés de quilòmetres realitzats, en funció de:

- Per excés de quilometratge, un cost màxim de 0,065 euros/km, més l'IVA.
- Per defecte de quilòmetres no realitzats una bonificació per aquesta mínima de 0,0210 euros(km, més l'IVA).



8.- Devolució dels vehicles a la finalització del contracte

Llevat que ambdues parts acordessin altre lloc de lliurament, a la finalització de l'arrendament l'Ajuntament retornarà els vehicles que han estat objecte del contracte en el mateix lloc que hagin estat lliurats per l'arrendador.

L'estat del vehicle ha de correspondre al desgast produït per un ús normal. En cas que, amb posterioritat al lliurament del vehicle, s'hagin incorporat accessoris o equipaments, o s'hagi efectuat alguna altra modificació sobre el vehicle que no hagi estat acordada prèviament en els contractes, s'haurà de retirar i deixar el vehicle en les mateixes condicions en que es va lliurar.

9.- Termini d'arrendament i tipus o preu de licitació

El termini d'arrendament dels vehicles serà de 48 mesos des de la signatura del contracte.

El pressupost màxim de la licitació per a la totalitat del contracte atenent la seva durada establerta de 48 mesos (4 anys), inclou l'arrendament i el manteniment dels vehicles objectes del mateix, matriculació, transport, legalització com a vehicles policials i legalització dels sistemes operatius inclosos.

El pagament de les quotes es farà mensualment. El preu de la quota serà invariable al llarg de tot el contracte. No es podrà sol·licitar fiança ni càrrecs addicionals.

Les anualitats s'ajustaran a la signatura del contracte.

El total de l'import MÀXIM per a les 48 mensualitats (4 anys) serà de 96.800 euros, IVA inclòs (80.000 euros de principal més 16.800 euros d'IVA).

10.- Inici d'execució de l'arrendament

La durada del contracte és de quaranta-vuit mesos des del lliurament dels vehicles al servei de la Policia Local, i es formalitzarà, per part de l'adjudicatari, mitjançant un certificat-resum del contracte d'arrendament per a cada un dels vehicles lliurats.

11.- Termini de lliurament

El termini màxim per al lliurament dels vehicles serà de 90 dies, a comptar de l'endemà de la signatura del contracte.

12.- Incompliment del contracte

En el cas que l'Ajuntament detecti, al lliurament dels vehicles o posteriorment a la recepció dels mateixos, i fins a la seva baixa definitiva, un incompliment de les bases tècniques del Plec, notificarà a l'adjudicatari perquè en el termini màxim de 10 dies naturals el resolgui.

Seràn els serveis jurídics de l'Ajuntament els que determinin les accions legals a realitzar.

13.- Criteris de valoració.



L'oferta més econòmica sobre el preu de licitació establert per aquesta administració.
El Cap de la Policia Local
Pep Cañete Valle