



## **MOCIÓ SOBRE LA COGESTIÓ AEROPORTUÀRIA**

Gabriel Frontera Borrueco, com a regidor del grup municipal MÉS per Inca presenta per la seva aprovació per part d'aquest plenari la següent:

### **MOCIÓ**

Els aeroports de les Illes Balears són els més rendibles de tot l'Estat, i generen més d'una quarta part dels beneficis de tot l'ens de gestió dels aeroports espanyols AENA/Enaire, més de 200 milions d'euros només en el 2016. Una xifra molt superior a allò que l'Estat destina al compliment del descompte de viatges per a residents a les Illes Balears, i fins i tot superior a la inversió territorialitzada a Balears a través dels Pressuposts Generals de l'Estat.

En aquest marc, i quan tothom és conscient que no podem seguir batent rècords de turistes sense límit, la capacitat de decisió que tenen les institucions autonòmiques, insulars i locals és gairebé nul·la a pesar que els aeroports són una eina estratègica tant a nivell de mobilitat, com a nivell econòmic, per a la nostra terra i els seus habitants. De fet, el que podria significar una notícia positiva, com és la rebaixa de les taxes aeroportuàries anunciada pel nou Ministre de Foment, perd tota la seva potencialitat i utilitat quan els nostres representants institucionals no poden decidir quin ha de ser l'objectiu ni la modulació de les dites taxes, per tal de garantir que aquesta rebaixa garanteixi una millor mobilitat per als residents, o serveixi per equilibrar i millorar el turisme. Una situació que empitjora amb el cas omís d'AENA/Enaire i el govern d'Espanya als nombrosos pronunciaments del Parlament de les Illes Balears i altres institucions d'arreu de la nostra comunitat pel que fa a la necessària cogestió aeroportuària, recollida també a l'article 32.15 del nostre Estatut.

La darrera jugada dels actuals gestors d'AENA/Enaire ha estat anunciar una inversió important a l'aeroport de Palma amb l'únic objectiu d'intensificar vols i passatgers i de fer més caixa, sense tenir en compte les repercussions ni mediambientals ni socials d'un projecte fet novament a esquenes de la ciutadania illenca i de les seves institucions.

Per tot això, el grup municipal de MÉS per Inca proposa al ple l'adopció del següents

### **ACORDS**

- 1.-** L'Ajuntament d'Inca manifesta el seu rebuig més rotund a qualsevol inversió a l'aeroport de Palma que impliqui incrementar la intensitat de vols i de passatgers i per tant les emissions de gasos d'efecte hivernacle.
- 2.-** L'Ajuntament d'Inca insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire a pactar amb el Govern de les Illes Balears i els Consells Insulars els termes de la rebaixa de les taxes aeroportuàries anunciada recentment.
- 3.-** L'Ajuntament d'Inca insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire a no dur endavant cap actuació important als aeroports de les Illes Balears que no compti amb el consens de les institucions locals.



**4.-** L'Ajuntament d'Inca insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire a vetllar pels drets dels treballadors i treballadores dels diferents serveis dels aeroports de les Illes Balears i garantir que s'evitin situacions d'exploació i precarietat.

**5.-** L'Ajuntament d'Inca insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire, en compliment de l'article 32 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, a avançar amb les nostres institucions de manera clara i decidida cap al co-govern dels nostres aeroports, començant per decidir sobre la reinversió d'almenys el 50% dels beneficis generats pels aeroports del nostre territori en tot allò que tengui a veure amb reduir els impactes negatius tant socials com mediambientals generats per l'activitat turística.

Inca, 27 de març de 2017

El portaveu del grup municipal MÉS per Inca

Gabriel Frontera Borrueco