

**Identificació de l'element**

**Denominació:** ESTACIÓ DE LLUBÍ

**Clau:** B-037

**Codi:** INC- I003

**Grau de protecció:** B

**Tipologia:** estació

**Ús actual:** estació de ferrocarril

**Autoria:** -

**Estil o corrent:** vuitcentista



**Identificació espacial**

**Municipi:** Inca

**Situació:** Crta. de Llubí a Muro (Pol. 6 parcel·la, 95)

**Coordenades UTM:** X:499601 / Y:4395936

**Altitud:** 63 m

**Entorn:** rústic

**Referència cadastral:** 07027A006000950000XS

**Notes històriques**

Aquesta estació va ser construïda cap al 1876, moment en que es construïa la línia de ferrocarril que unia Inca amb Sa Pobla, inaugurada el 1878. Va ser abandonada el 1977 i el 2003 es restauraren els edificis

### Descripció de l'element

**Descripció estructures:** edifici aïllat de planta quadrada, d'una sola planta i coberta de quatre vessants, amb anguila i tremujals, de teules planes acanalades. A la façana situada davant les andanes hi ha dos portals i dues finestres i una placa, en el centre de la façana amb el nom de l'estació: LLUBÍ. A la façana de la dreta d'aquesta hi ha un gran portal de llinda, mentre que a la façana de l'esquerra n'hi ha una altre de menors dimensions. Finalment, la façana posterior té un altre portal de llinda i tres finestres rectangulars.

L'edifici es troba envoltat d'una carrera de pedra i altres edificis auxiliars que segueixen el mateix model de la façana. En el lateral de l'esquerra hi ha un coll de cisterna octogonal de marès i la part superior de pedra viva.

L'edifici està fet de paredat en verd, amb les cantoneres i els emmarcaments de les obertures de marès. Les façanes estan rematades per un ample voladís de caps de taulons motllurats.

**Cronologia:** contemporània (1876, amb restauracions al 2003)

**Criteris de datació:** vehicle ordinari, a peu

**Classificació general:** obra d'enginyeria

**Accessibilitat:** vehicle ordinari, a peu

**Funcionalitat:** estació de ferrocarril

**Materials i tècniques de construcció:** marès, pedra viva, morter, en tècnica de paredat en verd

### Bibliografia

Cañellas Serrano, N.: *La iarda mallorquina: el ferrocarril a Mallorca*. Palma, Conselleria de Treball i Transports, 1990.

Ordinas i Marcé, G.: *Guia patrimonial del Raiguer*. Mancomunitat del Raiguer, 2007. P. 168.

### Estat de conservació

**Estat de conservació:** bo

**Causes del deteriorament:** -

**Defectes de conservació:** -

**Perills eventuais:** reformes actuals

**Treballs realitzats:** restauració en el 2003

### Protecció de l'element

**Grau de protecció:** B

**Protecció proposada:** conservació estructural del conjunt

**Usos permesos:** els mateixos de la zona o els que es detallen en el Pla General d'Ordenació urbana (PGOU), d'acord a la seva qualificació

**Elements destacats a preservar:** -

**Intervencions preferents i admissibles:** tasques de manteniment i conservació de la façana, estructura i coberta. A l'interior es podran dur a terme noves obres però, abans de concedir la llicència, serà necessari un informe previ, per part d'un tècnic de patrimoni, que avaluï que no hi ha restes de valor, o que es concreti quins elements s'han de conservar. El projecte que s'autoritzi haurà de recollir les directius d'aquest informe.  
Manteniment de la seva condició aïllada.

**Propietat:** SFM

**Classificació del sòl:** rústic (SRG)

**Protecció existent:** element inclòs en l'anterior catàleg de patrimoni del municipi, realitzat el 1998.

**Altres / Observacions:**

### Zona de protecció de l'element

**Àmbit d'influència:**

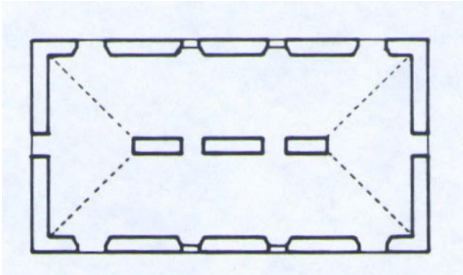
**Definició de les intervencions preferents sobre l'entorn de l'element:**

**Plànol de delimitació de l'àmbit d'influència:**

Galeria



Fotografies del catàleg anterior (abans de la seva reforma)



Plànol de situació

