



El Grup Municipal del PP de l'Ajuntament d'Inca, a l'empar de l'establert a l'art. 97 del Reglament d'Organització i Funcionament de les Entitats Locals i del Reglament Orgànic de l'Ajuntament d'Inca, formula la següent:

MOCIÓ RELATIVA A LA DINAMITZACIÓ COMERCIAL D'INCA EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Governar implica prendre decisions. I el que fa, a vegades, encerta i altres s'equivoca. La moció que dur el grup municipal del Partit Popular d'Inca pretén animar a fer i amb el desig d'encertar i beneficiar als comerciants i ciutadans d'Inca.

Per una banda, no hi cap grup polític que no estigui a favor d'afavorir l'activitat comercial de la Ciutat. I aquest és l'objectiu d'aquesta moció.

Per altre banda, sabem que avui en dia el ritme de vida s'ha accelerat i que volem fer més coses en menys temps. Constatam que la majoria de persones que tenen feina remunerada han de combinar les seves vides professionals amb les tasques domèstiques. Això fa que a la majoria de les famílies hi hagi més d'un cotxe i que el feim servir per anar a comprar i carregar.

El nou estil de vida ha influït en els nostres hàbits a l'hora de consumir i actualment els models d'èxit comercial tenen sempre molt ben resolt l'accés al comerç i l'aparcament dels vehicles dels possibles clients. Arribar i trobar per aparcar, és una comoditat pel possible client, que cap política de conscienciació per disminuir l'ús del cotxe canviarà perquè va contra-corrent. Perquè la vida evoluciona i les persones ens adaptam ràpid a la comoditat.

Per tant, si volem ajudar als comerciants d'Inca a que els seus negocis funcionin, si volem dinamitzar l'activitat comercial, necessitam dues coses que estan a l'abast de les competències municipals i que està en mans dels que governen posar-hi solucions.

L'accés a la Ciutat d'Inca necessita d'una ronda que descongestioni el centre d'Inca, permeti fer actuacions per engrandir la zona peatonal i faci més agradable la zona comercial als vianants. Aquesta ronda que necessitam i que encara no tenim suposarà, en la nostra modesta opinió, un salt qualitatiu pel nostre comerç perquè aquells que vulguin i necessitin venir a Inca ho podran fer amb comoditat i aquells pels qui som zona de pas, no hauran de travessar i embossar els nostres carrers.

I necessitam més places d'aparcament. Aquestes es poden aconseguir implantant l'aparcament rotatori gratuït, que ja va ésser objecte d'una altra moció i que ara, que ja està regulat per ordenança, hauria d'ésser una prioritat dins les tasques de l'equip de govern. La rotació facilitarà l'aparcament als que necessiten arribar al centre per fer-hi gestions de poc temps i aturades ràpides.

Per tots aquells altres que necessiten més temps d'aparcament els hi hem de poder oferir totes les places dels pàrquings que l'ajuntament pugui posar a l'abast dels ciutadans i entre elles, les de la plaça d'Antoni Mateu.

Sabem que per reobrir aquest pàrquing és imprescindible subsanar les deficiències de d'obra de l'aparcament de la plaça Antoni Mateu i així poder atorgar la llicència d'activitat i poder tenir obert el pàrquing pels ciutadans i visitants.

De les comissions d'Urbanisme sabem que l'equip de govern no dur a terme aquestes obres de subsanació de deficiències perquè creu que les hauria d'assumir Serveis Ferroviaris de Mallorca. I aquesta empresa no sap com ha de justificar jurídicament dur a terme una inversió a una obra d'un immoble que ja no és seu

perquè és propietat de l'Ajuntament. I mentre s'ho pensen han passat dos anys amb el pàrquing tancat. Sí, es vera que ja es va tancar l'any 2010 per SFM degut a que era deficitari. Però la situació econòmica de la nostra Comunitat Autònoma no era la que és ara.

El nostre grup opina que si en dos anys, els tècnics no han trobat solucions, deu esser perquè no n'hi ha. Però no pretenen desanimar a ningú. Ans el contrari, animam a l'equip de Govern a que segueixi reclamant però que al mateix temps governi i prengui decisions i actui. Exemples hi ha d'inversions i obres que s'han duit a terme al nostre municipi en que a altres administracions o particulars els hi pertocava assumir el cost de les obres i qui ha avançat el pagament ha estat l'ajuntament, en benefici dels ciutadans que han pogut gaudir d'un servei concret. Podem anomenar obres de l'ibisec d'actuacions dins les escoles d'Inca (pati del CEIP Ponent), convenis amb propietaris de terrenys (obres del c/ Quarter amb General Luque), en les mateixes futures obres del Teatre Principal d'Inca l'ajuntament té consignada la quantitat per fer front al cost de les obres mentre els altres patrons, Govern i Consell han assumit el cost amb compromisos de pagaments anuals fins a exhaurir la quantitat que de cada tercera part del cost de l'obra els correspon. Segur que hi ha més exemples...

Inca necessita "marxa" deia el Batlle d'Inca a una taula rodona sobre la Ronda Nord organitzada per Pimeco i Activa't Inca. I aquesta "marxa", que ja tenen altres que ens fan molta competència, demanda acció mentres negociam. No ens diguin més que hi fan feina, facin!

Dit això, proposam els següents ACORDS:

1. L'Ajuntament d'Inca acorda avançar el cost i assumir les obres de subsanació de deficiències del pàrquing d'Antoni Mateu dins les inversions sostenibles del 2017.
2. L' Ajuntament d'Inca seguirà reivindicant el cost de dites obres a Serveis Ferroviaris de Mallorca perquè entenem que aquesta empresa pública ja hauria d'haver entregat el pàrquing sense deficiències.
3. L'Ajuntament d'Inca prioritzarà la implantació de l'aparcament rotatori gratuït dins la seva acció de govern.
4. Qualsevol actuació urbanística que suposi supressió de places d'aparcament, anirà acompanyada d'un estudi de mesures per crear-ne d'altres substitutòries.

Inca, 19 de maig de 2017

Grup Municipal del Partit Popular d'Inca