

MOCIÓ PRESENTADA PELS GRUPS MUNICIPALS INDEPENDENTS D'INCA (INDI) i PROPOSTA PER LES ILLES (PI) A L'AJUNTAMENT D'INCA PER AVANÇAR CAP UNA MOBILITAT SOSTENIBLE MITJANÇANT ELS CARRILS BICI I VIALS PER VIANANTS

Inca a 26 de setembre de 2016.

Avui dia, la bicicleta ja no és només un esport, un hobby o un simple mitjà de transport, la bicicleta és molt més que això, és una forma concreta d'ajudar al medi ambient. Aquesta realitat, ha transformat la bicicleta en un dels principals mitjans de transport ecològic.

Muntar amb bicicleta ajuda a disminuir la congestió dels carrers; ajuda a tenir una millor qualitat de vida a través de l'exercici, ajuda a no contaminar l'aire ja que no emet cap gas contaminant i que afecta de forma considerable a l'àmbit urbà, fet que ajuda a reduir els nivells de pol·lució a la ciutat. A més proporciona llibertat de moviments i en petites i mitjanes distàncies (fins a 5-8 km) és el vehicle més adequat pels motius abans esmentats.

Considera necessari impulsar la mobilitat sostenible a través dels **carrils bici, a més de vials per vianants** a on es consideri més adient **dins la ciutat d'Inca i en comunicació amb els municipis confrontants**. Per aquest motiu es desenvoluparan accions concretes que millorin i permetin una connectivitat sostenible i segura mitjançant la construcció de vies per vianants i carrils bici que tinguin continuïtat, i que permetin un accés amable, fàcil i segur dins el nucli urbà, entre aquest i les distintes barriades d'Inca i amb els municipis més propers.

Inca encara no disposa d'una infraestructura de carrils per a bicicletes i patins, en aquest moment només contem a amb un carril bici de uns 800 m de llarg, el qual s'ha d'**interconnectar** per permetre l'**ús** d'aquest mitjà de transport **tant en condicions d'esbarjo** com, sobretot, en **desplaçaments per la ciutat per temes** de formació, treball, tràmits administratius, activitats esportives, d'esplai, etc. Aquest carril ha de permetre una mobilitat segura i ha d'estar degudament senyalitzat.

D'altra banda i vistos els greus accidents que s'han produït aquest estiu on s'han vist implicats ciclistes, consideram imprescindible la construcció de carrils bici per a ús general, però especialment familiar, a més d'una zona de vianants que uneixin Inca de forma segura amb els municipis més propers, com Selva, Lloseta, Mancor i Sencelles.

En una segona fase proposam la construcció de carrils bici que uneixin Inca com a mínim amb els municipis de Binissalem, Llubí i Sineu.

Per tot l'exposat, els grups municipals Independents d'Inca (INDI) i Proposta per les Illes (PI) proposa al ple l'Ajuntament d'Inca el següent acord:

1. Interconnectar els 800 m. de l'Av Jaume II amb la fase I del Pla Integral de Bicicletes de 2009 que te per objectiu connectar de forma directa les zones escolars de l'IES Berenguer de Anòia, CEIP Miquel Duran i Saurina i el poliesportiu municipal Mateu Cañellas, amb l'estació de tren, el Quarter General Luque, el polígon industrial, el Parc Europa, el Palau Municipal d'esports (pavelló de basquet) i el cementeri, la barriada de Crist Rei, les piscines municipals de Crist Rei, l'escoleta municipal, la residència Novaedat, etc.
2. Sol·licitar el CIM de Mallorca, pel pressupost de 2018, la construcció de **carrils bici** per a ús general, però especialment familiar, a més d'una **zona de vianants** paral·lela que uneixin Inca, de forma segura, amb els municipis més propers (Selva, Lloseta, Mancor i Sencelles), preferiblement arbrats, per fer més agradable el passeig.
3. Sol·licitar el CIM de Mallorca, pel pressupost de 2018, en una segona fase la construcció de carrils bici que uneixin Inca, com a mínim, amb els municipis de Binissalem, Llubí i Sineu. Tota aquesta xarxa ha d'estar adequadament senyalitzada i separada de forma apropiada dels vials per vehicles per garantir la seguretat dels desplaçaments que es facin a peu o en bicicleta, i en el que possiblement participi tota la família, per tant també infants.
4. Dotar Inca d'aparcaments per bici, segons el previst, en la primera fase Pla Integral de Bicicletes de 2009.