



**EL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA PSIB-PSOE PRESENTA PER A LA CONSIDERACIÓ AL PLE LA SEGÜENT PROPOSICIÓ:**

El Grup Municipal del PSIB-PSOE de l'Ajuntament d'Inca, a l'empar de l'establert a l'art. 97 del Reglament d'Organització i Funcionament de les Entitats Locals i del Reglament Orgànic de l'Ajuntament d'Inca, formula la següent:

**PROPOSICIÓ RELATIVA A LA PROPOSTA DEL CONSELL DE MALLORCA SOBRE LA NOVA RONDA.**

***Exposició de motius:***

El Grup Municipal Socialista PSIB-PSOE en relació a l'aprovació inicial del Projecte de traçat de la Variant Nord d'Inca veiem del tot incoherent que un vial comarcal rebí el mateix tractament que una autopista, realitzant vials de serveis. Aquest fet com, es veu a altres municipis com sa Pobla o Alcúdia demostren que del tot injustificades. La seva eliminació suposaria un important estalvi econòmic, de consum de territori i mediambiental.

Per altra banda, el traçat escollit per l'anterior equip de govern, està dissenyat per canalitzar una intensitat mitjana diària de tràfic propera a 20.000 vehicles/dia tal com determinava l'Estudi d'Impacte ambiental del Pla General d'Inca, amb velocitats màximes de 80 Km/hora. En el nostre entendre aquesta nova via s'ha de dissenyar per donar solució al tràfic interior de la ciutat i desplaçar-lo cap a l'exterior. A més, ha de permetre als conductors d'altres municipis o als visitants de la zona de la Serra de Tramuntana poder tenir una via per arribar a altres destins sense haver de circular pel centre d'Inca. Per tant, una ronda al servei del ciutadans que ens permeti, alhora, solucionar aquesta problemàtica històrica de la nostra ciutat; evitant efectes indesitjats, com poden ser : inseguretats degut al gran volum de tràfic de vehicles pesats, contaminació acústica i ambiental.

En el projecte dissenyat per l'anterior equip de govern del Consell de Mallorca, a la nova via no es contempla la realització d'un carril per a vianants, un carril per a bicicletes o la il·luminació necessària pel seu ús tal com s'havia compromès aquesta institució. També suposa un impacte ambiental que condiona bona part de la zona rural del municipi o zones naturals emblemàtiques com el Serral de ses Monges. A tot això, hi ha que afegir

que suposa un alt consum de territori que impedeix preservar bona part de la xarxa de camins rurals del nostre municipi.

Tenim una oportunitat històrica per assolir un acord en benefici dels ciutadans d'Inca i la comarca; per no haver de passar-nos 30 anys més discutint sobre aquesta ronda. Necessitam avançar i donar solucions als problemes de la ciutadania. Per tot això

***Per tots aquests motius exposats, el Grup Municipal del PSIB-PSOE, presenta a la consideració del ple d'aquesta corporació la següent proposta d'Acord per instar al Consell de Mallorca:***

- 1.- A presentar la proposta de nou traçat de la Ronda els representants polítics de l'Ajuntament d'Inca.
- 2.- Que en el disseny de la Ronda Nord d'Inca es procedeixi a l'eliminació dels carrils de serveis, inexistents a altres carreteres de major tràfic com ara la carretera Sa Pobla – Alcúdia, Inca – Manacor o d'Inca a Selva per l'estalvi que això suposa tant pel medi ambient, com per l'alt consum de territori o el sobre cost econòmic que aquesta intervenció suposa.
- 3.- Que en el disseny de la nova via es contempli la realització d'un carril per a vianants i un carril bici i la il·luminació necessària pel seu us.
- 4.- Es proposa l'execució d'aquesta infraestructura; condicionant l'execució del segon tram al estudi del funcionament del primer tram, una vegada posat en funcionament; i tot això en el sentit de dur a terme la segona fase tan sols en el cas que el primer tram no resolgui les problemàtiques de circulació existents en el municipi.

Inca, 13 de març de 2017.

El portaveu del Grup Municipal del PSIB-PSOE

