

MOCIÓ PER DONAR UN IMPULS A LA INDÚSTRIA BALEAR EN GENERAL I LA INQUERA EN PARTICULAR I RECUPERAR EL TEIXIT INDUSTRIAL PERDUT

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

L'economia productiva és la que aporta valor afegit per la creació i subministrament de béns o serveis. A la nostra Comunitat, des de fa un bon grapat d'anys, preval el sector serveis i en concret, de tot allò relacionat amb l'activitat turística. A Inca, ni ara ni mai ha estat així. Les activitats relacionades amb el turisme són mínimes tot i que darrerament s'hagi incrementat l'oferta del lloguer d'habitatges de temporada. Ens trobam, per tant, amb que a la manca de mercat turístic s'hi suma la pràctica desaparició de l'antany activitat manufacturera relacionada amb la sabata i la pell. Podem dir que Inca no té quasi economia productiva. El nostre present es l'activitat comercial i de restauració. I el futur sembla dirigit a esdevenir una ciutat dormitori.

Des del Pi Inca creiem que cal lluitar per revertir aquesta situació i ara es el moment.

Mentre no tinguem un nou REB que permeti desenvolupar de manera global polítiques pro actives per la millora i diversificació del nostre model productiu, cal utilitzar de manera urgent les eines actuals o les que tindrem amb un futur proper.

El Reial Decret 1034/1999, de 18 de juny que regula el sistema per a l'atorgament de compensacions al transport marítim i aeri de mercaderies amb origen o destí a les Illes Balears, conseqüència del Règim Especial de les Illes Balears actualment en vigor, no s'ha mostrat efectiu. S'ha incomplert una de les seves finalitats primordials, és a dir, fer realitat l'article 138.1 de la Constitució en virtut del qual l'Estat garanteix la realització efectiva del principi de solidaritat, vetllant per l'establiment d'un equilibri econòmic, adequat i just entre les diverses parts del territori espanyol, i atenent en particular a les circumstàncies del fet insular. La prova més palpable és la massiva destrucció de teixit industrial a la nostra comunitat aquests últims anys, de la qual, Inca n'és un cas paradigmàtic.

Per al desenvolupament d'un model econòmic de creixement sostenible que ens permeti avançar en competitivitat, productivitat, solidaritat i equilibri territorial, afavorint la innovació i el creixement empresarial i la creació d'una ocupació de qualitat és necessari arribar a un gran acord entre tots els grups polítics i agents econòmics i socials implicats a través d'un gran Pacte per la Indústria. Aquest acord hauria de contemplar mesures i actuacions a nivell legislatiu i que impliquin les diferents administracions.

Per to això l'Ajuntament d'Inca acorda:

1. Instar al Govern de les Illes Balears a treballar en un programa per combatre la destrucció de més teixit industrial; un programa per recuperar part del teixit destruït per la deslocalització (relocalització); un programa per atraure activitat industrial deslocalitzada per altres regions i països i un programa per estimular la implantació d'entitats de control i mesura de l'activitat industrial, certificades per l'ENAC (Entitat Nacional de Acreditación). En aquests programes s'incentivarà especialment les activitats industrials que estiguin connectades amb el sector primari de la nostra comunitat i les zones més afectades per la desindustrialització, com és el cas d'Inca i la seva comarca.
2. Instar al Govern de l'Estat a augmentar la partida pressupostaria destinada a les properes convocatòries en el marc del "Reial Decret 1034/1999, de 18 de juny que regulen el sistema per a l'atorgament de compensacions al transport marítim i aeri de mercaderies amb origen o destí a les Illes Balears" de tal manera que els percentatges resultants s'acostin als màxims permesos, un 35% per les mercaderies amb origen i un 30% per les mercaderies en destí.

3. Instar els Senadors i Diputats electes per les Illes Balears a presentar iniciatives dels canvis normatius necessaris en cas que no es compleixi amb el punt anterior 2 d'aquesta moció.
4. Instar al Govern de l'Estat a impulsar la construcció totes les infraestructures necessàries relacionades amb el corredor mediterrani, des del port d'Algeciras fins a la frontera Espanya-França per Portbou, ja que oferiria una eficient sortida exportadora econòmica a tot el litoral mediterrani, incloent les nostres Illes.

Inca, 21 de novembre de 2016

El portaveu del Grup Municipal de Plataforma Per Les Illes-Pi Inca