



**El Partit Popular d'Inca eleva la moció, per a la millora de l'estacionament a la nostra Ciutat, a la consideració del Ple Municipal d'Inca de dia 24 de novembre de 2016.**

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'estacionament segueix essent un problema típic de qualsevol nucli urbà, que al nostre parer, no tenim resolt a la ciutat d'Inca.

Creim que és aquest un tema important a abordar, tant per la comoditat de la vida diària dels inquers com per la necessitat de facilitar l'activitat econòmica comercial.

L'augment de la població resident suposa un augment del parc de vehicles i la conseqüència és la saturació total de la via pública. La circulació innecessària de vehicles que cerquen estacionament i no en troben, suposa una rotació de trànsit que dificulta la fluïdesa i contribueix negativament a la qualitat de l'aire que respiram.

Tant per raons medi-ambientals com per millorar la competitivitat del nostre teixit comercial es fa necessària una actuació ràpida i eficaç en la direcció de donar solucions a aquesta problemàtica.

La millora de les comunicacions i el fet que les grans superfícies tenen resolt, sempre amb comoditat, el tema de l'estacionament de vehicles deixa en un clar desavantatge el petit comerç local.

De fet, hem pogut comprovar que amb la visió de facilitar l'arribada als comerços dels potencials clients, algunes empreses d'Inca ja han escollit locals situats a la perifèria de la Ciutat: Muller, Juguetos, Kids... entre d'altres. Existeix el perill de deixar d'ésser atractius als emprenedors que es vulguin establir dins el centre d'Inca. I si els municipis volen ésser "centres comercials a cel obert" necessiten de la implicació de l'administració en tot allò que sigui comú i de la seva competència: embelliment, neteja, il·luminació i estacionament.

Inca té vocació de capital de comarca i són molts els que es desplacen fins aquí per realitzar diferents activitats: oci, compres, serveis sanitaris, serveis educatius...

Però al mateix temps creix la competitivitat de l'oferta d'altres pobles i la millora en la xarxa de carreteres facilita l'arribada a altres llocs on l'oferta comercial està molt concentrada, és variada i ofereix tots els avantatges propis de les multi-nacionals.

Si una vegada hem arribat a Inca no ho tenim fàcil per estacionar correm el seriós perill de que els potencials visitants ens passin de llarg. Es per tant necessari i urgent donar una solució global a l'estacionament de vehicles a la nostra Ciutat i aconseguir la rotació necessària per agilitzar l'activitat al centre.

El *pla de mobilitat urbana sostenible d'Inca* ja destacava els beneficis i objectius que suposa regular l'estacionament que es resumeixen en dotar als comerços i serveis del centre d'una oferta de places rotatives suficient per cobrir aquella demanda que realment necessiti accedir en cotxe. I regular els usos de la via pública evitant que uns pocs ciutadans ocupin de manera permanent l'espai.

Per això el Grup Municipal del Partit Popular d'Inca proposa al ple municipal els següents acords:

#### ACORDS

- 1- Fer les inversions necessàries al pàrquing de la plaça **Antoni Mateu** per a que es pugui obtenir la llicència d'activitats i poder obrir-lo als ciutadans. Cercar la fórmula més adient per a l'explotació del pàrquing.
- 2- Establir una zona cèntrica, als voltants de les zones de vianants, on l'estacionament sigui rotatiu amb el mateix sistema que s'ha imposat al pàrquing del c/ Bisbe Cima. Amb una **durada limitada** però **gratuïta** pels ciutadans.
- 3- Cercar **solars buits** de titularitat pública o d'altres de titularitat privada amb qui es pugui conveniar la cessió dels mateixos per destinar-los a pàrquing.

4- Treballar la **conscienciació ciutadana** envers l'utilització racional del vehicle.

5- Instam a l'equip de govern de l'Ajuntament d'Inca a que prioritzi l'acord dels diferents grups polítics que el conformen per definir el traçat definitiu de la **Ronda Nord**.

Grup Municipal del Partit Popular d'Inca.

Inca, 21 de novembre de 2016

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tarraf', enclosed within a large, loopy circular flourish.